

PERFIL

CRIMINOLÓGICO

Agosto 2015 • Nro. 19

Frontera Marítima

Claude Monet. 72

MERCADOS ILEGALES

PESCA ILEGAL Y
COCAÍNA

Ana Lilia Pérez

Periodista y escritora mexicana

Por Francisco Enríquez Bermeo, investigador de FLACSO-ECUADOR

Pregunta: ¿Cómo es utilizado el mar por los mercados ilegales?

Respuesta: Por el mar se trafican armas, personas, bienes falsificados o robados y narcóticos. Ahora mismo a Europa llegan por barco desde África miles de personas que huyen de la guerra y son llevados por traficantes. Con frecuencia por el mar se trafican bienes ilegales por transportes legales, camuflados con bienes lícitos de exportación. Bienes como el acero, hierro y oro que se extraen en México son robados por el cártel de los “caballeros templarios” y los llevan al Asia por el Océano Pacífico. Los “zetas” (exmilitares de élite) diversificaron sus actividades, además de drogas, trafican con combustibles que obtienen ilegalmente de Pemex. Realizan piratería y tráfico de personas hacia todo el planeta. Para ello hacen alianzas con otras organizaciones criminales. Tienen gente infiltrada en puertos y aeropuertos de todo el mundo.

P: ¿Cómo operan las diferencias de género en los mercados ilegales?

R: Las mujeres son empleadas como presta nombres para lavado. Para el tráfico llevan drogas adheridas a sus cuerpos en condición de “mulas” o “burreras”. Hay más hombres que mujeres en el mar. Las mujeres por ser más atractivas, tienen menos revisiones.

P: ¿Qué factores propician que los Estados sean colonizados por el narcotráfico y los grandes cárteles?

R: El principal caldo de cultivo para la conformación de narco-estados es la corrupción. Son los Estados débiles, los que no tienen autoridad moral frente a sus gobernados. Hoy en México, la corrupción está enquistada desde lo local hasta lo nacional. Si a ello se suma la marginalidad y la pobreza, se tienen todos los ingredientes de ese caldo de cultivo. Los narcotraficantes reparten alimentos, juguetes, construyen escuelas, centros de salud, principalmente en lugares donde el Estado no hace nada o hace muy poco. Allí es donde penetran las organizaciones criminales y gobiernan.

P: ¿Qué hacer para que se otorgue al mar la importancia que merece?

R: Todo país tiene aguas nacionales. Las internacionales no tienen gobierno. Hay iniciativas internacionales que buscan hacer operativos para evitar el flujo de drogas. México es eje del crimen internacional. El gobierno mexicano y su armada no participan de estas iniciativas

P: ¿Qué importancia tiene la costa del pacífico sur en esta matriz global del narcotráfico, particularmente Ecuador?

R: El Plan Colombia significó el repliegue de los narcotraficantes y su ocultamiento en países como Venezuela, Perú y Ecuador. La cocaína es el narcótico de mayor consumo. El mercado ha ido reduciéndose en EE.UU, mientras que en el norte de Europa y Australia crece. Un capitán de barco está prohibido de abrir los contenedores que lleva y por tanto está impedido de saber lo que lleva. En el Puerto de Guayaquil se embarcan toneladas de drogas al granel junto con varios granos. En Ecuador se embarcan las drogas que no pudieron embarcar en Colombia.

P: ¿Qué hay de más novedoso en términos tecnológicos para el transporte de droga vía mar?

R: Cada vez es más recurrente el uso de sumergibles para transportar droga. Se construyen túneles submarinos por los que van buzos que transportan drogas. En las zonas petroleras como el Orinoco en Venezuela, en Ecuador y varios lugares de Colombia, se ha hecho muy común, que sumergibles o lanchas rápidas se aproximen a buques petroleros y con buzos, coloquen drogas debajo de los buques petroleros, las que van soldadas y dotadas de GPS, lo que les permite monitorear su recorrido. En algún punto del mar esas drogas se desprenden de los barcos petroleros y son arrojadas con boyas, que son recogidas por otras embarcaciones.