

# NUEVAS PROPUESTAS DE ORGANIZACIÓN POPULAR URBANA EN QUITO

*Karina Gallegos Pérez y  
Mario Unda (Org.)*

*Oswaldo Peralta  
Jorge Calderón  
Kacho Alvarado  
Liria Calvas  
Lilia Rodríguez  
Cecilia García  
Juan Carlos Gavilanes  
Oscar Ortiz  
Sara Proaño  
Germania Rivadeneira  
Susana Vera*



**n(o)vib**  
OXFAM NETHERLANDS

# **NUEVAS PROPUESTAS DE ORGANIZACIÓN POPULAR URBANA EN QUITO**

## ***Autores:***

Karina Gallegos Pérez y Mario Unda (Org.) .

Oswaldo Peralta, Jorge Calderón, Kacho Alvarado, Liria Calvas,  
Lilia Rodríguez, Cecilia García, Juan Carlos Gavilanes, Oscar  
Ortiz, Sara Proaño, Germanía Rivadeneira, Susana Vera.

## ***Copy right:***

Centro de Investigaciones CIUDAD

Calle Fernando Meneses 265 (Oe6B N-24-57) y Av. La Gasca

Casilla 10-08-8311

confe@ciudad.ecuanex.net.ec

www.ciudad.org.ec

## ***Primera Edición:***

Quito - Ecuador, Septiembre 2004

Esta cartilla se publica con el apoyo del proyecto “Haciendo Ciudad” auspiciado por n(o)vib - OXFAM NETHERLANDS.

## ***Diagramación:***

TOYA-CIUDAD

## ***Portada:***

Pintura y fotografía de Jorge García

## ***Impreso en Ecuador***

Septiembre 2004

# **c o n t e n i d o**

- 7    **Introducción**
- 8    **1. El ambiente social en el que aparecen y se crían las nuevas formas de organización social**
- 11   **2. La ciudad y las formas de organización social**
- 12   **3. Las nuevas formas de organización social**
- 17   **4. Las nuevas formas de organización social: características y paradojas**
- 21   **Organización familiar Carapungo**  
*Oswaldo Peralta*
- 30   **Colectivo Ciudadano “Quito para todos”**  
*Jorge Calderón-Red Urbana de comunicadores*
- 34   **Colectivo Juvenil “La Hueca”. Carcelén Bajo**  
*Kacho Alvarado*
- 38   **Proyecto de clasificación de desechos sólidos en la urbanización “Las Orquídeas”, sector Monjas**  
*Lira Calvas, Lilia Rodríguez, Cecilia García, Juan Carlos Gavilanes, Oscar Ortiz y Carlos Sánchez*
- 43   **Escuela Permanente de Mujeres Líderes**  
*Sara Proaño, Germania Rivadeneira y Susana Vera*

# **Colectivo ciudadano “Quito para Todos”**

*Jorge Calderón  
Red Urbana de Comunicadores*

El Colectivo Ciudadano “Quito para Todos” es una iniciativa para involucrar a diferentes organizaciones en la toma de decisiones para ocupar el espacio público. Somos un grupo de ciudadanos y ciudadanas conscientes del derecho al espacio público en desmedro de la contaminación y de las máquinas que están invadiendo los espacios de la ciudad.

En el Colectivo se busca intercambiar experiencias para lograr una política social en lo que se refiere al espacio público, a lo urbano y tener una conciencia de todos los involucrados para defender los derechos de los ciudadanos y ciudadanas en su uso.

Se formó con una convocatoria de CIUDAD, el Municipio y Biciación para tratar de emular el ejemplo bogotano de desarrollar un día al año sin carros en Quito y han participado organismos del estado y municipales más que ciudadanos.

Asistimos aproximadamente unas 20 personas, la mayor parte trabajan en ONGs, pero también estamos la representación ciudadana. No tenemos una directiva.

Cuestionamos la utilización excesiva del automóvil, queremos el mejoramiento del transporte público y políticas de control de las emanaciones de gases y la organización en general del tránsito en la ciudad.

Somos pocos, y por ello es un poco difícil que tengamos un gran impacto urbano en Quito. Se necesitaría una campaña de concientización en los barrios para que participen en esta toma de conciencia; por ejemplo, hay instancias del Municipio que convocan a dirigentes barriales y con ellos se podría coordinar para apropiarnos de las ideas de cómo defender el espacio público y presentar las propuestas.

La diferencia con lo que hace el Municipio radica en que los intereses de los ciudadanos y las ciudadanas son comunitarios de participación, en cambio las instancias municipales son solamente de ordenamiento, de compromisos institucionales, políticos, etc. Además, creo que tenemos como ciudadanos más conciencia de lo que significan los espacios públicos para la gente. En los barrios, la gente vive muy dispersa, entonces hay que elevar el autoestima de los ciudadanos a que tomen acción, que se den cuenta que se puede reivindicar los derechos de una ciudad en beneficio de los que pagamos impuestos y que redunde en beneficio de todos los que viven en la ciudad

Creo que nuestra principal meta es difundir las ideas, las propuestas de una ciudad más humana a través de todos los medios; despertar la conciencia ciudadana hacia el derecho del espacio público en una forma coordinada con el Municipio, para que no sea un disparo al aire. Tanto a nivel institucional como en las organizaciones sociales y los barrios se debe compartir estas experiencias que se ha recogido en otras ciudades del mundo.

Como una debilidad, creo que hace falta una mayor participación ciudadana independiente, debemos abrir el espacio para que más gente se integre, convocar a los ciudadanos a participar, ir a los barrios, despertar a las organizaciones juveniles, de la niñez, para que participen. Ahí habría un mayor sentido. Si sólo están las fundaciones como veedores institucionales, sin la fuerza de la ciudadanía, no se concretan las acciones de construir un espacio público de acuerdo a las necesidades culturales, económicas, deportivas de los ciudadanos y las ciudadanas.

Tengo la impresión de que a los movimientos sociales no les importa defender el espacio público, así como defender la ecología, los derechos sindicales, etc. También deberían defender el derecho del espacio público. Recién ahora en el foro social, los movimientos parece que se dan cuenta que es importante la defensa de la ciudad, parece que sólo se mueven cuando hay una fundación por delante que les diga que va a haber una reunión, no toman en cuenta que son parte vital de ese movimiento, no hay una identidad de ciudadanía en los movimientos sociales.

Y por eso, si ni los movimientos sociales tienen identidad, peor los ciudadanos, por eso es necesaria una campaña para concienciar el derecho que tenemos a convivir un espacio saludable, seguro, educativo, productivo.

En este sentido, se deben rearticular los movimientos sociales, de otro modo, se centran en objetivos desligados de otras construcciones, por ejemplo, cuando necesitan vivienda se hacen proyectos de vivienda, y no se articula el derecho a la ciudadanía, sólo a la vivienda: todo el mundo se lanza a construir su casa y después el espacio público no está definido, sólo la vivienda se define. Hay que articular de alguna manera esta toma de conciencia tanto de los movimientos sociales cuanto de los ciudadanos, ciudadanas para lograr una participación mayoritaria en los problemas de la ciudad, para buscar soluciones al transporte público, a los espacios recreacionales, comunitarios, masivos, etc.

Como Colectivo deberíamos utilizar el Ciclopaseo, por ejemplo, para que el ciudadano se apropie de las calles con toda su familia y comparta el día y se dé cuenta de lo que necesita su ciudad, y disfrutar de lo que tiene. Partiendo de eso, se puede hacer en cada barrio que la gente se apropie del parque infantil, que exija de las autoridades un apoyo para la construcción de un espacio de recreación comunitaria, Entonces los medios de comunicación podrían difundir los avances de cada barrio, en los periódicos se tiene que lograr tener un espacio para dar a conocer necesidades y logros de cada barrio, para que la ciudadanía se vaya involucrando cada vez más en la toma de decisiones para ampliar su espacio público, en su espacio, en su sector.

Utilizando el mismo ejemplo de los Ciclopaseos, se puede educar a la juventud al uso masivo de la bicicleta para desplazarse desde sus casas hacia sus centros educativos, de esta manera se lograría que los transportistas respeten el uso de la bicicleta y a su vez que los jóvenes gocen de este espacio para manejar su bicicleta apropiándose de esta manera de la ciudad. Los beneficios serían múltiples porque se ayudaría en la economía familiar, la ciudad se vería menos contaminada, el Municipio tendría que apoyar con la seguridad vial para los ciclistas y ya

habría otra forma de transporte masivo que le daría a la ciudad una forma diferente de convivencia.

Si logramos este movimiento masivo de la apropiación del espacio público, el disfrute de la ciudad va a ser lo que permita una vida más humana. Esto marcaría una nueva forma de participación ciudadana. Cuando ya te apropias del espacio público, ya no puedes permitir que se siga imponiendo el automóvil en desmedro de los ciclistas, entonces habría más solidaridad entre la gente, habría un ejercicio real de reconocer su ciudad, de defenderla. Es nuestro sueño.

Ahora que empieza el año lectivo, se debería empezar esa campaña. Los jóvenes que tienen tanta energía no la canalizan en mover sus piernas. La libertad que tienes en bicicleta no la consiguen al andar en carro. Hasta la salud se mejora haciendo bicicleta, tienes una juventud fuerte, dinámica, lo que obligaría a las autoridades a abrir el espacio a las bicicletas, para la movilización masiva de gente de un lado a otro de la ciudad.

Quito necesita parques como el Metropolitano. Hay barrios que viven en las montañas y no tienen un parque ecológico, la gente no se apropia del espacio, sólo construirse casita, no hay conciencia ciudadana para construir espacios donde se desarrolle la familia, donde la niñez tenga seguridad, se debe obligar a las instituciones a la autoridad a resolver esas aspiraciones que son derechos de la ciudadanía. No hay en los barrios centros culturales ni casas comunales donde se pueda reunir la gente a recrearse, a discutir los problemas del barrio. Todo eso son derechos que deberíamos reclamar a las autoridades a través de los movimientos sociales, de las organizaciones barriales de los colectivos ciudadanos como éste.