

FACULTAD LATINOAMERICANA DE CIENCIAS SOCIALES SEDE ECUADOR
- AREA DE ECONOMIA
PROGRAMA DE POSTGRADO EN ECONOMIA 1990-1992

Tesis presentada a la Sede Ecuador de la Facultad
Latinoamericana de Ciencias Sociales

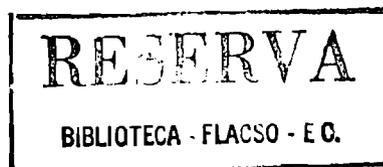
por

CARLOS VAZQUEZ MORENO

Como uno de los requisitos para la obtención del grado de
Maestro en Economía

PROFESOR ASESOR: ALBERTO ACOSTA

Julio, 1992



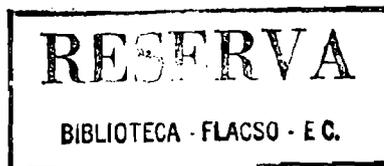
FACULTAD LATINOAMERICANA DE CIENCIAS SOCIALES
SEDE ECUADOR
AREA DE ECONOMIA
PROGRAMA DE POSTGRADO EN ECONOMIA 1990-1992
INFORME DEL COMITE ACADEMICO

Los abajo firmantes, miembros del Comité Académico del Programa de Postgrado en Economía con Especialización en Desarrollo y Política Económica, habiendo leído la tesis adjunta, preparada por CARLOS VAZQUEZ MORENO en el marco del Programa de Postgrado en ECONOMIA, y habiendo analizado los informes que sobre ella elaboraron el Profesor Asesor de la tesis Alberto Acosta y los lectores designados por el Comité Carlos Larrea y Germán Creamer, consideramos que la tesis cumple con las exigencias académicas y formales de la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales y recomendamos que sea aceptada como uno de los requisitos para la obtención del grado de MAESTRO EN ECONOMIA.


Francisco Carrion Eguiguren
Presidente del Tribunal


Heracio Bonilla
Integrante del Tribunal


Gerardo Jacobs
Integrante del Tribunal



Fecha: 1 de febrero de 1993

FACULTAD LATINOAMERICANA DE CIENCIAS SOCIALES

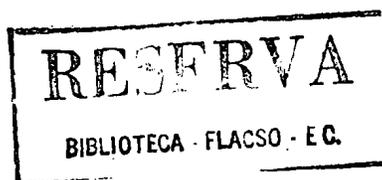
MAESTRIA EN ECONOMIA

CON ESPECIALIZACION EN

POLITICA ECONOMICA Y DESARROLLO

**COMBUSTIBLES Y TRANSPORTE URBANO:
SUBSIDIOS O PRECIOS REALES?**

*Tesis previa a la obtención del
título de Maestro en Economía con
especialización en Política
Económica y Desarrollo.*



Autor: Econ. Carlos Enrique Vázquez Areano

Dirección: Econ. Alberto Acosta

QUITO 1992

CONTENIDO

INTRODUCCION

CAPITULO I: PRECIOS, SUBSIDIOS, TARIFAS Y TRANSPORTE: SU

COMPONENTE TEORICO.

- 1.1 Precio y mercado./1
- 1.2 Subsidios./4
- 1.3 Tarifas y transporte urbano./8
- 1.4. Posiciones teóricas respecto al subsidio a los combustibles en el Ecuador/12
 - 1.4.1.- Posiciones subsidialistas./ 12
 - 1.4.1.1 Subsidios por razones sociales./ 14
 - 1.4.1.2 Subsidios como impulso y protección a la industria (keynesiano)./ 16
 - 1.4.2 Inexistencia de subsidios./ 17
 - 1.4.3 Posición ecléctica (subsidio promedio cero)./ 21
 - 1.4.4 Posiciones antisubsidialistas./ 24
 - 1.4.4.1 Precios reales./ 25
 - 1.4.4.2 Costo de oportunidad./ 29

CAPITULO II: ANTECEDENTES HISTORICOS.

- 2.1 El Ecuador prepetrolero./34
- 2.2 Petróleo, que hiciste?/35
- 2.3 Petróleo, el fin de la ilusión?/38

CAPITULO III: PRECIOS Y SUBSIDIOS: LA REALIDAD.

- 3.1 El movimiento de los precios /43
- 3.2 La relación precio-costo de producción./45
- 3.3 La relación entre los precios internos y los precios internacionales y el subsidio por costo de oportunidad./49

CAPITULO IV: TARIFAS Y TRANSPORTE URBANO: SITUACION ACTUAL

- 4.1 El Sistema de transporte urbano./53
 - 4.1.1 Infraestructura y Tecnología de organización y control del transporte/53
 - 4.1.2 Los medios de transporte/54
 - 4.1.3 Personal /56
 - 4.1.3.1 Los transportistas/56
 - 4.1.3.1.1 El sector público/56
 - 4.1.3.1.2 El sector privado/56
 - 4.1.3.2 Las autoridades del transporte urbano/58
- 4.2 La lógica económica y social del transporte urbano/59
 - 4.2.1 El movimiento de las tarifas./59
 - 4.2.2. La política estatal y la rentabilidad del transporte urbano/61

CAPITULO V: COMBUSTIBLES, TRANSPORTE URBANO E INFLACION.

5.1 El modelo: definicion y funcionamiento./65

5.2 Escenarios./85

5.2.1 La proyección de la situación de 1992/85

5.2.2 Política macroeconómica restrictiva/88

5.2.3 Política macroeconómica expansiva/91

VI CONCLUSIONES Y PROPUESTA.

6.1 Conclusiones/95

6.2 Propuesta/97

VII ANEXOS.

VIII BIBLIOGRAFIA.

VI CONCLUSIONES Y PROPUESTA

6.1 Conclusiones

6.1.1 En el campo estrictamente teórico, se puede concluir que, a pesar del modesto esfuerzo realizado en este trabajo, hace falta un mayor proceso de investigación para generar un sistema de categorías y concepto para la mejor comprensión de la problemática de los precios de los derivados, el transporte urbano y su lógica interna, así como las interrelaciones que se establecen entre estos problemas y el entorno macroeconómico del país.

6.1.2 El petróleo, que sirvió de factor dinamizador del proceso de industrialización y de elemento impulsor de una tibia política de distribución progresiva del ingreso durante los primeros años de la década de los setentas, se convierte en una especie de amortiguador que evitó la profundización de la crisis durante la llamada "década perdida".

Por otra parte, las políticas de estabilización y ajuste de cuño liberal implementadas desde 1982, han priorizado las requerimientos del mercado internacional frente a las necesidades del desarrollo nacional, propiciando una política de sobreexplotación de los campos petroleros, generando su prematuro agotamiento y dejando al país ante un incierto y próximo futuro sin petróleo.

6.1.3 Si bien es cierto que la política de congelamiento de precios de los petroenergéticos implementada en el período 1959-1981 provocó conducta de consumo nocivas y con altos porcentajes de desperdicio; la política de nivelar estos precios a los precios internacionales, si bien ha generado procesos de racionalización en el uso de estos bienes, ha causado un profundo impacto negativo en la capacidad adquisitiva de las grandes mayorías.

En cuanto a la existencia o no de subsidios en los precios de los combustibles se puede señalar que:

a) Desde el punto de vista del enfoque de los costos de producción señalado por la ley de hidrocarburos como el criterio para la fijación de los precios de los combustibles, el análisis empírico demuestra que la relación precio-costo durante todo el período de análisis, es decir 1970-1990, nunca presenta signo negativo. Esto indica que, a nivel de precios y costos promedios, no se visualiza la presencia de subsidios. Se hace necesario puntualizar que existen productos específicos como el gas licuado de petróleo que sí están subsidiados.

b) El cálculo del subsidio bajo el enfoque del costo de oportunidad expresa numéricamente una fuerte irregularidad, donde

se admiran -valores positivos y negativos. De esto se deduce la escasa confiabilidad de este enfoque puesto que es demasiado sensible a variables exógenas al control del país, como el movimiento de los precios en el mercado internacional del petróleo o variables que pueden generar efectos opuestos pese a estar enmarcadas en políticas económicas similares como por ejemplo el tipo de cambio.

6.1.4 La ineficiencia técnica, económica y social del sistema de transporte urbano de personas en el País que se denota en una infraestructura vial en continuo desgaste y destrucción, un sistema de señalización y control de tránsito inadecuado y arcaico; medios de transporte obsoletos que causan altos porcentajes de desperdicio de combustible generando daños a la ecología de las ciudades; baja capacidad gerencial de los transportistas; burocratización de las autoridades y un marco jurídico impreciso y amorfo en cuanto a la reglamentación técnica sobre la configuración de los vehículos y las normas de seguridad y comodidad para el usuario, ha llevado a una profunda crisis al sector del transporte urbano. Esta crisis de carácter cíclico causa serios problemas tanto económicos como sociales en las distintas ciudades del país.

Pese al cuadro crítico que exhibe este sistema, el poder corporativo de los transportistas y las políticas del Estado en materia de tarifas y precios de los petrocombustibles posibilitan niveles de rentabilidad bastante altos para la globalidad del sector. Esto, se relativiza por la heterogeneidad de la estructura de la propiedad en este sector por cuenta propia con una unidad, choferes asalariados y pequeños empresarios con cuatro o cinco unidades. Obviamente tanto los efectos de la crisis cuanto las respuestas serán diferentes en los distintos segmentos, dándose por tanto niveles de rentabilidad diferentes para cada estrato.

6.1.5 No obstante las dificultades presentes en las diferentes fuentes estadísticas del país se ha podido armar un modelo matemático bastante confiable y preciso que posibilita la simulación de políticas y situaciones dentro del ámbito específico de estudio de este trabajo.

El modelo es una formalización de una parte de la realidad ecuatoriana. En este sentido cabe hacer dos acotaciones:

a) El modelo puede ser ampliado por la inclusión de relaciones tanto a nivel macroeconómico como sectorial para hacerlo más analítico en sus predicciones.

b) El modelo intenta capturar analíticamente algunos elementos empíricos de los sectores de transporte urbano y de los petrocombustibles. Sin embargo, la irreverente y rebelde realidad

siempre escapará de los límites de cualquier invención modelística.

6.2 Propuesta

6.2.1 Se propone un proceso de investigación que logre generar un marco teórico, sistemático y sistémico para el análisis específico de los problemas y funcionamiento de la realidad que vive el país en el ámbito de la política, de precios de los combustibles y del transporte urbano de pasajeros.

6.2.2 La problemática hidrocarburífera y sus múltiples interrelaciones con el resto de la economía y la sociedad ecuatoriana, hace difícil plantear una propuesta.

Sin embargo, se considera que esta investigación estaría incompleta si no se intentara, por lo menos, un bosquejo de política petrolera alternativa.

En este sentido, se propone una política de producción petrolera que se base en criterios técnicos y económicos que tengan como objetivo principal el desarrollo nacional y no como hasta ahora, el obtener la máxima cantidad de recursos fiscales para cumplir con los servicios de la deuda externa. Estos criterios deberán tomar en cuenta aspectos como la relación producción-reservas, las condiciones tecnológicas con las que se explotan los pozos, el volumen del petróleo contenido en cada yacimiento, la gradación del crudo y la relación inversión-beneficio, tomada no en los términos estrechos del enfoque costos-utilidad inmediatos, si no que debe expresarse en una relación más dinámica y de largo plazo que tenga en cuenta parámetros como la conservación de los campos petroleros y como afecta la conservación o dilapidación del petróleo a la economía y a su desarrollo futuro.

Aún cuando los daños a los campos petroleros provocados por la política de sobreexplotación son irreparables, se piensa que con un mejor manejo de las reservas actuales y específicamente de los campos de crudo pesado se podría alargar el período de autoabastecimiento de energía hidrocarburífera, evitando, en parte los efectos negativos sobre la economía ecuatoriana que generará la tendencia alcista de los precios del petróleo y sus derivados en el mercado internacional producto del agotamiento de las reservas mundiales que se prevén en la segunda década del próximo milenio.

Por tanto se considera que debe realizarse investigaciones profundas que propendan un conocimiento preciso de qué recursos energéticos se requieren, qué tipo de recursos energéticos se puede producir, para quien se debe producir, con el fin de asegurar un futuro menos negativo que el mañana que se vislumbra de continuarse con la actual política. En esta misma óptica, es

importante priorizar los requerimientos del mercado interno, lo que implica saber a ciencia cierta los volúmenes y la calidad del petróleo y derivados que se puede exportar sin afectar las necesidades energéticas del aparato productivo y la sociedad ecuatoriana.

Dicha política deberá tender a una disminución gradual de los hidrocarburíferos por medio de:

a) la diversificación de las fuentes energéticas.

b) crear conciencia en todos los sectores económicos y sociales del País, sobre la necesidad de un consumo racional.

Se deberá mejorar los sistemas de transporte y distribución del crudo y sus derivados a partir de la construcción de ductos que eviten el desperdicio causado por la transportación por medio de tanqueros.

A fin de reducir los subsidios existentes en determinados productos como el gas licuado de petróleo se deberá ampliar la inversión para aumentar la capacidad instalada de captación de este recurso evitando, con ésto, la fuga de divisas por importaciones.

Esta política estaría incompleta sin que contenga una estrategia de conservación ambiental y de respeto a los territorios en los pueblos amazónicos.

Es obvio que este tipo de manejo del sector hidrocarburífero requiere de una nueva correlación de fuerzas a nivel político que engendre una forma de Estado muy diferente a la actual.

6.2.3 La política de precios de los derivados no debe estar determinada únicamente por criterios de maximización de los ingresos fiscales sino que este elemento de política fiscal debe estar englobado en un enfoque mucho más amplio que tenga en cuenta factores tecnológicos, sociales; y los efectos que genera esta política en el funcionamiento macroeconómico del País.

En este sentido, se pueden recoger criterios técnicos como la ampliación de la capacidad instalada de producción y refinación de los derivados, el uso de poliductos y gasoductos para la más eficiente transportación y distribución de estos productos, la implementación de tecnologías que permiten un mejor aprovechamiento del petróleo creado a nivel de refinerías. Todos estos elementos permitirían una reducción de los costos, incrementando la utilidad fiscal.

Una política de precios debe recoger criterios para su fijación que comprenda los costos de producción de transporte y

distribución, pero además, deberá tener en cuenta el costo que significa la explotación de un recurso natural no renovable.

Por otra parte se tiene que asumir y sopesar la influencia que tiene esta política en la distribución del ingreso.

Por último se deberá enfocar este instrumento en su papel de regulador de la demanda y como elemento que puede modificar el perfil de consumo.

Dados estos elementos se plantea la posibilidad de subsidios para determinados productos, mientras que para la mayoría de los combustibles regirían precios no políticos.

La forma en que se determinaría la necesidad o no de ser subsidiados para un determinado petrocombustible estaría dada por la finalidad que tenga el uso de este bien. Así los combustibles que se destinen a actividades lucrativas, en principio no deberían ser sujetos de la política de subsidios, mientras que los combustibles destinados al consumo final en los hogares podrían ser subsidiados.

Los problemas que existirían en esta política de subsidios son varios. Entre los más importantes se puede mencionar:

a) Las sustituciones técnicamente ineficientes entre diferentes combustibles dada la diferencia de precios relativos.

b) La dificultad teórica-práctica para diferenciar entre actividades lucrativas y no lucrativas.

c) La diferencia de ingresos entre los distintos sectores sociales que generaría conductas de consumo con altos niveles de desperdicio en los grupos sociales de ingresos elevados dado el carácter indiscriminado del subsidio

d) La imposibilidad de impedir que los productores de bienes y servicios trasladen los efectos de la política de precios al consumidor en razón del carácter monopólico de la economía ecuatoriana.

6.2.4 Para lograr una mayor eficiencia en el sistema de transportación urbana de pasajeros, se propone:

a) mejorar la infraestructura y tecnología a través de:

1) La planificación de construcción, de reparación y mantenimiento de la infraestructura vial de las ciudades.

2) La implementación de carriles de uso exclusivo para el transporte colectivo, lo que aligeraría el tránsito.

3) La racionalización del transporte automotor privado, ya sea a partir de restricciones al tráfico de vehículos con capacidad para seis o más personas o a través del cobro de peajes en zonas muy congestionadas.

4) La renovación del sistema de señalización del tránsito.

b) Se propone un proceso de cambio en el marco jurídico institucional que regula a este sector. Dicho proceso debe contener dos elementos:

1) Un proceso de desburocratización que elimine todos los organismos institucionales existentes y los sustituya por un solo ente con un nivel ministerial.

2) La normatización precisa sobre seguridad y comodidad de los usuarios, así como una reglamentación clara sobre aspectos técnicos de los vehículos para preservar el medio ambiente, además, se debe generar pautas que rijan y controlen los niveles de obsolescencia de las unidades.

Por otra parte, se debe mejorar la programación de rutas, recorridos y turnos de las unidades.

Por último, es necesario una política de tarifas que contenga criterios confiables para su determinación.

c) Desde el punto de vista del mercado es urgente la diversificación de la oferta, ya sea a través de la introducción de unidades modernas y con capacidad para transportar un número de personas muy superior al promedio existente. Esto implicaría, por un lado, el mejoramiento del índice de eficiencia técnica y por otro, ya que la adquisición de estas unidades requiere de una fuerte inversión, exigiría la formación de verdaderas Empresas en el Sector, lo que implicaría un incremento de la competencia y una posible ruptura en el poder corporativo de las actuales cooperativas y organizaciones de transportistas.

Otro paso hacia la diversificación de la oferta sería aumentar la eficiencia económico-financiera de las Empresas Públicas del transporte urbano, como la Empresa Municipal de Transportes de Quito, por medio de medidas como el mejoramiento de índices de trabajadores por vehículo, la diversificación de tarifas de acuerdo a la ruta seguida, una planificación de recorrido que contemple la alternabilidad con la Empresa Privada en cuanto al paso por rutas de alta densidad de pasajeros en horarios de punta.

También se considera conveniente la introducción de otras formas de medios de transporte, como trolebuses, metros, etc. Todas estas medidas exigen la diferenciación de las tarifas de

acuerdo tanto a la comodidad del servicio, como a la zona que se cobra con el recorrido.

6.2.5 El modelo generado en este estudio puede ser ampliado para volverlo más analítico, siguiendo las pautas que se detallan a continuación:

1) Desagregar la estructura de los precios en los combustibles por productos.

2) Desagregar las relaciones del mercado de combustible (oferta y demanda) ya sea por usos, sectores o productos.

3) Plantear ecuaciones que midan los efectos de la política de precios de los derivados sobre sectores productivos, como el sector agrícola, el pesquero, etc. además, del industrial contemplado en la formalización actual.

4) En cuanto al sector del transporte el modelo puede ampliarse para el análisis de los diferentes segmentos presentes en la estructura de la propiedad del transporte urbano de pasajeros; o puede seguir la vía de la desagregación de acuerdo al objeto del transporte, es decir, transporte de carga o de pasajeros. También se lo puede desagregar para el estudio del transporte por tipos, esto es, terrestre, aéreos, marítimo, fluvial, etc.

Los obstáculos que se enfrentan en esta tarea son: un mayor esfuerzo en la recolección y sistematización de la información estadística, los problemas propios del trabajo de campo y las dificultades teóricas propias de la modelización de realidades heterogéneas y complejas como la ecuatoriana.

VII ANEXOS.

ANEXO 7.1 RESULTADOS ECONOMETRICOS DE ECUACION DE DEMANDA

Dependent Variable: LN

Date: 9-19-1991 Time: 15:10

Sample range: 1971 - 1976

Number of observations: 24

Reporting version: 1

VARIABLE	Coefficient	Std. Error	T-STAT.	Prob. > T
C	-0.0010531	0.0017164	-44.373177	0.0000
LNPI-1	-0.0463544	0.0036126	-12.862640	0.0000
LNPI	0.0024608	0.0016591	14.839697	0.0000
LNPI-2	0.0030819	0.0017946	17.181311	0.0000
LNSE	0.4511297	0.0069946	64.635579	0.0000
L1	-0.0731167	0.0110099	-6.659664	0.0000
L2	0.0933686	0.0136245	6.8511586	0.0000
L3	-0.0972970	0.0163371	-6.0554674	0.0000
L4	-0.1011561	0.0128821	-7.8551460	0.0000
L5	-0.1272957	0.0164318	-7.7427940	0.0000
L6	-0.1062996	0.0169116	-6.277367	0.0000
L7	0.0612167	0.0261179	2.3409557	0.0234
L8	-0.0505625	0.0141331	-3.577691	0.0004

Weighted Statistics

R-squared	0.999996	Mean of dependent var	0.022163
Adjusted R-squared	0.999973	S.D. of dependent var	2.013961
S.E. of regression	0.010511	Sum of squared resid	0.006773
log likelihood	78.22656	F-statistic	38731.03
Durbin-Watson stat	2.242687	Prob(F-statistic)	0.000000

Unweighted Statistics

R-squared	0.999791	Mean of dependent var	0.022976
Adjusted R-squared	0.999434	S.D. of dependent var	0.438961
S.E. of regression	0.010440	Sum of squared resid	0.006764
Durbin-Watson stat	2.036361		

ANEXO 7.2 RESULTADOS ECONOMETRICOS DE ECUACION DE OFERTA

Dependent Variable is DD

Date: 9-29-1991 7:11pm 10:51

File range: 1976 - 1999

Number of observations is

Convergence achieved after 4 iterations

VARIABLE	COEFFICIENT	STD. ERROR	T-STAT.	PROB. > T
C	-11.119934	11.577231	-0.9591766	0.3361
DDP1	-11.840616	11.669437	-1.012668	0.3099
DT	11.601145	11.841958	0.9791891	0.3289
X1	11.883739	11.808754	1.0056614	0.3141
Z1	-107.18358	101.18978	-1.058573	0.2928
Z2	114.11857	101.47888	1.124571	0.2591
Z3	141.16084	101.45866	1.3901976	0.1609
Z4	127.17427	101.18121	1.2568585	0.2146
Z5	-110.16447	101.11825	-1.0888855	0.2799
Z6	113.19381	101.13598	1.1181465	0.2601
Z7	111.18514	101.17963	1.1043781	0.2677
MA(1)	-11.183734	11.140871	-1.003841	0.3141
R-squared	0.991441	Mean of dependent var	1006.347	
Adjusted R-squared	0.988906	S.D. of dependent var	457.9181	
S.D. of regression	101.15343	Sum of squared resid	15893.27	
Log likelihood	-107.15306	F-statistic	94.77316	
Schwarz-watson stat	1.056466	Prob(F-statistic)	0.000006	

ANEXO 7.3 RESULTADOS ECONOMETRICOS DE ECUACION DE INFLACION

11. / Dependent Variable is F

Dates: 8-22-1992 / Time: 17:52

Sample: 1973 - 1996

Number of observations: 24

VARIABLE	COEFFICIENT	STD. ERROR	T-STAT.	2-TAIL SIG.
C	-51.978489	3.5425637	-7.9446674	0.0000
D(-1)	4.9260646	1.6026415	3.0767058	0.0062
FC	4.5762699	6.3161833	12.8762899	0.0000
MI	6.6013641	6.6662925	3.3395767	0.0067
DEFL	1.7912-66	3.2975-67	4.6434189	0.0013
TC	6.4269438	6.2656367	1.6466676	0.0749
MI	216.86337	16.460084	11.276954	0.0000
D1	-144.28464	33.739401	-4.2764333	0.0027
D2	251.20913	41.664166	6.0566611	0.0001
D3	-36.874873	4.5334467	-8.1403721	0.0000
D4	26.793844	5.6054963	5.2666783	0.0000
D5	9.9877696	4.2233851	2.3646786	0.0456

F-squared	6.999993	Mean of dependent var	612.5473
Adjusted F-squared	6.999983	S.D. of dependent var	956.4626
S.D. of regression	3.933481	Sum of squared resid	123.7796
Log likelihood	-46.80640	F-statistic	102597.6
Durbin-Watson stat	1.827764	Prob(F-statistic)	0.000000

ANEXO 7.4 RESUMEN DE LAS SIMULACIONES

CUADRO RESUMEN DE SUPUESTOS DE LAS SIMULACIONES

	Situación 1991	Situación 1992	Política restrictiva	Política expansiva
Poill	737,5 ♦	1637,5 ♦	100%	250%
m+r+d+t+z+y	♣	♣	no	50%
Qoill	♣	♣	94%	90%
n	no	no	0.15	0.17
Z	♣	♣	12%	30%
ingxp	♣	♣	37.64%	-5.41%
ingnoil	♣	♣	9%	35%
Poillx	♣	♣	12 \$/bar	20 \$/bar
costpr	♣	♣	6.51 \$/bar	9.3 \$/bar
Gr	*	*	-15%	20%
Pre	♣	♣	150 s/kw	120 s/kw
PIBr	**	**	1%	3%
Paro	♣	♣	-11%	11.61%
XNoil	♣	♣	5%	37%
T	♣	♣	150 s/	150 s/
d	no	no	no	no
salr	♣	♣	60.000 s/m	120.000 s/m
W	♣	♣	no	80%
A	♣	♣	-2%	2.9%
P	♥ 65%	♥ 79%	♥ 79%	♥ 65%
s	♣	♣	no	inflac
o	♣	♣	no	inflac
othoost	!	!	!	!
bus	♣	♣	-11%	11.61%
RA	♣	♣	no	no
Rend	♣	♣	20 k/g	25 k/g
V	♣	♣	67.57%	70%
CF	♣	♣	32%	31%
N	♣	♣	no	no
M1	♣	♣	-8%	23%
to	♣	♣	24%	20%

♣ Variables proyectadas con tasas de crecimiento promedio para 1991 y 1992

* Valores reales hasta 1991 y proyectados a 1992 con tasas de crecimiento promedio

** Variable proyectada a 1991 con tasa de crecimiento real y a 1992 con tasa de crecimiento promedio

♦ Valores reales para 1991 y 1992

! tasa de crecimiento promedio

♥ Estimación

no No hay variación en la variable

inflac Variable proyectada con la tasa de inflación

CUADRO RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MODELO

VARIABLES	SITUACION	SITUACION	SITUACION	SIMULACION	SIMULACION
EXÓGENAS	1996	1997	1998	1	2
Pc11	561,82	732,56	1637,36	3275,06	5731,25
Irreal	143153927	244361625	326549876	569861594	628952514
Ing1	1103159074	2774255662	2676544604	3653298641	4866721611
Subs	16236442	-20211109	-23433891	-436212695	-446067464
E-	1521109442	2643667762	3754431457	2779272007	4662949822
Def	-536446569	-471348022	-123986653	916626613	763771769
Do11	1366	1403	1446	2621	2406
Gfres1	1624	1543	2066	1533	2406
e	6,35	6,46	6,55	6,92	6,46
v	1164	2625	3132	2343	5932
Pc	1774,5	3347,7	5614,2	4196,5	9611,3
Cons	73245962	65633746	97350914	41997729	42142924
DI	66622912306	117577402596	229053469448	242555634156	375263966660,6
Créditos	101010066073	219262782075	376569450167	466932965749	562728054362,7
Integrans	764226243342	361156682175	594096665849	6009566668469	1105169636376
I	683269457269	65895566196	223526206742	472623162655	522661576667,2
I	3776,6	6664,1	16161,1	15191,2	265360,9

TASAS DE CRECIMIENTO

Variables endógenas	1992/1991	1/1992	2/1992
Foil	122,03	100,00	250,00
Ingoil	115,53	8,23	19,45
Ingt	66,98	1,78	34,05
Subs	6,05	1907,25	1990,65
Gt	41,91	-25,97	8,75
Def	-73,72	-839,41	-732,65
Doil	3,22	95,47	66,76
Ofroil	29,97	-23,74	9,27
u	20,00	66,67	-16,67
w	54,58	-25,27	89,90
Pt	67,70	-25,25	75,12
Cons	13,42	-56,86	-56,71
CV	95,56	5,53	39,24
Ctransp	69,01	10,35	42,24
Ingtransp	94,68	48,29	86,02
F	160,23	111,17	133,92
π	67,58	49,49	159,16

ANEXO 7.5 BASE DE DATOS DEL MODELO.

BASE DE DATOS DEL MODELO

AÑOS	precios agua p. ciudad	ref	deport	trunca	drain	imp	g	costos	util	ventas galones	Tasa impres	Z	Ingres	
1970	6.65	1.70	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.76	3.79	2.85	306315010	0.09	78640	204414
1971	6.65	2.00	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.48	4.43	2.15	348866121	0.09	67819	240935
1972	6.65	2.60	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.31	5.09	1.58	391476932	0.09	54957	348730
1973	6.65	2.70	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.28	5.19	1.48	434057743	0.09	57020	403666
1974	6.65	2.80	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.23	5.29	1.26	481387654	0.09	55715	420054
1975	6.65	3.10	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.19	5.39	1.05	528214159	0.09	55105	510059
1976	6.65	3.40	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.13	5.49	0.76	575032069	0.09	42139	551870
1977	6.65	3.01	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.48	4.50	2.15	770973015	0.09	149170	435599
1978	6.65	1.98	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.52	4.97	2.28	869032069	0.09	178310	562759
1979	6.65	1.56	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.50	4.15	2.50	932934785	0.09	223251	632418
1980	7.79	1.82	0.56	0.51	0.68	0.51	0.65	0.50	4.80	2.83	1072500310	0.09	279243	739053
1981	12.52	2.28	0.93	0.90	1.13	0.90	1.13	0.50	8.44	5.09	1161000959	0.09	531534	1032256
1982	17.60	1.50	0.99	0.90	1.23	0.90	0.90	1.32	7.58	10.02	116703676	0.09	1061225	22409174
1983	20.25	4.40	1.30	1.18	1.48	1.18	1.48	0.84	10.29	9.26	1013590001	0.09	850791	178310
1984	27.07	5.06	1.48	1.35	1.70	1.35	1.70	1.22	12.64	15.43	1076891568	0.09	1495327	325639
1985	31.17	6.73	2.37	1.78	2.61	2.08	2.61	0.72	18.15	13.02	1116530402	0.09	1308237	2753815
1986	37.30	8.32	2.43	2.22	2.73	2.22	2.73	0.50	20.78	12.51	1109351580	0.09	1249486	22409174
1987	54.05	7.30	10.55	2.76	5.58	2.76	5.58	0.57	34.53	19.53	1208210000	0.09	2123136	20285978
1988	118.70	15.03	12.13	6.06	12.25	6.06	12.25	0.83	64.85	53.96	1317960000	0.09	5388287	4130637
1989	173.29	14.82	19.06	11.88	15.03	11.88	15.03	0.50	111.90	67.39	1066425526	0.09	6467489	61247489
1990	301.07	21.45	24.17	25.30	20.17	25.30	0.50	188.28	113.41	1188659922	0.09	11826726	131324201	

Fuentes: Bogota, O. Darlie, U. Franja, D: Estadísticas Energéticas del Ecuador; ILOIS, Quito, 1989.
 Memorias del BCE: 1970-1990; Cuentas Nacionales, # 2-14; BCE; Boletín Anuario; varios números; BCE.
 La Actividad Petrolera en el Ecuador en la década de los 80; División Técnica; BCE, Quito, 1990.
 Encuesta de Manufactura y Minería 1970-1979-1981-1990, INEC. Censo Económico 1990, INEC.
 Estadísticas de Transporte; varios números, INEC. Estadísticas eléctricas, varios números, INECEL.
 Componentes de Ingresos y egresos en la Ciudad de Quito; INF, Quito, 1990.
 Informe estadístico de la Actividad Hidrocarburífera del país, 1972-1984, 1986, 1989, 1990; CENPE-PETROECUADOR.
 Estudio de costos, 1985, 1987, 1990; CENPE-PETROECUADOR. Estadísticas Fiscales 2 y 3, Ministerio de Finanzas.
 Estadísticas Hidrocarburíferas, 1992, 1986, 1990; Ministerio de Energía y Minería.

Project	Progresses P/R	Progress no P/R	Inspector Totales	5% Corrien	cost prod P/bole \$/hr	to Miles	7 Miles	to Miles	8 Miles	to Miles	9 Miles	to Miles	10 Miles	11 Miles	12 Miles	13 Miles	14 Miles	15 Miles	16 Miles	17 Miles	18 Miles	19 Miles	20 Miles	21 Miles	22 Miles	23 Miles	24 Miles	25 Miles	26 Miles	27 Miles	28 Miles	29 Miles	30 Miles	31 Miles	32 Miles	33 Miles	34 Miles	35 Miles	36 Miles	37 Miles	38 Miles	39 Miles	40 Miles	41 Miles	42 Miles	43 Miles	44 Miles	45 Miles	46 Miles	47 Miles	48 Miles	49 Miles	50 Miles	51 Miles	52 Miles	53 Miles	54 Miles	55 Miles	56 Miles	57 Miles	58 Miles	59 Miles	60 Miles	61 Miles	62 Miles	63 Miles	64 Miles	65 Miles	66 Miles	67 Miles	68 Miles	69 Miles	70 Miles	71 Miles	72 Miles	73 Miles	74 Miles	75 Miles	76 Miles	77 Miles	78 Miles	79 Miles	80 Miles	81 Miles	82 Miles	83 Miles	84 Miles	85 Miles	86 Miles	87 Miles	88 Miles	89 Miles	90 Miles	91 Miles	92 Miles	93 Miles	94 Miles	95 Miles	96 Miles	97 Miles	98 Miles	99 Miles	100 Miles
	200414	2452129	2657553	1.29	0.197	21.7	-19502	4256000	4217339	-553946																																																																																													
	200414	4137655	4448470	1.50	0.244	27.0	-25088	5704000	5674912	-1232442																																																																																													
101714	505000	4930312	5435212	1.55	0.222	25.1	-330	7312000	7311070	-1912757																																																																																													
1750446	1765800	5365212	6051912	2.35	0.133	25.0	50758	11958000	12009758	-368947																																																																																													
2733441	2709200	7762250	11026450	0.34	0.313	25.1	23040	21508000	21900940	-10141830																																																																																													
200450	2004500	3494314	12070074	1.32	0.351	25.4	31284	21945000	22157184	-1004300																																																																																													
242500	2006000	11071375	14107675	1.85	0.415	27.5	370542	24081000	24551542	-1044384																																																																																													
2071341	14765100	14765125	17440035	6.40	0.471	27.5	406302	24158000	24574302	-1213307																																																																																													
1523202	2165700	1743332	19533032	6.01	1.615	27.0	306365	34540000	34654365	-1493737																																																																																													
5033205	2675162	20052475	29123737	15.22	2.390	27.7	923445	45857000	46190345	-2305370																																																																																													
12931710	14730753	20093653	26470432	23.29	2.957	27.8	1583113	55770000	56450113	-20023691																																																																																													
11740440	15140513	25737559	40510291	25.39	4.853	20.3	1614773	56023000	56577773	-23127499																																																																																													
35161755	20104517	25642347	47766094	38.35	9.014	50.4	2110595	82612000	84723635	-55375010																																																																																													
10547100	2037055	50850547	50850547	55.35	19.530	50.3	2489573	102550000	112046672	-51139025																																																																																													
29742575	46304181	51200534	5854215	57.55	24.332	57.7	2257362	170486000	172713052	-7218847																																																																																													
6512072	11315094	75520103	19053525	71.82	23.219	116.6	2372326	282291000	285253326	-9465100																																																																																													
52330635	17611511	115505604	191952195	45.04	59.700	152.0	-515461	303767000	303150539	-11168344																																																																																													
62320425	69632557	151737250	241353315	75.40	52.175	137.8	402019	335668000	336090019	-94720101																																																																																													
11710003	13479793	250575343	415473315	123.82	108.574	456.2	-384854	550722000	573977946	-164403010																																																																																													
21005219	23164217	445815505	825519323	213.43	128.305	556.2	2276168	108574000	1098522168	-252523045																																																																																													
54715570	530752356	572807549	1325153874	273.83	104.589	773.1	15246447	1304972000	1321106447	-558048547																																																																																													

d	LOG10	cartrah nucl nucl	u	nat prim constantes	combust	ucl	base inflac	REN coeffientes	npNucl	combNucl	npM	n	npPRUC
4800	0.40	1920	0.213	96523	2758	6729524	0.05	370963	0.0143	0.0004	0.0860	1.29	0.52
4800	0.40	1920	0.213	100846	2038	7583489	0.10	1158134	0.0133	0.0004	0.0448	2.56	0.54
4800	0.40	1920	0.213	109282	3107	7765704	0.07	1386389	0.0141	0.0004	0.0836	2.26	0.51
4800	0.40	1920	0.180	120418	3159	8635521	0.12	1660969	0.0149	0.0004	0.1751	3.35	0.51
4800	0.40	1920	0.180	153595	3041	10401650	0.23	2253378	0.0149	0.0002	0.1951	8.74	0.55
4800	0.50	4800	0.320	154577	2084	10369301	0.14	3024512	0.0149	0.0003	0.0954	7.51	0.51
4800	0.50	4800	0.267	180761	2076	12354133	0.10	3871316	0.0135	0.0002	0.1634	6.18	0.54
4800	0.50	4800	0.267	221831	2640	14056350	0.13	4721937	0.0153	0.0002	0.2272	8.84	0.59
4800	1.00	4800	0.267	227062	3470	13772046	0.13	6005915	0.0135	0.0002	0.0236	10.01	0.54
4800	1.40	4800	0.200	252654	2008	13774532	0.10	7581953	0.0129	0.0002	0.1127	8.70	0.50
4800	1.40	4800	0.100	237591	2486	18432763	0.13	14086436	0.0161	0.0002	0.1783	17.52	0.39
4800	2.00	3600	0.200	242004	5350	16640223	0.15	16245856	0.0144	0.0004	-0.1837	27.76	0.38
4416	3.00	13248	0.240	243709	5932	13803250	0.15	18534282	0.0181	0.0004	0.0276	33.47	0.18
4416	5.00	22080	0.329	219232	5077	15343665	0.49	22174471	0.0123	0.0003	-0.1221	149.84	0.38
4416	5.00	22080	0.279	273411	6064	17400053	0.30	29313036	0.0161	0.0003	0.2745	122.11	0.43
4416	10.00	44160	0.432	297083	7316	15264995	0.23	38222469	0.0195	0.0005	0.0673	164.25	0.38
4416	20.00	88320	0.659	251390	7484	18647471	0.23	51815594	0.0183	0.0004	0.1845	195.10	0.40
4416	20.00	88320	0.509	372031	8555	21633005	0.30	58118004	0.0172	0.0004	0.0572	273.15	0.46
4416	20.00	88320	0.353	450243	9072	21184900	0.59	105338554	0.0213	0.0004	0.2702	760.73	0.47
4416	20.00	88320	0.273	423000	8703	17681846	0.76	156366459	0.0243	0.0005	-0.0472	1363.85	0.43
4416	30.00	132480	0.345	445608	11424	24354704	0.43	269053184	0.0183	0.0005	0.0397	1555.70	0.52

VII BIBLIOGRAFIA.

LIBROS

- ACEITUNO, Gerardo; "Política Económica, Estado y Clases Sociales"
Facultad de Economía (Publicación); Cuenca 1976
- ACOSTA, Alberto, et, al. "Ecuador: Petróleo y Crisis Económica"
ILDIS Quito 1986
- ; Ecuador Siglo XXI, El Reto de la Energía en
las próximas dos Décadas; Proyecto CONADE-GTZ; Quito junio 1992
- ACOSTA, A. Darlié, V. Granja, G. Estadísticas Energéticas del
Ecuador; ; ILDIS; Quito 1989
- ARROBA, Ernesto; "Coyuntura Económica"; Corporación para
Desarrollo Nacional; Quito 1986
- ACHIG S, Lucas; "Metodología de la Investigación"; IDIS; Cuenca
1986
- AGUILAR A, Magdalena; "Petróleo y Desarrollo Nacional"; ILDIS;
Quito 1986
- BACHA, Edmar; Introducao a macroeconomia: uma perspecti
brasileira; Editora Campus Ltda. Rio de Janeiro 1982
- BAEZ, René; "Ecuador: Crisis y viabilidad"; Ediciones Alber
Crespo Encalada; Quito 1984
- , "Ecuador: Petróleo, Capitalismo y Dependencia"; Edicio
Alberto Crespo Encalada; Quito s/f
- , "Dialéctica de la Economía Ecuatoriana"; Ediciones Alber
Crespo Encalada; Quito 1980
- BOCCO, Arnaldo; Auge Petrolero, Modernización y Subdesarrol.
CEN, Flaco; Quito 1987
- CABEZAS, Rodrigo; "El Petróleo es Nuestro"; Casa de la Cult
Ecuatoriana; Quito s/f
- CAICEDO, Hugo; Consulta Nacional de Hidrocarburos; Comis
Legislativa de lo Económico, Agrario, Industrial y Comerci
Quito 1981-1982
- CORONA, Leonel y otros; Investigación Económica; UNAM; Méx
1979

- EMANUEL, Carlos Julio; "El Enfoque Monetario de la Balanza de Pagos: El caso de Ecuador"; BCE; Quito 1986
- GALARZA Z, Jaime; "Petróleo de Nuestra Muerte"; CEDIS; Quito 1986
- GRAMSCI, Antonio; "Quaderni dal Carcere"; Editorial Grazianni Roma 1969
- ; "Obras de Antonio Gramsci- (Notas sobre Maquiavelo Política, Estado); Editorial Juan Pablos; México 1975
- HEYMANN, Hans; La inversión en el transporte y el desarrollo económico; Editorial Troquel; Buenos Aires 1974.
- LENIN, V.I, "El Imperialismo, Fase Superior del Capitalismo" Ediciones en Lenguas Extranjeras; Pekín 1975
- , "El Estado y la Revolución"; Editorial América; Quito s/f
- , "Una Gran Iniciativa"; Obras Escogidas, Tomo X: Editorial Progreso; Moscú 1977
- ; "La consigna de los Estados Unidos de Europa" en Obras Escogidas Tomo V, página 331; Editorial Progreso; Moscú 1976.
- LICHTENSZTEJN, Samuel; "Los Nuevos Rasgos de la Crisis" (El FMI los países Subdesarrollados); I.I.E. Universidad Central. Quito 1983
- MARX, Karl; "El Capital"; Editorial Fondo de Cultura Económica México 1977
- MILLS, Nick; "Crisis, Conflicto y Consenso"; Editorial C.E.N. Quito 1984
- MORENO O, Ricardo; "Arrogancia de las Políticas del FMI Intereses de la Oligarquía Financiera"; PUCE; Quito 1985
- PACHECO, Lucas; "Política Económica del Triunvirato Militar IDIS; Cuenca 1979
- ; "Política Económica en el Ecuador"; Publicación Tercer Mundo CIPAD; Quito 1985
- PAREDES, Eduardo; "La Oligarquía y la Crisis"; CEDIS; Quito 1986
- POULANTZAS, Nicos; "Clases Sociales y Poder Político en el Estado Capitalista"; Editorial Siglo XXI; México 1969
- QUEVEDO, Carlos; "El Sector Energético Ecuatoriano y la Caída de los Precios Internacionales del Petróleo"; ILDIS; Quito 1986

VARIOS AUTORES; "Ecuador: Capitalismo y Crisis"; IDIS; Cuenca
1984

VARIOS AUTORES; "Lecturas de Política Económica"; UNAM; México
1982

VICUNA, Leonardo; "La Economía Ecuatoriana Siguió Deteriorada en
1985"; Universidad de Guayaquil; Guayaquil 1986

VILLARREAL, René; "La Contrarevolución Monetarista";

FUEBLANK, Peter y MORA, Diego; El Sistema Energético del Ecuador
ILDIS; Quito 1987

7.2.- TESIS

SÁNCHEZ, Jeaneth; El aporte de la energía en la acumulación de
capital de la Industria Nacional: 1975-1986; Tesis de grado
Pontificia Universidad Católica del Ecuador; Quito 1990.

PACHECO, René y VÁZQUEZ, Carlos; La Política Petrolera en el
Ecuador durante el período 1984-1987: un enfoque de política
económica; Tesis de grado; Universidad de Cuenca; Cuenca 1988.

VARIOS AUTORES; "Distribución del Ingreso Petrolero en el Ecuador
(1976-1983)"; Universidad de Cuenca, Facultad de CC.EE., Escuela
de Economía Cuenca 1986

VARIOS AUTORES; "Incidencias Político-Económicas de la
Integración del Ecuador a la OPEP (Perspectivas) 1973-1980"
Universidad de Cuenca, Facultad de CC.EE., Escuela de Economía
Cuenca 1982

7.3.- REVISTAS Y OTRAS PUBLICACIONES

ANALISIS ECONOMICO # 10

"La Realidad de Una Crisis"; Colegio de Economistas de Quito
Quito 1986

CIFRA

SPURRIER, Walter; "1987 Será un Año de Ajuste"; 8 de Enero
1987; # 37

"Déficit Externo fue de 760 Millones de Dólares" 8 de Enero
1987 # 37

CERÓN, Rodrigo; "¿Sobreexplotación con Respecto a qué?"; 23
Julio de 1987; # 51

"Pago de la Deuda Petrolera Complicará aún más la Situación Económica"; 23 de Julio de 1987; # 51

"En Diciembre se Firmará Nuevo Stand By"; 12 de Noviembre de 1987; # 59

"Enero 1987: Se Suspende Pago de la Deuda Externa"; 24 de Diciembre de 1987; # 62

Febrero 1987: Se Incumple Acuerdo con el FMI"; 24 de Diciembre de 1987; # 62

CIUDAD ALTERNATIVA

La crisis del transporte en Quito Primera Parte; Octubre - Diciembre 1989; Año 1 - #1.

La crisis del transporte en Quito Segunda Parte; Enero - Marzo 1990; Año 2 # 1.

COMERCIO EXTERIOR

DE BUEN RICHKARDAY, Oscar; Integración del Transporte para la competitividad nacional y empresarial; Volúmen 42 #1; México Enero 1992.

CUESTIONES ECONOMICAS

EMANUEL, Carlos Julio; "Respuestas a la Crisis"; BCE ; Quito 1985; # 12

-----; "Consideraciones Sobre la Política Cambiaria"; BCE; Quito 1985; # 12

ECONOMIA Y DESARROLLO

PACHECO, Lucas; "Notas Metodológicas Sobre Política Económica" PUCE; Quito 1984; # 8

-----: "La Política Económica del Gobierno de Febré Cordero"; PUCE; Quito 1985; # 9

ORTIZ CRESPO, Gonzalo; "Neoliberalismo, Autoritarismo Encrucijada Social"; PUCE; Quito 1985; # 9

COLOMA, Carlos Danilo; "Particularidades del desarrollo económico del Ecuador; PUCE; Quito 1986; # 10

REVISTA DEL I.I.E DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL

URRIOLA, Rafael; "Diez Tesis Sobre Neoliberalismo"; Universidad Central; Quito 1982; # 80;

REVISTA IDIS

CARRASCO, Adrián; "La Política Económica del Gobierno de Febres Cordero, Su Dimensión Política"; Universidad de Cuenca; Cuenca 1986; # 16

CUADERNOS DE NUEVA # 9

"Petróleo: Lo Que Hay Que Saber"; EDIMPRES; Quito 1986

"El Desarrollo Petrolero en el Ecuador"; Fabián Sandoval; EDIMPRES; Quito 1986

ESPINOZA, Javier; "La Estrategia Ecuatoriana Frente a la Crisis Petrolera Internacional"; EDIMPRES; Quito 1986

ORO Y PETROLEO

"Comportamiento de Reservas Probadas"; DNH; EDIMPRES; Quito 1987; # 1

SANTOS, Mariano; "La Crisis del Petróleo"; EDIMPRES; Quito 1987; # 1

"Nuestros Recursos No Renovables"; Colegio de Ingenieros Geólogos, de Minas y Petróleo de Pichincha; EDIMPRES; Quito 1987; # 1

ACOSTA, Alberto; "El Petróleo y la Política Económica"; EDIMPRES; Quito 1987; # 3

Ecuador: Análisis de coyuntura, 1r semestre 1990; ILDIS-CEPLAES; Quito 1990

LEVY, Santiago,; Los subsidios a la exportación y la balanza comercial: Trimestre Económico; Vol. LV; # 218; Abril-Junio/1988

BAUMOL, William j. And WOLF, Edward N; Subsidies to New Energy Sources: Do They Add to Energy Stocks?; Journal of Political Economy. Vol 89, # 5; Universty of Chicago 1981

7.4.- DOCUMENTOS

BANCO CENTRAL DEL ECUADOR

Memorias; Años: 1970-1990

CUENTAS NACIONALES, # 2 al 14

Boletín Anuarios; varios números

La Actividad Petrolera en el Ecuador en la Década de los '80. División Técnica; Quito 1990

El Ecuador en la OPEP; Quito 1981

INE

CHAQUINGA, Carlos; Estudio energético del transporte automotor ecuatoriano; INE; Quito marzo 1987.

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ENERGÉTICA; INE;

Bosquejo de escenarios macroeconómicos para el Ecuador; Quito s/f

Comportamiento de ingresos y egresos en buses urbanos de la ciudad de Quito; Quito 1990

Indicadores Económicos Energéticos Actualización a 1988; Quito septiembre 1989

El Impacto de las Alzas de los Combustibles en la Inflación; Quito Mayo 1990

MENCIAS, Inés; Los Precios de los Derivados de Petróleo; INE; Quito mayo 1988

LEGISA, Juan A.; Presentación general; Seminario: "Modelos y Planificación Energética; Banco Interamericano de Desarrollo, Instituto de Economía Energética, Comisión Nacional de Energía de la República de Panamá; Panamá 9 al 13 de Marzo de 1987.

"La planificación energética en El Salvador; Seminario: "Modelos y Planificación Energética; Banco Interamericano de Desarrollo, Instituto de Economía Energética, Comisión Nacional de Energía de la República de Panamá; Panamá 9 al 13 de Marzo de 1987.

LAPILLONE, Bruno; Los precios en los modelos de demanda de energía; INE; Quito Agosto, 1988

Análisis del Transporte Público Urbano; Quito Agosto 1991.

INEC

Encuesta de Manufactura y Minería: 1970-1979; Quito.

Encuesta de Manufactura y Minería: 1981-1990; Quito.

Censo Económico; 1980; Quito.

Boletín Estadístico: Varios Números

Estadísticas de transporte: varios números

INECEL

Estadísticas Eléctricas; Varios Números

Boletín Económico; Varios Números

OLADE

Subsidio en el Transporte Urbano, La experiencia Colombiana; Quito s/f.

ACOSTA, Alberto; Los precios de la energía: Instrumento de política y planificación energética; Revista—Energética #24; Marzo-Abril 82.

-----; Ecuador: Estudio política de precios; Elementos para la determinación de una política alternativa de precios de los derivados del petróleo; OLADE, Quito s/f

PALACIOS VASQUEZ, Gonzalo; Política de precios de los combustibles; Revista Energética OLADE, año 12 # 1, Abril 1988.

Revista Energética; Varios Números

Boletín Energético; Varios Números

Estudio de las Políticas de Precios del Petróleo y Derivados para América Latina y el Caribe; OLADE; Agosto 1991

SANDOVAL PERÁLTA, Carlos: Análisis de Precios y Tarifas en el Sector Energético de la Subregión Andina. Implicaciones Fiscales—Posibilidades y Limitaciones para la Integración; Informe Final; OLADE; marzo 1992.

ILDIS

MANTILLA, Jorge; Las empresas públicas, Los ferrocarriles ecuatorianos; Quito 1992.

-----; El transporte Colectivo en la ciudad de Quito; Quito 1992.

BANCO MUNDIAL

Transportes Urbanos; Washington Febrero 1987.

CEPE-PETROECUADOR

Petróleo. Energía y Desarrollo; Quito 1986

Rol de CEPE en la Economía Ecuatoriana; Quito 1985

Políticas de Comercialización Externa de Hidrocarburos; Quito Julio de 1986

El Petróleo en el Ecuador y el Mundo; # 1, 2, 3; Quito s/f

Informe Estadístico de la Actividad Hidrocarburífera del País,
Períodos 1972 - 1984; 1986; 1990

Resumen Eimestral de Actividades; Quito Noviembre - Diciembre de
1986

Manejo Soberano de Nuestro Petróleo; Quito Junio de 1987

Contratos de Prestación de Servicios Hidrocarburíferos; Quito
Junio de 1987

Informes Anuales: 1985, 1986; Quito

Afianzamiento de una Entidad Fundamental; Quito Junio de 1987

Seis Meses de Actividad; Quito 1986

Petróleo: La Energía de Nuestro Tiempo; Quito 1978

Plan Quinquenal (1984-1988); Quito 1984

Proyección de Producción de Petróleo; Quito Enero 1992.

CONGRESO NACIONAL; Facilidad Petrolera: Informe; Quito 1987

CORDES; Coyuntura Ecuatoriana 1987 - 1988: Apunte Técnico # 12;
Quito Abril de 1988

MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS

Estadísticas Hidrocarburíferas 1983 y 1986; Quito

Estadísticas Hidrocarburíferas 1990; Quito

Discursos: Quito Agosto de 1987

Editoriales: Período: 1984 - 1986; Quito

Optimización de Producción de los Campos en Exploración de la
Región Amazónica; Quito 1987

Informe de Labores; Agosto 1986 - Agosto 1987; Quito

"ENERGIA" # 1 y 2; Años 1986, 1987; Quito

Energía y Minas; Quito Febrero y Septiembre de 1987

MINISTERIO DE FINANZAS

Estadísticas Fiscales # 2 y # 3; Quito s/f.

OTROS DOCUMENTOS

Ponencias al V Encuentro de Historia y Realidad Económica y Social del Ecuador; IDIS; Cuenca 1986

CEDIS: "La Política Económica del Gobierno de Febres-Cordero"; Quito 1986

LICHTENSZTEJN, Samuel; De las Políticas de Estabilización a las Políticas de Ajuste; Universidad de Cuenca; Cuenca s/f

CARRASCO, Adrián; Notas de la Cátedra de Política Económica; Cuenca 1986

VÁZQUEZ, Carlos; Formación y evolución de las fracciones monopólicas en el Ecuador; Documento de discusión interna del Proyecto "Clase y Movimiento Proletario" IDIS-CONUEP; Cuenca 1988

-----; Los determinantes de la demanda de derivados de petróleo en el Ecuador durante el período 1970-1990; Maestría de Economía; FLACSO, Quito 1992

-----; "Petróleo y Crisis"; Maestría en Economía; FLACSO; Quito 1991

SCHULDT, Jürgen; Lineamientos para la transición hacia una economía no-petrolera en el Ecuador (o sobre por qué no hay mal que por bien no venga); Trabajo presentado a la Conferencia Nacional sobre "Política Económica y Transición a una Economía No-Petrolera en Ecuador", organizado por INCAE; Quito, marzo 18-20, 1992.

BETANCOURT, Félix; Opciones Estratégicas para el Desarrollo del Ecuador a Largo Plazo: Sector de hidrocarburos; CONADE-GTZ; Quito enero de 1991

FRENTE DEMOCRATICO DE ECONOMISTAS; "Nueva Agresión al Pueblo del FMI y del Gobierno Neoliberal"; Guayaquil 1986

PUBLICACIONES DE LA FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS Y SOCIALES DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA

MIERES, Francisco; "Nacionalización Petrolera y Dependencia Tecnológica"; Caracas 1978

-----; "OPEP, Crisis Energética y Tercer Mundo"; Caracas 1978

AVIYAR, Sara; "El Petróleo Debe Asegurar su Relevo"; Caracas 1978

"Demanda Energética y Conservación"; Caracas 1978

7.5.- PERIODICOS

DIARIO "HOY"

EMANUEL, Carlos Julio: "Refinanciación Liquida Problema"; Quito 18 de Diciembre de 1985

VARGAS PAZZOS, René: "Vargas Pazzos Documenta Denuncias"; Quito 24 de Enero de 1986

-----; "También se Explota el Sacha"; Quito 29 de Enero de 1986

-----: "Gobierno Minimiza Efectos de la Crisis"; Quito 6 de Marzo de 1986

-----; "Denuncia Sobreprecio en el Oleoducto"; Quito 18 de Junio de 1987

BUCARAM, René; "No se Sobreexplota el Sacha"; Quito 30 de Enero de 1986

"CEPE Sube Producción en 2.500 Barriles"; Quito 6 de Marzo de 1986

ESPINOZA, Javier; "Exportaremos Petróleo Hasta el Próximo Siglo"; Quito 21 de Mayo de 1986.

-----; "Gobierno Sube Cifras de Reservas Petroleras"; Quito 6 de Agosto de 1986.

-----; "No Ha Habido Sobreexplotación Petrolera"; Quito 27 de Agosto de 1987

"Gobierno Gestiona Nuevos Créditos"; Quito 25 de Mayo de 1986

ROMO LEROUX, Carlos; "Máxima Producción de Petróleo en la Historia"; Quito 2 de Julio de 1986

-----; "Quiebre de la Texaco no Afecta al Ecuador"; Quito 14 de Abril de 1987

-----; "Terminada Nueva Refinería"; Quito 23 de Junio de 1987

"CEPE No Incrementará Producción"; Quito 14 de Julio de 1986

YUMISEVA, Jaime; "Reservas de Cruído para Once Años"; Quito 19 de Julio de 1986

"Aumentar Utilidades a los Gasolineros"; Quito 2 de Enero de 1986

FIERRO, Luis; "¿Hay o No Subsidio?"; Quito 18 de Marzo de 1987

-----; "Derivados de Petróleo Afectan Costos en E. 68%";
Quito 16 de Marzo de 1987

-----: "¿Cuanto Debe el Ecuador?"; Quito 12 de Septiembre
de 1987

"La Historia de la Elevación de los Precios de la Gasolina"
Quito 16 de Marzo de 1987

"FETRACTPE Cuestiona Cifras de la INE"; Quito 27 de Marzo de 1987

PIRES PALLARES, Rodrigo: "Aseguradora no Cubriría Todo el Daño
del Oleoducto"; Quito 1 de Julio de 1987

"Recomienda Producción de 325.000 Barriles"; Quito 6 de Julio de
1987

"Proponen Ampliar Producción Petrolera"; Quito 6 de Julio de 1987

"Proponen Tasa de Producción no Superior a 320.000 Barriles";
Colegio de Ingenieros Geólogos de Pichincha; Quito 7 de Julio de
1987

"Nueva Tasa de Producción Dañará Pozos Petroleros"; Colegio de
Ingenieros Geólogos de Pichincha; Quito 7 de Julio de 1987

"Ecuador Puede Producir Más de 320.000 Barriles"; Fernando
Santos; Quito 8 de Julio de 1987

SANTOS, Mariano; "Actividad Petrolera en Declenso"; Quito 10 de
Septiembre de 1987

FALCONÍ, Fander: "CEPE Abandona Exploración"; Quito 10 de Marzo
de 1985

-----: "Catastrófica Situación Financiera de CEPE"
Quito 10 de Marzo de 1985

-----: "Facilites Petrolera Provoca Problemas
Financieros"; Quito 10 de Marzo de 1985

IAJIN, Alberto: "Banco Central Debe Cobrar Supretención"; Quito
25 de Mayo de 1985

"Se Amplia la Brecha Comercial"; Quito 6 de Junio de 1985

"Quiénes Controlan las Exportaciones"; Quito 8 de Junio de 1985

"Operativo para evitar fuga de combustibles"; Quito 11
Septiembre de 1985

"Aumento Contrabando de Combustibles": Washington Base p 1 1987
Buenos Aires: Cuena 6 de Junio de 1987

Medidas muy duras vigentes desde hoy: "El Mercurio": 4 de
Septiembre de 1982: pág. 1A.

Inflación caracterizó el primer semestre de 1982: "El Mercurio":
20 de septiembre de 1982: pág. 3A.

E. Faciflat analiza comportamiento económico: "El Mercurio": 24
de septiembre de 1982: pág. 3A.

SEMANARIO "EL PUEBLO"

"Teraco Retiene Bienes del Estado Ecuatoriano": FETRACEPE:
Guayaquil 5 - 11 de Diciembre de 1988

"Questionan Política Petrolera del Gobierno": FETRACEPE:
Guayaquil 18 de Febrero de 1987

DIARIO "EL UNIVERSO"

Electrochoque tarifario: "El Universo": 19 de septiembre de 1982:
pág. 8 sección "Domingo"

Bursátil: Precios del petróleo: "El Universo" 24 de septiembre de
1982: pág. 8 : primera sección.