

ECUADOR Debate₁₀₈

Quito/Ecuador/Diciembre 2019

La descentralización en cuestión



Ecuador en llamas: el ciclo de conflictividad de Octubre

Conflictividad socio política: Julio-Octubre 2019

Descentralización, autonomía e identificación regional: el Comité de vialidad del Guayas

Descentralización de la planificación del ordenamiento territorial en Ecuador, 2008-2018

Economía política de la descentralización y de la recentralización (1986-2016)

La descentralización fuera del centro: debates sobre la autonomía territorial en Bolivia (2005-2019)

La descentralización en el Perú: cambios reales o continuidad remozada del centralismo

La política agraria en Ecuador 1965-2015

¿Cómo el nuevo orden global inseguritario se manifiesta en América Latina?

Los migrantes “invisibles” a la luz pública: transporte público terrestre de Villa Hermosa a la ciudad de México (y viceversa) en los nuevos tiempos de la contención migratoria masiva

ECUADOR
Debate

CONSEJO EDITORIAL

Alberto Acosta, José Laso Ribadeneira, Simón Espinoza,
Fredy Rivera Vélez, Marco Romero, Hernán Ibarra, Rafael Guerrero

Director: Francisco Rhon Dávila. Director Ejecutivo del CAAP
Primer Director: José Sánchez Parga. 1982-1991
Editora: Lama Al Ibrahim
Asistente General: Margarita Guachamín

REVISTA ESPECIALIZADA EN CIENCIAS SOCIALES

Publicación periódica que aparece tres veces al año. Los artículos y estudios impresos son canalizados a través de la Dirección y de los miembros del Consejo Editorial. Las opiniones, comentarios y análisis expresados en nuestras páginas son de exclusiva responsabilidad de quien los suscribe y no, necesariamente, de ECUADOR DEBATE.

© **ECUADOR DEBATE. CENTRO ANDINO DE ACCION POPULAR**

Se autoriza la reproducción total y parcial de nuestra información, siempre y cuando se cite expresamente como fuente a ECUADOR DEBATE.

SUSCRIPCIONES

Valor anual, tres números:

EXTERIOR: US\$. 51

ECUADOR: US\$. 21

EJEMPLAR SUELTO EXTERIOR: US\$. 17

EJEMPLAR SUELTO ECUADOR: US\$. 7

ECUADOR DEBATE

Apartado Aéreo 17-15-173B, Quito-Ecuador

Tel: 2522763 . Fax: (5932) 2568452

E-mail: caaporg.ec@uio.satnet.net

Redacción: Diego Martín de Utreras N28-43 y Selva Alegre, Quito

PORTADA

Gisela Calderón/Magenta

ARMADO E IMPRESIÓN

Edwin Navarrete, Taller de Diseño Gráfico

ISSN: 2528-7761

ISBN número 108: 978-9942-963-51-2

ECUADOR DEBATE 108

Quito-Ecuador • Diciembre 2019

ISSN 2528-7761 / ISBN 978-9942-963-51-2

PRESENTACIÓN 3/7

COYUNTURA

- Ecuador en llamas: el ciclo de conflictividad de octubre
Julio Echeverría 9/21
- Conflictividad socio-política: Julio-octubre 2019 23/37

TEMA CENTRAL

- Descentralización, autonomía e identificación regional:
el Comité de vialidad del Guayas 39/71
Rafael Guerrero
- Descentralización de la planificación del ordenamiento
territorial en Ecuador, 2008-2018 73/100
Lorena Vivanco y Fernando Cordero
- Economía política de la descentralización
y de la recentralización (1986-2016) 101/124
Darío I. Restrepo y Camilo A. Peña
- La descentralización fuera del centro:
debates sobre la autonomía territorial en Bolivia
(2005-2019) 125/148
Eduardo Córdova
- La descentralización en el Perú: cambios reales
o continuidad remozada del centralismo 149/166
Carlos Herz Sáenz

DEBATE AGRARIO-RURAL

- La política agraria en Ecuador 1965-2015 167/184
Tito Livio Madrid Tamayo

ANÁLISIS

- ¿Cómo el nuevo orden global inseguritario
se manifiesta en América Latina? 185/191
José Sánchez Parga

- Los migrantes “invisibles” a la luz pública:
transporte público terrestre de Villa Hermosa
a la ciudad de México (y viceversa)
en los nuevos tiempos de la contención migratoria masiva
Rodolfo Casillas 193/208

RESEÑAS

- Anejos libres e indios sueltos. La Moya y sus alrededores 209/214
- Extractivismos y corrupción. Anatomía de una íntima relación 215/217

Los migrantes “invisibles” a la luz pública: transporte público terrestre de Villa Hermosa a la ciudad de México (y viceversa) en los nuevos tiempos de la contención migratoria masiva

Rodolfo Casillas R*.

Los datos recogidos en la etnografía, corresponden a las rutas y frecuencias del transporte vía buses entre Villa Hermosa, en el Estado de Tabasco-México, la ciudad de México y otros puntos, a fin de graficar como los inmigrantes indocumentados que intentan llegar a los Estados Unidos, tienen otras alternativas de transporte masivo, el ferrocarril, conocido como “la bestia” que atraviesa México y cuya imagen llevan a la versión popularizada de que este es el único medio. Existen otras vías. Esto en momentos en los que el visado humanitario, instaurado con la asunción de la presidencia de López Obrador, se ha cancelado por presión de Donald Trump, actual presidente de ese país. Estas otras rutas también refuerzan el hecho de que el transporte de migrantes es un negocio en auge, y que, estos logran identificar puntos, como Villa Hermosa, en los que por condiciones socio culturales y fenotípicas, logran mimetizarse a la espera de la oportunidad de viajar a la frontera Norte. Finalmente, se explora, en la coyuntura de la política migratoria mexicana, definida por la externalidad en la presión de la protesta en Estados Unidos, las claves de una nueva, actual, política migratoria mexicana.

Introducción y contexto

La amenaza del presidente Donald Trump de aplicar aranceles progresivos a las exportaciones mexicanas a Estados Unidos, si México no contenía la migración indocumentada que iba a ese país del norte continental, llevó al gobierno mexicano a tomar medidas inusitadas en materia migratoria a partir de junio de 2019.¹ Desde ese momento México dispuso 12.500 elementos de la recién creada

* Profesor e investigador de la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO), sede académica de México. rodolfo.casillas@flacso.edu.mx y rodolfocasillasr.org

1. Desde su campaña presidencial, Donald Trump hizo referencias fuertes sobre la inmigración de mexicanos a Estados Unidos y, en la medida que avanzaba su campaña, y luego ya como presidente constitucional, amplió el espectro de nacionalidades señaladas como negativas. Así, están sus órdenes presidenciales de inicio de gestión: The White House (2017) Executive Order: Border Security and Immigration Enforcement Improvements, Washington, January 25, 2017, Executive Order: Enhancing Public Safety in the Interior of the United States, Washington, January 25, 2017; y *Protecting The Nation From Foreign Terrorist Entry To The United States*, Washington, January 28, 2017. Durante 2018, en distintos momentos, lugares y circunstancias, reiteró sus señalamientos críticos sobre la migración. El nuevo gobierno en México, que inició en diciembre de 2018, expresó su intención de dar una mejor atención y trato humanitario a los migrantes internacionales en tránsito por el país, otorgándoles visas humanitarias como principal acción distintiva. En cuestión de días y pocas semanas, el volumen de migrantes creció de manera importante causando, entre otras, las reacciones que en el texto central se mencionan, lo cual no implica que previamente no hubiera otra política de contención migratoria: basta ver las estadísticas oficiales del gobierno de México para comprobarlo. Dado

Guardia Nacional y de 20.000 soldados en sus fronteras y lugares estratégicos para coadyuvar con el Instituto Nacional de Migración (INM) en la nueva etapa de contención migratoria. Adicionalmente, México aceptó que en su territorio aguarden la resolución los solicitantes de asilo en Estados Unidos. Entre julio y agosto siguientes, Donald Trump logró que Guatemala aceptara contener los flujos extranjeros que lleguen a su territorio con intención de ir a Estados Unidos. Con amenazas comerciales Trump detuvo el alud creciente de solicitudes de asilo de nacionalidades que no gozan de su preferencia y logró establecer fronteras migratorias escalonadas fuera del territorio de Estados Unidos que también disminuya de manera significativa la migración indocumentada del mundo que ingresaba a Estados Unidos por su frontera sur. La contención migratoria, en esta nueva modalidad regional, llegó para quedarse cuando menos hasta los resultados de la próxima elección presidencial en Estados Unidos. Aunque son distintas las consecuencias inmediatas de estas medidas de contención migratoria, en este texto se hará referencia a una de ellas: la que tiene que ver con las rutas alternativas de la migración indocumentada, un recurso para la respuesta social de los migrantes.

Hay un sobrepeso en los textos que analizan las migraciones del sur que pasan por México, al hacer hincapié en el uso del tren y en (muy) menor medida en el uso de carreteras. Y quienes las mencionan, no abundan ni especifican qué medios de transporte se usan por excelencia en esos traslados masivos (autobuses públicos de transporte de personas, mercancías y valores, pero también autos particulares) –aunque en este texto sólo haga referencia al transporte público de personas–. Tampoco se suele hacer referencia explícita de los sitios específicos desde donde parten, ya en territorio mexicano, esos transportes. Este texto tiene un sólido sustento etnográfico, que abunda en precisión de sitio específico (ciudad), listado de transportes (uno “oficial” y 12 “paralelos”), ubicación geográfico de punto de partida (sureste de México, en la ruta más corta para llegar, por el Golfo de México, a Texas, EU), elementos contextuales del punto de partida (oferta de medios de transporte en un espacio público evidente para todo usuario, ubicado en las inmediaciones de oficinas gubernamentales de todo tipo, es decir, la convivencia de lo público con lo supuestamente “clandestino” como es la migración indocumentada) con el punto de llegada (ciudad de México y, más en concreto, la principal zona comercial de la ciudad capital, es decir, la recurrencia del espacio público, en los momentos de mayor concurrencia para mezclar lo “legal” con lo “clandestino”), competencia de precios entre empresas, en principio legales, para traslados susceptibles de ser catalogados, como lo está haciendo desde junio la autoridad mexicana, como tráfico de migrantes, etcétera. Estos son algunos de los principales

que lo ocurrido de enero a agosto de 2019, este texto no hace referencia a las fuentes hemerográficas consultadas todos los días, sino que se registra el nombre de las tres fuentes para consulta del lector interesado: *La Jornada*, *Milenio*, *Reforma*.

aportes empíricos de este texto que enriquece la narrativa procesual de la migración producida hasta el momento por otros materiales académicos publicados.²

El antecedente obligado

Las imágenes en la televisión, la prensa y otros medios de comunicación masiva, mostrando un tren de carga con migrantes que pueden llegar a centenas, en los lomos y cuanto espacio posible de los vagones, han contribuido a crear la idea equívoca de que los extranjeros que transitan por México, sin la documentación migratoria del Estado, lo hacen por ese medio de transporte, llamada *La Bestia*, de manera exclusiva o preferente. Esa idea es equívoca porque observaciones de campo, así como encuestas especializadas,³ muestran una mayor recurrencia de migrantes extranjeros indocumentados por las carreteras nacionales, y caminos vecinales en tramos específicos. Y, desde junio de 2019, con los operativos de la Guardia Nacional, ejército y personal de migración para la contención migratoria, esa imagen ya no se verá más. Los migrantes tienen, en consecuencia, que buscar rutas alternativas; cuando una vía de traslado es cerrada, pronto otra le sustituye, o sale de la opacidad en que ha estado previamente.

Para dar una idea de cómo el traslado de migrantes es un negocio en auge, más cuando se complica el libre tránsito, que con facilidad se relaciona y mezcla con los flujos de nacionales que van de un lugar a otro del país, se presenta a continuación un cuadro que sintetiza la cantidad y diversidad de empresas de autobuses públicos que se dedican a esa actividad económica en la ciudad de Villa Hermosa, una ciudad estratégica para las rutas migratorias en el sureste de México.

Villa Hermosa es la ciudad capital del Estado de Tabasco, con una población de 353.577 habitantes, según el Censo Nacional de Población de 2010;⁴ un núcleo poblacional de tamaño medio en el escenario del sureste mexicano, muy próxima al Petén guatemalteco y a buena distancia de Tapachula, Chiapas. Su centro his-

-
2. ¿Qué tan precisa debe ser la información que se capta en campo y se presenta en textos que se publican? Hay quienes consideran que no deben presentar datos precisos porque eso facilita la labor de las autoridades migratorias o que hacen actividades de detección y detención de migrantes. Habemos otros, que consideramos que no hacemos delación alguna por dos razones centrales: 1) tal y como se mostrará en este texto, las actividades, sitios y actores sociales que se mencionan actúan todos los días en el espacio público a la vista y oído de todo transeúnte y 2) quienes hemos observado cómo trabajan los oficiales de migración y seguridad pública y hemos estado en esas oficinas públicas, podemos dar fe que ahí cuentan con mapas e información pertinente para ubicar espacios y actores sociales de la migración; lo que hacemos, en todo caso, es socializar un conocimiento empírico que en las instituciones gubernamentales se atesoran como datos retringidos.
 3. En particular, la Encuesta sobre migración en la frontera Guatemala-México que, desde 2004, se aplica bajo el liderazgo de El Colegio de la Frontera Norte (El Colef) de México. La llamada Emif Sur es resultado de un esfuerzo interinstitucional del Colef, la Secretaría del Trabajo y Previsión Social, el Consejo Nacional de Población, la Secretaría de Relaciones Exteriores y el Instituto Nacional de Migración. Los resultados periódicos de la Emif Sur están a libre consulta en las páginas electrónicas de las instituciones mencionadas.
 4. Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010. Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI), México.

tórico y comercial es, a la vez, sede de las principales oficinas de gobierno y no están muy distantes de las oficinas de la Delegación Estatal del Instituto Nacional de Migración. Por ser sitio de desarrollo regional, concentra una gran diversidad y cantidad de la vida pública, legal y no, de ese tramo nacional, a plena vista de todos, como es, entre otros, la estadía por breve que sea, el traslado y el tráfico de migrantes en distintos medios de transporte público. Dicho de otra forma, estadías, traslados y tráfico de migrantes forman parte de los tejidos sociales vivos y actuantes todos los días y a todas horas en Villa Hermosa; su relativa invisibilidad no está en el ocultamiento, sino en su integración a lo social local; su clandestinidad radica en que visten, comen, se enferman y actúan socialmente en medios sociales que les son similares en carencias y pobreza a sus lugares de origen; sus colores de piel, ajada por largas exposiciones al sol tropical, permiten que se mimeticen con los lugareños expuestos al sol quemante. Pero aun así la población extranjera es diferenciable para los locales: la mejor prueba está en los precios *diferenciables* que establecen los vendedores de boletos, supervisores y conductores de autobuses; la extranjería implica pagar un sobreprecio en bienes y servicios que logre, entre otros, la aquiescencia de la autoridad migratoria (y autoridades coadyuvantes), para el libre tránsito hacia el Norte soñado...

En el siguiente cuadro se sintetizan datos objetivos, apreciaciones subjetivas de empleados y usuarios de las distintas líneas de transporte foráneo, que en particular comunican en doble vía (ida y vuelta), a Villa Hermosa con la ciudad de México. El cuadro sintetiza observación directa desde 2015.

Análisis del cuadro y observaciones sobre los procesos migratorios que por ahí transitan

- Medher y ADO, son las únicas empresas que tienen precios fijos e invariables. De ahí que sean coloquialmente conocidas como empresas “legales” y las otras calificadas como “paralelas”. Estas últimas, por otra parte, con esos nombres públicos, tan coloquiales, contribuyen a la percepción de informalidad y alejamiento de identidad pública legal.
- Por la ubicación, muy próximas unas de otras, cuando no vecinas, se observa una alta competencia entre ellas para captar clientes, pero eso a la vez permite la complementariedad entre las empresas cuando un número bajo de pasajeros en una puede ser acomodado en otra aledaña y, posiblemente, del mismo dueño.
- Las 12 líneas paralelas de transporte tienen destino prioritario la Ciudad de México. Se dice en las intermediaciones de las terminales tabasqueñas, diez líneas no pertenecen a la misma empresa, que son independientes, pero se evita decir el nombre de los dueños.
- Todas las líneas de transporte ofrecen el servicio de renta de autobuses para viajes especiales, a excepción de “El Príncipe Chilango”, que prefiere concentrarse

Red de transporte público terrestre de Villa Hermosa-Tabasco/Ciudad de México (y otros destinos)

Nombre y ubicación de la línea de autobuses	Percepciones de usuarios sobre el personal y los transportes	Información sobre cómo opera la línea
<p>Turismo Rey</p> <p>Villa Hermosa: Calle Javier Mina, con esquina Calle Abelardo Reyes, Colonia Centro.</p> <p>Ciudad de México: República de Brasil y Perú, por la Arena Coliseo.</p> <p>Destinos Dos destinos: 1. Ciudad de México. 2. Puebla. Destino a Puebla, todos los días</p> <p>Costo \$350, destino a la Ciudad de México y Puebla.</p> <p>Corridos al día 7:00 pm de la Ciudad de México a Puebla y Villa Hermosa. 9:00 pm de Villa Hermosa a Puebla y la Ciudad de México.</p> <p>Observación Buena cantidad de pasajeros.</p>	<p>Los viajeros consideran que el personal es atento, que está al pendiente de las paradas de cada persona.</p> <p>Se puede descansar con más tranquilidad, hay poco ruido.</p> <p>Refieren que los asientos del transporte son cómodos, además que cuentan con dos baños, uno para las mujeres y el otro para los hombres.</p> <p>Servicios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transporte modelo 2014. • Cuenta con dos baños. • Calefacción • Cámara de Seguridad • Clima • Internet • Seguro de viajero 	<p>Cuenta con una oficina, la cual está en regulares condiciones.</p> <p>Funciona desde 2010, aproximadamente</p> <p>Para promocionarse, contrata a jóvenes que reparten tarjetas a las personas que circulan a una cuadra de donde se ubica el lugar de salida de sus transportes; las tarjetas señalan el lugar de ubicación y destino, horario y número telefónico.</p> <p>Por las tardes, dos horas antes de la salida de estos transportes, empiezan a promocionar boceando su horario y destino.</p> <p>En las tarjetas y en el boqueo no mencionan los costos de viaje.</p> <p>Cuenta con un anuncio que se encuentra en una esquina de donde se ubican las salidas. Estos anuncios no están a más de una cuadra de distancia.</p> <p>No se promociona en periódicos, radio o TV local.</p> <p>Dicen no dejar viajar a personas extranjeras indocumentadas. Como mecanismo de control sobre la identidad de los viajeros, les preguntan a dónde viajan conforme van subiendo al transporte, específicamente su lugar de destino. Este mecanismo no es del todo efectivo frente a migrantes avezados o que ya tienen una respuesta previamente elaborada para evitar los controles que les delaten.</p> <p>Personal entrevistado refiere que no dejan viajar a extranjeros indocumentados porque se los prohíbe Migración (el INM).</p>
<p>Señor de la Misericordia</p> <p>Villa Hermosa: Calle Fidencia No. 518 con Pedro Fuentes (Detrás de la Iglesia de Santa Cruz), Colonia Centro.</p> <p>Ciudad de México: Calle Bolivia esquina con República de Argentina</p> <p>Destinos Dos destinos: 1. Ciudad de México. 2. Puebla.</p> <p>Costo \$350, Destino a la Ciudad de México. \$350, Destino a Puebla.</p> <p>Corridos al día 5:00 pm de la Ciudad de México a Puebla y Villa Hermosa.</p>	<p>Los viajeros consideran que el personal es atento, que está al pendiente de las paradas de cada persona y está a disposición cuando requieran de algo.</p> <p>Refieren que los transportes son de buena calidad.</p> <p>Se puede descansar con tranquilidad.</p> <p>Se sienten en confianza porque cuentan con dos conductores.</p> <p>Aproximadamente a las 5 pm los asientos ya están ocupados; las personas pagan con anticipación porque después ya no hay asientos.</p> <p>La mayoría de los pasajeros no son nacionales; en la entrevista con un pasajero menciona que en una ocasión que viajó en esta línea, de todos los pasajeros era el único mexicano.</p> <p>Servicios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seguro de Viajero 	<p>Cuenta con una oficina, la cual está en buenas condiciones.</p> <p>Funciona desde 2011, aproximadamente</p> <p>Para promocionarse, contrata a jóvenes que reparten tarjetas a las personas que circulan en las cercanías del lugar de salida de estos transportes. Estas tarjetas contienen el lugar de ubicación y destino, horario y número telefónico. No mencionan los costos de viaje.</p> <p>No se promociona en periódicos, radio o TV local.</p> <p>Se promociona en internet.</p> <p>Cuando se trata de negociar con ellos por vía telefónica el viaje de un extranjero indocumentado no hacen trato, ya que refiere que se los prohíbe Migración. Pero, cuando se negocia con ellos en persona sí hacen trato, el costo está entre 3.000 y 5.000 pesos, ya que el trato que tiene con Migración, refieren, es darle una parte económica.</p>

Nombre y ubicación de la línea de autobuses	Percepciones de usuarios sobre el personal y los transportes	Información sobre cómo opera la línea
<p>7:30 pm a Puebla y la Ciudad de México</p> <p>Observación Buena cantidad de pasajeros.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Clima • Calefacción • Monitores • Asientos reclinables • Baños 	<p>Aseguran que Migración no les “tocan” a los indocumentados que viajan con ellos.</p> <p>Cuenta con personal que canaliza a transporte “Nacho” a las personas que pregunten por el traslado de un extranjero indocumentado.</p>
<p>El Príncipe Chilango</p> <p>Villa Hermosa: Calle Castillo, Local No. 9 (a un costado de Cardesa, frente al hotel San Fernando en la Colonia Centro).</p> <p>Ciudad de México: Calle Perú No. 100, Centro Histórico, casi esquina con Brasil, a 100 mts. de la Arena Coliseo.</p> <p>Dos destinos: 1. Ciudad de México. 2. Puebla</p> <p>Costo. \$350, Destino a la Ciudad de México. \$350, Destino a Puebla.</p> <p>Cuando se pregunta por vía telefónica el costo del viaje a la Ciudad de México y de Puebla, menciona que es de \$400, pero cuando preguntas personalmente, es decir, en el lugar de salida, lo reducen a \$350.</p> <p>Cuando tienen poca clientela y se acerca la hora de salida, reducen el costo hasta en \$250</p> <p>Corridos al día 7:30 pm de la Ciudad de México a Puebla y Villa Hermosa. 8:30 pm De Villa Hermosa a Puebla y la Ciudad de México.</p> <p>Observación Buena cantidad de pasajeros.</p>	<p>Los viajeros consideran que es un buen transporte para viajar, ya que si se habla con los encargados reducen los costos hasta en \$300.</p> <p>Refieren que los transportes son muy cómodos</p> <p>Algunos entrevistados refirieron que la única incomodidad es que los empleados tienden a jugar con palabras obscenas entre ellos, no con los pasajeros.</p> <p>Servicios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Clima • Calefacción • TV • Baño (1). • Seguro del viajero 	<p>Cuenta con una oficina, la cual está en regulares condiciones.</p> <p>Funciona desde 2001, aproximadamente.</p> <p>Para promocionarse, cuenta con jóvenes que reparten tarjetas a las personas que circulan en el lugar; no pueden repartir más allá de una cuadra de su lugar de salida, ya que a unos metros está la línea “El Sardo”. Estas tarjetas contienen el lugar de ubicación y destino, horario y número telefónico; no mencionan los costos de viaje.</p> <p>Cuenta con un anuncio, que se encuentra en el mismo lugar de salida.</p> <p>No se promociona en radio o TV local.</p> <p>Solo se promociona en periódicos cuando es temporada de vacaciones.</p> <p>Dicen no dejar viajar a personas extranjeras indocumentadas. Refieren que se dan cuenta cuando alguien es indocumentado por su aspecto físico. En caso de serlo no lo dejan viajar, mencionan que ha ido personal de Migración a supervisarlos, no se quieren arriesgar a recibir sanciones.</p> <p>Asimismo si se trata de negociar con ellos por vía telefónica el viaje de un extranjero indocumentado, no aceptan.</p>
<p>El Chicho</p> <p>Villa Hermosa: Calle Pedro Fuentes No. 800-B, con esquina Avenida Castillo, Colonia Centro.</p> <p>Ciudad de México: Calle Apartado, entre Argentina y el Carmen, frente a Central de Mayoreo.</p> <p>Tres destinos: 1. Ciudad de México. 2. Puebla. 3. Cancún</p>	<p>Los viajeros consideran que son buenos transportes, que se puede descansar.</p> <p>Algunos viajeros refieren que los empleados tienden a ser ruidosos durante la travesía, lo que no les permite descansar.</p> <p>Servicios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seguro del viajero • Clima • Calefacción • Monitores • TV • Asientos reclinables 	<p>Cuenta con una oficina, la cual está en regulares condiciones.</p> <p>Funciona desde 2009, aproximadamente.</p> <p>Para promocionarse, cuenta con jóvenes que reparten tarjetas a las personas que circulan en el lugar donde se ubican; no pueden repartir más allá de una cuadra de su lugar de salida, ya que unos metros está la línea “El Sardo”. Estas tarjetas contienen el lugar de ubicación y destino, horario y número telefónico; no mencionan los costos de viaje.</p> <p>Cuentan con un anuncio que se encuentra en el mismo lugar de salida.</p>

Nombre y ubicación de la línea de autobuses	Percepciones de usuarios sobre el personal y los transportes	Información sobre cómo opera la línea
<p>Costo \$400 Destino a la Ciudad de México, y a Puebla. \$350 Destino a Cancún.</p> <p>Hay pasajeros que hablan con el personal y les pide reducción del costo con el supuesto de que no cuentan con mucho dinero, optando esta línea en reducir el costo hasta en \$250.</p> <p>Corridas al día 4:00 pm de Villa Hermosa a Cancún. 7:00 pm de la Ciudad de México a Puebla y Villa Hermosa. 9:00 pm de Villa Hermosa a Puebla y la Ciudad de México.</p> <p>Observación: Regular cantidad de pasajeros.</p>		<p>No se promociona en radio o TV local. Se promociona en internet.</p> <p>Dicen no dejan viajar a personas indocumentadas. Cuando se trata de negociar con ellos por vía telefónica el viaje de un indocumentado no hace trato, ya que refiere que se los prohíbe Migración. Pero cuando se negocia con ellos en persona si hacen trato, pero no con el personal, sino, señalan, con el dueño de la línea del transporte.</p>
<p>Turismo JL</p> <p>Villa Hermosa: Calle Pedro Fuentes N° 600, casi esquina con Calle Juan Álvarez, Colonia Centro.</p> <p>Ciudad de México: República de Perú, con esquina de Argentina, Centro Histórico.</p> <p>Tres destinos: 1. Ciudad de México. 2. Puebla. 3. Cancún</p> <p>Costo \$400 Destino a la Ciudad de México y Puebla. \$350 Destino a Cancún.</p> <p>Corridas al día 5:00 pm de Villa Hermosa a Cancún. 7:00 pm de la Ciudad de México a Puebla y Villa Hermosa. 9:00 pm de Villa Hermosa a Puebla y la Ciudad de México.</p> <p>Observación Escasa cantidad de pasajeros</p>	<p>Los viajeros consideran que son muy buenos los transportes, que a veces son de modelo ejecutivo.</p> <p>Algunos refieren que el personal es atento, pero otros antipáticos.</p> <p>Servicio: • Clima • TV • Seguro del viajero • Baño • Calefacción • Seguro del viajero</p>	<p>Cuenta con una oficina, la cual está en buenas condiciones.</p> <p>Funciona desde 2012, aproximadamente.</p> <p>Para promocionarse, cuenta con jóvenes que reparten tarjetas a las personas que circulan en el lugar donde se ubican; no pueden repartir a una cuadra de su lugar de salida, ya que a unos metros están las líneas "Nacho", "Hilda" y "Sr. de la Misericordia". Las tarjetas contienen el lugar de ubicación y destino, horario y número telefónico; no mencionan los costos de viaje.</p> <p>Cuenta con un anuncio, que se encuentra en el mismo lugar de salida.</p> <p>No se promociona en radio, periódico o TV local.</p> <p>No dejan viajar a personas indocumentadas. Se niegan a negociación alguna al respecto.</p>
<p>Nacho</p> <p>Villa Hermosa: Calle Pedro fuentes No. 546, Colonia Centro.</p> <p>Ciudad de México: República de Argentina, esquina con Perú, Centro.</p> <p>Tres destinos: 1. Ciudad de México. 2. Puebla. 3. Cancún</p> <p>Costo \$400 Destino a la Ciudad de México, y a Puebla.</p>	<p>Los viajeros consideran que son de los mejores transportes, que los choferes y demás empleados son menos ruidosos y groseros que los de otras empresas. También "Hilda" es de los mejores transportes, que también sus empleados son más serios, solo que son reacios para reducir el costo del pasaje.</p> <p>Consideran a "Nacho" e "Hilda" como los mejores transporte para viajar, solo que "Nacho" si reduce el costo del pasaje.</p> <p>Servicio: • Clima • TV</p>	<p>Cuenta con una oficina, la cual está en regulares condiciones.</p> <p>Funciona desde 2005, aproximadamente.</p> <p>Para promocionarse, cuenta con jóvenes que reparten tarjetas a las personas que circulan en el lugar donde se ubican; no pueden repartir a una cuadra de su lugar de salida, ya que a unos metros están las líneas "Turismo JL", "Hilda" y "Sr. de la Misericordia". Las tarjetas contienen el lugar de ubicación y destino, horario y número telefónico; no mencionan los costos de viaje.</p>

Nombre y ubicación de la línea de autobuses	Percepciones de usuarios sobre el personal y los transportes	Información sobre cómo opera la línea
<p>\$400 Destino a Cancún.</p> <p>Si se pide viaje redondo se reduce el costo a \$350, es decir, \$700 redondo.</p> <p>Corridos al día 4:00 pm de Villa Hermosa a Cancún. 7:00 pm de la Ciudad de México a Puebla y Villa Hermosa. 9:15 pm de Villa Hermosa a Puebla y la Ciudad de México.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Baño (1) • Seguro del viajero • Calefacción 	<p>Cuenta con un anuncio, que se encuentra en el mismo lugar de salida.</p> <p>No se promociona en radio, periódico o TV local.</p> <p>Dicen no deja viajar a personas extranjeras indocumentadas. Cuando se trata de negociar con ellos por vía telefónica o en persona, no hacen trato para el viaje de un indocumentado, ya que refieren que se los prohíbe Migración</p>
<p>Hilda</p> <p>Villa Hermosa: Calle Pedro fuentes No. 513, esquina Juan Álvarez, Avenida Ruiz Cortines, casi esquina Mina, Colonia Centro.</p> <p>Ciudad de México: Calle Perú No.138, entre Brasil y Argentina.</p> <p>Dos destinos: 1. Ciudad de México. 2. Puebla</p> <p>Costo \$400, Destino a la Ciudad de México. \$400, Destino a Puebla. (Viaje redondo \$750).</p> <p>Corridos al día 7:00 pm de la Ciudad de México a Puebla y Villa Hermosa. 8:30 pm de Villa Hermosa a Puebla y la Ciudad de México</p> <p>Observación: Muy buena cantidad de pasajeros.</p>	<p>Los viajeros consideran que es muy buen transporte para viajar, ya que son vehículos muy cómodos.</p> <p>Consideran al personal serios.</p> <p>Viajeros entrevistados refieren sentir confianza porque esta línea tiene muchos años laborando y no se ha escuchado ningún problema con los vehículos, como un accidente o dejar de funcionar por alguna falla mecánica en medio del camino.</p> <p>Servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Clima • Baño (1) • Seguro del viajero • Calefacción • TV • Cámara de seguridad • Cafetería 	<p>Cuenta con una oficina, la cual está en regulares condiciones.</p> <p>Funciona desde 1990, aproximadamente.</p> <p>Para promocionarse, tiene a jóvenes que reparten tarjetas a las personas que circulan en el lugar donde se ubican; no pueden repartir a una cuadra de su lugar de salida, ya que a unos metros están las líneas “Turismo JL”, “Nacho” y “Sr. de la Misericordia”. Las tarjetas contienen el lugar de ubicación y destino, horario y número telefónico; no mencionan los costos de viaje.</p> <p>Cuenta con un anuncio, que se encuentra en el mismo lugar de salida.</p> <p>No se promociona en radio, periódico o TV local.</p> <p>Se promociona en internet.</p> <p>No dejan viajar a personas extranjeras indocumentadas. Cuando se trata de negociar con ellos por vía telefónica o en persona, el viaje de un indocumentado, no hacen trato, ya que refieren que se los prohíbe Migración.</p>
<p>Huicho</p> <p>Villa Hermosa: Calle Gil y Sáenz, entrando por Ruiz Cortines, antes de llegar a la Comalli, Colonia Centro.</p> <p>Ciudad de México: Calle Perú no.133, entre Brasil y Argentina, Centro.</p> <p>Dos destinos: 1. Ciudad de México. 2. Puebla.</p> <p>Costo \$400, Destino a la Ciudad de México. \$400, Destino a Puebla</p> <p>Corridos al día 7:00 pm de la Ciudad de México a Puebla y Villa Hermosa.</p>	<p>De los pocos viajeros que actualmente usan este medio consideran que son buenos transportes.</p> <p>Varios viajeros refieren que el personal dice palabras obscenas y se relacionan de manera brusca entre ellos.</p> <p>Servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Clima • Baño (1) • TV • Internet • Calefacción • Seguro del viajero 	<p>Cuenta con una oficina, la cual está en regulares condiciones.</p> <p>Funciona desde 2011, aproximadamente.</p> <p>Para promocionarse, tiene a jóvenes que reparten tarjetas a las personas que circulan en el lugar donde se ubican; no pueden repartir a una cuadra de su lugar de salida, ya que a unos metros está la línea “Turístico Rey”. Las tarjetas contienen el lugar de ubicación y destino, horario y número telefónico; no mencionan los costos de viaje.</p> <p>Cuenta con un anuncio, que se encuentra en el mismo lugar de salida.</p> <p>No se promociona en radio, periódico o TV local.</p> <p>Se promociona en internet.</p> <p>No deja viajar a personas indocumentadas. Cuando se trata de negociar con ellos por vía telefónica o en persona el viaje de un indocumentado no hace trato, ya que refiere que se los prohíbe Migración.</p>

Nombre y ubicación de la línea de autobuses	Percepciones de usuarios sobre el personal y los transportes	Información sobre cómo opera la línea
<p>8:30 pm de Villa Hermosa a Puebla y la Ciudad de México</p> <p>Observación Un autobús de esta línea tuvo un fuerte percance, con un saldo de varios muertos y heridos en Veracruz en 2015, ampliamente comentado en los medios, sin que la empresa recibiera sanción alguna. Escasa cantidad de pasajeros.</p>		
<p>El Sardo</p> <p>Villa Hermosa: Calle Castillo (frente a la central Cardesa), Colonia Centro. Ciudad de México: Calle Argentina con esquina Bolivia.</p> <p>Dos destinos: 1. Ciudad de México. 2. Puebla.</p> <p>Costo \$400, Destino a la Ciudad de México. \$400, Destino a Puebla. (Viaje redondo \$750).</p> <p>Cuando se pregunta por el costo del viaje vía telefónica, mencionan que si preguntan personalmente a la oficina, hay reducción de precios.</p> <p>Corridos al día 6:30 pm de la Ciudad de México a Puebla y Villa Hermosa. 8:15 pm de Villa Hermosa a Puebla y la Ciudad de México.</p> <p>Observación: Buena cantidad de pasajeros.</p>	<p>Los viajeros consideran que son buenos transportes para viajar, que hay poco ruido por parte de los empleados.</p> <p>Algunos refirieron que los que atienden y cobran los pasajes les inspiran confianza porque son respetuosos y amables.</p> <p>Servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Clima • Baño (1) • Seguro del viajero • TV • Calefacción 	<p>Cuenta con una oficina, la cual está en regulares condiciones.</p> <p>Funciona desde 2012, aproximadamente</p> <p>Para promocionarse, tienen a jóvenes que reparten tarjetas a las personas que circulan en el lugar donde se ubican; no pueden repartir a una cuadra de su lugar de salida, ya que a unos metros está la línea "El Príncipe Chilango". Las tarjetas contienen el lugar de ubicación y destino, horario y número telefónico; no mencionan los costos de viaje.</p> <p>Cuenta con un anuncio, que se encuentra en el mismo lugar de salida.</p> <p>No se promociona en radio, periódico o TV local.</p> <p>No deja viajar a personas indocumentadas. Cuando se trata de negociar con ellos por vía telefónica y en persona, el viaje de un indocumentado, no hacen trato, ya que refiere que se los prohíbe Migración, sin embargo, aconsejan viajar en ADO, ya que en ésta no es supervisada por Migración, y en caso de hacerlo, aconsejan que el indocumentado no hable.</p>
<p>El Conta: Scorpions Tours</p> <p>Villa Hermosa: Prolongación Mina No. 502, Atrás del bar "La Central" Ciudad de México: En TAPO, y Calle Perú con Argentina.</p> <p>Cuatro destinos: 1. Ciudad de México. 2. Puebla. 3. Cancún 4. Playa del Carmen</p> <p>Costo \$400, Destino a la Ciudad de México. \$400, Destino a Puebla \$ 300, Destino a Cancún \$ 300, Destino a Playa del Carmen.</p>	<p>Los viajeros consideran que son buenos transportes para viajar y que hay poco ruido.</p> <p>Algunos viajeros refirieron que los empleados tienden a ser apáticos y descorteses al dar información y al subir y bajar del transporte.</p> <p>Servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baño (1) • TV • Calefacción • Seguro del viajero • Clima 	<p>Cuenta con una oficina, la cual está en regulares condiciones.</p> <p>Funciona desde 2009, aproximadamente</p> <p>Para promocionarse, tiene a jóvenes que reparten tarjetas a las personas que circulan en el lugar donde se ubican, aún a pesar que la ubicación de esta línea está separada de las demás.</p> <p>Cuenta con un anuncio, que se encuentra en el mismo lugar de salida.</p> <p>No se promociona en radio, periódico o TV local.</p> <p>A diferencia de las otras líneas, ésta acepta llevar a pasajeros extranjeros indocumentados, luego de contactar con el dueño de la línea del transporte.</p>

Nombre y ubicación de la línea de autobuses	Percepciones de usuarios sobre el personal y los transportes	Información sobre cómo opera la línea
<p>Corridos al día 4:00 pm de Villa Hermosa a Cancún y playa del Carmen. 5:00 pm de Villa Hermosa a Cancún y playa del Carmen. 4:00 pm de Cancún y playa del Carmen a Villa Hermosa. 5:00 pm de Cancún y playa del Carmen a Villa Hermosa. 7:00 pm de la Ciudad de México a Villa Hermosa. 8:30 pm de Villa Hermosa a Puebla y la Ciudad de México.</p> <p>Observación: Regular cantidad de pasajeros.</p>		
<p>El Tileco Villa Hermosa: Pedro Fuentes No. 818 A, con esquina Javier Mina (a un costado del Hotel Palomino), Colonia Centro. Ciudad de México: Calle Perú con Argentina.</p> <p>Tres destinos: 1. Ciudad de México. 2. Puebla. 3. Cancún</p> <p>Costo \$400, Destino a la Ciudad de México. \$400, Destino a Puebla. (Viaje redondo a \$750). \$ 400 , Destino a Cancún</p> <p>Esta línea reduce el costo hasta en la cantidad de \$250.</p> <p>Corridos al día 4:00 pm de Villa Hermosa a Cancún 4:00 pm de Cancún a Villa Hermosa. 6:30 pm de la Ciudad de México a Puebla y Villa Hermosa. 8:30 pm de Villa Hermosa a Puebla y la Ciudad de México.</p> <p>Observación: Regular cantidad de pasajeros.</p>	<p>Los viajeros consideran que son buenos transportes para viajar, aunque hay más ruido en comparación con los otros transportes. Asimismo, sus empleados son un poco más escandalosos, aunque algunos de ellos sí están pendientes de lo que los pasajeros necesiten.</p> <p>Servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Clima • Baño (1) • Seguro del viajero • TV 	<p>Cuenta con una oficina, el cual está en regulares condiciones.</p> <p>Funciona desde mediados de 2013, aproximadamente.</p> <p>Para promocionarse, tiene a jóvenes que reparten tarjetas a las personas que circulan en el lugar donde se ubican; no pueden repartir a una cuadra de su lugar de salida. Estas tarjetas contienen el lugar de ubicación, horario y número telefónico.</p> <p>Cuenta con un anuncio, que se encuentra en el mismo local.</p> <p>No se promociona en radio, periódico o TV local.</p> <p>Dicen que no dejan viajar a personas indocumentadas, por vía telefónica, pero al negociar con ellos en persona sí aceptan.</p>
<p>Turismo 3 Hermanas Villa Hermosa: Avenida Adolfo Ruiz Cortines (por “Radial Llantas”), Colonia Centro. Ciudad de México: Calle Argentina No. 75 (entre Perú y Nicaragua), Colonia Centro.</p> <p>Dos destinos: 1. Ciudad de México. 2. Puebla.</p>	<p>Los viajeros consideran que son buenos transportes para viajar; sus empleados son serios, hay poco ruido en los vehículos.</p> <p>Servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Clima • Baño (1) • Seguro del viajero • TV 	<p>Cuenta con una oficina, la cual está en buena condición.</p> <p>Funciona desde 2010 en la actual dirección, pero funcionaba desde hacía 20 años en otra dirección (cerca del mercado).</p> <p>Para promocionarse, tienen a jóvenes que reparten tarjetas a las personas que circulan en el lugar donde se ubica; no pueden repartir a una cuadra de su local. Estas tarjetas contienen el lugar de ubicación, horario y número telefónico; no mencionan los costos de viaje.</p>

Nombre y ubicación de la línea de autobuses	Percepciones de usuarios sobre el personal y los transportes	Información sobre cómo opera la línea
<p>Costo \$400, Destino a la Ciudad de México. \$400, Destino a Puebla. (Viaje redondo \$750).</p> <p>Son más reacios a reducir el costo del pasaje, exceptuando cuando cuentan con pocos pasajeros.</p> <p>Corridos al día 7:00 pm de la Ciudad de México a Puebla y Villa Hermosa. 8:00 pm de Villa Hermosa a Puebla y la Ciudad de México</p> <p>Observación: Buena cantidad de pasajeros</p>		<p>En comparación con las otras líneas de transporte, esta tiene otras "reglas" de viaje: por ejemplo: cobra 50 pesos si el pasajero decide cambiar el día y hora del viaje.</p> <p>Cuenta con un anuncio, que se encuentra en el mismo local.</p> <p>No se promociona en radio, periódico y TV local.</p> <p>Dicen no deja viajar a personas extranjeras indocumentadas por vía telefónica, pero al negociar con ellos en persona, sí acepta.</p>
<p>Terminal "Medher"</p> <p>Villa Hermosa: Avenida Prolongación Francisco Javier Mina No. 1350, Colonia Casa Blanca 1ra, Sección, Centro.</p> <p>Ciudad de México: Avenida Instituto Politécnico No. 4912.</p> <p>14 destinos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. México 2. Puebla 3. Ciudad del Carmen 4. Mérida 5. Cárdenas 6. Veracruz 7. Orizaba, Ver. 8. Córdoba, Ver. 9. Vega de Alatorre 10. Poza Rica, Ver. 11. Tuxpan, Ver. 12. Cerro Azul, Ver. 13. Naranjos, Ver 14. Tampico, Tam <p>Costo México, 560... Plus: 800 Puebla, 480... Plus: 785 Ciudad del Carmen, 140 Mérida, 460 Cárdenas, 75 Veracruz, 370 Orizaba, 440... Plus:585 C-ordova, 440... Plus:585 Vega de Alatorre, 490 Poza Rica, 560... Plus:770 Tuxpán, 570 Cerro Azul, 635... Plus:790 Naranjos, 640... Plus:790 Tampico, 645... Plus:800</p> <p>No reducen costos de boletos.</p>	<p>Los viajeros consideran que son buenos transportes para viajar, que son muy grandes y cómodos, aunque varios se encuentran molestos porque se retrasan en llegar los autobuses, y otros señalaron que los baños están en pésimas condiciones.</p> <p>Servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Clima • Calefacción • Baño (1) • Seguro del viajero • TV 	<p>Cuenta con una oficina, la cual se encuentra en buenas condiciones.</p> <p>Funciona desde enero de 2015.</p> <p>No se promociona en radio, periódico y TV local.</p> <p>Se promociona en los estados donde ofrece sus servicios y vía internet.</p> <p>Sí dejan viajar a personas extranjeras, quienes deberán presentar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pasaporte • Cédula profesional

Nombre y ubicación de la línea de autobuses	Percepciones de usuarios sobre el personal y los transportes	Información sobre cómo opera la línea
<p>Corridos al día Al día hay tres corridas de la Ciudad de México a Villa Hermosa: 14:30 Hrs 17:30 Hrs 19:30 Hrs Al día hay tres corridas de Villa Hermosa a la Ciudad de México: 20:00 Hrs 23:30 Hrs 20:45 Hrs</p> <p>Observación: Buena cantidad de pasajeros.</p>		
<p>ADO Villa Hermosa: Calle Francisco Javier Mina s/n, Colonia Centro. Ciudad de México: TAPO.</p> <p>Destinos: A los diferentes estados nacionales, a excepción de los estados ubicados al norte.</p> <p>Costo \$ 788 ADO (10:00 pm) \$ 984 ADO (8:25 am, 9:00 pm)</p> <p>Corridos al día 8:25 am 10:10 am 8:10 pm 9:00 pm 10:00 pm Todas de Villa Hermosa a la Ciudad de México.</p> <p>Observación: Buena cantidad de pasajeros</p>	<p>Los viajeros refieren que estas líneas son las más seguras para viajar, consideran que el personal está bien capacitado para el manejo de autobuses, mismos que están en muy buenas condiciones. Consideran que el personal brinda un trato respetuoso, se puede descansar porque no se permite el acceso de ruido tanto al personal como a los pasajeros. Otros viajeros consideran que son una de las mejores líneas para viajar ya que se ha escuchado de poco accidentes.</p> <p>Servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Clima • Baño (1) • Seguro del viajero • Calefacción 	<p>Cuenta con una oficina, la cual está en buenas condiciones.</p> <p>Funciona desde 1950, aproximadamente.</p> <p>Se promociona en página de internet.</p> <p>Se promociona en radio y tv en temporadas de vacaciones.</p> <p>No se promociona en periódicos.</p> <p>Dejan viajar a personas extranjeras indocumentadas, sin presentar ninguna identificación.</p>

Nota: Por buena cantidad de pasajeros, se entiende que sus transportes llenan siempre el cupo; por escasa, que no llenan sus transportes y por lo regular, que salen con algunos lugares vacíos con la expectativa de que en el camino suban otros pasajeros más, algo probable pero no siempre seguro.

en las salidas y destinos programados, aunque para tales fines reduzca el costo del boleto de manera significativa y sin gran dificultad para el posible viajero.

- El precio establecido para las 12 líneas, con destino a la Ciudad de México es de \$400⁵ y viaje redondo \$750, sin embargo todos varían en los precios de acuerdo a las circunstancias en que se encuentran (disminución de la demanda, por ejemplo).

5. Al momento de redactar este texto, el tipo de cambio es de \$20.06 pesos por dólar estadounidense.

- En las temporadas de vacaciones todas las líneas cobran el pasaje a su precio establecido, sin excepción, pues es alta la demanda del servicio.
- En algunas líneas, el costo del boleto es el mismo a la Ciudad de México que a Puebla. No se trata de un error al captar la información o pasarla al cuadro: es una expresión clara de la competencia entre ellas y de las irregularidades de ese tipo de transporte público.
- Todas las líneas, sin excepción, solo pueden “tarjetear” sus promotores (hacer propaganda), en su área de ubicación, debido a que no está permitido por el gremio y por la línea legal ADO hacerlo más allá de cierta delimitación del espacio inmediato.
- Durante los traslados, todas las líneas tienen la obligación de apoyarse en caso que uno de los transportes dejara de funcionar por alguna razón, por ejemplo, una falla mecánica en el transcurso del viaje.
- Los puntos de llegada de estas líneas, en general, están ubicados en el centro de la Ciudad de México, por la calle Irlanda, en las inmediaciones del Museo de la Moneda, a unas cuadas del Zócalo capitalino. Eso permite que los usuarios, sobre todo los extranjeros indocumentados, puedan con facilidad “perdersé” entre la masa social local, máxime si se toman en cuenta los horarios de llegada y salida de los transportes, que coinciden con los horarios de mayor afluencia en el Centro histórico de la ciudad, capital del país. ADO, por su parte, tiene como lugar de llegada y/o partida de la Ciudad de México, las terminales establecidas con las otras grandes empresas de transporte público federal del país (Taxqueña, Cien metros, Observatorio, etcétera).
- Solo hay una línea “legal”, ADO, que tiene como costo de boleto prácticamente el doble de lo que cobran cada una de las 12 líneas “paralelas”, y es un monto fijo innegociable. Esa diferencia de precios es una práctica muy desigual que bien podría dar lugar a una controversia legal, pero no hay ninguna señal al respecto. –Extraño–.
- Dada la cantidad de líneas “paralelas”, su gran dinamismo y su estratégica ubicación comercial, es difícil que carezcan de algún tipo de registro oficial, que paguen algún tipo de impuesto o que dejen de cumplir determinados lineamientos de la normatividad municipal, estatal o federal, pero eso es materia de otro tipo de investigación: son empresas con cierta cobertura legal, sin duda, pero hay algo extraño en su práctica comercial en general y, en relación con los traslados de población extranjera indocumentada, un cierto mercado cautivo que no tiene un parangón similar en ninguna otra parte de México, donde se practican otras formas de traslado con vehículos públicos y privados, -también materia para otra investigación-. El hecho es que, esta relación de doce empresas “paralelas” muestra la existencia de un amplio mercado de servicios de transporte, por carreteras, que ayudan a explicar cómo ocurre ese transitar de migrantes internacionales por México, nacionales o no, documentados o no, en una invisibilidad social propia del hacer y viajar con locales. Es decir, la otredad

extranjera deja de serlo, en las *percepciones*, cuando se inviste transitoria y circunstancialmente de lugareña y actúa (come, mezcla, viste, desplaza), como tal.

Comentarios finales

El actual gobierno de México ha transitado, en unos cuantos meses, por tres actuaciones distintas: 1) al inicio de su gestión, con el otorgamiento de visas humanitarias de manera indiscriminada, (diciembre de 2018 a abril/mayo 2019); 2) el incremento en el número de migrantes internacionales, debido a más solicitantes de dichas visas para llegar a Estados Unidos y solicitar refugio, que se conjugó con el alza migratoria anual de los migrantes económicos y con el aliento de los traficantes de migrantes para incluir a sus grupos en ese amplio movimiento, esto dio lugar a un reclamo por parte del gobierno estadounidense, para que México detuviera ese flujo. Ello derivó en una oferta mexicana de trabajo para esos migrantes, el gobierno dejó de hablar de las visas humanitarias y empezó a hablar de las redes de tráfico de migrantes, con más insistencia entre mediados de abril y principalmente en mayo; 3) como esas medidas no resultaron suficientes y el presidente Trump amenazó con imponer aranceles comerciales, si México no reducía el flujo migratorio. México acordó con el gobierno de Estados Unidos, incrementar los controles en la frontera con Guatemala -como se dijo al inicio de este texto-, e inició una nueva etapa de más operativos, particularmente en carreteras y vías del tren por la ciudad de Tapachula y su entorno inmediato, el gran espacio de tránsito internacional. Eso, al menos en el corto plazo, redujo el flujo migratorio, afectando las rutas e incrementado los costos y riesgos de la migración indocumentada; pero ha abierto espacio a otros sitios y participaciones sociales, como con cierto detalle se ha mostrado en el amplio cuadro que se incluye en este texto.

En ese sentido, la evidencia que aquí se presenta es de suma importancia para el análisis académico y social porque, aparte de que muestra un *modus operandi*, desarrollado por muchos años por los actores sociales más diversos en el proceso migratorio, presenta un espacio de tensión entre las intenciones de los actores institucionales con los diversos actores sociales, y no sólo con los migrantes en tránsito. En efecto, es amplio y diverso el conjunto de prestadores de servicios nacionales, como lo son: dueños y empleados de las redes de transporte público de personas, vendedores de alimentos, ropa, medicinas, calzado, tarjetas telefónicas, etcétera, que, al desarrollar sus respectivas actividades, dinamizan las relaciones económicas y comerciales en la ciudad de Villa Hermosa y su entorno inmediato. Hasta el momento de actualizar el escrito (agosto de 2019), las actividades de contención migratoria seguían enfocadas en el territorio chiapaneco, con Tapachula como punto central, pero sin extenderse a ese otro espacio, relativamente abierto, de Villa Hermosa, que ha sido y es otra ruta, de menor tránsito en el pasado reciente, pero que puede cobrar nueva importancia relativa en el presente y futuro cercano.

Aún es prematuro pronunciarse sobre cuánto tiempo y con qué características funcionará esta ruta en las condiciones actuales, que tiene la ventaja de estar en las cercanías del Golfo de México, lo cual facilita el uso alternado y complementario

con rutas marítimas. Por ello, cuando pase cierto tiempo, se podrá ver qué resultados hay de ese nuevo cotejo de intenciones y actuaciones entre actores sociales e institucionales. Y para ello, lo que ahora está en este texto ofrece el escenario alternativo más estratégico para las rutas del sur mexicano, Villa Hermosa, en el trópico tabasqueño, con medios y actores en tensión.

El momento actual y el futuro hasta 2020

El presidente Donald Trump va ganando la partida y puede dar buenas cuentas a sus electores: detuvo el alud creciente de solicitudes de asilo de nacionalidades que no gozan de su preferencia y logró establecer fronteras migratorias escalonadas fuera del territorio de Estados Unidos, sólo con amenazas comerciales para que disminuya de manera significativa la migración indocumentada del mundo que ingresaba a Estados Unidos por su frontera sur. De México, logró dos cosas importantes: 1) desde inicios de junio, México dispuso 12,500 elementos de la Guardia Nacional y de 20,000 soldados en sus fronteras y lugares estratégicos para coadyuvar con el Instituto Nacional de Migración (INM), en la contención migratoria y 2) que México acepte que en su territorio aguarden la resolución los solicitantes de asilo. De Guatemala: que acepte contener los flujos extranjeros que lleguen a su territorio con intención de ir a Estados Unidos. Adicionalmente, la Corte de Estados Unidos dio visto bueno para que el presidente Trump use 2,500 mdd para el muro. Y es posible que el presidente Trump logre el cambio de criterios para el otorgamiento de asilo en Estados Unidos.

En México, hay gozo en el gobierno del presidente López Obrador por los acuerdos con su par estadounidense. Las críticas por esos acuerdos y las acciones realizadas no afectaron la popularidad del presidente López Obrador. Su Canciller y su nuevo Comisionado del INM, gozan del respaldo presidencial. En los pasados 50 días el nuevo personal de contención migratoria adquirió algo de experiencia y, cuando menos, durante los próximos meses mantendrá volúmenes significativos de indocumentados detenidos. Con que el gobierno del presidente López Obrador mejore en algo la atención a los detenidos en las estaciones migratorias y algo se agilice el trámite de recepción de solicitudes de refugio, calmará la eventual crítica de las organizaciones de la sociedad civil (que además no gozan de su simpatía). Con 90 mdd y algunos otros patrocínios concertados con los gobiernos del norte centroamericano, y aplicados en el Istmo, el malestar de estos no pasa a mayores (recuérdese que en la balanza comercial de México, Centroamérica representa el 1.3). Así, México puede desempeñar el papel que Estados Unidos espera desde su posición de seguridad nativista y México podrá seguir desarrollando sus vínculos comerciales.

A mi parecer, sólo por motivos estrictamente circunstanciales (electorales), el presidente Trump podría ordenar expulsiones significativas de mexicanos indocumentados en Estados Unidos. En ese caso, la lógica del actual gobierno de México sería la de aguantar bajo el supuesto de que ese proceder sería por corto tiempo y perdería su razón de ser con el resultado electoral final, a la vez que esperaría que

las reacciones dentro de Estados Unidos fueran freno a la intolerancia nativista. La apuesta mexicana es que si el presidente Trump se reelige, el tema migratorio pierda importancia política Trump o siga el mismo cauce de la contención migratoria; pero si pierde su candidatura, se esperaría una actuación diferente de la Casa Blanca, que modularía su aplicación estimulada por marcar distancia de la administración precedente y mejorar el clima de colaboración con México. Es decir, en cualquiera de esas dos posibilidades, México mantendría, quizá con un poco menos de firmeza, la política de contención migratoria en curso y se adecuaría a los nuevos tiempos con tal de fortalecer el vínculo comercial.

Pronóstico poblacional de México

Frente a lo que viene sucediendo, la tendencia poblacional es la siguiente: 1) México no será país con presencia extranjera numéricamente significativa en los próximos 20 años (no más del 3% de la población total, hoy es 0.8%), pero tendrá incrementos poblacionales distintos por los flujos de tránsito o por los “estancados” por razones externas. El dato importante es que los centroamericanos podrían llegar a desplazar a Estados Unidos como primera nación extranjera con más residentes en el país; 2) lo pluriétnico y pluricultural de México se mantendrá debido a lo preexistente, pero no cambiará de manera significativa por el crecimiento social de la población debido al arribo forzoso de esos nuevos flujos de extranjeros; y 3) lo que sí podrá cambiar es la identidad pluriétnica y pluricultural en el sureste mexicano. Esta prospectiva resuelve una parte central del devenir poblacional en México, lo que permite centrarse en el tema de la migración extranjera que transita por el país y el interlocutor estadounidense.