www.flacsoandes.edu.ec

BIBLIOTECA NACIONAL
M. de OO. PP. S. M.
10
Quito-Ecuador

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, MINAS Y COMUNICACIONES

BIBLIOTECA NACIONAL QUITO ECUADOR
Anotado por el Jefe de Canjes
BIBLIOTECA NACIONAL QUITO - ECUADOR

Informe a la Nación

1935 - 1937

QUITO—ECUADOR

TALLERES GRAFICOS DE EDUCACION.—1937

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

INFORME DEL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,
MINAS Y COMUNICACIONES

INFORME
A LA NACION

1935 - 1937

QUITO—ECUADOR
TALLERES GRAFICOS DE EDUCACION
1937

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Conciudadanos:

HONROSO es para mí presentar a vuestra ilustrada consideración el presente informe que contiene, en forma circunstancial y concreta, las principales gestiones administativas del Ministerio a mi cargo en los departamentos de Obras Públicas, Minas y Comunicaciones, en el decurso de los dos últimos años.

Seré absolutamente conciso en la exposición.

* * *

El buen resultado de toda empresa depende en que su concepción sea integral, catalogando a un lado los medios posibles para su ejecución y en otro, las probables dificultades que haya que vencer. Presentando un problema en forma global se busca las soluciones también globales. Esta ha sido, en pocas palabras, la norma de acción en los negocios administrativos del Ministerio a mi cargo.

Oportunamente se formuló un plan general de Obras Públicas que contemplaba la ejecución de las obras siendo de indiscutible necesidad nacional, eran también las que mejor aseguraban el progreso del país, permitiendo el desenvolvimiento de toda clase de actividades agrícolas, comerciales e industriales.

Sintéticamente el programa ha sido el siguiente:

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

OBRAS PUBLICAS

FERROCARRILES

Un ferrocarril que partiendo de San Lorenzo, Puerto Norte de la República, vaya por Quito hasta Sibambe a unirse con el de Cuenca buscando el desarrollo de las riquezas Australes, principalmente mineras, y que continúe al Oeste para luego entrar a Guayaquil donde debe establecerse la Estación Central, conforme lo requiere la importancia de este Puerto y donde debe unirse con el Ferrocarril de la Costa para ir a terminar en Salinas; es decir, de San Lorenzo a Salinas atravesando las planicies interandinas.

El Ferrocarril de Puerto Bolívar a Río Amarillo hasta donde se une con la Carretera que avanza hasta Loja.

CARRETERAS

Mejoramiento de las Carreteras existentes: principalmente de las troncales.

Construcción de dos mil kilómetros de Carreteras que pueden dividirse en tres secciones:

1ª—La red de la Costa que atraviesa toda la rica Provincia de Manabí hacia Guayaquil y de la ciudad de Esmeraldas a Santo Domingo de los Colorados; uniéndose, ambas, con la de Quito en este último lugar y la de Guayaquil a Babahoyo donde se conecta con la troncal que se origina en Rumichaca, frontera con Colombia.

2ª—La red del Sur de la República que uniéndose a la Carretera Quito-Riobamba vaya por Cuenca a Loja y al lejano Macará y la Carretera Cuenca-Puerto Bolívar. La primera de éstas será la Carretera Panamericana que relacionará al país con las redes viales de las vecinas Repúblicas.

3ª—La red Oriental que por ahora se iniciaría con la construcción de las tres siguientes Carreteras: Quito-Baeza-Napo; Ambato-Mera-Curaray y Cuenca-Yaupi.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

OBRAS URBANAS

En primer lugar se colocó al saneamiento de Guayaquil, haciendo constar en el programa su pronta terminación. Se consultó la provisión de agua potable para varias ciudades y de plantas eléctricas para el servicio de luz, así como obras de menor importancia. Luego la construcción de varios edificios para diferentes servicios administrativos, entre los que merecen especial mención el edificio para el Ministerio de Obras Públicas, el Palacio de Comunicaciones y el Muelle — Aduana de Guayaquil, el edificio para el Ministerio de Relaciones Exteriores y el Palacio Legislativo.

A grandes rasgos dejo esbozado el programa de Obras Públicas. Naturalmente un programa de esta magnitud no es obra de un momento, sino que es obra que requiere energía, constancia, sacrificios y tiempo; es, en definitiva, obra de varias administraciones. Pero, se ha creído necesario establecer un sistema, una pauta para la construcción de las Obras Públicas Nacionales a fin de que se siga adelante aun cuando fuera lentamente, sin desviaciones ni dudas; pues, el peor enemigo de las obras ha sido siempre el cambio de frente resultante de los cambios administrativos. Las Obras Públicas tienen que estar fuera de la política y sus programas deben revisarse solamente cuando los adelantos de la ciencia lo impongan.

* * *

Establecido este programa general calculado en un costo aproximado de ciento ochenta millones de sucres, se principió a sentar las bases para su ejecución y, naturalmente, surgieron entonces las dificultades.

Los fondos destinados a las Obras Públicas se hallaban dispersos en un sinnúmero de obras, todas ellas seguramente necesarias; pero, con el resultado de que esa dispersión de fondos les quitaba a todas la efectividad de su ejecución.

Un programa que vale ciento ochenta millones de sucres, contando con las asignaciones normales presupuestarias, resulta casi impracticable en el país, puesto que su terminación requiere un plazo demasiado largo. De manera que, el Gobierno inició inmediatamente las gestiones del caso para vencer estas dificultades, e interesó la inversión de capitales, buscó mayores rentas y centralizó los fondos en las obras más importantes.

Como resultado de las actividades administrativas para la realización de este gran programa principalmente vial se anotan los siguientes contratos: el celebrado con los señores Scottoni para la construcción del Ferroca-

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

rril Ibarra-San Lorenzo que debe terminarse en 1940; el contrato con la Foundation Company para la construcción de mil trescientos kilómetros de Carreteras en el plazo de cinco años y el arreglo con el Gobierno Alemán y varias fábricas industriales de dicho país, que permita en tres años la terminación de los Ferrocarriles Tambo-Biblián, Piedras-Panupali y la variante que facilite al Ferrocarril del Sur llegar con sus locomotoras a Guayaquil; así como la compra de tubería para la provisión de agua potable a algunas ciudades y otros materiales entre los que cuenta doscientos mil sacos de cemento para terminar la pavimentación de Guayaquil.

* * *

Una vez expuestos los antecedentes que han servido de norma para las actividades del Ministerio, voy a expresar la forma como se han desarrollado los trabajos correspondientes, en las dependencias de Obras Públicas, Minas y Comunicaciones.

FERROCARRILES EN EXPLOTACION

Los ferrocarriles son empresas industriales y deben administrarse como tales. La enorme competencia de otros sistemas de transporte han colocado a los ferrocarriles en situación difícil, siendo indispensable por tal motivo buscar otras normas para su administración.

Con el objeto de conseguir todas las ventajas de un sistema centralizado de administración ferrocarrilera, fue creada la Junta Directiva de Ferrocarriles del Estado, como lo han hecho otros países, con resultados harto satisfactorios; y, con la dotación de medios necesarios que permitan el amplio cumplimiento de su cometido.

Aún cuando el período transcurrido desde la iniciación de esta nueva modalidad ha sido todavía corto, se puede, sin embargo, decir que sus resultados han sido eficientes y es notorio el positivo servicio que los ferrocarriles del país, organizados así, vienen prestando, sin perjuicio del mantenimiento de los diferentes departamentos ferroviarios de la Junta Directiva y sin que en nada afecte a éstos, en su organización y desarrollo, el pago mensual de veinte mil sucres que a partir de enero del año en curso entrega la referida Junta al Gobierno, cantidad que totalmente es invertida en la construcción del Ferrocarril Tambo-Cuenca. Es de esperar que tal contribución aumentará en años futuros progresivamente, una vez que empiecen a desarrollarse las distintas zonas que los ferrocarriles del Estado sirven.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Los cuadros que como anexos se acompañan, indican, con claridad, la situación de los ferrocarriles del Estado.

Es necesario advertir que la Junta de Ferrocarriles del Estado ha tenido, por especiales circunstancias que suspender el tráfico en el Ferrocarril Ambato-Pelileo. La construcción de tal ferrocarril se inició bajo la visión de patriotismo para penetrar, sistemáticamente en las selvas amazónicas, llegando sólo hasta Pelileo, lugar en que tuvo que suspenderse la construcción para continuar con una Carretera que, en la actualidad, llega hasta Río Verde.

FERROCARRILES EN CONSTRUCCION

FERROCARRIL IBARRA—SAN LORENZO

La construcción de esta obra debe ser dividida en dos partes:

1º—Sección Ibarra-Salinas, que se la construye por administración directa del Estado y en la que se ha podido enrielar doce kilómetros desde Ibarra hasta Patococha, anotándose como obra especial la erección del puente de acero de "Chorlaví", de cuarentidós metros de luz. Se ha construído, también, setecientos metros de túnel revestidos hasta ahora, en un 30%.

Esta sección quedará concluída en el próximo año, hata la parroquia de Salinas, distante treinta kilómetros de la ciudad de Ibarra. De Salinas en adelante corresponde la construcción a los contratistas señores Scottoni.

2º—Sección Salinas-San Lorenzo, cuya construcción se efectúa de acuerdo con el contrato celebrado entre el Gobierno y los señores Scottoni, quienes una vez vencidas las naturales dificultades de organización de una obra de tanta importancia, se encuentran actualmente en plena labor, en forma satisfactoria. El Gobierno en vista de que los contratistas han comprobado la inversión de más de dos millonees de sucres, les ha pagado hasta la fecha la suma de un millón doscientos cincuenta mil sucres.

De conformidad con los plazos estipulados en el contrato y el programa correspondiente de trabajos, dichos contratistas deben, hasta fines del presente año, terminar la construcción de los terraplenes desde Palacara, kilómetro 36 a partir de Ibarra, hasta el kilómetro 60, pasando Cuajara que, indudablemente, es la sección más difícil entre Salinas y San Lorenzo. Por otra parte, deben terminar los terraplenes y enrielar desde San Lorenzo hasta Carondelet, en una distancia de veinte y siete kilómetros. Hasta el momento, estos trabajos marchan en buenas condiciones y, es de creer que los contratistas terminarán la obra en el plazo estipulado

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Ferrocarril Guayaquil-Salinas.—Por cuenta de la Junta de Ferrocarriles se construyó la prolongación de este ferrocarril, hasta Salinas, en una longitud de nueve kilómetros a partir de La Libertad, iniciándose inmediatamente el servicio hasta la indicada población terminal de la vía.

Ferrocarril Tambo-Cuenca.—La construcción de este ferrocarril continúa administrativamente, habiéndose concluído doce kilómetros de terraplenes y estando los trabajos extendidos hasta el kilómetro 14.

Ferrocarril Piedras-Río Amarillo.— Con el propósito de establecer en forma definitiva el trazado que debe seguir este ferrocarril para subir de Piedras a Buenaventura, se contrató los estudios de esta sección, los mismos que fueron terminados de acuerdo con las normas dadas por la Dirección General de Obras Públicas. Por ahora, se están habilitando los terraplenes entre Piñas y Buenaventura y, se ha ordenado una reparación general del camino de herradura existente entre Buenaventura y Panupali, dándole características convenientes a fin de que pueda ser carrozable, con el objeto de establecer en corto lapso un servicio rodado ininterrumpido entre Loja y Puerto Bolívar. Estos trabajos deben quedar concluídos en el próximo año.

Ferrocarril del Sur.—De acuerdo con sus estatutos, administra este ferrocarril un Directorio especial, en el que interviene el Gobierno por medio de sus Directores que tiene derecho de nombrar, en relación con las acciones que pertenecen al Estado. Varias gestiones han sido hechas para conseguir un arreglo con los Tenedores de Bonos de dicho ferrocarril; pero, hasta hoy, no ha sido posible llegar a una definitiva conclusión.

CARRETERAS

Con el objeto de asegurar la rápida ejecución de las varias redes de carreteras de que se ha hablado anteriormente, el Gobierno celebró un contrato con "The Foundation Company", contrato que, con posterioridad, debe ser complementado con otro que, establezca los plazos de construcción y, principalmente, el financiamiento necesario para la pronta ejecución de las obras. El plazo para la presentación de la propuesta de financiación, fenece el 16 de setiembre próximo. En estos días debe llegar al país uno de los Vicepresidentes de dicha Compañía, con el propósito de ultimar los arreglos necesarios para la efectividad de este contrato. En todo caso, débese advertir que las rentas asignadas para la atención de las obligaciones contratadas con The Foundation Company, están ya recaudándose y se van depositando en una cuenta especial abierta con tal objeto en el Banco Central del Ecuador.

Carretera Piñas - Loja. — Esta obra es, indudablemente, en la que con mayor intensidad se ha trabajado en el curso de los dos últimos años, en for-

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

ma tal que, ha sido por fin posible establecer el servicio definitivo entre Loja y Piñas, en una longitud de ciento cuarenta y ocho kilómetros, esperándose que este servicio se extenderá hasta Buenaventura, llegando a este punto a finales del año corriente. Entre las varias obras de arte con que cuenta esta ruta, cabe anotarse cuatro puentes de importancia, que son: el del Río Amarillo, colgante semi-rígido, de treinta y seis metros de luz; el del Río Pindo también colgante y de treinta y dos metros de luz; el de la Quebrada Belén y el de la Quebrada de Iguana, de mampostería, con arcos centrales de diez metros de luz y laterales de cinco metros.

Carretera Quito—Santo Domingo. — En esta vía, después de considerar muy detenidamente los diversos estudios existentes entre El Paso y La Palma, se decidió por el más adecuado de acuerdo con la Dirección General de Obras Públicas; y ahora, se continúan los trabajos en esta sección en la mejor forma y en atención a los fondos disponibles. Hay setenta y ocho kilómetros en estado de tráfico; y, como entre La Palma y Santo Domingo está terminada la construcción en un setenta por ciento, se puede, por fin, asegurar que muy pronto se podrá viajar en automóvil de Quito a Santo Domingo de los Colorados. Como de este último punto a Quinindé la construcción es relativamente fácil y hay construídos cuarenta kilómetros, así como treinta kilómetros de Santo Domingo hacia Chone, existe la posibilidad de poder habilitar estas vías dentro de un tiempo más o menos corto, siquiera sea como vías de verano hasta poder atender a su consolidación y afirmado.

Una carretera se pone al servicio, generalmente, mucho antes de estar terminada, de ahí que en el Capítulo de mantenimiento de carreteras, puede decirse que esté verdaderamente representado no más de un treinta por ciento de las inversiones anuales que hace el Ministerio de Obras Públicas, siendo, el setenta por ciento restante, inversiones destinadas exclusivamente a la terminación de estas obras. Así pues, además del mantenimiento general de vías troncales y provinciales, se han hecho obras definitivas de construcción entre las cuales como más importantes pueden enumerarse las siguientes:

Ensanchamiento de la calzada en varios lugares rocosos de la Carretera llamada Oriental del Carchi donde también se ha construído el segundo tramo del puente de acero en el Juncal, sobre el río Chota que tiene luz de cincuenta y cuatro metros y que debe ponerse al servicio después de pocos días. También en esta misma sección se han construído los puentes de "Duendes", "El Rosario" y "Almuchí". Siguiendo el programa sistemático de empedrados en los dos últimos años, se ha podido terminar una longitud de ciento veinte kilómetros en las diferentes carreteras troncales de la República.

Entre "El Limatón" y Babahoyo se han construído catorce puentes de hormigón armado, con una mejora definitiva de esta obra.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

También se debe anotar la construcción del camino de herradura Baeza—Napo, pasando por Archidona y Tena, lo que permite que el viaje de Quito a Napo se lo pueda hacer en tres días. Este camino es de importancia por ser la ruta de penetración a Rocafuerte.

No es posible enumerar las obras relativamente pequeñas de vialidad hechas en las diferentes secciones de la República; pero, sí es conveniente manifestar que no se han olvidado las carreteras provinciales habiéndose iniciado una nueva norma para la realización de éstas, en lo futuro; pues, se creó —dándole fondos propios— la Junta Provincial de Vialidad de Chimborazo que ha entrado ya en funciones y que se encargará de las carreteras de la provincia a excepción de las troncales. Sería conveniente la creación de Juntas similares en todas las provincias de la República.

Dada la importancia de los estudios, necesarios en el país, se ha formado la Sección respectiva que actúa con sus equipos en distintos lugares de la República, cooperando eficazmente al éxito de las labores del Departamento de Obras Públicas.

OBRAS URBANAS

Saneamiento de Guayaquil. — Estos trabajos han continuado sin ninguna interrupción habiéndose invertido más de dos millones de sucres en las siguientes obras:

Pavimentación	$ 1'803.683,12
Canalización de aguas servidas	279.809,22
Aguas lluvias	261.309,55
TOTAL DE LA INVERSION	$ 2'344.801,89

EDIFICIOS

Muelle—Aduana de Guayaquil. — Esta obra se contrató con la Sociedad Técnica "Fénix", el 3 de Mayo de 1935 en la cantidad de TRES MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO SUCRES ($ 3'854.788). Estará terminada y pagada totalmente hasta fines del presente año. Actualmente está una parte en servicio.

Edificio del Ministerio de Obras Públicas. — Se terminará seguramente después de dos meses, habiéndose invertido hasta la presente fecha algo más de TRESCIENTOS OCHENTA MIL SUCRES ($ 380.000).

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Agua Potable de Manta. — Esta otra merece mención especial puesto que después de largos años de espera, por fin dicha población puede disponer de doscientos dieciseis mil litros diarios de agua con un costo total a la fecha, de SETECIENTOS OCHENTA Y UN MIL SUCRES ($ 781.000).

No es posible hacer una enumeración detallada de las diferentes obras urbanas; pero, por lo menos, se mencionan las siguientes:

Planta Eléctrica de Baños que se halla terminada; las de Tulcán y El Angel se terminarán antes de fin de año.

Para el agua potable de Machala se compró diecinueve kilómetros de tubería de seis pulgadas de diámetro con el valor de TRESCIENTOS CUARENTA MIL SUCRES ($ 340.000).

Se terminó y está en servicio un tramo del Cuartel de Policía de Guayaquil.

Para concluir, debe indicarse que el Gobierno ha distribuído aproximadamente un millón de sucres en varios Municipios de la República.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

MINERIA Y PETROLEO

Paso notale y decisivo se ha dado en lo que respecta a la situación técnica, legislativa, así como al control y desarrollo de la riqueza minera y petrolífera del Ecuador.

La experiencia, estudio y observación de los fenómenos locales; el examen comparativo de los procedimientos en marcha, de los países donde esta clase de industrias han tomado volumen apreciable de desarrollo; el enfocamiento de las cuestiones legales que se suscitan o pueden suscitarse, con miras a establecer principios adecuados que rijan con equilibrio y mesura los intereses del Estado, poseedor directo de las riquezas materiales que permanecen en el subsuelo: sólidas, líquidas, gaseosas o fósiles, han determinado una era nueva dentro de la complicada industria extractiva; movimiento importante y punto de partida firme para la amplia explotación de minerales en sus diversas manifestaciones o estados era, pues, el de sujetarse a todos los principios científicos en boga.

Guía de estos conocimientos traducidos a la práctica industrial y a sus consecuencias y aplicaciones próximas o remotas, han sido las conclusiones arribadas por los geólogos de alta reputación que trataron de tan complicada materia, desde el alemán Teodoro Wolf, respetado por la ciencia contemporánea, que escribió cosa de quince monografías sobre diversas materias geológicas ecuatorianas; Von Humboldt, que estudió la constitución de las rocas andinas; Sinclair, que distribuyó con inteligencia y acierto el desarrollo de la industria petrolera en el Ecuador (Oil Development in Ecuador), hasta el estadista más reciente, Jorge Sheppard, Geólogo ad-honorem del Estado que ha escrito en el último año un libro notable, juzgado con altos conceptos por la crítica contemporánea, en el que resume sus conclusiones acerca de la geología sudoccidental del Ecuador (The Geology of South Westen Ecuador, Londres, 1937).

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

MINERIA

El Ministerio de Minas, que ejerce actualmente las funciones y atribuciones de Juzgado de Minas, ha formulado "LA LEY GENERAL DE MINERIA" y "LA LEY DE LAVADEROS AURIFEROS" consistentes en disposiciones armónicas y claras que consultan todos los casos y emergencias observados, hasta el momento, en lo que respecta a los trabajos mineros, bajo la inspiración de avanzados principios sobre la materia.

En síntesis, algunos de los puntos tratados en la LEY GENERAL DE MINERIA:

El Estado posee, con dominio absoluto, los yacimientos de todos los minerales y substancias fósiles del subsuelo, en forma inalienable e imprescriptible. Las concesiones están sujetas a clasificación y medida. Las patentes, impuestos y porcentajes que percibe el Estado, han sido fijados en forma racional y científica. Los derechos conexos a las concesiones, equilibran las aspiraciones del Estado, representadas en las autoridades del ramo, centralizadas en el Ministerio de Minas y las particulares. Con perfecto conocimiento de causa se ventilan los conflictos que pudieran sucederse en la práctica. Se dictan las principales condiciones y otras de detalle para el laboreo.

Se establecen y vigilan leyes que favorezcan a los empleados y obreros de las minas, con sujeción a los principios más avanzados y admitidos en los países que marchan a la cabeza de la industria extractiva de minerales. En punto a los contratos que se celebran, aparte de campear en ellos las conveniencias de derecho a favor del Estado, se busca la mejor manera de satisfacer y estimular los intereses honrados de los concesionarios, bajo postulados completamente científicos y equitativos.

La Ley de Lavaderos Auríferos se fundamenta en la evolución cada vez más intensa de la industria minera, que llega a esta nuestra época con una verdadera especialización de sus diferentes ramos.

Como cuestión fundamental y de bien claro concepto, esta ley distingue a los lavaderos auríferos clasificándolos así: de libre aprovechamiento, de denuncio, de concesión y de reserva. El concepto científico de tal división ha armonizado las concesiones de esta naturaleza con las posibilidades de trabajo, llenando una necesidad sentida y facilitando las actividades generales del ramo.

Entre las varias obligaciones a que se someten los concesionarios de minas en general y lavaderos auríferos, merecen anotarse las siguientes: en los trabajos deben emplearse, cuando menos, un 85 por ciento de obreros y el 10 por ciento de empleados ecuatorianos, instruyéndolos y capacitándolos en

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

el manejo de maquinarias y guía de los trabajos; a abrir al uso público los caminos que construyan; a pagar el impuesto no menor del 6 por ciento sobre la producción bruta de los minerales; a vender al Banco Central el porcentaje que éste solicitare del producto que obtengan en sus concesiones; a sujetarse a las leyes y accidentes de trabajo y protección a las familias de los obreros.

En varios de los contratos celebrados recientemente, se ha hecho constar la obligación por parte de los concesionarios, de construir algunos kilómetros de carreteras o edificios públicos, entregándolos luego, a satisfacción plena del Gobierno.

Entre las Compañías Mineras existentes en el Ecuador, la más antigua y de mayor importancia es la South American Development Company, cuyo asiento minero es Portovelo. Esta Compañía se ha distinguido por la labor verdaderamente científica que ha desarrollado, procurando cada vez la forma de mejorar la explotación de los yacimientos.

Desde marzo último, se encuentra en pleno vigor las nuevas Leyes de Minería y de Lavaderos Auríferos. El interés demostrado por la ciudadanía para la explotación de nuestra riquezas mineras, está expresado en cosa de setenta y seis denuncias que se han presentado, aparte de otras solicitudes otorgadas para la exploración y cateo de las zonas mineras.

PETROLEO

La importancia industrial de las naciones y la preponderancia bélica reside o deriva de las cantidades de petróleo que disponen. Determina pues, la prosperidad, para los que saben producirlo y aprovecharlo.

Debido al impulso que ha tomado esta importantísima industria en los últimos diez años, la producción mundial, durante el año de 1936, ascendió a 1.847'000.000 de barriles. Un porcentaje demasiado subido ha sido destinado a fines exclusivamente militares o de aprovisionamiento bélico.

El Ecuador que antes no había figurado entre los países productores de este rico artículo, apareció en las estadísticas mundiales de 1.936 con 81'935.621 galones americanos, contra 73'927.456 en 1935.

45'807.089 galones americanos ha arrojado la producción ecuatoriana, durante el primer semestre de 1937, o sea un 10% más que el año próximo pasado.

Estudiada que ha sido la relación entre los diques ígneos y la distribución del petróleo en la Península de Santa Elena, junto con otros fenómenos geológicos que concurren a su formación sedimentaria, lo propio que su distribución en las zonas contiguas, hay margen para creer que se trata de grandes depósitos que se filtran o escapan con dirección hacia la Provincia de Manabí; y que, por lo tanto, la explotación actual es pequeña en relación a la abundancia de los depósitos que en algunos lugares son superficiales y en otros oscilan entre 800 a 1.000 pies, o de 3.000 a 3.500 pies de profundidad

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

que se llega a ellos mediante laboriosas perforaciones y búsquedas, pues los pozos que se hacían antes, sin maquinarias adecuadas, rendían productos inferiores en cantidad y calidad. Debe advertirse que la perforación profunda por debajo de 8.000 pies de profundidad se ha iniciado con todo éxito en la Península.

Con todos esos conocimientos y la consulta constante y juiciosa de obras de publicación reciente, leyes y reglamentos de explotación que se practican en otras partes, se ha emprendido en la tarea de dotar al País, con la nueva Ley de Petróleo.

Rige desde hace pocos días esta tan necesaria ley, que ha encontrado sus principios y fundamentos en la técnica, contemplando disposiciones que emanan de un profundo conocimiento de los campos productores de aceite y facilitando el ejercicio de la acción industrial del petróleo en sus aspectos diferentes: exploración, explotación, perforación, transporte, almacenamiento y refinación.

El Ecuador, día a día, va tomando mayor importancia por sus posibilidades petrolíferas. Sus perspectivas son buenas, no solamente por los favorables indicios geológicos, sino también por su favorable situación geográfica; ya que la vecindad del Canal de Panamá le pone en situación de entrar en los mercados de Occidente y el Océano Pacífico le pone en contacto directo con los compradores de Oriente y los países de Sud América.

En el distrito petrolero de la Península Santa Elena, operan actualmente las siguientes Empresas:

Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd.,
Ecuador Oilfields Ltd.,
Concepción Ecuadorian Oilfields Ltd.,
International Petroleum Company,
Carolina Oil Company,
Petropolis Oil Company,
Ecuador Tropical Oil Company,
Yacimiento de San Francisco,
Concesión de Exploración y Explotación Otto Wolff.

Al llegar a este punto conviene mencionar que, gracias al empeño desplegado por la Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd., se han introducido importantes rectificaciones en los mapas de la República. Los ingenieros de esa entidad petrolera han realizado extensas y exactas triangulaciones desde los cerros de Chanduy hasta cerca de Manglaralto.

En la zona Oriental ecuatoriana que presenta magníficas espectativas para el futuro petrolífero del país, acaba de celebrarse un muy interesante contrato de exploración y explotación petrolífera con "The Anglo Saxon Petroleum Company Ltd.", la que muy en breve dará principio a sus trabajos en la extensa zona concedida y que significa, la posesión definitiva, en parte de nuestros territorios orientales, con una empresa industrial de bien cimentado prestigio; la inmediata penetración por vías que unan esa lejana zona con las centrales del país, gracias al desarrollo de la industria indicada; y, finalmente el apogeo comercial, agrícola e industrial de la misma.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

COMUNICACIONES

CORREOS

El Ecuador es uno de los pocos países que en su servicio postal opera sin pérdida, pues, sin considerar las rentas que producen las oficinas de paquetes postales, que dependiendo directamente del Correo, pueden considerarse como propias del servicio, las de Enero a Diciembre de 1936, ascendieron a la suma de $ 2'276.726,10. El Correo ha contribuído en ese mismo año con la cantidad de $ 1'337.537,31, en concepto de timbres postales, superando a la suma presupuestada; con $ 38.088,00 por arrendamiento de apartados y con $ 133.574,13, por concepto de otras tasas, sobrepasando en más del doble a la cifra calculada en el Presupuesto, dando una recaudación total de $ 1'509.199,76, que comparada con la suma de ..... $ 1'132.119,60 que el Estado invierte en el sostenimiento del Servicio Postal, se ve claramente el beneficio obtenido.

El Departamento de Comunicaciones, atenta la necesidad que entraña el intercambio postal internacional, ratificó el Convenio Internacional de El Cairo y IV Congreso Américo-Español de Panamá.

Por Decreto Nº 62, del 23 de Junio de 1936, fué aprobado por la Jefatura Suprema, el nuevo Reglamento Postal, el que vendrá a llenar una necesidad imprescindible entre nosotros, que armonice con la Legislación Postal Universal. También se han dictado reglamentos internos para las diversas secciones del país.

El timbre adicional para la Casa de Correos de Guayaquil, el correspondiente al Seguro Social del Campesinado, aplicados a toda clase de correspondencia y el patriótico adherido a las libranzas, han dado el resultado deseado; proporcionando apreciables entradas al Erario Nacional, contribuyendo así eficazmente a los fines perseguidos por el Estado.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Cabe anotar también la expedición del Decreto Supremo Nº 27, del 30 de Abril último, mediante el cual se autoriza a la Dirección General del Ramo, suscribir contratos con las Compañías Navieras que hacen el recorrido en la Costa ecuatoriana, a fin de asegurar una mejor conducción de valijas y otras ventajas para el Estado.

Durante la actual administración se ha procurado liquidar completamente y poner al día las cuentas internacionales por la recepción y envío de paquetes postales, que el Ecuador viene manteniendo con diversos países americanos y europeos, actualmente tiene diez y seis cuentas corrientes. Ha sido muy halagadora la situación del correo ecuatoriano, que no solo ha cancelado todas sus cuentas pendientes sino que aún ha llegado a situar fondos anticipados para atender al pago de sus servicios, entregando a la vez al Tesoro Nacional mayor cantidad que la presupuestada.

Como asunto de importancia se debe anotar que se ha suscrito un contrato con la empresa de navegación aérea SEDTA, de nacionalidad alemana para el transporte bisemanal de valijas postales y pasajeros, en el interior de la República, servicio que se iniciará después de corto tiempo y que se reglamentará para establecer conexiones con los servicios aéreos internacionales.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

TELECOMUNICACIONES

El mantenimiento general de todas las líneas de la República se lo ha hecho en la mejor forma para poder atender normalmente al servicio de este ramo.

Las adquisiciones más importantes son las siguientes: ocho estaciones de radio; dos equipos completos Duplex diferencial; más de veinte mil metros de cables telefónicos; más de un mil quinientos quintales de alambre telefónico; ciento diez quintales de sulfato de cobre; ochocientos teléfonos; máquinas de escribir; transformadores; receptores de radio y otros implementos de larga enumeración destinados al incremento de las diversas secciones de telégrafos, teléfonos e inalámbricos.

Se ha construído la quinta línea directa entre las ciudades de Quito y Guayaquil. Las importantes poblaciones de Angamarca, Corazón, Patate, Mercadillo; y las orientales de San Francisco, Puyo, Méndez, Pan, Río Negro y veinte y siete lugares más, han sido beneficiados con el servicio telegráfico. En los veinte y un meses últimos se han establecido igualmente, treinta y tres oficinas telefónicas. Las Provincias de Loja, Azuay, Manabí y Esmeraldas han sido atendidas con iguales instalaciones, en algunas de sus poblaciones.

Las estaciones radiotelegráficas de Portoviejo, Cuenca, Machala, Bahía y la Naval de Guayaquil han sido renovadas en todo su material con estaciones de onda corta, controladas a cristal y construídas en la Inspección de Radio de Quito.

El Ministerio de Comunicaciones hace en este momento gestiones para el establecimiento del servicio telefónico único en el país, para conectarlo con el internacional. En breves días más llegará uno de los Representantes de la Casa Alemana interesada en celebrar los arreglos respectivos y, es de esperarse una feliz solución para tan importante asunto.

La Planta Telefónica de Quito no tiene la suficiente capacidad para atender el tráfico telefónico necesario para la Capital, en donde actualmen-

BIBLIOTECA NACIONAL DEL ECUADOR

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

te hay solicitudes dos mil números y si no se efectúa el antedicho arreglo, será indispensable asignarle una partida especial, capaz de que con ella pueda atenderse a sus necesidades y ampliación.

BOLETIN MENSUAL DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

Dada la importancia y diversidad de los trabajos que corresponden al Ministerio de mi cargo, era de todo punto indispensable buscar la forma de propagarlos, para llevar a conocimiento de las personas que colaboran en ellos, todos aquellos datos técnicos y administrativos que les son indispensables para la mejor realización de sus esfuerzos. Al propio tiempo, constituye el BOLETIN MENSUAL, la demostración documentada y gráfica de las obras que se realizan en el territorio de la República, expuesta con exactitud de datos, capaces de que pueda estudiarlos cualquiera persona que interese conocer de la gestión de Obras Públicas, Minas y Comunicaciones, tales como son en la realidad y los medios de que se ha necesitado para poder llevarlas a cabo.

El Organo de publicidad de la Cartera que desempeño, inició sus labores el 15 de Marzo de 1936. Entre los varios propósitos que campean en el primer editorial del Boletín, consta el de que es deber de toda organización administrativa, informar a la República acerca del funcionamiento de los servicios nacionales confiados a su dirección y responsabilidad, haciéndose conocer resoluciones de carácter general y el verdadero estado de las obras que se ejecutan, etc.

Con indeclinable afán ha venido apareciendo, regularmente, y dicho sea de paso, su circulación ha alcanzado a cubrir extenso campo de acción, no solamente en el interno sino en el internacional, al extremo de que ha sido preciso aumentar el volumen de impresión, a efecto de satisfacer a la creciente demanda de destacadas instituciones científicas extranjeras.

La propaganda vial, sanitaria, minera, geográfica, etc., que se hace por la revista, adquiere notoria actualidad, pues con halagadora frecuencia, se reciben comunicaciones laudatorias y solicitudes de envío del Boletín Mensual.

Esta publicación mensual, para mayor eficacia de sus labores, requiere que se la dote con mayores elementos materiales de publicidad, pues que, en el texto científico cuenta con buen número de colaboradores.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Otra de las ventajas que promueve el Boletín Mensual, es la de atraer la atención de la juventud, sirviendo por lo mismo, como agente de propaganda de educación vial, postal, telegráfica y de todas las materias que caen bajo la supervisión del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.

* * *

BIBLIOTECA

Como se hiciera manifiesta la necesidad de crear una pequeña biblioteca que contenga el mayor número posible de libros de índole científica que se refieran al Ecuador, que dicho sea de paso ascienden a unos pocos miles, según datos suministrados por la Biblioteca del Congreso de Washington, entre tratados extensos y monografías de diversa índole, creí del caso iniciar su adquisición y coleccionamiento, para lo que se obtuvo la creación de una partida, la que ha sido totalmente, invertida en ese objeto.

Pasan de quinientos los tomos que posee la pequeña biblioteca del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y algunos son de subido mérito bibliográfico.

Esta biblioteca ha sido recibida con entusiasta aprecio por la intelectualidad nacional y extranjera y se han registrado valiosos aportes de destacados autores de distintos orígenes. Los Ministros y Cónsules ecuatorianos en el Exterior, han cooperado para la consecución de algunas obras, con celo digno de todo aplauso.

* * *

Con ligeras variantes de detalle, las Obras Públicas se cumplen dentro de las especificaciones que constan en planos y presupuestos discutidos y aprobados con anterioridad. En mi concepto sólo hacía falta estudiar la forma más eficiente y pronta de llevarlas a la práctica, dentro de sistemas armónicos de desarrollo, consultando en cada caso la economía de las obras.

Mi labor ha encontrado, como es natural, dificultades; pero, no ha faltado el estímulo halagador en la realización del programa impuesto que, como afirmé y sigo cumpliendo, en el desempeño de las obligaciones, estaba

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

encuadrado a reglas fijas e indeclinables que obviamente se alejaban de la política movediza y perjudicial, puesto que abarcaba el enorme complejo de enriquecer la tierra, construyendo caminos, explotando minas, acelerando el sistema de comunicaciones, etc., motivos éstos que no se afilian, obligatoriamente, a determinada ideología, aunque en el fondo, si bien se mira, promueven la felicidad totalitaria de gobernantes y gobernados, e identifican la vida de relación entre los diferentes pueblos.

Vuestro juicio severo y desapasionado sabrá apreciar con libertad la labor del Ministerio de mi cargo y formular los reparos que en toda obra humana pueden tener cabida, bajo puntos de apreciación más ilustrados y capaces.

S. M. Ayala.

Ministro de Obras Públicas,
Minas y Comunicaciones.

Quito, Agosto 10 de 1937.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

ANEXOS

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

SINTESIS

de los Trabajos ejecutados entre Setiembre de 1935 y Julio de 1937, presentada por la Dirección General de Obras Públicas

VIALIDAD

CARRETERAS TRONCALES

CARRETERA RUMICHACA—BABAHOYO

PROVINCIA DEL CARCHI:

Troncal Occidental. — Se han verificado trabajos de mantenimiento y afirmado en toda la sección, en tal forma que se ha conseguido un tráfico estable y permanente entre Tulcán e Ibarra.

Troncal Oriental. — Se han ensanchado los terraplenes en la sección Juncal—Bolívar y se han terminado poniéndose al servicio, puentes de hormigón armado sobre las quebradas Duendes, El Rosario y Almuchin, de 12.50, 10.50 y 11.50 metros de luz, respectivamente. En los últimos días del mes de Julio se terminó el montaje del segundo tramo del puente Juncal, cuya estructura metálica que mide 54 metros de luz fué adquirida a principios del año 1936. También se construyeron los estribos para el puente "El Capulí", y con las entusiastas mingas de casi todas las poblaciones de la sección Oriental del Carchi, se inició la construcción de la variante entre "Loma Larga" y "Las Peñas", cercana a Tulcán. Con los trabajos de mantenimiento y perfeccionamiento de la calzada verificados en este tiempo, se ha mantenido un tráfico permanente por esta vía entre Ibarra y Tulcán.

PROVINCIA DE IMBABURA:

Se han verificado los siguientes trabajos de empedrado, en las zonas que se detalla: entre Otavalo y San Antonio, 12 kilómetros; entre Otavalo y Espejo, 4 kilómetros; entre Espejo y González Suárez, 8 kilómetros.

PROVINCIA DE PICHINCHA:

En la sección Calderón Guayllabamba, se ha ensanchado el antiguo camino de herradura entre Calderón y "Las Ventas" y la media vía entre "Las Ventas" y el Puente Guayllabamba, dejándola en un ancho mínimo de 6 metros eliminando en esta forma el constante peligro para el tráfico. Entre "Carreteras" y el pueblo de Calderón ha quedado totalmente terminado el empedrado de esa zona, en una extensión de 8 kilómetros.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Entre Gualilagua y el puente Jambelí, se han empedrado 10 kilómetros y se ha reempedrado la antigua calzada entre Quito y Tambillo en una extensión de 10 kilómetros.

Todos los antiguos puentes de la carretera del Sur, entre Quito y Riobamba, se los ha revisado completamente, efectuando los trabajos correspondientes para su buena conservación.

PROVINCIA DE LEON:

Constantemente un tractor está arreglando la calzada entre el puente Jambelí y Latacunga. Se terminó el empedrado en la sección Latacunga—Puente Illuchi, 6 kilómetros. Además, 10 kilómetros en la sección San Miguel—Cunchibamba.

PROVINCIA DE TUNGURAHUA:

En Diciembre de 1936 fué puesto al servicio el puente "La Liria", sobre el río Ambato, cuyo arco Norte, de 13,50 metros de luz, se lo reconstruyó totalmente, inclusive el estribo Norte y las alas correspondientes, arco que fué destruído por las crecientes de Agosto de 1934.

Se han empedrado de Mocha hacia Ambato, 7 kilómetros y del puente "La Liria" hacia el Norte, un kilómetro.

PROVINCIA DEL CHIMBORAZO

Se terminó el empedrado entre Mocha y "Las Cuatro Esquinas", en una extensión de 21 kilómetros.

PROVINCIA DE BOLIVAR:

En la sección San Juan—Guaranda se ha mantenido la vía en buen estado, arreglando y mejorando el lastrado antiguo, habiéndose empedrado un kilómetro entre "Vinchoa" y Guaranda.

Entre Guaranda y Chimbo se han reparado los antiguos empedrados. Entre Chimbo y La Magdalena, se han empedrado 20 kilómetros. En la sección de Gualasay y Playas se ha ensanchado la vía en un mínimo de 5 metros. Entre Balzapamba y Playas se han construído puentes de hormigón armado en los ríos Cristal y quebrada Ceiva, de 11,20 y 5,80 metros de luz, respectivamente. Se ha arreglado el antiguo empedrado y se ha verificado nuevo empedrado en una extensión de 3 kilómetros.

PROVINCIA DE LOS RIOS:

Entre Limatón y Huaquilla se ha lastrado la vía en una extensión de 5 kilómetros, y entre aquel sitio y Babahoyo se han construído los siguientes puentes de hormigón armado: Río Chico, de 34,90 metros de longitud: Angélica, de 15,15 metros; Industria, de 9,10 metros; Mamanica, de 40,90 metros; 24 de Mayo, de 10,50 metros; Huaquilla Chico, de 5,50 metros; Huaquilla Grande, de 15,60 metros; San Pablo Chico, de 20,15 metros; San Pablo Grande, de 40,80 metros; Guadalupe, de 10,50 metros; Pan de Azúcar, de 15,50 metros.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

En general, la carretera Rumichaca-Babahoyo se ha mantenido en perfecto estado de tráfico durante todo este tiempo.

CARRETERA CAJABAMBA—GUAMOTE—ALAUSI—TAMBO—CUENCA—LOJA:

El 10 de Agosto de 1936 se inauguró y se puso al servicio la sección de carretera entre Cajabamba y Guamote, en una extensión de 30 kilómetros, inclusive la construcción de dos puentes en las quebradas Los Angeles y San Martín, y el empedrado de 5 kilómetros.

Entre Guamote y el puente Los Andes, 5 kilómetros, está igualmente terminada la carretera. Entre el puente Los Andes y Tixán, está localizada la vía y lista para iniciarse la construcción, en una extensión de 25 kilómetros. Entre Tixán y Alausí hay construídos 4 kilómetros y entre Alausí y El Tambo, se han verificado los estudios previos de reconocimiento. Entre Tambo y Cuenca, 70 kilómetros de distancia, se ha mantenido la vía en las mejores condiciones posibles. También se han terminado los trabajos de reconocimiento y estudio preliminar, con una poligonal nivelada por Tarqui—Cumbe—Nabón—Oña—Saraguro hasta Loja, habiéndose obtenido una distancia de 232 kilómetros, de los cuales 15 se hallan en servicio en la sección de Loja hacia el Norte.

CARRETERA PIÑAS—LOJA:

A fines del año 1934 se comenzaron los trabajos de esta importante obra, habiéndose terminado y puesto al servicio en los primeros días del presente mes, empleándose 6 horas en el recorrido total, los 148 kilómetros de distancia entre los citados puntos.

Los principales trabajos que se han ejecutado en esta carretera, son los siguientes: construcción de 80 kilómetros de vía nueva entre el Puente Pacche y el pueblo de San Pedro; además, dos puentes colgantes sobre los ríos Amarillo y Pindo, de 36 y 32 metros de luz, respectivamente; dos puentes de mampostería sobre las quebradas Belén e Inguna, de 4 luces el primero, siendo la central de 10 y las tres de 5 metros cada una y de 3 luces el segundo: la central de 10 metros y las laterales de 5 metros; además, un puente de 6 metros en la quebrada San Jacinto, un puente de 0,50 metros en la Peña Negra; uno de 4 y otro de 3 metros; 2 alcantarillas obovedadas, de 2 x 2 metros; 24 alcantarillas rectas, de 1 a 2 metros de luz; 48 alcantarillas de 0,60 a 1 metro de luz; 38 muros de sostenimiento; 285 atarjeas provisionales, de 6 a 8 metros de longitud cada una; y 5 socavones.

También se ensancharon los antiguos terraplenes del Ferrocarril entre Pacche y Piñas, en una extensión de 14 metros, a un ancho mínimo de 5 metros, a excepción de 4 kilómetros en el sitio llamado "Nariz del Diablo" que tiene únicamente 4 metros de ancho.

CARRETERA QUITO—SANTO DOMINGO

Se han construído 21 kilómetros de vía, de 6 metros de ancho, entre los kilómetros 54 y 75, en tal forma que el tráfico desde Quito hasta este último punto, es permanente. Entre el kilómetro 75 y el 90 se han construído 15 kilómetros de vía, de 3 metros de ancho. Entre el kilómetro 90 y el 99, puente Toachi, se halla en construcción la vía de 3 metros de ancho. (En el kilómetro 96, La Palma, conecta con el carretero de Quito con el

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

camino de herradura de Alóag a Santo Domingo). Además, se han construído 5 kilómetros en la sección de Lelia a Guanasilla.

CAMINOS DE PENETRACION AL ORIENTE

Caminos Pun—Santa Rosa de Sucumbíos. — Se han construído 7 kilómetros desde el Pun hacia el río Chingual, y un puente de madera de 14 metros sobre el río del mismo nombre.

Camino Pifo—Baeza—Napo. — Desde Pifo hasta Los Corrales, (kilómetro 40 desde Quito), se ha terminado la construcción de 16 kilómetros de carretera; desde este lugar hasta El Tambo de Bermejo, kilómetro 105, se ha lastrado la vía, y desde Bermejo, hasta el Napo, kilómetro 185, o sean 80 kilómetros, se ha terminado la construcción del camino de herradura a excepción de los puentes.

Camino Baños—Mera. — Se han construído 5 kilómetros de vía entre Río Blanco y Río Verde; además, puentes de hormigón armado de 8 metros de luz cada uno, en las quebradas San Jorge y Escudilla, y el puente sobre el río Blanco, de 17 metros de luz; 2 kilómetros y medio de terraplenes inconclusos entre Río Verde y Machai.

Camino Mera—Puyo. — Se han construído 17 y medio kilómetros de camino lastrado entre estas dos poblaciones.

Camino Puyo—Canelos. — Estudios de reconocimiento entre Puyo y Canelos, en una longitud aproximada de 60 kilómetros.

Camino Pan—Méndez—Macas—Morona. — Se han verificado trabajos de ensanche entre Pan y Méndez y una trocha de penetración entre Méndez y Yaupi, en el Río Morona.

Caminos Sigsig—Gualaquiza. — Reconstrucción de 3 puentes del antiguo camino de herradura.

CAMINOS INTERPROVINCIALES

PROVINCIA DEL CARCHI:

Camino Tulcán—Tufiño—Maldonado. — En la sección Tulcán—Maldonado se terminaron 12 kilómetros de vía nueva, 2 puentes de madera de 9,50 y 10 metros de luz, respectivamente, con lo cual quedó habilitado el tráfico entre estas dos poblaciones. Además, se han lastrado 16 kilómetros y empedrado 3.

Camino Tulcán—Pun—Santa Rosa. — Se terminaron 12 kilómetros de vía nueva, quedando establecido el tráfico entre Tulcán y esta población.

Camino La Paz—Rumichaca. — Se han construído 2 kilómetros y medio de carretera entre La Paz y la gruta de Rumichaca.

PROVINCIA DE IMBABURA

Camino Ibarra—La Esperanza—Zuleta—Cayambe. — Se han construído 20 kilómetros de vía nueva.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Camino Urcuquí—Tumbabiro. — En Setiembre de 1936, se terminó la construcción de esta vía, quedando establecido el tráfico de automóviles.

Camino Otavalo—Intag. — Se han construído 10 kilómetros de vía nueva, dejando expedito el tráfico desde Otavalo hasta la hacienda "La Quesera"; desde este sitio hasta Urcusiqui, 5 kilómetros, se ha iniciado la construcción de la vía, y desde Urcusiqui hacia Intag están estudiados 15 kilómetros.

Camino Otavalo—Perucho. — Se han verificado 4 estudios de reconocimiento, a fin de elegir la ruta conveniente.

PROVINCIA DE PICHINCHA

Los Chillos. — Sección Vinueza—Conocoto. — Se ha empedrado en una longitud de 1,150 metros lineales x 3 metros de ancho. Se ha construído 20 metros lineales de alcantarilla de mampostería de piedra de 2 x 2,50 metros de sección sobre la quebrada Aguarico; además, se ha construído el relleno sobre la misma quebrada.

Sección Amparo—Alangasí—La Merced. — Se ha empedrado una longitud de 1.200 metros lineales por 3 metros de ancho, y se ha reempedrado la vía en una longitud de 2.800 metros por 2 metros de ancho.

Sección Sangolquí—Amaguaña. — Se ha ejecutado el empedrado de 500 metros de longitud por 3 metros de ancho.

Sección Amaguaña—Uyumbicho. — Se ha afirmado la vía con empedrado, en una longitud de 500 metros lineales por 3 metros de ancho. Se ha realizado la apertura del nuevo camino "Cuatro Esquinas"—Ejido de Amaguaña.

Sección Tolóntag. — Se ha construído 650 metros de vía nueva hacia la hacienda del mismo nombre.

Scción Tambillo—Laicas.—Se ha ejecutado 300 metros lineales de empedrado por 3 metros de ancho.

Quito—Pifo.— Sección Guápulo.— Se ha efectuado el ensanche del puente, la construcción del estribo izquierdo y los pasamanos de los dos puentes. El afirmado de la vía, con empedrado, en una longitud de 450 metros por 3 metros de ancho y la construcción de 6 metros de atarjea con tubería de hormigón.

Sección Cumbayá—Ilumbisí. — Se ha construído 1.100 metros de vía nueva; el relleno sobre la quebrada Ilumbisí y los estribos del puente sobre la quebrada Auquichico.

Sección Tumbaco.—Construcción de una variante a partir del puente del mismo nombre, en una longitud de 120 metros, y empedrado de la misma.

Sección Puembo — Se ha realizado la construcción de una variante de 150 metros lineales sobre la quebrada Chinche—Obraje y la construcción del puente de acero, de mampostería de piedra, de 5 metros de luz, sobre la quebrada Alemanes.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Sección Chaupimolino—Yaruquí.—Se han construído 700 metros de vía nueva, de 6 metros de ancho.

Batán—La Carolina. — Se ha construído una atarjea de hormigón armado, de 2,50 metros de luz, para establecer el tráfico en esa sección.

Batán—Zámbiza.—Se ha construído parte del estribo izquierdo para el puente sobre la quebrada del mismo nombre; además, se han construído 13 metros de atarjea con tubos de homigón y la reconstrucción de 2 kilómetros de vía.

Magdalena—Chillogallo —Se ha afirmado la vía, con empedrado, en una longitud de 2.300 metros por 3 metros de ancho; se ha construído 8 metros de atarjea de mampostería y 120 metros de canal de desagüe.

Chillogallo—Guajaló.— Se ha realizado el empedrado en una longitud de 350 metros por 3 metros de ancho.

Quito—San Antonio.—Sección Cotocollao.—Se ha empedrado la vía en una longitud de 2.700 metros lineales con un ancho de 3 metros.

Sección Pomasqui.— Construcción de 32 metros de atarjea con tubos de hormigón y la reconstrucción de los puentes de mampostería.

Cotocollao—Nono,— Se ha construído 4 kilómetros de carretera, de 4 metros de ancho, y 20 metros de atarjea con tubos de hormigón.

Calacalí—Nanegal.— Se han construído 4 kilómetros de vía nueva, de 4 metros de ancho; la construcción de los estribos de mampostería del puente sobre la quebrada Amboasi, y la reconstrucción del camino de herradura Pelagallo—Chontapamba, en una longitud de 23 kilómetros. Además, se han construído 70 metros de atarjea con tubos de hormigón y se han realizado estudios preliminares en 9 kilómetros, localización 7 kilómetros, nivelación 5 kilómetros, laterales 3 kilómetros.

San Antonio—Perucho.— Se han construído 14 kilómetros de vía nueva entre la sección Talangua—Puente Guayllabamba y el Pinto. Se ha realizado el reconocimiento de la ruta en 12 kilómetros; estudios preliminares en 7 kilómetros, nivelación del polígono en 7 kilómetros, y topografía de la zona en 1,8 kilómetros; estos trabajos se hallan en la sección Perucho—La María. Como defensa de la vía, se han construído 74 metros de atarjea con tubería de hormigón.

Camino Aloág—Santo Domingo.—Se construyeron el año pasado los siguientes puentes: Naranjal, Yamboya y Napa, de 21,50 — 12,50 y 14,50 metros, respectivamente.

PROVINCIA DE LEON

Camino Alaques—Carretera Sur.—Se han construído 5 kilómetros de vía nueva, un puente de madera de 6 metros de luz sobre el río Cutuchi y 6 alcantarillas, con lo que quedó terminado este camino.

Camino Salcedo—Cusubamba.— Se construyó una variante de 3 kilómetros de longitud, en la sección de Jachaguango.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Camino Pujilí—Cusubamba.— Reparación total del antiguo camino de herradura, dejándolo expedito para el tráfico de vehículos.

Camino Pujilí—Angamarca—Corazón.— Se localizaron 15 kilómetros de vía entre Angamarca y la parroquia Corazón y se verificaron estudios completos de reconocimiento para una nueva vía entre Pujilí y El Corazón.

PROVINCIA DEL TUNGURAHUA

Camino Ambato—Guaranda. — Construcción de 5 kilómetros de vía nueva entre los kilómetros 11 y 16, a partir de Ambato; entre los kilómetros 16 y 20 hay un sesenta por ciento terminado; construcción del puente N° 6, de hormigón armado, de 11 metros de luz.

Camino Ambato—Totoras—Pelileo.— Se han construído 8 kilómetros de vía nueva y un puente de hormigón armado, de 11 metros de luz, sobre el río Pachanlica, quedando completamente terminada la vía para el tráfico. Además, en esta vía se ha trabajado un kilómetro de empedrado.

Camino Pelileo—Baños.— Se ha construído un puente de hormigón armado, de 15 metros de luz, sobre el río Lligua.

Camino Ambato—Quisapincha. — Se han construído dos kilómetros de vía y dos alcantarillas.

Camino Pillaro—Patate.— En la sección La Chorrera—Cusatagua, se han construído 3 kilómetros y en la sección Patate—Río Blanco, 2 kilómetros. Además, los estribos de los puentes "La Chorrera" y Río Blanco.

Camino Santa Rosa-Pilaglín. — Construcción de 3 kilómetros de vía nueva.

PROVINCIA DEL CHIMBORAZO

Carretera Guamote—Flores—Riobamba.— Desde Guamote hasta la población de Flores se han construído 8 kilómetros de vía, y desde esta población hasta Riobamba se han concluído los estudios.

Carretera Riobamba—Chambo.— Se ha reconstruído el puente de madera sobre el río Chambo, de 22 metros de luz.

PROVINCIA DE BOLIVAR

Camino Guaranda—Catarama.— Están habilitados para el tráfico de automóviles 20 kilómetros, hasta el sitio llamado Cascajal. Se ha empedrado una extensión de 6 kilómetros de carretera.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

PROVINCIAS DE CAÑAR Y AZUAY

Camino Girón—Yunguilla.— Se ha construído 4 y medio kilómetros de camino, un puente sobre la quebrada Santa Ana, y en las quebradas Avispero y Aguacate sendas alcantarillas.

En el camino Cuenca—Portete se reconstruyó el puente sobre el río Tarqui, destruído por una creciente del río.

Carretera Descanso—Chicticay—Paute.— Se han afirmado y lastrado 5 kilómetros de vía.

Carretera Salado—Baños.— Se ha arreglado convenientemente esta vía, a fin de habilitarla para el tráfico de automóviles, habiéndose construído 3 puentes de madera sobre las quebradas Misicata, Guabo y Salado, de 8,00, 5,50 y 6,00 metros de luz, respectivamente.

Se ha reconstruído el puente Rircay, sobre el río del mismo nombre, y el puente Udushapa de 2 luces, de 9,50 y 15,60 metros respectivamente.

PROVINCIA DE LOJA

Camino Loja-Valladolid.— Se han construído 14 kilómetros, 29 atarjeas, una alcantarilla y un puente de 6 metros de luz, con tablero de madera, sobre la quebrada Tres Leguas, con la cual se ha habilitado la vía hasta el kilómetro 22, desde Loja.

Carretera La Toma-Gonzanamá. — Se han construído 6 kilómetros 200 metros.

Camino Cariamanga-Catacocha.— Se ha reconstruído el puente Estrella Vega, de 24 metros de luz, sobre el río Catamayo.

Camino Celica-Arenillas.—Se han estudiado 18 kilómetros, habiéndose trabajado una trocha de un metro de ancho, en una extensión de 7 kilómetros.

Camino Loja-Zamora.— Se han reconstruído los puentes de Sabanilla y Chorrillos.

En las Provincias indicadas, a más de los trabajos enumerados que representan obras completamente nuevas, se han verificado los trabajos de mantención general de todos los caminos antiguos existentes; también se ha atendido, de modo preferente, a la reparación general de puentes.

PROVINCIAS DEL GUAYAS, MANABI, LOS RIOS Y EL ORO

En estas Provincias, con equipos mecánicos, se han arreglado todos los caminos de verano existentes, en tal forma de dejarlos en buen estado de tráfico. En la Provincia de Manabí, en el camino Portoviejo-Santa Ana, se construyó el puente Lodana, de 24 metros de luz. En la Provincia de Los Ríos en el camino Babahoyo-Juján, se construyó un puente de hormigón armado, en el estero Las Peñas, de 22 metros de longitud.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

OBRAS URBANAS Y ESPECIALES

Saneamiento de Guayaquil.—Se han verificado los siguientes trabajos:

PAVIMENTACION PERMANENTE

Clasificación	Unidad	Cantidad
Excavación	M3.	45.930,32
Base Telfort	M2.	77.300,65
Macadam sin rodillar	M2.	12.265,93
Macadam rodillado	M2.	51.417,72
Asfalto	M2.	75.090,02
Hormigón calzada	M2.	64.065,32
Hormigón acera	M2.	21.529,37
Hormigón cunetas	M2.	4.771,46
Petróleo regado	M2.	1.050,00
Hormigón cordón	M1.	25.056,68
Adoquines	c/u.	266,60
Relleno Avenida Olmedo	M3.	3.122,30
Relleno en el Salado	M3.	3.008,20
Relleno Hurtado-Tung	M3.	518,00
Relleno	M3.	542,30

Canalización de aguas servidas

Excavación	M3.	19.059,65
Tubos de concreto de 4"	M1.	4.415,66
Tubos de concreto de 6"	M1.	6.450,64
Tubos de concreto de 8"	M1.	875,21
Tubos de concreto de 10"	M1.	450,97
Tubos de concreto de 12"	M1.	331,01
Tubos de concreto de 15"	M1.	424,20
Tubos de concreto de 18"	M1.	280,16
Tubos de concreto de 21"	M1.	578,65
Tubos de concreto de 24"	M1.	123,90
Relleno	M3.	15.638,17
Cámaras de inspección	c/u.	98,00
Tapas de hormigón	c/u.	66,00
Cajas levantadas	c/u.	92,00
Cajas de conexión	c/u.	1.052,00
Aumentos cajas de conexión	c/u.	566,00

Canalización de aguas lluvias

Excavación	M3	16.097,24
Tubos de concreto de 4"	M1.	172,53
Tubos de concreto de 8"	M1.	59,00
Tubos de concreto de 10"	M1.	800,09

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Clasificación	Unidad	Cantidad
Tubos de concreto de 12"	Ml.	1.930,21
Tubos de concreto de 15"	Ml.	3.322,72
Tubos de concreto de 18"	Ml.	871,06
Tubos de concreto de 21"	Ml.	159,24
Tubos de concreto de 24"	Ml.	197,54
Tubos de concreto de 27"	Ml.	476,84
Tubos de concreto de 30"	Ml.	278,55
Tubos de concreto de 33"	Ml.	342,07
Tubos de concreto de 36"	Ml.	166,34
Tubos de concreto de 29"	Ml.	134,58
Tubos de concreto de 42"	Ml.	44,00
Tubos de concreto de 45"	Ml.	338,10
Relleno	M3.	10.643,13
Cámara de inspección	c/u	105,00
Tapas de hormigón	c/u	75,00
Codos de concreto	c/u	29,00

Muelle Aduana de Guayaquil.— Se han construído 3.000 metros cuadrados de muelle, que representa la mitad del proyecto total. En la segunda mitad, el 95% de los pilotes están clavados.

En el edificio de Aduana se hallan terminados 2.000 metros cuadrados de construcción, tanto en la planta alta como en la planta baja.

Las oficinas, bodegas, etc., de la Aduana de Guayaquil, se encuentran ya funcionando en la parte del edificio y muelle terminados.

Cuartel de Policía de Guayaquil.—A fines del año pasado se terminó y se puso al servicio un tramo de dos pisos, de hormigón armado, construído entre las calles Chile y Cuenca, con una área de 914 metros cuadrados.

Casa de Correos de Guayaquil.—Mientras se construye el nuevo edificio para la Casa de Correos de Guayaquil, se está habilitando la planta baja del edificio de la Gobernación de dicha ciudad, para el funcionamiento de las oficinas de Correos.

Muro de Defensa de Bahía de Caráquez.—Se ha avanzado en 40 metros lineales la construcción del muro, dando un total hasta la fecha, de 181,60 metros.

Agua Potable de Manta.—Esta obra se inauguró oficialmente en Diciembre del año próximo pasado. Los principales trabajos verificados, son los siguientes: Capacitación de las aguas de los ríos San Lorenzo, Napo y Mayo. La tubería de aducción, de hormigón armado, para el paso de las quebradas, en una longitud de 27 kilómetros, con sus respectivas obras de arte. Colocación de válvulas de seguridad, de desagüe, etc. Instalación de la planta de cloro.

Agua Potable de Esmeraldas.—Adquisición de la tubería para la prolongación de la toma, aguas arriba del río Esmeraldas. Adquisición e instalación de una planta cloronizadora.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Agua Potable de Machala.—Adquisición de 19 kilómetros de tubería para la prolongación del servicio de agua entre Pasaje y Machala.

Casa Aduana de Rumichaca.—El 30 de Mayo de 1936 fué puesto al servicio el edificio de la Aduana de Rumichaca.

Edificio de la Gobernación del Carchi.—Se hallan terminados los cimientos, y en ejecución las paredes del primer piso.

Acequia de Irrigación de la parroquia Bolívar.—Además de haberse reparado cerca de 40 kilómetros del cauce antiguo abandonado, se han construído 25 alcantarillas, 1.200 metros lineales de socavones y 6 kilómetros de canal nuevo.

Plantas Eléctricas de Tulcán y El Angel.—Actualmente se halla instalándose una planta eléctrica para Tulcán, de 125 K. W. y otra para El Angel, de 30 K. W.

Edificio de Obras Públicas.—Se terminó la construcción de un edificio, de 2 pisos, para oficinas de Obras Públicas, en Ibarra.

Edificio para Oficinas Fiscales en San Antonio de Ibarra.—Dentro de breve tiempo quedará terminado el edificio que se construye en la expresada población, para oficinas fiscales.

Edificio para Ministerio de Obras Públicas.— Posiblemente a fines del presente año se pondrá al servicio un moderno y cómodo edificio de hormigón armado, construído en las calles Chile y Pichincha de esta ciudad, para el funcionamiento del Ministerio de Obras Públicas con todas sus dependencias.

Cuartel de Policía de Ambato.—Se hallan terminados los cimientos, y en ejecución las paredes del primer piso.

Planta Eléctrica de Baños.—El 18 de Julio próximo pasado se inauguró una planta eléctrica de capacidad de 30 K. W., para el servicio de dicha población.

Agua Potable de San Antonio de Ibarra.—En Setiembre del año próximo pasado quedó completamente terminada y en servicio la instalación de agua potable de esta población.

Luz Eléctrica de Babahoyo.—Adquisición y montaje de un grupo generador, de capacidad de 74 K. W.

FERROCARRILES

Ferrocarril Ibarra - San Lorenzo.—Sección Ibarra - Salinas.—Compra de 2.000 toneladas de rieles y sus accesorios. Por administración directa del Gobierno se han enrielado 10 kilómetros de vía, desde Ibarra hasta Patococha. Consolidación de los pantanos del Patococha. Se ha construído un puente de hormigón armado, de 3 metros de luz, en la quebrada Ajaví. Construcción de estribos y montaje del puente metálico, de 42 metros de

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

luz, en la quebrada Chorlaví. Se han construído 700 metros lineales de túneles en la sección del Ambi y se ha adquirido la estructura metálica, de 94 metros de luz, para el río del mismo nombre. Se han consolidado, en la zona de Palacara, los cortes de tierra deleznable mediante la construcción de 6.000 metros cuadrados de muros de sostenimiento e inyecciones de lechadas de cemento a presión, en una área de 24.000 metros cuadrados

Sección Salinas - San Lorenzo.—Palacara - Salado.— Hasta el 5 de Junio próximo pasado, los trabajos ejecutados en varios tramos entre los kilómetros 34,5 y 51,5 equivalían a una longitud de 5.622 metros de explanación terminada. Los kilómetros más intensamente atacados son: 42,43 44,45 - 50 y 51, habiendo también trabajos de magnitud apreciable en los kilómetros 35, 41, 46 y 52, siendo posible que a la fecha se tenga una longitud equivalente a más o menos siete kilómetros de explanación terminada en esta sección.

Ferrocarril Tambo - Cuenca.—Se han terminado hasta la fecha, 12 kilómetros de terraplenes, estando en proceso de construcción, 2 más.

Ferrocarril Piedras - Piñas.—Se han verificado los estudios completos entre estos dos puntos, con una longitud total de 62 kilómetros.

Estudios en General.—En el presente año se han verificado los siguientes estudios y proyectos de las obras que se detallan a continuación:

Agua Potable.—De Ambato: Proyecto de red de distribución.

De Otavalo: Estudios y localización de la tubería de aducción; proyecto de los tanques de captación y de presión, así como la red de distribución de la misma ciudad. Construcción de los tanques y tendido de la tubería de aducción.

De Cotacachi: Estudio y localización de la tubería de aducción; proyecto de obras de arte y tanque de distribución, así como de la red de distribución a base de la tubería y piezas adquiridas con anterioridad. Colocación de la tubería en la longitud de uno y medio kilómetros.

De Guaranda: Estudio de la toma y revisión de las líneas posibles de aducción. Proyecto de la red de distribución.

De Machala y Puerto Bolívar: Estudio de la solución más conveniente para la provisión de agua potable a Machala y Puerto Bolívar. Proyecto de red de distribución de Machala.

De Babahoyo: Proyecto de red de distribución.

De Conocoto: Proyecto de captación, aducción, tanque de presión y red de distribución.

De Alóag: Proyecto de captación, tanque de presión y red de distribución.

De Cayambe: Estudios preliminares.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

De Nayón, Llano Chico y Cocoto: Proyecto de aducción y distribución

De San Gabriel: Estudio de las obras necesarias para el mejoramien to del servicio existente.

De Jipijapa, Chunchi y Mira: Revisión de proyectos enviados por los Directores Provinciales.

Canalización.—De San Gabriel: Elaboración del proyecto.

De Cañar: Elaboración del proyecto.

De Babahoyo y Vinces: Proyectos elaborados y suspensos temporalmente.

Caminos.—Pisque - Tabacundo: Estudios preliminares y planos completos y localización del primer tramo.

Calacalí - Nanegal: Exploración de la vía.

Latacunga - Angamarca - El Corazón: Exploración de la vía.

Nayón - El Batán: Proyecto de adaptación a carretera del actual camino de herradura.

Tulcán - Pun - Santa Rosa y San Luis - Punín: Análisis de los proyectos enviados.

Puentes y Obras de Arte.—Puente en arco de hormigón armado sobre el río Blanco, en la carretera Baños - Mera: análisis del proyecto presentado por el contratista.

Puente Provisional sobre el Río Napa: Proyecto.

Puente Colgante sobre el Río Pastaza: Elaboración del proyecto.

Alcantarillas en el camino Batán - Carolina: Proyecto.

Irrigación.—De la parroquia de Tumbaco: Estudios preliminares.

De la parroquia de Urcuquí: Estudios preliminares y solución del proyecto.

En general, el problema de irrigación reviste fundamental importancia para el desarrollo económico del país. Este Ministerio se halla vivamente empeñado en iniciar el estudio sistemático de muchos problemas similares, tanto en la Sierra como en la Costa, a fin de facilitar su financiación en el menor tiempo posible, ya por la intervención de empresas particulares, ya por cuenta del Estado.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

VARIOS

Medición y parcelación de una parte de las haciendas Quinuacorral y El Espino.

Levantamiento topográfico de los terrenos pertenecientes a la hacienda Pesillo, para la ampliación de la población de Olmedo.

Localización y nivelación de la acequia para la planta eléctrica de la ciudad de Ibarra.

Por fin, se han realizado muchos otros estudios que no sería del caso mencionarlos en el presente informe.

Quito, Agosto 10 de 1937.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

CUADRO N° 1

RESUMEN DE LOS GASTOS EFECTUADOS EN LAS DIVERSAS OBRAS PUBLICAS NACIONALES,

DESDE SETIEMBRE DE 1935 HASTA EL 31 DE MAYO DE 1937

DENOMINACION	Stbre. a Dbre. 1935	Enero a Dbre. 1936	Enero a Mayo 1937
FERROCARRILES DEL ESTADO.			
Ferrocarril Quito—Ibarra (Explotación)	$ 249.133,21	$ 11.893,54	
„ Sibambe—Tambo (Explotación)	122.460,41	17.450,84	
„ Guayaquil—Salinas (Explotación)	102.294,05	.....	
„ Puerto Bolivar—Rio Amarillo y Ramal Machala Pasaje (Explotación)	117.123,08	33.164,12	
„ Bahía—Chone (Explotación)	46.668,26	28.178,67	
„ Ambato—Pelileo (Explotación)	28.581,28	1.803,10	
„ Ibarra—San Lorenzo (Infraestructura)	149.409,29	1'111.683,25	
„ Ibarra—Salinas (Administración)	.....	.....	$ 517.935,83
„ Salinas—San Lorenzo (Cont. Scottoni)	.....	.....	750.000,00
„ Tambo—Cuenca (Construcción)	.....	268.949,75	96.889,44
„ Piedras—Piñas (Estudios)	46.989,40	107.066,87	81.401,60
Suman	$ 962.658,98	$ 1'580.280,14	$ 1'446.226,27

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

(Continuación del Cuadro Nº 1)

DENOMINACION		Sbre. a Dbre. 1935	Enero a Dbre. 1936	Enero a Mayo 1937
	CARRETERAS Y CAMINOS			
Carretera	Rumichaca—Tulcán—El Angel—Ibarra	$ 58.038,93	$ 117.255,87	$ 33.537,25
„	Tulcán—San Gabriel—Juncal—San Alfonso	63.913,98	214.549,72	27.897,73
„	Quito—Ibarra	49.056,01	171.687,59	23.203,76
„	Quito—Riobamba—San Juan	129.434,29	177.343,76	36.481,46
„	San Juan—Guaranda—Playas	28.388,61	132.293,22	35.314,35
„	Playas—Babahoyo	135.899,13	457.411,96	60.896,60
„	Quito—Santo Domingo, inclusive los ramales Santo Domingo—Chone y Santo Domingo—Quinindé	625.578,92	965.476,08	219.961,52
„	Esmeraldas—Quinindé	39.540,62	81.717,49	2.739,76
„	Guamote—Alausí—Tambo	24.478,33	168.631,08	24.249,80
„	Tambo—Cuenca	73.243,44	91.424,66	20.904,45
„	Cuenca—Loja, Sección Loja—Saraguro	154.488,24	386.142,26	47.120,94
„	Piñas—Loja (Presidente Ayora) inclusive prolongación a Piedras y los Ramales: Río Amarillo—Portovelo—Osorio—Zaruma y Puente Pache—Osorio	582.487,40	1'423.059,87	395.264,01
„	Ambato—Baños—Mera	54.062,26	169.157,64	65.183,75
„	Ambato—Guaranda	83.987,90	28.723,12	.....
„	Riobamba—Flores—Guamote	.....	.....	2.211,70
„	Loja—Valladolid	.....	.....	28.770,19
Camino	Quito—Pifo—Baeza—Napo	87.840,55	200.256,90	74.973,37
„	Mera—Puyo—Canelos	22.595,06	125.587,05	1.331,60

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

(Continuación del Cuadro Nº 1)

	DENOMINACION	Stbre. a Dbre. 1935	Enero a Dbre. 1936	Enero a Mayo 1937
Camino	Tulcán—Pun—Santa Rosa de Sucumbios	$ 11.359,80	13.191,90	2.180,45
„	Tulcán—Maldonado	24.191,58	4.554,90	4.032,26
„	Zuleta—La Esperanza	.....	2.116,80	745,00
„	Tumbabiro—Pablo Arenas—Cahuasquí	3.777,10	0.553,00	1.700,60
„	Otavalo—Perucho y Otavalo—Intag	2.280,25	2.609,75	5.621,25
„	Ibarra—Salinas—Concepción	26.141,37	23.681,08	.....
„	San Antonio—Perucho	.....	.....	82.930,56
„	Calacalí—Nanegal	.....	.....	40.830,45
„	Pujilí—Angamarca—Sigchos—Quevedo	.....	484,60	10.737,25
„	Ambato—Quisapincha	4.248,61	2.856,90	5.870,00
„	Pillaro—Patate	.....	.....	23.480,00
„	Navac—Santiago	.....	.....	10.000,00
„	Guaranda—Catarama	.....	.....	2.972,95
„	Gualaceo—La Unión	1.373,10	11.031,80	.....
„	Paute—Pan—Mendez—Macas	16.313,60	56.211,48	10.819,00
„	Sigsig—Gualaquiza	.....	4.765,90	2.468,00
„	Descanso—Chicticay—Paute	.....	.....	5.890,00
„	Cuenca—Girón	.....	.....	7.730,00
„	Cuenca—Naranjal	4.150,17	.....	.....
„	Loja—Zamora	2.197,30	.....	2.471,00
„	Amaluza—Zumba	.....	1.250,00	.....
„	Cotacachi—Nono—Gualea	9.084,74	.....	.....
	Suman	$ 2'318.960,40	$ 5'040.013,78	$ 1'300.526,44

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

(Continuación del Cuadro Nº 1)

DENOMINACION	Stbre. a Dbre. 1935	Enero a Dbre. 1936	Enero a Mayo 1937
CONSERVACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS PROVINCIALES			
CARCHI	$ 7.830,55	$ 53.839,30	$ 10.678,27
IMBABURA	40.928,45	75.336,22	16.119,37
PICHINCHA	98.463,78	216.765,92	44.443,59
LEON	17.935,46	46.188,54	19.604,85
TUNGURAHUA	15.215,25	152.013,12	23.111,15
CHIMBORAZO	13.464,72	59.145,42	22.258,81
BOLIVAR	7.294,80	63.435,20	6.349,40
CAÑAR y AZUAY	11.256,02	84.513,08	16.402,95
LOJA	21.893,61	89.439,66	3.435,67
EL ORO	7.818,80	25.123,70	6.703,95
GUAYAS	24.292,12	40.243,02	9.784,26
MANABI	16.104,80	64.210,91	27.239,43
ESMERALDAS	8.707,35	16.576,20	1.000,00
INSPECTORES VISITADORES	2.767,13	.....	.....
TALLERES DE OBRAS PUBLICAS	4.129,36	19.668,49	.....
SUMAN	$ 306.274,85	$ 1'001.248,78	$ 207.283,70

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

(Continuación del Cuadro Nº 1)

DENOMINACION	Stbre. a Dbre. de 1935	Eenro a Dcbre. de 1936	Enero al 31 de Mayo de 1937
CONSTRUCCION DE EDIFICIOS ESPECIALES			
Escuela Politécnica	$ 308,25	$	$ .....
Comedor de Obreros de Chimbacalle	4.013,50	.....	.....
Edificio del Ministerio de Obras Públicas	76.329,53	184.138,33	86.788,99
Casa de Correos de Quito	1.279,20	.....	.....
Cuartel de Policía de Riobamba	833,20	.....	.....
Cuartel de Policía de Guaranda	283,20	.....	.....
Cuartel de Policía de Guayaquil	41.867,20	142.259,35	.....
Casa de la Gobernación del Carchi	20.591,75	30.125,75	4.860,00
Edificio de Radio de Machala	488,05	.....	.....
Cuartel de Guaranda	3.128,50	.....	.....
Penitenciaría Nacional	1.272,20	.....	.....
Casa de Correos de Guayaquil	240,80	.....	7.217,01
Casa Presidencial	3.875,54	.....	.....
Ex-Bancaria del Chimborazo	600,70	1.545,40	.....
Cuartel de Policía de Ambato	11.149,19	42.395,93	5.080,00
Hospital de Pasaje	661,04	8.704,88	.....
Escuela de Comercio de Manta	.....	557,50	.....
Cuerpo de Bomberos de Babahoyo	.....	557,50	.....
Suman	$ 166.621,90	$ 410.284,64	$ 103.956,00
OBRAS URBANAS			
Saneamiento de Guayaquil	$ 639.001,98	$ 1'284.596,71	$ 329.554,10
Obras Urbanas de Esmeraldas	16.180,00	14.248,02	11.500,00

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

(Continuación del Cuadro Nº 1)

DENOMINACION	Stbre. a Dbre. de 1935	Eenro a Dcbre. de 1936	Enero al 31 de Mayo de 1937
Obras Urbanas de Atuntaqui	3.350,93	175,00	.....
Varias Obras Urbanas	.....	3.201,00	.....
Suman	$ 658.532,91	$ 1'302.220,73	$ 341.054,10
REPARACION Y CONSERVACION DE EDIFICIOS EN LA REPUBLICA			
Suman	85.424,77	417.832,56	53.485,90
OBRAS PORTUARIAS Y FLUVIALES			
Muelle Aduana de Guayaquil	$ 200.707,00	$ 1'277.394,00	$ 532.247,50
Muro de Defensa de Bahía	34.648,50	77.467,76	.....
Casa Aduana de Rumichaca	15.614,67	.....	.....
Reparación Lanchón de Manta	2.299,91	.....	.....
Suman	$ 252.970,68	$ 1'354.861,76	$ 532.247,50
OBRAS DE IRRIGACION:			
Irrigación de Cojitambo y Chuquipata	$ 2.884,10	.....	.....
Irrigación de la Parroquia Bolívar (Carchi)	10.914,93	33.984,78	.....
Irrigación de la Provincia del Chimborazo	8.120,10	.....	.....
Suman	$ 21.919,13	$ 33.984,78	.....

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

(Continuación del Cuadro Nº 1)

DENOMINACION	Stbre. a Dcbre. 1935	Enero a Dcbre. 1936	Enero a Mayo 1937
PROVISION DE AGUA POTABLE, CANALIZACIONES Y BALNEARIOS:			
Agua potable de Manta	$ 41.113,05	$ 262.747,74	$ 29.122,07
Agua potable de El Oro	17.732,65	25.413,95	94.309,45
Agua potable de Cañar	13.775,31	1.434,36	.....
Agua potable de Cuenca	206.745,00	135.182,95	.....
Agua potable de Jipijapa	600,00	319,86	.....
Agua potable y canalización de San Gabriel	2.492,00	3.385,65	.....
Agua potable y Obras Urbanas de San Antonio de Ibarra	578,75	7.999,10	.....
Agua potable de Cotacachi	.....	3.000,00	.....
Agua potable de San Isidro (Carchi)	.....	17,00	.....
Agua potable de San Rafael	.....	141,00	.....
Agua potable de Alamor	.....	120,00	.....
Suman	$ 283.036,76	$ 439.761,61	$ 94.309,45
PLANTAS PARA FUERZA Y LUZ ELECTRICAS:			
Planta eléctrica de Babahoyo	$	$ 20.000,00	$ 20.000,00
Planta eléctrica de Tulcán, El Angel y Baños	120,00	63.953,79	71.322,58
Suman	$ 120,00	$ 83.853,79	$ 91.322,58

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

(Continuación del Cuadro Nº 1)

DENOMINACION	Stbre. a Dcbre. 1935	Enero a Dcbre. 1936	Enero a Mayo 1937
SUELDOS DE ADMINISTRACION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS			
Sueldos de Administración	$ 54.781,19	$ 365.276,79	$ 98.350,00
GASTOS GENERALES:			
Pagos pendientes de años anteriores	$ 30.997,44	$ 236.121,45	$ .....
Gastos Generales	12.780,19	193.967,48	.....
Suman	$ 43.777,63	$ 430.088,93	$ .....

NOTA:—Las cantidades de los Ferrocarriles en explotación que figuran en la columna de 1936, son valores que corresponden al período complementario de 1935; pues en el primero de los años citados, dichos Ferrocarriles quedaron bajo la administración de la Junta Directiva creada para el objeto.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

SINTESIS DE LOS GASTOS EFECTUADOS EN LAS DIVERSAS OBRAS PUBLICAS NACIONALES, DESDE SETIEMBRE DE 1935 HASTA EL 31 DE MAYO DE 1937

DENOMINACION	Stbre. a Dcbre. de 1935	Enero a Dcbre. de 1936	Enero a Mayo de 1937	TOTALES
Ferrocarriles del Estado	$ 862.053,93	$ 1'580.280,14	$ 1'446.226,27	$ 3'889.165,30
Carreteras y Caminos	2'318.660,40	5'040.013,78	1'320.526,44	8'679.500,71
Conservación y mejoramiento de Caminos Provinciales	306.274,85	1'001.248,78	207.283,70	1'514.807,33
Reparación y conservación de Edificios Provinciales	85.424,77	417.832,56	53.485,90	556.743,23
Construcción de edificios especiales	166.921,90	410.284,64	103.956,00	681.162,54
Obras Urbanas	658.532,91	1'302.220,73	329.554,10	2'290.307,74
Obras Portuarias y Fluviales	252.970,68	1'354.861,76	532.247,50	2'140.079,94
Obras de Irrigación	21.919,13	33.984,78	.....	55.903,91
Provisión de agua potable, canalización y balnearios	283.036,76	439.761,61	134.931,52	857.729,89
Plantas para fuerza y luz eléctricas	120,00	83.953,79	91.322,58	175.396,37
Sueldos de Administración General de Obras Públicas	54.781,19	365.276,79	98.350,00	518.407,98
Gastos Generales	43.777,63	430.088,93	.....	473.866,56
Suman	$ 5'055.379,29	$ 12'459.808,29	$ 4'317.884,10	$ 21'833.071,50

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

DIRECCION GENERAL DE MINERIA Y PETROLEO

CONTRATOS

Los contratos celebrados, hasta el momento, son:

P. J. E. E. CHAMBOST.—Opcional para un año. Exploración y explotación de una zona aurífera en el Cantón Zaruma, Provincia de El Oro.

COMPAÑIA MINERA DEL ECUADOR. — Se le concede una extensión de yacimientos de metales preciosos y demás minerales que se encontraren en el Río Aguarico, Región Oriental.

CARLOS E. SEMINARIO T. — Opcional para un año para explorar la zona aurífera y argentífera conocida con el nombre de Zarapullo, Cantón Mejia, Provincia de Pichincha.

ING. ALBERTO ENRIQUEZ J. — Opcional por un año para explorar una zona aurífera ubicada en la parroquia de Sigchos, Cantón Latacunga, Provincia de León.

GUSTAVO DIEZ DELGADO. — Opcional por un año para explorar una zona de lavaderos auríferos en el Río Payamino, Región Oriental.

CORNELIO CRESPO ORDOÑEZ Y OTROS. — Contrato por treinta años para la exploración y explotación de una zona aurífera, en el sitio Ligzho, parroquia Guanazán, Cantón Zaruma, Provincia de El Oro.

ANDRE ROOSEVELT y CYRIL VON BAUMANN. — Contrato por treinta años para la exploración y explotación de un grupo de minas de manganeso, ubicadas en el Cantón Pasaje, de la Provincia de El Oro.

SOCIEDAD YACIMIENTOS AURIFEROS. — Contrato por treinta años para la exploración y explotación de un grupo de lavaderos auríferos ubicados en la Provincia de Esmeraldas.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

AUGUSTO AGUIRRE HERNANDES.—Opcional por un año para explorar una zona aurífera ubicada en el sitio conocido con el nombre de "Manantial de Piedra", en el Cantón Daule, Provincia del Guayas.

COTOPAXI EXPLORATION COMPANY.— Contrato por treinta años para la exploración y explotación de un grupo de minas situadas en la parroquia El Tingo, Cantón Pujilí, Provincia de León.

COMPAÑIA ANONIMA DE MINAS Y LAVADEROS.— Contrato por treinta años para la exploración y explotación de lavaderos auríferos situados en el río Mira, en una extensión aproximada de 50 kilómetros.

GOTTLIEB WEBER.— Opcional por un año para explorar una zona de lavaderos auríferos en el río Bermeja, Región Oriental.

AURELIO MOSQUERA NARVAEZ.—Opcional por un año para explorar una zona de lavaderos auríferos en el río Coca, Región Oriental.

OTTO WOLF.— Contrato por cuarenta años para exploración y explotación de una zona de yacimientos de hidrocarburos ubicada en la Península de Santa Elena, Provincia del Guayas.

THE INTERNATIONAL PETROLEUM COMPANY.—Se le concede el plazo de un año para que pueda reiniciar sus actividades de explotacion petrolífera en la Península de Santa Elena, Provincia del Guayas.

JORGE CISNEROS NARANJO.— Contrato por treinta años para exploración y explotación de una zona de galena argentífera situada en la parroquia Molleturo, del Cantón Cuenca.

THE ANGLO—SAXON PETROLEUM COMPANY LIMITED. — Contrato por cuarenta años para exploración y explotación de una zona de yacimientos de hidrocarburos, en la Región Oriental.

BIBLIOTECA NACIONAL
QUITO - ECUADOR

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Dirección General de
Minería y Petróleo

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y MINAS

PRODUCCION DE PETROLEO CRUDO EN LOS DIVERSOS YACIMIENTOS DE LA PENINSULA DE SANTA ELENA DURANTE EL AÑO DE 1935

MESES	CONCESIONARIOS	Producción bruta en galones	CONSUMO	Producción neta en galones	Precio por galón	Valor de la producción en sucres	Porcentaje Fiscal	Cuota que corresponde al Fisco
Enero	Anglo Ecuadorian O. L.	5'884.158	60.929	5'823.229	0,23	1'339.342,67	7 %	93 753,98
	Ecuador Oilfields Ltd.	138.104	6.743	131 361	,,	30.213,03	6 ,,	1 812,78
	Carolina Oil Co	201.223	11.250	189.973	,,	43 693,79	6 ,,	2.621,63
	Ecuador Tropical Oil Co.	1.895	1.100	795	,,	182,85	6 ,,	10,97
	International Petroleum Co.	4.105		4.105	,,	944,15	6 ,,	56,65
	Concepción Ecuador Oilfields.	33.726		33.726	,,	7.756,98	6 ,,	465,42
	Petrópolis Oil Co.	2 000		2 000	,,	460,00	6 ,,	27,60
	San Francisco	2 025		2.025	,,	465,75	6 ,,	27,95
Febrero	Anglo Ecuadorian O. L.	5'599.902	56.544	5'543.358	,,	1'274 972,34	7 ,,	89.248,06
	Ecuador Oilfields Ltd.	122.337	5 671	116.666	,,	26.833,18	6 ,,	1 609,99
	Carolina Oil Co	166.012	8.900	157.112	,,	36.135,76	6 ,,	2.168,14
	Ecuador Tropical Oil Co.	2.060	1.150	910	,,	209,30	6 ,,	12,55
	International Petroleum Co.	3.638		3.638	,,	836,74	6 ,,	50,20
	Concepción Ecuador Oilfields.	35 616		35.616	,,	8 191,68	6 ,,	491,50
	Petrópolis Oil Co	2.200		2.200	,,	506,00	6 ,,	30,36
	San Francisco	1.200		1 800	,,	414,00	6 ,,	24,85
Marzo	Anglo Ecuadoria O. L.	6'079 038	53.576	6'025 462	,,	1'385 856,26	7 ,,	97 009,94
	Ecuador Oilfields Ltd.	126.248	2.610	123 638	,,	28 436,74	6 ,,	1 706,20
	Carolina Oil Co	171.867	8 400	163 467	,,	37 597,41	6 ,,	2.255,84
	Ecuador Tropical Oil Co	3.206	1.750	1.456	,,	331,88	6 ,,	20,10
	International Petroleum Co	3.782		3.782	,,	869,86	6 ,,	52,19
	Concepción Ecuador Oilfields.	35 826		35 826	,,	8 239,98	6 ,,	494,49
	Petrópolis Oil Co	2 200		2.200	,,	506,00	6 ,,	30,36
	San Francisco	1.550		1 550	,,	350,50	6 ,,	21,39

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

MESES	CONCESIONARIOS	Producción bruta en galones	CONSUMO	Producción neta en galones	Precio por galón	Valor de la producción en sucres	Porcentaje Fiscal	Cuota que corresponde al Fisco
Abril	Anglo Ecuadorian O. L.	5'847.618	68.260	5'779.358	0,23	1'329.252,34	7 %	93.047,66
	Ecuador Oilfields Ltd.	118.064	3.730	114.334	,,	26.296,82	6 ,,	1.577,80
	Carolina Oil Co.	173.230	8.000	165.230	,,	38.002,90	6 ,,	2.280,17
	Ecuador Tropical Oil Co.	3.060	1.515	1.545	,,	355,35	6 ,,	21,32
	International Petroleum Co.	3.829	...	3.829	,,	880,67	6 ,,	52,84
	Concepción Ecuador Oilfields.	33.516	...	33.516	,,	7.708,68	6 ,,	462,52
	Petrópolis Oil Co.	1.100	...	1.100	,,	253,00	6 ,,	15,18
	San Francisco.	...	...	...	,,	...	...	...
Mayo	Anglo Ecuadorian O. L.	5'925.990	57.914	5'868.076	,,	1'349.657,48	7 ,,	94.476,02
	Ecuador Oilfields Ltd.	119.084	4.819	114.265	,,	26.280,95	6 ,,	1.576,85
	Carolina Oil Co.	168.020	9.400	158.620	,,	36.482,60	6 ,,	2.188,95
	Ecuador Tropical Oil Co.	2.594	1.260	1.334	,,	306,82	6 ,,	18,41
	International Petroleum Co.	3.639	...	3.639	,,	836,97	6 ,,	50,21
	Concepción Ecuador Oilfields.	34.062	...	34.062	,,	7.834,26	6 ,,	470,05
	Petrópolis Oil Co.	2.200	...	2.200	,,	506,00	6 ,,	30,36
	San Francisco.	2.100	...	2.100	,,	483,00	6 ,,	29,00
Junio	Anglo Ecuadorian O. L.	5'641.440	182.063	5'459.377	,,	1'255.656,71	7 ,,	87.895,97
	Ecuador Oilfields Ltd.	108.794	9.861	98.933	,,	22.754,59	6 ,,	1.365,27
	Carolina Oil Co.	193.765	9.150	184.615	,,	42.461,45	6 ,,	2.547,68
	Ecuador Tropical Oil Co.	2.895	984	1.911	,,	439,53	6 ,,	26,37
	International Petroleum Co.	3.322	...	3.322	,,	764,06	6 ,,	45,85
	Concepción Ecuador Oilfields.	36.582	...	36.582	,,	8.413,86	6 ,,	504,83
	Petrópolis Oil Co.	2.200	...	2.200	,,	506,00	6 ,,	30,36
	San Francisco.	924	...	924	,,	212,52	6 ,,	12,75
Julio	Anglo Ecuadorian O. L.	5'798.268	70.881	5'727.387	,,	1'317.299,01	7 ,,	92.210,93
	Ecuador Oilfields Ltd.	122.964	11.006	111.958	,,	25.750,34	6 ,,	1.545,02
	Carolina Oil Co.	209.680	12.250	197.430	,,	45.408,90	6 ,,	2.724,53
	Ecuador Tropical Oil Co.	3.260	1.125	2.135	,,	491,05	6 ,,	29,46
	International Petroleum Co.	3.573	...	3.573	,,	821,79	6 ,,	49,30

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

MESES	CONCESIONARIOS	Producción bruta en galones	CONSUMO	Producción neta en galones	Precio por galón	Valor de la producción en sucres	Porcentaje Fiscal	Cuota que corresponde al Fisco
	Concepción Ecuador Oilfields..	35 532	.....	35 532	0,23	8 172.36	6 %	490,34
	Petrópolis Oil Co	2 000	....	2.000	,,	460,00	6 ,,	27,60
	San Francisco	2.100	.. ..	2 100	,,	483,00	6 ,,	28,98
Agosto	Anglo Ecuadorian O. L.	5'695 914	85 129	5'610 785	,,	1'290.480,55	7 ,,	90 333,63
	Ecuador Oilfields Ltd..... ..	113.328	12 705	100 623	,,	23 143,29	6 ,,	1.388,60
	Carolina Oil Co	214.500	12 500	202.000	,,	46 460,00	6 ,,	2.787,60
	Ecuador Tropical Oil Co	3 090	875	2.215	,,	509,45	6 ,,	30,56
	International Petroleum Co .	3 612	....	3.612	,,	830,76	6 ,,	49,84
	Concepción Ecuador Oilfields.	39.312	.....	39 312	,,	9 041,76	6 ,,	542,50
	Petrópolis Oil Co.....	2 000	....	2.000	,,	460,00	6 ,,	27,60
	San Francisco....	2 520	.. ..	2 520	,,	579,60	6 ,,	34.77
Setiembre	Anglo Ecuadorian O. L.....	5'551 644	63.688	5'487 956	,,	1'262 229,88	7 ,,	88.356,09
	Ecuador Oilfields Ltd	106 879	13.869	93 010	,,	21 392,30	6 ,,	1.283,53
	Carolina Oil Co..... ...	223.500	12.050	211.450	,,	48.633,50	6 ,,	2 918,01
	Ecuador Tropical Oil Co.....	2.275	1 250	1.025	,,	235,75	6 ,,	14,14
	International Petroleum Co....	3.451	.. ..	3.451	,,	793,73	6 ,,	47,62
	Concepción Ecuador Oilfields..	36 330	....	36.330	,,	8.355,90	6 ,,	501,35
	Petrópolis Oil Co	1.600	.. ..	1.600	,,	368,00	6 ,,	22,08
	San Francisco....	2.604	....	2.604	,,	598,92	6 ,,	35.93
Octubre	Anglo Ecuadorian O. L	5'909.946	77.513	5'832.433	,,	1'341.459,60	7 ,,	93 902,17
	Ecuador Oilfields Ltd	114.494	12 210	102 284	,,	23.525,32	6 ,,	1.411,52
	Carolina Oil Co..	232.185	12.250	219.935	,,	50.585,05	6 ,,	3.035,10
	Ecuador Tropical Oil Co	1 400	475	925	,,	212,75	6 ,,	12,76
	International Petroleum Co....	3.394	....	3.394	,,	780,62	6 ,,	46,84
	Concepción Ecuador Oilfields..	31.500	.. . .	31.500	,,	7 245,00	6 ,,	434,70
	Petrópolis Oil Co.....	1.000	....	1.000	,,	230,00	6 ,,	13,80
	San Francisco.....	1.428	.....	1.428	,,	328,44	6 ,,	19,70

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

MESES	CONCESIONARIOS	Producción bruta en galones	CONSUMO	Producción neta en galones	Precio por galón	Valor de la producción en sucres	Porcentaje Fiscal	Cuota que corresponde al Fisco
Noviembre	Anglo Ecuadorian O. L.	5'754.336	78.110	5'676 226	0,23	1'305.532,00	7 %	91.387,24
	Ecuador Oilfields Ltd	111.591	13 063	98.528	,,	22.661,44	6 ,,	1.359.68
	Carolina Oil Co	228 360	11.150	217.210	,,	49 958,30	6 ,,	2.997,48
	Ecuador Tropical Oil Co.....	3 105	1.255	1.850	,,	425,50	6 ,,	25,53
	International Petroleum Co....	3.094	.....	3.094	,,	711,62	6 ,,	42,70
	Concepción Ecuador Oilfields..	27.930	.....	27.930	,,	6.423,90	6 ,,	385,43
	Petrópolis Oil Co.....	1.200	.....	1.200	,,	276,00	6 ,,	16.56
	San Francisco	1.722	.....	1.722	,,	396,06	6 ,,	23.76
Diciembre	Anglo Ecuadorian O. L.....	5'904 864	89.254	5'815.610	,,	1'337.590,30	7 ,,	93.631,32
	Ecuador Oilfields Ltd.....	108 499	11.957	96.542	,,	22.204,66	6 ,,	1.332,27
	Carolina Oil Co.	220.710	11.200	209.510	,,	48 187,30	6 ,,	2.891,23
	Ecuador Tropical Oil Co	4.350	1 150	3.200	,,	736,00	6 ,,	44,16
	International Petroleum Co....	3 372	.....	3.372	,,	775,56	6 ,,	46.53
	Concepción Ecuador Oilfields .	24.024	.....	24.024	,,	5.525,52	6 ,,	331,53
	Petrópolis Oil Co.	1.000	.....	1.000	,,	230,00	6 ,,	13.80
	San Francisco.....	1.470	.....	1.470	,,	338,10	6 ,,	20,28
	TOTALES	73'927.456	1'192.494	72'734.962	.....	16'729.041,29	.....	1'161.635,56

Quito, 30 de Enero de 1936.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Dirección General de
Minería y Petróleo

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y MINAS

PRODUCCION DE GASOLINA EXTRAIDA DEL GAS NATURAL POR LA ANGLO-ECUADORIAN OILFIELDS LIMITED, DURANTE EL AÑO DE 1935

Méses	Piés cúbicos Tratados	Producción Bruta	Consumo en extracción	Producción neta	Precio por galón	Valor del Producto	Cuota Fiscal 7 %
ENERO	38'850.000	23.000	3.431	19.569	0,69	$ 13.502,61	$ 945,18
FEBRERO ..	21'740.000	15.365	845	14.520	"	10.018,80	701,32
MARZO	37'367.000	22.900	1.594	21.306	"	14.701,14	1.029,08
ABRIL	35'431.000	22.800	2.758	20.042	"	13.828,98	968,02
MAYO	35'643.000	24.075	1.092	22.983	"	15.858,27	1.110,07
JUNIO	20'692.000	14.395	1.527	12.868	"	8.878,92	621,52
JULIO	36'718.000	22.730	2.582	20.148	"	13.902,12	973,15
AGOSTO	27'708.000	14.200	3.037	11.163	"	7.702,47	539,17
SETIEMBRE.	33'971.000	18.835	439	18.396	"	12.693,24	888,52
OCTUBRE ..	24'391.000	12.250	746	11.504	"	7.937,76	555,64
NOVIEMBRE	25'616.000	16.961	768	16.193	"	11.173,17	782,12
DICIEMBRE .	41'970.000	24.200	2.125	22.075	"	15.231,75	1.066,22
TOTALES	380'097,000	231.711	20.944	210.767		$ 145.429,23	$ 10.180,01

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Producción de Derivados de Petróleo provenientes de los

MESES	CONCESIONARIOS	Gasolina Aviación	GASOLINA COMERCIAL	BENCINA	KEROSENE
Enero	Anglo Ecuadorian O. L.	350	208.908	13.577	97.047
	Ecuador Oilfields Ltd.	. ..	17.495	.....	9.592
	Carolina Oil Co.	....	13.300	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	...	.....	.....	.....
Febrero	Anglo Ecuadorian O. L.	100	182.613	9.208	51.113
	Ecuador Oilfields Ltd.	....	17.228	.. ...	8.910
	Carolina Oil Co.	....	7.250	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	.. .	.....	.....	.....
Marzo	Anglo Ecuadorian O. L.	200	234.454	8.717	80.252
	Ecuador Oilfields Ltd.	...	17.407	. ....	9.512
	Carolina Oil Co.	....	4.800	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	....	.....	.....	.....
Abril	Anglo Ecuadorian O. L.	500	209 565	2.653	202.539
	Ecuador Oilfields Ltd.	....	15.720	.....	8.090
	Caro ina Oil Co.	...	4.950	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	....	.....	.....	.....
Mayo	Anglo Ecuadorian O. L.	250	200.093	10.127	143.406
	Ecuador Oilfields Ltd.	...	15.500	.....	8.108
	Carolina Oil Co.	.. .	6.000	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	....	.....	.....	.....
Junio	Anglo Ecuadorian O. L	400	238.954	7.818	137.528
	Ecuador Oilfields Ltd.	...	14.348	.....	7.739
	Carolina Oil Co.	....	7.800	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	...	.....	.....	.....
Julio	Anglo Ecuadorian O. L.	....	209.074	10.584	77.257
	Ecuador Oilfields Ltd.	....	15.880	.....	7.524
	Carolina Oil Co.	....	9.800	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	...	.....	....	.....
Agosto	Anglo Ecuadorian O. L.	...	271.899	8.564	138.500
	Ecuador Oilfields Ltd.	.. .	15.265	.....	8.031
	Carolina Oil Co.	...	10.900	.....	.. ..
	Ecuador Tropical Oil Co.	....	....	....	....
Setiembre	Anglo Ecuadorian O. L.	....	339.474	11.302	233.609
	Ecuador Oilfields Ltd.	...	14.019	.. ..	7.640
	Carolina Oil Co.	....	9.750	.....	...
	Ecuador Tropical Oil Co.	....	....	.....	.....
Octubre	Anglo Ecuadorian O. L.	...	299.150	15.519	190.738
	Ecuador Oilfields Ltd.	...	17.323	.....	8.733
	Carolina Oil Co.	....	8.850	.. ...	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	....	.....	.....	.....
Noviembre	Anglo Ecuadorian O. L.	...	352.066	13,978	181.526
	Ecuador Oilfields Ltd.	..	15.677	.....	7.713
	Carolina Oil Co.	....	4.250	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	...	.....	.....	.....
Diciembre	Anglo Ecuadorian O. L.	....	318.097	14.142	243.014
	Ecuador Oilfields Ltd.	....	15.183	.....	7.724
	Carolina Oil Co.	....	3.090	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	....	2.184	.....	5.271
	TOTALES	1.800	3'348.226	126.189	1'881.116

Quito, a 15 de Enero de 1937.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

yacimientos mineros de Santa Elena, durante el año de 1935

ACEITE DIESSEL	ACEITE LUBTE.	GAS OIL	RESIDUO	ALQUITRAN	PERDIDAS	PETROLEO REFINADO
150.914	.....	.....	312.952	.....	5.693	789.441
1.117	522	11.882	60.617	.....	2.416	103.641
.....	.....	300	40.800	.....	1.600	56.000
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
96.639	12.275	.....	320.414	.....	10.636	682.998
1.250	207	10.715	57.550	.....	2.046	97.906
1.750	.....	400	17.300	.....	1.300	28.600
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
98.578	9.595	.....	640.356	.....	14.118	1'086.270
983	411	10.820	56.664	.....	4.268	100.065
1.750	.....	400	13.100	.....	950	21.000
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73.915	15.425	.....	346.903	.....	7.580	859.080
1.589	199	9.961	52.676	.....	1.420	89 655
.....	.....	300	15.150	.....	600	21.000
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100.175	.....	....	347.166	.....	7.111	808.328
620	195	10.801	54.526	.....	4.371	94.121
.....	.....	400	20.250	.....	1.350	28.000
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
120.231	14.865	.....	324.411	.....	10.189	854.396
640	271	9.660	47.351	.....	7.076	87.085
.....	.....	.....	25.900	.....	1.300	35.000
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
149.797	9.953	.....	271.394	.....	5.343	733.302
800	490	10.493	48.501	.....	5.823	89.511
.....	.....	200	30.350	.....	1.650	42.000
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
145.528	.....	.....	404.049	.....	15.646	984.186
990	185	11.119	48.153	63 (Brea)	6 639	90.445
.....	.....	400	35.900	.....	1.800	49.000
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
96.827	.....	.....	567.095	.....	12.915	1'261.222
59	264,5	10 719	47.644	101	5.074	85.521
.....	.....	350	37.200	.....	1.700	49.000
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
108.602	17.734	.....	448 040	.....	9.845	1'089.628
331	208	11.407	51.458	108 (Brea)	3.234	92.802
.....	.....	.....	32.150	.....	1.000	42.000
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
225.197	.....	.....	511.329	.....	12.220	1'296.316
800	369	8.555	44.026	157	6.864	84.161
.....	.....	400	13.950	.....	650	19.250
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
153.978	.....	.....	466.830	.....	2.384	1'198.445
220	232	10.425	45.942	80 (Brea)	5.394	85.200
.....	.....	500	10.100	.....	400	14.000
1.920	.....	.....	10.054	.....	834	20.263
1'535.200	83.400,5	130.207	5'878,151	509	183.439	13'168.238

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Dirección General de
Minería y Petróleo

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y MINAS

EXPORTACIONES DE PETROLEO CRUDO EFECTUADAS POR LA ANGLO-ECUADORIAN OILFIELDS LTD., Y LUGARES DE DESTINO DURANTE EL AÑO DE 1935.

No. del Embarque	Fechas		Lugar de Destino	Vapor Cisterna	Toneladas Inglesas	Toneladas Métricas	Barricas	Galones Americanos	Valor Oficial de la Exportación
154	Febrero	6	Puerto Salvas..	«El Ciervo»..	7.853,26	7.979,30	61.415,98	2'579.471,16	$ 593.278,36
155	,,	18	Dunquerque.....	«El Grillo».....	9.950,05	10.109,73	77.562,29	3'257.616,18	749.251,95
156	Marzo	2	Yokoama.	«Drafo».....	11.700,87	11.888,67	91.514,06	3'843.590,52	884.025,82
157	,,	11	Donges y Amberes. ..	«El Oso»..... ...	10.180,07	10.343,47	77.677,64	3'262.040,88	750.269,40
158	Abril	11	Puerto Galvan	«El Ciervo».....	8.039,84	8.168,88	62.763,39	2 '636.062,38	606.294,35
159	,,	28	Yokoama.....	«Belita».....	9.602,14	9.756,26	75 059,86	3 152.514,12	725.078,24
160	Mayo	8	Ellesmere	«El Oso....	10.195,14	10.358,77	77.863,22	3'270.255,24	752,158,70
161	,,	29	Donges	«British Lantern»	10.023,32	10.184,19	78.218,17	3 285.163,14	755.587,52
162	,,	31	Ellesmere.....	«El Ciervo»	8.255,86	8.388,37	64.430,31	2'706.073,02	622 396,79
163	Junio	7	Halifax-..	«Talaralite».....	3.522,32	3.578,86	27.552,38	1'157.199,96	266.156,00
164	,,	21	Fowley	«J M. Danziguer».....	9.811,52	9.968,99	76.704,02	3'221.568,84	740.960,83
165	,,	29	Yokoama.	«El Aleto,.....	10.308,61	10.473,97	80.566,67	3'383.798,00	778.273,54
166	Julio	4	Yokoama..... ...	«Athelprincess»	10.488,75	10.557,09	81.756,02	3'433.752,84	789.763,15
167	,,	5	Ellesmere,.....	«El Oso»	5.013,63	5.094,10	38.260,03	1'606.921,26	369.591,88
168	Agosto	7	Bahía Blanca	«El Ciervo».....	7.336,43	7.454,18	57.285,34	2'405.984,28	553.376,38
169	,,	25	Amberes y Ellesmère .	«El Oso».....	10.010,43	10.171,10	76.541,97	3'214.762,74	739.395,43

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

No. del Embarque	Fechas		Lugar de Destino	Vapor Cisterna	Toneladas Inglesas	Toneladas Métricas	Barriles	Galones Americanos	Valor Oficial la Exportación
170	Setbre,	7	Amberes y Ellesmere.	«El Aleto».....	10.159,75	10.321,79	79.443,96	3'336.646,30	767.428,65
171	,,	23	Bahía Blanca.....	«El Ciervo»	7.380,78	7.499,24	57.758,59	2'325.860,78	557.947,98
172	Novbre.	10	Yokoama.....	«El Aleto».....	10.289,35	10.454,49	80.454,79	3.379.101,16	777 193,27
173	,,	23	Land's End.....	«El Ciervo».....	8.008,71	8.137,24	62.660,40	2'631.736,80	605.299,46
174	Dcbre.	14	Yokoama.....	«Athelfoam».....	9.558,58	9.712,00	74.805,39	3'141.826,38	722 620,01
175	,,	25	Ellesmere.....	«El Oso».....	9.882,27	10.040,88	77.014,55	3'234.611,10	743 660,55
			TOTALES.....		197.571,68	200.741,57	1'537.309,03	64'566.557,08	14'850.308,31

RESUMEN DE LAS EXPORTACIONES POR PAISES

A Japón.....	61.948,30	62.942,48	484.156,79	20'334.583,02	4'676.954,08
A Inglaterra	51.167,13	51.988,35	396.932,53	16'671.166,26	3'834 368,21
A Argentina	30.610,31	31.101,60	239.223,30	10'047.378,60	2'310.897,07
A Francia	30.153,44	30.637,39	233.458,10	9'804.820,20	2'255 108,87
A Bélgica	20.170,18	20.492,89	155.985,93	6'551.409,04	1'506.824,08
A Canadá	3.522,32	3.578,86	27.552,38	1'157.199,96	266.156,00
TOTALES	197.571,68	200.741,57	1'537.309,03	64'566.557,08	14'850.308,31

Quito, a 15 de Enero de 1936.

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Dirección General de
Minería y Petróleo

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y MINAS

PRODUCCION DE PETROLEO CRUDO EN LOS DIVERSOS YACIMIENTOS DE LA PENINSULA DE SANTA ELENA, DURANTE EL AÑO DE 1936

Meses	CONCESIONARIOS	Producción bruta en galones	Consumo	Producción neta en galones	Precio por galón	Valor de la producción en sucres	Porcentaje Fiscal	Cuota que corresponde al Fisco
Enero	Anglo Ecuadorian O. L.....	5'979.330	45.034	5'934.296	0,23	1'364.888,08	7%	95.542,16
	Ecuador Oilfields Ltd.....	110.497	12.887	97.610	,,	22.450,30	6%	1.347,01
	Carolina Oil Company	201.150	9.500	191.650	,,	44.079,50	,,	2.644,77
	Ecuador Tropical Oil Co.	5.600	1.450	4.150	,,	954,50	,,	57,27
	International Petroleum Co.....	3.196	.....	3.196	,,	735,08	,,	44,10
	Concepcion Ecuador Oilfields..	24.444	.....	24.444	,,	5.622,12	,,	337,32
	Petrópolis Oil Co.....	1.000	.....	1.000	,,	230,00	,,	13,80
	San Francisco	840	.....	840	,,	193,20	,,	11,59
Febrero	Anglo Ecuadorian O. L.....	5'533.248	25.082	5'508.166	,,	1'266.878,18	7%	88.681,47
	Ecuador Oilfields Ltd.....	103.025	12.329	90.696	,,	20.860,08	6%	1.251,60
	Carolina Oil Company.....	200.000	9.000	191.000	,,	43.930,00	,,	2.635,80
	Ecuador Tropical Oil Co.	6.450	1.155	5.295	,,	1.217,85	,,	73,07
	International Petroleum Co.....	2.837	.....	2.837	,,	652,51	,,	39,15
	Concepción Ecuador Oilfields..	26.040	.....	26.040	,,	5.989,20	,,	359,35
	Petrópolis Oil Co.....	1.000	.....	1.000	,,	230,00	,,	13,80
	San Francisco	1.260	.....	1.260	,,	289,80	,,	17,38
Marzo	Anglo Ecuadorian O. L.....	6'591.312	111.470	6'479.842	,,	1'490.363,66	7%	104.325,45
	Ecuador Oilfields Ltd.....	94.816	14.108	80.708	,,	18.562,85	6%	1.113,77
	Carolina Oil Company.....	219.935	8.700	211.235	,,	48.584,05	,,	2.915,04
	Ecuador Tropical Oil Co.....	6.100	1.840	4.260	,,	979,80	,,	58,78
	International Petroleum Co.....	3.224	.....	3.224	,,	741,52	,,	44,50
	Concepcion Ecuador Oilfields..	25.872	.....	25.872	,,	5.950,56	,,	357,03
	Petrópolis Oil Co.....	3.000	.....	3.000	,,	690,00	,,	41,40
	San Francisco	1.134	.....	1.134	,,	260,82	,,	15,64

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Meses	CONCESIONARIOS	Producción bruta en galones	Consumo	Producción neta en galones	Precio por galón	Valor de la producción en sucres	Porcentaje Fiscal	Cuota que corresponde al Fisco
Abril	Anglo Ecuadorian O. L.	6'439.272	72.356	6'366 916	,,	1'464 390,68	7%	102.507,35
	Ecuador Oilfields Ltd.	99.103	13.640	85.463	,,	19.656,49	6%	1.179,38
	Carolina Oil Compny.	220.360	7.700	212 660	,,	48.911,80	,,	2.934,70
	Ecuador Tropical Oil Co	7 300	1.000	6 300	,,	1.449,00	,,	86,94
	International Petroleum Co	2.971	...	2.971	,,	683,33	,,	41,00
	Concepcion Ecuador Oilfields.	26 331	...	26.331	,,	6.056,82	,,	363,40
	Petrópolis Oil Co	3.500	...	3.500	,,	805,00	,,	48,30
	San Francisco	1 848	...	1 848	,,	425,04	,,	25,50
Mayo	Anglo Ecuadorian O L	6 604 290	65 548	6'538 742	,,	1'503 010,66	7%	105 274,74
	Ecuador Oilfields Ltd.	100.878	14 025	86.853	,,	19.976,19	6%	1.198,57
	Carolina Oil Company	223.070	6.600	216.470	,,	49 788,10	,,	2 987,28
	Ecuador Tropical Oil Co	6 000	2.500	4.400	,,	1 012,00	,,	60,72
	International Petroleum Co	2 298	...	2 298	,,	643,54	,,	38,61
	Concepcion Ecuador Oilfields.	29,664	...	26 664	,,	6 201,72	,,	372,10
	Petrópolis Oil Co.	3 500	...	3.500	,,	805 00	,,	48,30
	San Francisco	2.184	...	2 184	,,	502,32	,,	30,13
Junio	Anglo Ecuadorian O L	6 311.172	84.326	6'226.846	,,	1'432 174,58	7%	100 252,22
	Ecuador Oilfields Ltd.	101 249	14 043	87 201	,,	20.056,23	6%	1 203,37
	Carolina Oil Company	239 311	8 600	230 711	,,	53 063,53	,,	3 183,81
	Ecuador Tropical Oil Co	6 100	2 200	3 900	,,	897,00	,,	53,82
	International Petroleum Co	3 011	...	3 011	,,	692,53	,,	41,55
	Concepcion Ecuador Oilfields.	24 570	...	24.570	,,	5.651,10	,,	339,06
	Petrópolis Oil Co.	3 500	...	3 500	,,	805,00	,,	48,30
	San Francisco	1 806	...	1 806	,,	415 38	,,	24,92
Julio	Anglo Ecuadorian O. L.	6'595 722	71 583	6'521 139	,,	1'499 861,97	7%	104 930,34
	Ecuador Oilfields Ltd.	104 476	12 582	91 894	,,	21 135,62	6%	1 268,13
	Carolina Oil Company.	230.060	7 200	222.860	,,	51.257,80	,,	3 075,46
	Ecuador Tropical Oil Co	6.700	2.000	4.700	,,	1 081,00	,,	64 86

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Meses	CONCESIONARIOS	Producción bruta en galones	Consumo	Producción neta en galones	Precio por galón	Valor de la producción en sucres	Porcentaje Fiscal	Cuota que corresponde al Fisco
	International Petroleum Co....	3.015	....	3.015	„	693,45	„	4,160
	Concepcion Ecuador Oilfields.	27.468	.....	27.468	„	6.317,64	„	379,05
	Petrópolis Oil Co.....	3.250	.....	3.250	„	747,50	„	44,85
	San Francisco.....	1.680	....	1.680	„	386,40	„	23,18
Agosto	Anglo Ecuadorian O. L	6'464.976	69,390	6'395.586	„	1'470.984,78	7%	102.968,93
	Ecuador Oilfields Ltd..	104.093	10.441	93.652	„	21.530,96	6%	1,292,40
	Carolina Oil Company.....	238.501	8.800	229.701	„	52.831,23	„	3.169,87
	Ecuador Tropical Oil Co.....	6.700	1.800	4.900	„	1.127,00	„	67,62
	International Petroleum Co.....	3.022	.....	3.022	„	695,06	„	41,70
	Concepcion Ecuador Oilfields..	26.586	.....	26.586	„	6.114,78	„	366,89
	Petrópolis Oil Co:.....	3.500	....	3.500	„	805,00	„	48,30
	San Francisco	1.470	.....	1.470	„	338,10	„	20,29
Setiembre	Anglo Ecuadorian O. L.....	6'368.712	101.438	6'267.274	„	1'441.473,02	7%	100.903,11
	Ecuador Oilfields Ltd.....	97.098	10.619	86.479	„	19.890,17	6%	1.193,41
	Carolina Oil Company	286.500	8.000	278.500	„	64.055,00	„	3.843,30
	Ecuador Tropical Oil Co.....	8.000	1.800	6.200	„	1.426,00	„	85,56
	International Petroleum Co.....	2.800	.....	2.800	„	644,00	„	38,64
	Concepcion Ecuador Oilfields..	25.074	.....	25.074	„	5.767,02	„	346,02
	Petrópolis Oil Co.....	3.650	.....	3.650	„	839,50	„	50,37
	San Francisco.....	2.058	.....	2.058	„	473,34	„	28,40
Octubre	Anglo Ecuadorian O. L.....	6'774.852	88.774	6'686.078	„	1'537.797,94	7%	107.645,85
	Ecuador Oilfields Ltd..... ...	100.682	9.313	91.369	„	21.014,87	6%	1.260,89
	Carolina Oil Company.....	280.777	7.280	273.527	„	62.911,21	„	3.774,67
	Ecuador Tropical Oil Co.....	8.300	1.500	6.800	„	1.564,00	„	93,84
	International Petroleum Co.....	2.781	.....	2.781	„	639,63	„	38,38
	Concepcion Ecuador Oilfields..	27.804	.....	27.804	„	6.394,92	„	383,69
	Petrópolis Oil Co.....	3.500	.....	3.500	„	805,00	„	48,30
	San Francisco.....	1.596	.....	1.596	„	367,08	„	22,02

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Meses	CONCESIONARIOS	Producción bruta en galones	Consumo	Producción neta en galones	Precio por galón	Valor de la producción en sucres	Porcentaje Fiscal	Cantidad que corresponde al Fisco
Noviembre	Anglo Ecuadorian O. L.....	6'626.802	100.235	6'526.567	,,	1'501.110,41	7%	105.077,73
	Ecuador Oilfields Ltd.....	96.595	7.826	88.769	,,	20.416,87	6%	1.225,01
	Carolina Oil Company.....	233.713	7.550	226.163	,,	52.017,49	,,	3.121,05
	Ecuador Tropical Oil Co.....	7.100	1.000	6.100	,,	1.403,00	,,	84,18
	International Petroleum Co....	2.896	.....	2.896	,,	666,08	,,	39,96
	Concepcion Ecuador Oilfields..	26.460	.....	26.460	,,	6,085,80	,,	365,15
	Petrópolis Oil Co	3.400	.....	3.400	,,	782,00	,,	46,92
	San Francisco.....	2.226	.....	2.226	,,	511,98	,,	30,72
Diciembre	Anglo Ecuadorian O. L	7'181.790	107.203	7'074.587	,,	1'627.155,01	7%	113.900,85
	Ecuador Oilfields Ltd.....	98.185	9.061	89.124	,,	20.498,52	6%	1 229,91
	Carolina Oil Company.....	190.715	7.400	183.315	,,	42.162,45	,,	2 529,75
	Ecuador Tropical Oil Co.....	9.200	1.500	7.700	,,	1.771,00	,,	106,26
	International Petroleum Co....	2.841	.....	2.841	,,	653,43	,,	39,20
	Concepcion Ecuador Oilfields..	26.124	.....	26.124	,,	6 008,52	,,	360,51
	Petrópolis Oil Co.....	3.400	.....	3.400	,,	782,00	,,	46,92
	San Francisco.....	1.470	.....	1.470	,,	338,10	,,	20,28
	SUMAN.....	81'935.621	1'202.363	80'733.258		18'568 649,35		$ 1'290.128,64

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Departamento de
Minería y Petróleo

MINISTERIO DE OBRAS

PRODUCCION DE DERIVADOS DE PETROLEO

PENINSULA DE SANTA ELENA,

(CIFRAS EN GALONES

Concesionarios	Gasolina Aviación	Gasolina Comercial	Bencina	Kerosene
Enero				
Anglo Ecuadorian O. L.	.....	241.079	24.430	145.404
Ecuador Oilfields Ltd.	.....	16.440	.....	7.909
Carolina Oil Company	.....	3.000	.....	.....
Ecuador Tropical Oil Co.	.....	.....	.....	.....
Febrero				
Anglo Ecuadorian O. L.	700	263.645	23.078	88.746
Ecuador Oilfields Ltd.	.....	15.570	.....	7.008
Carolina Oil Company	.....	.....	.....	.....
Ecuador Tropical Oil Co.	.....	.....	.....	.....
Marzo				
Anglo Ecuadorian O. L.	.....	250.033	13.775	85.650
Ecuador Oilfields Ltd.	.....	13.890	.....	6.291
Carolina Oil Company	.....	.....	.....	.....
Ecuador Tropical Oil Co.	.....	.....	.....	.....
Abril				
Anglo Ecuadorian O. L.	.....	306.280	3.554	125.160
Ecuador Oilfields Ltd.	.....	13.460	.....	6.980
Carolina Oil Company	.....	1.000	.....	.....
Ecuador Tropical Oil Co.	.....	.....	.....	.....
Mayo				
Anglo Ecuadorian O. L.	1.150	227.779	29.842	101.017
Ecuador Oilfields Ltd.	.....	14.420	.....	7.955
Carolina Oil Company	.....	.....	.....	.....
Ecuador Tropical Oil Co.	.....	300	.....	1.400
Petrópolis Oil Company	.....	9.363	1.019	2.503
Junio				
Anglo Ecuadorian O. L.	.....	292.216	22.994	86.783
Ecuador Oilfields Ltd.	.....	14.684	.....	7.184
Carolina Oil Company	.....	1.150	.....	.....
Ecuador Tropical Oil Co.	.....	450	.....	600
Petrópolis Oil Company	.....	10.889	937	2.494

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

CUADRO Nº 8

PUBLICAS Y MINAS

PROVENIENTES DE LOS YACIMIENTOS DE LA DURANTE EL AÑO DE 1936

AMERICANOS)

Aceite Diesel	Aceite Lubricte.	Gas Oil	Residuo	Alquitrán	Pérdidas	Petróleo Refinado
118.152	19.709	.....	336.783	.....	10.600	886.217
110	167	10.095	47.264	60	3.379	80.025
.....	.....	300	10.300	brea	400	14.000
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
128.412	.....	.....	533.407	.....	15.972	1'054.500
230	324	9.128	40.575	119 brea	5.709	78.663
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
129.063	17.324	.....	440.108	.....	9.174	945.727
.....	.....	8.712	40.448	.....	3.636	73.017
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
146.654	.....	.....	548.125	.....	17.078	1'146.851
1.095	.....	9.604	37.270	.....	8.108	76.517
.....	.....	400	3.500	.....	350	5.250
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
82.824	.....	.....	423.583	.....	9.507	875.702
876	.....	10.527	46.611	.....	5.070	85.459
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
135	.....	.....	1.100	.....	65	2.000
6.983	4.668	.....	34.339	.....	.....	58.935
200.300	18.736	.....	418.300	.....	6.520	1'045.849
884	.....	9.154	44.346	.....	4.767	81.019
.....	.....	450	3.250	.....	400	5.250
200	.....	.....	1.650	.....	100	3.000
12.999	848	.....	22.856	.....	.....	51.023

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Concesionarios	Gasolina Aviación	Gasolina Comercial	Bencina	Kerosene
Julio				
Anglo Ecuadorian O. L.	.....	273.288	21.763	202.505
Ecuador Oilfields Ltd.	.....	14.979	.....	7.333
Carolina Oil Company	.....	.....	.....	.....
Ecuador Tropical Oil Co.	.....	225	.....	300
Petrópolis Oil Company	.....	10.407	1.670	1.814
Agosto				
Anglo Ecuadorian O. L.	.....	251.339	19.341	181.918
Ecuador Oilfields Ltd.	.....	14.363	.....	5.913
Carolina Oil Company	.....	.....	.....	.....
Ecuador Tropical Oil Co.	.....	225	.....	300
Petrópolis Oil Company	.....	11.455	2.182	1.945
Setiembre				
Anglo Ecuadorian O. L.	.....	375.899	24.536	216.937
Ecuador Oilfields Ltd.	.....	12.595	.....	5.691
Carolina Oil Company	.....	.....	.....	.....
Ecuador Tropical Oil Co.	.....	225	.....	300
Petrópolis Oil Company	.....	9.850	.....	1.000
Octubre				
Anglo Ecuadorian O. L.	.....	416.477	24.418	178.569
Ecuador Oilfields Ltd.	.....	13.361	.....	6.641
Carolina Oil Company	.....	.....	.....	.....
Ecuador Tropical Oil Co.	.....	900	.....	1.200
Petrópolis Oil Company	.....	13.000	.....	300
Noviembre				
Anglo Ecuadorian O. L.	.....	310.970	20.659	193.657
Ecuador Oilfields Ltd.	.....	12.414	.....	6.367
Carolina Oil Company	.....	.....	.....	.....
Ecuador Tropical Oil Co.	.....	900	.....	1.200
Petrópolis Oil Company	.....	10.500	.....	5.150
Diciembre				
Anglo Ecuadorian O. L.	.....	345.887	26.838	224.254
Ecuador Oilfields Ltd.	.....	13.565	.....	6.794
Carolina Oil Company	.....	.....	.....	.....
Ecuador Tropical Oil Co.	.....	825	.....	900
Petrópolis Oil Company	.....	4.050	.....	3.600
Totales	1.850	3'813.947	261.636	1'906.732

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

(Continuación del Cuadro Nº 8)

Aceite Diesel	Aceite Lubricte.	Gas Oil	Residuo	Alquitrán	Pérdidas	Petróleo Refinado
87.504	.....	.....	383.367	.....	13.131	981.558
805	237	9.078	47.895	70 brea	4.228	84.625
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	.....	.....	825	.....	50	1.500
14.547	688	.....	26.852	.....	.....	55.978
58.876	18.490	.....	339.593	.....	5.161	874.718
90	111	8.359	49.423	33 brea	5.041	83.333
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	.....	.....	825	.....	50	1.500
1.996	.....	.....	37.147	1.892 asfalto	.....	56.617
104.536	.....	.....	500.992	.....	4.118	1'227.018
122	66	7.770	43.855	33 brea	4.592	74.724
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	.....	.....	825	.....	50	1.500
5.200	5.350	.....	2.500	3.150 asfalto	.....	27.050
116.508	13.703	.....	514.238	.....	9.690	1'273.603
120	95	8.926	47.268	35 brea	4.128	80.574
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
400	.....	.....	3.300	.....	200	6.000
9.817	4.950	.....	2.000	6.200 asfalto	.....	36.267
92.398	.....	.....	433.886	.....	6.325	1'057.895
.....	.....	8.460	43.360	.....	3.898	74.499
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
400	.....	.....	3.300	.....	200	6.000
8.350	1.305	.....	1.050	6.315 asfalto	.....	32.670
111.849	18.207	.....	405.926	.....	6.562	1'139.523
.....	.....	9.352	45.398	.....	4.979	80.088
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2.625	.....	150	4.500
2.150	1.650	.....	50	2.450 asfalto	.....	13.950
1'444.885	126.628	110.915	5'970.352	20.357	173.448	13'850.754

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Dirección General de
Minería y Petróleo

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y MINAS

PRODUCCION DE GASOLINA EXTRAIDA DEL GAS NATURAL POR LA ANGLO-ECUADORIAN OILFIELDS LIMITED, DURANTE EL AÑO DE 1936

Meses	Pies cúbicos Tratados	Producción Bruta	Consumo en extracción	Producción neta	Precio por galón	Valor del Producto (sucres)	Cuota Fiscal 7 %
ENERO	20'619.000	17.440	598	16.842	0,69	11.620,98	813,46
FEBRERO ..	29'655.000	26.928	2.171	24.757	"	17.082,33	1.195,76
MARZO	43'043.000	36.880	1.238	35.642	"	24.592,98	1.721,50
ABRIL	50'906.000	54.426	2.852	51.574	"	35.586,06	2.491,02
MAYO	23'733.000	27.086	1.884	25.202	"	17.389,38	1.217,25
JUNIO	26'060.000	26.436	2.108	24.328	"	16.786,32	1.175,04
JULIO	49'979.000	53.726	3.347	50.379	"	34.761,51	2.433,30
AGOSTO	52'788.000	55.674	3.603	52.071	"	35.928,99	2.515,03
SETIEMBRE	60'129.000	72.398	3.394	69.004	"	47.612,76	3.332,90
OCTUBRE ..	81'421.000	95.300	13.776	81.524	"	56.251,56	3.938,61
NOVIEMBRE	105'798.000	113.996	8.378	105.618	"	72.876,42	5.101,35
DICIEMBRE	116'582.000	115.977	10.538	105.439	"	72.752,91	5.092,70
TOTALES	660'713.000	696.267	53.887	642.380		443.242,20	31.027,92

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Dirección General de
Minería y Petróleo

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y MINAS

EXPORTACIONES DE PETROLEO CRUDO EFECTUADAS POR LA ANGLO-ECUADORIAN OILFIELDS LTD., Y LUGARES DE DESTINO DURANTE EL AÑO DE 1936

Nº del embarque	Fechas		Lugar de destino	Vapor Cisterna	Toneladas inglesas	Toneladas métricas	Barricas	Galones americanos	Valor Of. de la Exportación (sucres)
176	Enero	9	Buenos Aires	"Tacito"	9.146,47	9.293,27	69.887,07	2'935.256,94	675.109,09
177	Febrero	3	Bahía Blanca	"El Ciervo"	7.525,17	7.645,95	58.856,89	2'471.989,38	568.557,55
178	"	25	Ellesmere Port	"El Oso"	2.859,65	2.905,55	22.343,28	938.417,76	215.836,08
179	Marzo	15	Ellesmere Port	"El Ciervo"	8.325,75	8.459,38	65.082,48	2'733.464,16	628.696,75
180	Abril	21	Dunkerque	"El Mirlo"	4.296,97	4.365,93	33.554,84	1'409.303,28	324.139,75
181	"	27	Bahía Blanca	"Tacito"	9.162,19	9.309,25	71.134,66	2'987.655,72	687.160,81
182	Mayo	4	Ellesmere Port	"El Alcto"	6.332,75	6.434,39	49.493,29	2'078.718,18	478.105,18
"	"	4	Donges	"El Alcto"	4.167,23	4.234,11	32.571,60	1'368.007,20	314.641,65
183	"	18	Donges	"Norbris"	11.460,26	11.644,20	89.602,15	3'763.290,30	865.556,76
184	Junio	11	Buenos Aires	"Tacito"	9.236,06	9.384,30	70.214,27	2'948.999,34	678.269,84
185	"	27	La Isaura	"Bente Maersk"	7.505,90	7.626,37	58.580,76	2'460.391,92	565.890,14
186	Julio	8	Donges	"Tide Water Ass"	13.738,24	13.958,74	107.410,14	4'511.225,88	1'037.581,95
187	"	21	Campana	"Phoebus"	12.305,95	12.503,46	96.006,54	4'032.274,68	927.423,17
188	"	27	Brasil	"Belita"	6.872,55	6.982,85	53.693,73	2'255.136,66	518.681,43

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

No. del embarque	Fechas		Lugar de destino	Vapor Cisterna	Toneladas inglesas	Toneladas métricas	Barricas	Galones americanos	Valor Of. de la Export. en $
189	Setiembre	5	Buenos Aires	"Tacito"	9.208,53	9.356,33	70.028,90	2'941.004,00	676.430,92
190	"	9	Montevideo	"Vigdis"	8.584,58	8.722,30	66.993,37	2'813.721,54	647.155,95
191	"	15	Campana	"Baltic"	12.704,24	12.908,62	99.425,99	4'175.866,88	960.449,26
192	Octubre	16	Bahía Blanca	"Bente Maersk"	7.991,26	8.119,51	62.423,01	2'621.766,42	603.006,27
193	"	18	Montevideo	"Vigdis"	9.256,97	9.405,54	72.315,22	3'037.239,24	698.565,03
194	Noviembre	26	Donges	"Vigdis"	9.991,37	9.237,78	70.957,49	2'980.214,58	685.449,35
195	"	30	Buenos Aires	"Tacito"	5.084,33	5.165,04	38.722,99	1'626.365,58	374.064,08
196	Diciembre	30	Langer Brugge	"El Aleb"	4.066,65	4.131,92	31.736,54	1'332.934,26	306.574,88
			TOTALES		178.953,52	181.825,69	1'391.029,61	58'423.243,40	13'437.345,89

RESUMEN DE LAS EXPORTACIONES POR PAISES

A ARGENTINA	89.900,10	91.343,00	695.275,48	29'201.570,36	6'716.861,13
A FRANCIA	42.754,57	43.440,76	334.096,22	14'032.041,24	3'227.369,46
A URUGUAY	17.841,50	18.127,84	139.308,59	5'850.960,78	1'345.720,98
A INGLATERRA	17.518,15	17.799,32	136.919,65	5'750.600,10	1'322.638,01
A BRASIL	6.872,55	6.982,85	53.693,73	2'255.136,66	518.681,43
A BELGICA	4.066,65	4.131,92	31.736,54	1'332.934,26	306.574,88
TOTALES	178.953,52	181.825,69	1'391.029,61	58'423.243,40	13'437.345,89

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Dirección General de
Minería y Petróleo

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y MINAS

PRODUCCION DE PETROLEO CRUDO EN LOS DIVERSOS YACIMIENTOS DE LA PENINSULA DE SANTA ELENA, DURANTE EL AÑO DE 1937

(PRIMER SEMESTRE)

Concesionario	Producción bruta en Galones	Consumo	Producción neta en galones	Valor de la producción en sucres	Precio por galón	Porcentaje Fiscal	Cuota que corresponde al Fisco
Enero							
Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd.	7'336.728	85.941	7'250.787	2'030.220,36	0.28	7%	$ 142.115,42
Ecuador Oilfields Limited	95.592	9.076	86.516	24.224,48	„	6 „	1.453,47
Carolina Oil Co.	192.726	7.700	185.026	51.807,28	„	6 „	3.108,44
Ecuador Tropical Oil Co.	8.570	1.550	7.020	1.965,60	„	6 „	117,94
International Petroleum Co. ..	2.645	.....	2.645	740,60	„	6 „	44,44
Concepción Ecuador Oilfields .	25.956	.....	25.956	7.267,68	„	6 „	436,06
Petropolis Oil Co.	3.400	.....	3.400	952,00	„	6 „	57,12
San Francisco	1.092	.....	1.092	305,76	„	6 „	18,35
Febrero							
Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd.	6'542.550	79.395	6'463.155	1'809.683,40	„	7 „	126.677,84
Ecuador Oilfields Limited	87.843	7.367	80.476	22.533,28	„	6 „	1.352,00
Carolina Oil Co.	179.497	7.000	172.497	48.299,16	„	6 „	2.897,95
Ecuador Tropical Oil Co.	5.400	700	4.700	1.316,00	„	6 „	78,96
International Petroleum Co. ..	2.439	.....	2.439	682,92	„	6 „	40,98
Concepción Ecuador Oilfields .	24.066	.....	24.066	6.738,48	„	6 „	404,31

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Concesionario	Producción bruta en Galones	Consumo	Producción neta en galones	Valor de la producción en sucres	Precio por galón	Porcentaje Fiscal	Cuota que corresponde al Fisco
Petropolis Oil Co.	3.500	.....	3.500	980,00	0.28	6%	$ 58,80
San Francisco	2.226	.....	2.226	623,28	„	6 „	37,40
Marzo							
Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd.	7'423.962	115.641	7'308.321	2'046.329,88	„	7 „	143.243,09
Ecuador Oilfields Limited	91.075	9.611	81.464	22.809,92	„	6 „	1.368,59
Carolina Oil Co.	169.661	5.350	164.311	46.007,08	„	6 „	2.760,42
Ecuador Tropical Oil Co.	2.800	305	2.495	698,60	„	6 „	41,92
International Petroleum Co. . .	3.002	.....	3.002	840,56	„	6 „	50,43
Concepción Ecuador Oilfields .	26.250	.....	26.250	7.350,00	„	6 „	441,00
Petropolis Oil Co.	3.500	.....	3.500	980,00	„	6 „	58,80
San Francisco	1.218	.....	1.218	341,04	„	6 „	20,46
Abril							
Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd.	7'383.558	82.124	7'301.434	2'044.401,52	„	7 „	143.108,11
Ecuador Oilfields Limited . ..	93.454	7.647	85.807	24.025,96	„	6 „	1.441,56
Carolina Oil Co.	200.673	5.400	195.273	54.676,44	„	6 „	3.280,59
Ecuador Tropical Oil Co.	4.250	520	3.730	1.044,40	„	6 „	62,66
International Petroleum Co. . .	2.598	.....	2.598	727,44	„	6 „	43,65
Concepción Ecuador Oilfields .	24.066	.....	24.066	6.738,48	„	6 „	404,31
Petropolis Oil Co.	3.400	.....	3.400	952,00	„	6 „	57,12
San Francisco	504	.....	504	141,12	„	6 „	8,47

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Concesionario	Producción bruta en Galones	Consumo	Producción neta en galones	Valor de la producción en sucres	Precio por galón	Porcentaje Fiscal	Cuota que corresponde al Fisco
Mayo							
Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd.	7'775.502	99.060	7'676.442	2'149.403,76	0.28	7%	$ 150.458,26
Ecuador Oilfields Limited . ..	102.267	9.605	92.662	25.945,36	„	6 „	1.556,72
Carolina Oil Co.	168.935	6.950	161.985	45.355,80	„	6 „	2.721,35
Ecuador Tropical Oil Co.	4.129	480	3.649	1.021,72	„	6 „	61,30
International Petroleum Co. ...	2.539	.....	2.539	710,92	„	6 „	42,65
Concepción Ecuador Oilfields ..	23.772	.....	23.772	6.656,16	„	6 „	399,37
Petropolis Oil Co.	3.500	.....	3.500	980,00	„	6 „	58,80
San Francisco	1.092	.....	1.092	305,76	„	6 „	18,34
Junio							
Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd.	7'454.370	85.153	7'369,217	2'063.380,76	„	7 „	144.436,65
Ecuador Oilfields Limited . . .	101.434	11.603	89.831	25.152,68	„	6 „	1.509,16
Carolina Oil Co.	187.664	7.150	180.514	50.543,92	„	6 „	3.032,63
Ecuador Tropical Oil Co.	4.298	690	3.608	1.010,24	„	6 „	60,61
International Petroleum Co. ..	2.610	.....	2.610	730,80	„	6 „	43,85
Concepción Ecuador Oilfields .	24.276	215	24.061	6.737,08	„	6 „	404,22
Petropolis Oil Co.	3.400	.....	3.400	952,00	„	6 „	57,12
Totales	46'207.989	646.183	45'157.148	12'596.492,52			$ 880.151,69

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Dirección General de
Minería y Petróleo

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y MINAS

PRODUCCION DE DERIVADOS DE PETROLEO PROVENIENTES DE LOS YACIMIENTOS DE LA PENINSULA DE SANTA ELENA DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO 1937

Meses	CONCESIONARIO	Gasolina	Bencina	Kerosene	Aceite Diesel	Aceite Lubricante	Gas Oil	Residuo	Alquitrán	Pérdidas	Petróleo bruto
Enero	Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd...	495.082	17.258	240.377	141.701	.....	Slop 22 934	554.965	.....	7.477	1'479 794
	Ecuador Oilfields Limited	13 540	.....	6.410	58	127	8.286	43.474	.....	5.007	76.902
	Carolina Oil Co.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	850	.....	900	.....	.....	.....	2.570	.....	180	4.500
	Petropolis Oil Co.	6 250	.....	6.650	2.500	5.750	.....	.....	Asf. 300	.....	21.450
Febrero	Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd...	331 265	4.665	100.925	171.505	1.593	Slop 36.294	326.039	.....	5.264	977.550
	Ecuador Oilfields Limited	12.213	.....	5.897	47	55	7.637	38.546	Brea 22	4.546	68.963
	Carolina Oil Co.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	700	.....	500	.....	.....	.....	2.230	.....	170	3.600
	Petropolis Oil Co.	8.850	.....	8.650	2.750	4 875	.....	.....	Asf. 750	.....	25 875
Marzo	Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd. .	575.985	4.047	161.057	239.378	.....	Slop 746 137	.....	.....	6.860	1'736.464
	Ecuador Oilfields Limited	13.559	.....	6.758	68	116	8.650	36.288	Brea 34	5 148	70 621
	Carolina Oil Co.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Meses	CONCESIONARIO	Gasolina	Bencina	Kerosene	Aceite Diesel	Aceite Lubricante	Gas Oil	Residuo	Alquitrán	Pérdidas	Petróleo Refinado
	Ecuador Tropical Oil Co.	700	.....	500	....	.....	.....	2.200	.. ..	200	3.600
	Petropolis Oil Co.	1.950	.....	1.450	1.800	2.230	.....	....	Asf. 1.750	.....	9.200
Abril	Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd. ..	233.973	3.652	46 118	58,685	9.657	Slop 1.243	318.097	.....	2.016	673.441
	Ecuador Oilfields Limited	12.081	.....	6.337	75	1 3	8,323	40.391	Brea 40	4.471	71.866
	Carolina Oil Co.	... ..	.....	.....	.....	.....	... ..	.....	.....	.....	....
	Ecuador Tropical Oil Co.	700	.. ..	500	.....	.....	.....	2.180	.....	200	3.600
	Petropolis Oil Co.	7.500	.....	7.200	3.250	2.850	....	.....	Asf. 2.000	... ..	22 800
Mayo	Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd. ..	265.008	Slop 9 960	89.839	121 997	.....	.....	288.101	.....	2.111	777.010
	Ecuador Oilfields Limited..	12.495	.....	7.076	130	174	9.553	44.800	Brea 36	6 476	80.715
	Carolina Oil Co.	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	640	.....	500	.....	. .	.....	2.234	.....	226	3.600
	Petropolis Oil Co.	5.875	.....	4.625	.....	3.000	.....	.....	Asf. 3.330	.....	17.350
Junio	Anglo Ecuadorian Oilfields Ltd...	227.029	9.396	115.924	132.166	14.370	.....	174.486	Slop 14.235	4.134	691.740
	Ecuador Oilfields Limited.... ...	13.136	....	7.575	100	172	9.892	48.344	Brea 40	4.741	84 0 0
	Carolina Oil Co.	.....	.....	. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Ecuador Tropical Oil Co.	660	.....	500	.....	.....	.....	2.075	.....	365	3.600
	Petropolis Oil Co.	5.750	.....	3.705	2.000	1 305	.....	....	Asf. 4.775	.....	17 535
	TOTALES.....	2'248.791	48.978	829.973	878.180	46.437	112.822	2'673.157	25.832	59.612	6'925 782

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Dirección General de
Minería y Petróleo

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y MINAS

PRODUCCION DE GASOLINA EXTRAIDA DEL GAS NATURAL POR LA ANGLO-ECUADORIAN OILFIELDS LIMITED, DURANTE EL AÑO DE 1937

(PRIMER SEMESTRE)

Meses	Pies cúbicos Tratados	Producción Bruta	Consumo en explotación	Producción neta	Precio por galón	Valor de la producción	Cuota Fiscal 7 %
ENERO	114'871,000	109.832	7.620	102.212	0,84	$ 85.858,08	$ 66.010,06
FEBRERO ..	111'588,000	105.330	2.925	102.405	"	86.020,20	6.021,41
MARZO	145'388,000	118.603	3.586	115.017	"	96.614,28	6.763,00
ABRIL	144'805,000	124.014	5.679	118.335	"	99.401,40	6.958,10
MAYO	151,818,000	137.358	5.733	131.625	"	110.565,00	7.739,55
JUNIO	131'575,000	122.333	6.186	116.147	"	97.563,48	6.829,44
TOTALES	809'045.000	717.470	31.729	685.741		$ 576.022,44	$ 40.321,56

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Dirección General de
Minería y Petróleo

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y MINAS

EXPORTACION DE PETROLEO CRUDO EFECTUADAS POR LA ANGLO-OILFIELDS LTD., DE ENERO A JUNIO DE 1937

Nº del Embarque	Fecha	Lugar de Destino	Buque-Tanque	Toneladas Inglesas	Toneladas Métricas	Barricas	Galones Americanos	Valor Oficial de Exportación en sucres
197	1º de Enero de 1937	—Yokohama (Japón)	Drafn	11.543.87	11.729.15	90.125.41	3'785.267.22	$ 870.611.46
198	18 de Enero de 1937	—Montevideo (Uruguay)	Vigdis	9.310.94	9.460.39	72.799.88	3'057.594.96	703.246.84
199	10 de Febrero de 1937	—Donges (Francia)	Merope	9.974.28	10.134.36	78.047.56	3'277.997.94	917.839.42
200	12 de Febrero de 1937	—Buenos Aires (Argentina)	Tacito	9.235.53	9.383,76	70.268.36	2'951.271.12	826.355.91
201	25 de Febrero de 1937	—Montevideo (Uruguay)	Vigdís	9.321.45	9.471.06	72.890.59	3'061.404.78	857.193.34
202	27 de Febrero de 1937	— Santos (Brasil)	Aase Maersk	6.876.59	6.986.95	53.750.66	2'257.527.72	632.107.76
203	8 de Abril de 1937	—Montevideo (Uruguay)	Vigdis	9.024.84	9.169.69	70.587.16	2'964.660.72	830.105.[illegible]

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

BIBLIOTECA NACIONAL

(2ª parte del Cuadro Exportación de Petróleo)

Nº del Embarque	Fecha	Lugar de Destino	Buque-Tanque	Toneladas Inglesas	Toneladas Métricas	Barricas	Galones Americanos	Valor Oficial de Exportación en sucres
204	2 de Mayo de 1937	—Korea	Nordanger	13.444.37	13.660.15	105.071.45	4'413.000.90	$ 1'235.640.25
205	19 de Mayo de 1937	—Montevideo (Uruguay)	Vigdis	9.082.90	9.228.69	70.958.73	2'980.266.66	834.474.66
206	31 de Mayo de 1937	—Ellesmere Port (Inglaterra)	El Oso	6.124.10	6.222.38	46.539.33	1'954.651.86	547.302.52
207	3 de Junio de 1937	—Donges (Francia)	Katrine Maersk	8.402.66	8.537.53	65.502.19	2'755.291.98	771.481.75
208	9 de Junio de 1937	—Donges (Francia)	Aase Maersk	9.185.40	9.332.82	71.813.39	3'016.162.38	844.525.47
209	26 de Junio de 1937	—Donges (Francia)	Norbris	12.437.66	12.637.29	97.152.55	4'080.407.10	1'142.513.99
210	30 de Junio de 1937	—Montevideo (Uruguay)	Vigdis	9.018.97	9.163.71	70.482.74	2'960.275.08	828.877.02
	TOTALES.....			132.983.56	135.117.93	1'035.990.00	43'515.780.42	$ 11'842.275.39

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Dirección General de
Minería y Petróleo

RESUMEN DE LAS EXPORTACIONES POR PAISES

PAIS	TONELADAS INGLESAS	TONELADAS METRICAS	BARRICAS	GALONES AMERICANOS	VALOR OFICIAL DE LA PRODUCCION EN SUCRES
FRANCIA	40.000,00	40.642,00	312.515,69	13'129.859,40	$ 3'676.360,63
URUGUAY	45.759,10	46.493,54	357.719,10	15'024.202,20	4'053.896,86
INGLATERRA	6.124,10	6.222,38	46.539,33	1'954.651,86	547.302,52
JAPON	11.543,87	11.729,15	90.125,41	3'785.267,22	870.611,46
ARGENTINA	9.235,53	9.383,76	70.268,36	2'951.271,12	826.355,91
BRASIL	6.876,59	6.986,95	53.750,66	2'257.527,72	632.107,76
KOREA	13.444,37	13.660,15	105.071,45	4'413.000,90	$ 1'235.640,25
TOTALES	132.983,56	135.117,93	1'035.990,00	43'515.780,42	11'842.275,39

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

INDICE

	Págs.
EXPOSICION	5
OBRAS PUBLICAS	7
MINERIA Y PETROLEO	15
COMUNICACIONES	19
TELECOMUNICACIONES	21
ANEXOS	25

BIBLIOTECA NACIONAL

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo

Biblioteca Nacional Eugenio Espejo