

FACULTAD LATINOAMERICANA DE CIENCIAS SOCIALES SEDE ECUADOR
- AREA DE ECONOMIA
PROGRAMA DE POSTGRADO EN ECONOMIA 1990-1992

Tesis presentada a la Sede Ecuador de la Facultad
Latinoamericana de Ciencias Sociales

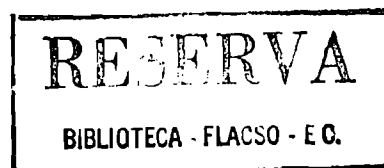
por

CARLOS VAZQUEZ MORENO

Como uno de los requisitos para la obtención del grado de
Maestro en Economía

PROFESOR ASESOR: ALBERTO ACOSTA

Julio, 1992



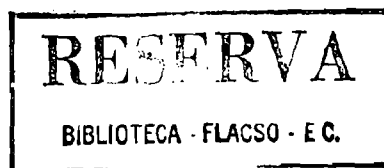
FACULTAD LATINOAMERICANA DE CIENCIAS SOCIALES
SEDE ECUADOR
AREA DE ECONOMIA
PROGRAMA DE POSTGRADO EN ECONOMIA 1990-1992
INFORME DEL COMITE ACADEMICO

Los abajo firmantes, miembros del Comité Académico del Programa de Postgrado en Economía con Especialización en Desarrollo y Política Económica, habiendo leído la tesis adjunta, preparada por CARLOS VAZQUEZ MORENO en el marco del Programa de Postgrado en ECONOMIA, y habiendo analizado los informes que sobre ella elaboraron el Profesor Asesor de la tesis Alberto Acosta y los lectores designados por el Comité Carlos Larrea y Germán Creamer, consideramos que la tesis cumple con las exigencias académicas y formales de la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales y recomendamos que sea aceptada como uno de los requisitos para la obtención del grado de MAESTRO EN ECONOMIA.


Francisco Carrion Eguiguren,
Presidente del Tribunal


Heracio Bonilla
Integrante del Tribunal


Gerardo Jacobs
Integrante del Tribunal



Fecha: 1 de febrero de 1993

FACULTAD LATINOAMERICANA DE CIENCIAS SOCIALES

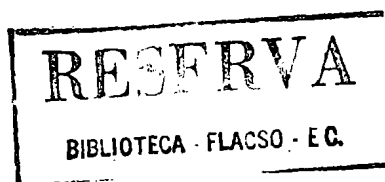
MAESTRIA EN ECONOMIA

CON ESPECIALIZACION EN

POLITICA ECONOMICA Y DESARROLLO

**COMBUSTIBLES Y TRANSPORTE URBANO:
SUBSIDIOS O PRECIOS REALES?**

*Tesis previa a la obtención del
título de Maestro en Economía con
especialización en Política
Económica y Desarrollo.*



Autor: Econ. Carlos Enrique Vázquez Areano

Dirección: Econ. Alberto Acosta

QUITO 1992

CONTENIDO

INTRODUCCION

CAPITULO I: PRECIOS, SUBSIDIOS, TARIFAS Y TRANSPORTE: SU

COMPONENTE TEORICO.

- 1.1 Precio y mercado./1
- 1.2 Subsidios./4
- 1.3 Tarifas y transporte urbano./8
- 1.4. Posiciones teóricas respecto al subsidio a los combustibles en el Ecuador/12
 - 1.4.1.- Posiciones subsidialistas./ 12
 - 1.4.1.1 Subsidios por razones sociales./ 14
 - 1.4.1.2 Subsidios como impulso y protección a la industria (keynesiano)./ 16
 - 1.4.2 Inexistencia de subsidios./ 17
 - 1.4.3 Posición ecléctica (subsidio promedio cero)./ 21
 - 1.4.4 Posiciones antisubsidialistas./ 24
 - 1.4.4.1 Precios reales./ 25
 - 1.4.4.2 Costo de oportunidad./ 29

CAPITULO II: ANTECEDENTES HISTORICOS.

- 2.1 El Ecuador prepetrolero./34
- 2.2 Petróleo, que hiciste?/35
- 2.3 Petróleo, el fin de la ilusión?/38

CAPITULO III: PRECIOS Y SUBSIDIOS: LA REALIDAD.

- 3.1 El movimiento de los precios /43
- 3.2 La relación precio-costo de producción./45
- 3.3 La relación entre los precios internos y los precios internacionales y el subsidio por costo de oportunidad./49

CAPITULO IV: TARIFAS Y TRANSPORTE URBANO: SITUACION ACTUAL

- 4.1 El Sistema de transporte urbano./53
 - 4.1.1 Infraestructura y Tecnología de organización y control del transporte/53
 - 4.1.2 Los medios de transporte/54
 - 4.1.3 Personal /56
 - 4.1.3.1 Los transportistas/56
 - 4.1.3.1.1 El sector público/56
 - 4.1.3.1.2 El sector privado/56
 - 4.1.3.2 Las autoridades del transporte urbano/58
- 4.2 La lógica económica y social del transporte urbano/59
 - 4.2.1 El movimiento de las tarifas./59
 - 4.2.2. La política estatal y la rentabilidad del transporte urbano/61

CAPITULO V: COMBUSTIBLES, TRANSPORTE URBANO E INFLACION.

- 5.1 El modelo: definicion y funcionamiento./65
- 5.2 Escenarios./85
 - 5.2.1 La proyección de la situación de 1992/85
 - 5.2.2 Política macroeconómica restrictiva/88
 - 5.2.3 Política macroeconómica expansiva/91

VI CONCLUSIONES Y PROPUESTA.

- 6.1 Conclusiones/95
- 6.2 Propuesta/97

VII ANEXOS.

VIII BIBLIOGRAFIA.

VI CONCLUSIONES Y PROPUESTA

6.1 Conclusiones

6.1.1 En el campo estrictamente teórico, se puede concluir que, a pesar del modesto esfuerzo realizado en este trabajo, hace falta un mayor proceso de investigación para generar un sistema de categorías y concepto para la mejor comprensión de la problemática de los precios de los derivados, el transporte urbano y su lógica interna, así como las interrelaciones que se establecen entre estos problemas y el entorno macroeconómico del país.

6.1.2 El petróleo, que sirvió de factor dinamizador del proceso de industrialización y de elemento impulsor de una tibia política de distribución progresiva del ingreso durante los primeros años de la década de los setentas, se convierte en una especie de amortiguador que evitó la profundización de la crisis durante la llamada "década perdida".

Por otra parte, las políticas de estabilización y ajuste de cuño liberal implementadas desde 1982, han priorizado las requerimientos del mercado internacional frente a las necesidades del desarrollo nacional, propiciando una política de sobreexplotación de los campos petroleros, generando su prematuro agotamiento y dejando al país ante un incierto y próximo futuro sin petróleo.

6.1.3 Si bien es cierto que la política de congelamiento de precios de los petroenergéticos implementada en el período 1959-1981 provocó conducta de consumo nocivas y con altos porcentajes de desperdicio; la política de nivelar estos precios a los precios internacionales, si bien ha generado procesos de racionalización en el uso de estos bienes, ha causado un profundo impacto negativo en la capacidad adquisitiva de las grandes mayorías.

En cuanto a la existencia o no de subsidios en los precios de los combustibles se puede señalar que:

a) Desde el punto de vista del enfoque de los costos de producción señalado por la ley de hidrocarburos como el criterio para la fijación de los precios de los combustibles, el análisis empírico demuestra que la relación precio-costos durante todo el período de análisis, es decir 1970-1990, nunca presenta signo negativo. Esto indica que, a nivel de precios y costos promedios, no se visualiza la presencia de subsidios. Se hace necesario puntualizar que existen productos específicos como el gas licuado de petróleo que sí están subsidiados.

b) El cálculo del subsidio bajo el enfoque del costo de oportunidad expresa numéricamente una fuerte irregularidad, donde

se admiran -valores positivos y negativos. De esto se deduce la escasa confiabilidad de este enfoque puesto que es demasiado sensible a variables exógenas al control del país, como el movimiento de los precios en el mercado internacional del petróleo o variables que pueden generar efectos opuestos pese a estar enmarcadas en políticas económicas similares como por ejemplo el tipo de cambio.

6.1.4 La ineficiencia técnica, económica y social del sistema de transporte urbano de personas en el País que se denota en una infraestructura vial en continuo desgaste y destrucción, un sistema de señalización y control de tránsito inadecuado y arcaico; medios de transporte obsoletos que causan altos porcentajes de desperdicio de combustible generando daños a la ecología de las ciudades; baja capacidad gerencial de los transportistas; burocratización de las autoridades y un marco jurídico impreciso y amorfo en cuanto a la reglamentación técnica sobre la configuración de los vehículos y las normas de seguridad y comodidad para el usuario, ha llevado a una profunda crisis al sector del transporte urbano. Esta crisis de carácter cíclico causa serios problemas tanto económicos como sociales en las distintas ciudades del país.

Pese al cuadro crítico que exhibe este sistema, el poder corporativo de los transportistas y las políticas del Estado en materia de tarifas y precios de los petrocombustibles posibilitan niveles de rentabilidad bastante altos para la globalidad del sector. Esto, se relativiza por la heterogeneidad de la estructura de la propiedad en este sector por cuenta propia con una unidad, choferes asalariados y pequeños empresarios con cuatro o cinco unidades. Obviamente tanto los efectos de la crisis cuanto las respuestas serán diferentes en los distintos segmentos, dándose por tanto niveles de rentabilidad diferentes para cada estrato.

6.1.5 No obstante las dificultades presentes en las diferentes fuentes estadísticas del país se ha podido armar un modelo matemático bastante confiable y preciso que posibilita la simulación de políticas y situaciones dentro del ámbito específico de estudio de este trabajo.

El modelo es una formalización de una parte de la realidad ecuatoriana. En este sentido cabe hacer dos acotaciones:

a) El modelo puede ser ampliado por la inclusión de relaciones tanto a nivel macroeconómico como sectorial para hacerlo más analítico en sus predicciones.

b) El modelo intenta capturar analíticamente algunos elementos empíricos de los sectores de transporte urbano y de los petrocombustibles. Sin embargo, la irreverente y rebelde realidad

siempre escapará de los límites de cualquier invención modelística.

6.2 Propuesta

6.2.1 Se propone un proceso de investigación que logre generar un marco teórico, sistemático y sistémico para el análisis específico de los problemas y funcionamiento de la realidad que vive el país en el ámbito de la política, de precios de los combustibles y del transporte urbano de pasajeros.

6.2.2 La problemática hidrocarburífera y sus múltiples interrelaciones con el resto de la economía y la sociedad ecuatoriana, hace difícil plantear una propuesta.

Sin embargo, se considera que esta investigación estaría incompleta si no se intentara, por lo menos, un bosquejo de política petrolera alternativa.

En este sentido, se propone una política de producción petrolera que se base en criterios técnicos y económicos que tengan como objetivo principal el desarrollo nacional y no como hasta ahora, el obtener la máxima cantidad de recursos fiscales para cumplir con los servicios de la deuda externa. Estos criterios deberán tomar en cuenta aspectos como la relación producción-reservas, las condiciones tecnológicas con las que se explotan los pozos, el volumen del petróleo contenido en cada yacimiento, la gradación del crudo y la relación inversión-beneficio, tomada no en los términos estrechos del enfoque costos-utilidad inmediatos, si no que debe expresarse en una relación más dinámica y de largo plazo que tenga en cuenta parámetros como la conservación de los campos petroleros y como afecta la conservación o dilapidación del petróleo a la economía y a su desarrollo futuro.

Aún cuando los daños a los campos petroleros provocados por la política de sobreexplotación son irreparables, se piensa que con un mejor manejo de las reservas actuales y específicamente de los campos de crudo pesado se podría alargar el período de autoabastecimiento de energía hidrocarburífera, evitando, en parte los efectos negativos sobre la economía ecuatoriana que generará la tendencia alcista de los precios del petróleo y sus derivados en el mercado internacional producto del agotamiento de las reservas mundiales que se prevén en la segunda década del próximo milenio.

Por tanto se considera que debe realizarse investigaciones profundas que propendan un conocimiento preciso de qué recursos energéticos se requieren, qué tipo de recursos energéticos se puede producir, para quien se debe producir, con el fin de asegurar un futuro menos negativo que el mañana que se vislumbra de continuarse con la actual política. En esta misma óptica, es

importante priorizar los requerimientos del mercado interno, lo que implica saber a ciencia cierta los volúmenes y la calidad del petróleo y derivados que se puede exportar sin afectar las necesidades energéticas del aparato productivo y la sociedad ecuatoriana.

Dicha política deberá tender a una disminución gradual de los hidrocarburíferos por medio de:

a) la diversificación de las fuentes energéticas.

b) crear conciencia en todos los sectores económicos y sociales del País, sobre la necesidad de un consumo racional.

Se deberá mejorar los sistemas de transporte y distribución del crudo y sus derivados a partir de la construcción de ductos que eviten el desperdicio causado por la transportación por medio de tanqueros.

A fin de reducir los subsidios existentes en determinados productos como el gas licuado de petróleo se deberá ampliar la inversión para aumentar la capacidad instalada de captación de este recurso evitando, con ésto, la fuga de divisas por importaciones.

Esta política estaría incompleta sin que contenga una estrategia de conservación ambiental y de respeto a los territorios en los pueblos amazónicos.

Es obvio que este tipo de manejo del sector hidrocarburífero requiere de una nueva correlación de fuerzas a nivel político que engendre una forma de Estado muy diferente a la actual.

6.2.3 La política de precios de los derivados no debe estar determinada únicamente por criterios de maximización de los ingresos fiscales sino que este elemento de política fiscal debe estar englobado en un enfoque mucho más amplio que tenga en cuenta factores tecnológicos, sociales; y los efectos que genera esta política en el funcionamiento macroeconómico del País.

En este sentido, se pueden recoger criterios técnicos como la ampliación de la capacidad instalada de producción y refinación de los derivados, el uso de poliductos y gasoductos para la más eficiente transportación y distribución de estos productos, la implementación de tecnologías que permiten un mejor aprovechamiento del petróleo creado a nivel de refinerías. Todos estos elementos permitirían una reducción de los costos, incrementando la utilidad fiscal.

Una política de precios debe recoger criterios para su fijación que comprenda los costos de producción de transporte y

distribución, pero además, deberá tener en cuenta el costo que significa la explotación de un recurso natural no renovable.

Por otra parte se tiene que asumir y sopesar la influencia que tiene esta política en la distribución del ingreso.

Por último se deberá enfocar este instrumento en su papel de regulador de la demanda y como elemento que puede modificar el perfil de consumo.

Dados estos elementos se plantea la posibilidad de subsidios para determinados productos, mientras que para la mayoría de los combustibles regirían precios no políticos.

La forma en que se determinaría la necesidad o no de ser subsidiados para un determinado petrocombustible estaría dada por la finalidad que tenga el uso de este bien. Así los combustibles que se destinen a actividades lucrativas, en principio no deberían ser sujetos de la política de subsidios, mientras que los combustibles destinados al consumo final en los hogares podrían ser subsidiados.

Los problemas que existirían en esta política de subsidios son varios. Entre los más importantes se puede mencionar:

a) Las sustituciones técnicamente ineficientes entre diferentes combustibles dada la diferencia de precios relativos.

b) La dificultad teórica-práctica para diferenciar entre actividades lucrativas y no lucrativas.

c) La diferencia de ingresos entre los distintos sectores sociales que generaría conductas de consumo con altos niveles de desperdicio en los grupos sociales de ingresos elevados dado el carácter indiscriminado del subsidio

d) La imposibilidad de impedir que los productores de bienes y servicios trasladen los efectos de la política de precios al consumidor en razón del carácter monopólico de la economía ecuatoriana.

6.2.4 Para lograr una mayor eficiencia en el sistema de transportación urbana de pasajeros, se propone:

a) mejorar la infraestructura y tecnología a través de:

1) La planificación de construcción, de reparación y mantenimiento de la infraestructura vial de las ciudades.

2) La implementación de carriles de uso exclusivo para el transporte colectivo, lo que aligeraría el tránsito.

3) La racionalización del transporte automotor privado, ya sea a partir de restricciones al tráfico de vehículos con capacidad para seis o más personas o a través del cobro de peajes en zonas muy congestionadas.

4) La renovación del sistema de señalización del tránsito.

b) Se propone un proceso de cambio en el marco jurídico institucional que regula a este sector. Dicho proceso debe contener dos elementos:

1) Un proceso de desburocratización que elimine todos los organismos institucionales existentes y los sustituya por un solo ente con un nivel ministerial.

2) La normatización precisa sobre seguridad y comodidad de los usuarios, así como una reglamentación clara sobre aspectos técnicos de los vehículos para preservar el medio ambiente, además, se debe generar pautas que rijan y controlen los niveles de obsolescencia de las unidades.

Por otra parte, se debe mejorar la programación de rutas, recorridos y turnos de las unidades.

Por último, es necesario una política de tarifas que contenga criterios confiables para su determinación.

c) Desde el punto de vista del mercado es urgente la diversificación de la oferta, ya sea a través de la introducción de unidades modernas y con capacidad para transportar un número de personas muy superior al promedio existente. Esto implicaría, por un lado, el mejoramiento del índice de eficiencia técnica y por otro, ya que la adquisición de estas unidades requiere de una fuerte inversión, exigiría la formación de verdaderas Empresas en el Sector, lo que implicaría un incremento de la competencia y una posible ruptura en el poder corporativo de las actuales cooperativas y organizaciones de transportistas.

Otro paso hacia la diversificación de la oferta sería aumentar la eficiencia económico-financiera de las Empresas Públicas del transporte urbano, como la Empresa Municipal de Transportes de Quito, por medio de medidas como el mejoramiento de índices de trabajadores por vehículo, la diversificación de tarifas de acuerdo a la ruta seguida, una planificación de recorrido que contemple la alternabilidad con la Empresa Privada en cuanto al paso por rutas de alta densidad de pasajeros en horarios de punta.

También se considera conveniente la introducción de otras formas de medios de transporte, como trolebuses, metros, etc. Todas estas medidas exigen la diferenciación de las tarifas de

acuerdo tanto a la comodidad del servicio, como a la zona que se cobra con el recorrido.

6.2.5 El modelo generado en este estudio puede ser ampliado para volverlo más analítico, siguiendo las pautas que se detallan a continuación:

1) Desagregar la estructura de los precios en los combustibles por productos.

2) Desagregar las relaciones del mercado de combustible (oferta y demanda) ya sea por usos, sectores o productos.

3) Plantear ecuaciones que midan los efectos de la política de precios de los derivados sobre sectores productivos, como el sector agrícola, el pesquero, etc. además, del industrial contemplado en la formalización actual.

4) En cuanto al sector del transporte el modelo puede ampliarse para el análisis de los diferentes segmentos presentes en la estructura de la propiedad del transporte urbano de pasajeros; o puede seguir la vía de la desagregación de acuerdo al objeto del transporte, es decir, transporte de carga o de pasajeros. También se lo puede desagregar para el estudio del transporte por tipos, esto es, terrestre, aéreos, marítimo, fluvial, etc.

Los obstáculos que se enfrentan en esta tarea son: un mayor esfuerzo en la recolección y sistematización de la información estadística, los problemas propios del trabajo de campo y las dificultades teóricas propias de la modelización de realidades heterogéneas y complejas como la ecuatoriana.

VII ANEXOS.

ANEXO 7.1 RESULTADOS ECONOMETRICOS DE ECUACION DE DEMANDA

Dependent Variable: LN

Date: 9-19-1991 Time: 17:17

Sample range: 1971 - 1976

Number of observations: 24

Reporting format:

VARIABLE	Coefficient	Std. Error	T-STAT.	Prob. > T
C	-0.0010531	0.0017164	-44.373177	0.0000
LNPI-1	-0.0463544	0.0036126	-12.862640	0.0000
LNPI	0.0024608	0.0016591	14.839697	0.0000
LNPI-2	0.0030819	0.0017946	17.181311	0.0000
LNSE	0.4511297	0.0069946	64.635579	0.0000
L1	-0.0731167	0.0012099	-60.496684	0.0000
L2	0.0932688	0.0013245	70.871588	0.0000
L3	-0.0972970	0.0013371	-73.955487	0.0000
L4	-0.1011501	0.0012881	-77.855166	0.0000
L5	-0.1272957	0.0014018	-90.787940	0.0000
L6	-0.1052996	0.0014916	-70.867736	0.0000
L7	0.0612167	0.0016179	37.869557	0.0000
L8	-0.0505625	0.0014131	-35.463769	0.0000

Weighted Statistics

R-squared	0.999996	Mean of dependent var	0.022163
Adjusted R-squared	0.999973	S.D. of dependent var	2.015961
S.E. of regression	0.010511	Sum of squared resid	0.006773
log likelihood	78.22658	F-statistic	38731.03
Durbin-Watson stat	2.242687	Prob(F-statistic)	0.000000

Unweighted Statistics

R-squared	0.999791	Mean of dependent var	0.022976
Adjusted R-squared	0.999434	S.D. of dependent var	0.438961
S.E. of regression	0.010440	Sum of squared resid	0.006764
Durbin-Watson stat	2.036361		

ANEXO 7.2 RESULTADOS ECONOMETRICOS DE ECUACION DE OFERTA

Dependent Variable is DD

Date: 9-29-1991 / Time: 10:51

File range: 1976 - 1999

Number of observations: 23

Convergence achieved after 4 iterations

VARIABLE	COEFFICIENT	STD. ERROR	T-STAT.	P-VALUE
C	-11.119934	11.577231	-0.9591766	0.37361
DDP1	-11.840616	11.669437	-1.012668	0.31881
DT	11.601145	11.841958	0.9791891	0.33091
X1	11.883739	11.808754	1.0056614	0.31881
Z1	-107.18358	10.189738	-10.5198878	0.00001
Z2	104.18587	10.478888	9.9439712	0.00001
Z3	141.56841	10.458666	13.5419976	0.00001
Z4	127.57427	10.181217	12.5285585	0.00001
Z5	-100.62427	10.118250	-9.94788855	0.00001
Z6	103.93819	10.135981	10.24614656	0.00001
Z7	171.18514	10.179830	16.8143788	0.00001
MA(1)	-0.9357034	0.0408071	-22.923841	0.00001
R-squared	0.991441	Mean of dependent var	1006.347	
Adjusted R-squared	0.988986	S.D. of dependent var	457.9181	
S.D. of regression	10.15343	Sum of squared resid	15893.27	
Log likelihood	-107.3506	F-statistic	94.77316	
Schwarz-watson stat	0.056466	Prob(F-statistic)	0.000001	

ANEXO 7.3 RESULTADOS ECONOMETRICOS DE ECUACION DE INFLACION

11. / Dependent Variable is F

Dates: 8-22-1992 / Time: 17:52

Sample: 1973 - 1996

Number of observations: 24

VARIABLE	COEFFICIENT	STD. ERROR	T-STAT.	2-TAIL SIG.
C	-51.978489	3.5425637	-7.9446674	0.0000
D(-1)	4.9260646	1.6026415	3.0767058	0.0062
FC	4.5762699	6.3161833	12.8762899	0.0000
NI	6.6036641	6.6662925	3.3395767	0.0067
DSE	1.7912-66	3.2975-67	4.6434189	0.0013
TC	6.4269438	6.2656367	1.6466676	0.0749
MI	216.86337	16.460084	11.276954	0.0000
D1	-144.28464	33.739401	-4.2764336	0.0027
D2	251.20913	41.664166	6.0566611	0.0001
D3	-36.874873	4.9334467	-5.1403721	0.0000
D4	26.793844	5.6054963	5.2666783	0.0000
D5	9.9877696	4.2233851	2.3646786	0.0456

F-squared	6.999993	Mean of dependent var	612.5473
Adjusted F-squared	6.999987	S.D. of dependent var	956.4626
S.D. of regression	3.933481	Sum of squared resid	123.7796
Log likelihood	-46.80640	F-statistic	102697.6
Durbin-Watson stat	1.827764	Prob(F-statistic)	0.000000

ANEXO 7.4 RESUMEN DE LAS SIMULACIONES

CUADRO RESUMEN DE SUPUESTOS DE LAS SIMULACIONES

	Situación 1991	Situación 1992	Política restrictiva	Política expansiva
Poill	737,5 ♦	1637,5 ♦	100%	250%
m+r+d+t+z+y	♦	♦	no	50%
Qoill	♦	♦	94%	90%
n	no	no	0.15	0.17
Z	♦	♦	12%	30%
ingxp	♦	♦	37.64%	-5.41%
ingnoil	♦	♦	9%	35%
Poillx	♦	♦	12 \$/bar	20 \$/bar
costpr	♦	♦	6.51 \$/bar	9.3 \$/bar
Gr	*	*	-15%	20%
Pre	♦	♦	150 s/kw	120 s/kw
PIBr	**	**	1%	3%
Paro	♦	♦	-11%	11.61%
XNoil	♦	♦	5%	37%
T	♦	♦	150 s/	150 s/
d	no	no	no	no
salr	♦	♦	60.000 s/m	120.000 s/m
W	♦	♦	no	80%
A	♦	♦	-2%	2.9%
P	♥ 65%	♥ 79%	♥ 79%	♥ 65%
s	♦	♦	no	inflac
o	♦	♦	no	inflac
othoost	!	!	!	!
bus	♦	♦	-11%	11.61%
RA	♦	♦	no	no
Rend	♦	♦	20 k/g	25 k/g
V	♦	♦	67.57%	70%
CF	♦	♦	32%	31%
N	♦	♦	no	no
M1	♦	♦	-8%	23%
to	♦	♦	24%	20%

♦ Variables proyectadas con tasas de crecimiento promedio para 1991 y 1992

* Valores reales hasta 1991 y proyectados a 1992 con tasas de crecimiento promedio

** Variable proyectada a 1991 con tasa de crecimiento real y a 1992 con tasa de crecimiento promedio

♦ Valores reales para 1991 y 1992

! tasa de crecimiento promedio

♥ Estimación

no No hay variación en la variable

inflac Variable proyectada con la tasa de inflación

CUADRO RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MODELO

VARIABLES	SITUACION	SITUACION	SITUACION	SIMULACION	SIMULACION
EXÓGENAS	1996	1997	1998	1	2
Pc11	561,82	732,56	1637,36	3275,06	5731,25
Irreal	143153927	244361625	326549876	569861594	628952514
Ing1	1103159074	2774255662	2676544604	3653298641	4866721611
Subs	16236440	-20211109	-23433898	-436212695	-446067464
E-	1521109442	2643667762	3754431457	2779272007	4662949822
Def	-536446569	-471348022	-123986653	916626613	763771769
Do11	1366	1403	1446	2621	2406
Gfres1	1628	1543	2066	1533	2406
e	6,35	6,46	6,55	6,92	6,46
v	1164	2625	3136	2343	5932
Pc	1774,5	3347,7	5614,2	4196,5	9631,3
Cons	73245962	65633746	97350914	41997729	42142924
DI	66622912306	117577402596	229053469448	242555634156	375263966660,6
Créditos	102010066073	219262782075	376569450167	466932965749	562728054362,7
Integrans	764226243342	361156682175	594096665849	6009566668469	1105169636376
I	683269457269	65895566196	223526606742	472623162655	522661576667,2
I	3776,6	6664,2	16162,1	15191,2	265360,9

TASAS DE CRECIMIENTO

Variables endógenas	1992/1991	1/1992	2/1992
Foil	122,03	100,00	250,00
Ingoil	115,53	8,23	19,45
Ingt	66,98	1,78	34,05
Subs	6,05	1907,25	1990,65
Gt	41,91	-25,97	8,75
Def	-73,72	-839,41	-732,65
Doil	3,22	95,47	66,76
Ofroil	29,97	-23,74	9,27
u	20,00	66,67	-16,67
w	54,58	-25,27	89,90
Pt	67,70	-25,25	75,12
Cons	13,42	-56,86	-56,71
CV	95,56	5,53	39,24
Ctransp	69,01	10,35	42,24
Ingtransp	94,68	48,29	86,02
F	160,23	111,17	133,92
π	67,58	49,49	159,16

ANEXO 7.5 BASE DE DATOS DEL MODELO.

BASE DE DATOS DEL MODELO

AÑOS	precios a la p. cuadros	ref. depart. fructos	debits	imp	g. costos	util	ventas galones	Tasa industrial	Z	Ingrati					
1970	5.65	1.70	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.76	3.79	2.85	306315310	0.09	78640	125574	204414
1971	5.65	2.00	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.48	4.43	2.15	348886121	0.09	57819	240935	308914
1972	5.65	2.60	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.31	5.09	1.58	391476932	0.09	54957	348730	403666
1973	5.65	2.70	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.28	5.19	1.48	434057743	0.09	57020	371096	420054
1974	5.65	2.90	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.23	5.29	1.26	481387644	0.09	55715	454344	510059
1975	5.65	3.10	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.19	5.39	1.05	538214154	0.09	55105	495765	571870
1976	5.65	3.40	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.13	5.89	0.76	617100304	0.09	42139	538516	600715
1977	5.65	3.01	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.48	4.50	2.15	770973015	0.09	149170	403589	562759
1978	5.65	1.98	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.52	4.97	2.28	869032069	0.09	178310	654108	832418
1979	5.65	1.56	0.48	0.44	0.56	0.44	0.56	0.50	4.15	2.50	932934785	0.09	223251	360236	591557
1980	7.79	1.92	0.56	0.51	0.68	0.51	0.65	0.50	4.80	2.89	1072500310	0.09	279243	105810	1339053
1981	12.52	2.28	0.99	0.90	1.13	0.90	1.13	0.50	8.44	5.09	1161000959	0.09	531534	325639	3790073
1982	17.60	1.50	0.99	0.90	1.29	0.90	0.90	1.32	7.58	10.02	116703676	0.09	1061225	4721558	5782789
1983	20.25	4.40	1.30	1.18	1.48	1.18	1.48	0.84	10.29	9.26	1013590401	0.09	850791	3463185	10322256
1984	27.07	5.06	1.48	1.35	1.70	1.35	1.70	1.22	12.64	15.43	1076891568	0.09	1495327	555279	7054806
1985	31.17	6.73	2.37	1.78	2.61	2.08	2.61	0.72	18.15	13.02	1116539402	0.09	1308237	2753815	39846362
1986	37.30	8.32	2.43	2.22	2.79	2.22	2.79	0.50	20.78	12.51	1109351580	0.09	1249486	10023240	11872726
1987	54.05	7.30	10.55	2.76	5.58	2.76	5.58	0.57	34.53	19.53	1209210000	0.09	3123186	20285978	22409174
1988	118.70	15.03	12.13	6.06	12.25	6.06	12.25	0.83	64.85	53.96	1317960000	0.09	5388287	41309637	47637924
1989	173.29	14.82	19.06	11.88	15.03	11.88	15.03	0.50	111.90	67.39	1066425526	0.09	6467489	7478009	81247489
1990	301.07	21.45	21.99	20.17	25.30	20.17	25.30	0.50	189.28	113.41	1188659922	0.09	11826726	131324201	147159927

Fuentes: Bogota, O. Darlie, U. Franja, D: Estadísticas Energéticas del Ecuador; ILOIS, Quito, 1989.
 Memorias del BCE: 1970-1990; Cuentas Nacionales, # 2-14; BCE; Boletín Anuario; varios números; BCE.
 La Actividad Petrolera en el Ecuador en la década de los 80; División Técnica; BCE, Quito, 1990.
 Encuesta de Manufactura y Minería 1970-1979-1981-1990, INEC. Censo Económico 1990, INEC.
 Estadísticas de Transporte; varios números, INEC. Estadísticas eléctricas, varios números, INECEL.
 Compendio de Ingresos y egresos en la Ciudad de Quito; INF, Quito, 1990.
 Informe estadístico de la Actividad Hidrocarburífera del país, 1972-1984, 1986, 1989, 1990; CENPE-PEUROECUADOR.
 Estudio de costos, 1985, 1987, 1990; CENPE-PEUROECUADOR. Estadísticas Fiscales 2 y 3, Ministerio de Finanzas.
 Estadísticas Hidrocarburíferas, 1992, 1986, 1990; Ministerio de Energía y Minería.

Project	Progresses P/R	Progress no P/R	Indepor Totales	5% Cortian	cost prod P/boles P/boq	to Miles	Substata 7 Miles	Gr	Gr	Gr	DF
	200414	2452129	2657559	1.29	0.197	21.7	-19502	4256000	4217399	-553946	
	200414	4137655	4448470	1.50	0.244	27.0	-25088	5704000	5674912	-1232442	
101714	505000	4930312	5435212	1.55	0.222	25.1	-330	7312000	7311070	-1912757	
1750446	176500	5265212	6051912	2.35	0.133	25.0	50758	11958000	12009758	-368947	
2730441	200500	7762250	11056450	0.34	0.313	25.1	23040	21508000	21900940	-10141830	
200450	200500	3494314	12070074	1.32	0.351	25.4	31284	21945000	22157184	-1004300	
242506	200600	11071375	14107675	1.85	0.415	27.5	370542	24081000	24551542	-1044384	
2071341	14765725	17430035	17430035	6.40	0.471	27.5	406302	24158000	24574302	-1213307	
1523202	17430032	19553032	19553032	6.01	1.615	27.0	306365	34549000	34654955	-14937372	
3003605	2675162	29052475	29123737	15.22	2.390	27.7	923445	45857000	46190345	-23053700	
12991710	14730763	24099663	26470432	23.29	2.957	27.8	1583115	55777000	56450113	-20023691	
11740440	15140513	25737559	40510291	25.39	4.853	20.4	1614779	56023000	56527779	-23127499	
35161755	20714517	25642347	47766094	38.35	9.014	50.4	2110595	82612000	84723635	-55375010	
10547100	20700531	50850647	50850647	55.25	19.530	50.9	2489573	102550000	112046672	-55119025	
29749575	46304181	51200534	58542115	57.85	24.332	57.7	2257962	170486000	172713052	-72418947	
65120732	113316094	75520109	190535220	71.82	29.219	116.6	2372326	282291000	285253336	-94658100	
52330695	17611611	115505694	191952195	45.04	59.700	152.0	-515461	303767000	303150539	-11168344	
62320429	69632657	151737258	241353915	75.40	52.175	137.8	402019	335669000	336090019	-94720101	
11710009	13479793	250675349	415474315	123.82	108.574	456.2	-384854	550722000	573977946	-164403010	
21005219	23164217	445815606	825519323	219.43	128.305	556.2	2276168	1085774000	1098522168	-252523045	
54715070	530752356	572807549	1325153974	373.83	104.599	773.1	15246447	1304972000	1321206447	-558048547	

POPULATION	HOUSEHOLD	FT/RS	NO MILL.	FE REVL.	ES REVL.	FX 5% FEVL. FOR GILSON	NO MILL.	NO MILL.	NO MILL.	NO MILL.	NO MILL.	KH	CPPI	SHU	SHU	SHU	FEU
14845	5796	62112	566	8.71	0.85	2.40	100										
16492	5522	66952	400	7.92	0.84	2.71	84					-96	1926	750	9000	49137	
16482	5522	74487	405	7.41	0.85	2.45	97					-60	1794	750	9000	51309	
16335	4324	68667	453	6.70	0.81	4.15	116					-85	1942	750	9000	54754	
17905	4046	102046	610	5.46	0.67	9.54	545					-93	1107	1000	12000	51184	
17462	4032	102740	609	4.75	0.64	7.32	406					-446	-2001	1000	12000	57784	
16634	4041	117173	635	4.27	0.66	7.12	419					-383	-1513	1250	15000	56115	
22535	4271	123069	679	4.05	0.62	6.81	431					-682	-1759	1500	18000	68304	
22935	4241	132622	957	3.97	0.62	5.63	491					-187	-2128	1500	18000	67261	
22266	4212	140718	1072	3.16	0.59	3.92	741					-187	-1817	1500	18000	49600	
22266	4212	147432	1177	3.84	0.76	12.66	5621					-185	-6592	2000	24000	107432	
20154	4241	152965	1268	5.22	0.76	13.22	5715					-751	-11279	4000	48000	112375	
20154	4241	152965	1268	5.19	0.92	16.94	6850					-2101	-7477	4000	48000	109646	
20884	4126	150985	1155	4.10	0.74	16.25	6060					-5027	-11480	4600	55200	109646	
20604	4236	157236	1254	5.51	0.71	14.23	8170					-13604	-11320	5600	67200	94575	
21469	4270	167236	1256	4.80	0.66	12.22	14064					-1201	-9504	6600	79200	85186	
21496	4270	169036	1284	4.01	0.66	6.52	18464					-5276	-8226	9500	102000	102036	
22970	4514	159016	1208	4.94	0.69	8.25	14996					-3740	-2186	11000	132000	102036	
22970	4514	159016	1256	6.09	0.71	8.96	19144					-57483	-4008	14500	174000	109534	
22970	4514	159016	1256	5.76	0.59	8.64	19144					-35892	-2608	20500	246000	109534	
22970	4514	159016	1256	7.26	0.60	8.91	27614					-37527	-2010	27000	324000	110252	
22970	4514	159016	1256	7.26	0.60	8.91	116192					-62169	-3079	32000	384000	112146	

d	LOG10	cartrah nucl nucl	u	nat prim constantes	combust	ucl	base inflac	REN coeffientes	npNucl	combNucl	npM	n	npPRUC
4800	0.40	1920	0.213	96523	2758	6729524	0.05	370963	0.0143	0.0004	0.0860	1.29	0.52
4800	0.40	1920	0.213	100846	2038	7583489	0.10	1158134	0.0133	0.0004	0.0448	2.56	0.54
4800	0.40	1920	0.213	109282	3107	7765704	0.07	1386389	0.0141	0.0004	0.0836	2.26	0.51
4800	0.40	1920	0.180	120418	3159	8635521	0.12	1690969	0.0149	0.0004	0.1751	3.35	0.51
4800	0.40	1920	0.180	153595	3041	10401650	0.23	2253378	0.0149	0.0002	0.1951	8.74	0.55
4800	0.50	4800	0.320	154577	2084	10369301	0.14	3024512	0.0149	0.0002	0.0954	7.51	0.51
4800	0.50	4800	0.267	180761	2076	12354133	0.10	3871316	0.0135	0.0002	0.1634	6.18	0.54
4800	0.50	4800	0.267	221831	2640	14955350	0.13	4721937	0.0153	0.0002	0.2272	8.84	0.59
4800	1.00	4800	0.267	227062	3470	13772046	0.13	6005915	0.0135	0.0002	0.0236	10.01	0.54
4800	1.40	4800	0.200	252654	2008	13774532	0.10	7581953	0.0129	0.0002	0.1127	8.70	0.50
4800	1.40	4800	0.100	237591	2486	18432762	0.13	14086436	0.0161	0.0002	0.1783	17.52	0.39
4800	2.00	3600	0.200	242004	5350	16640223	0.15	16245856	0.0144	0.0004	-0.1837	27.76	0.38
4416	3.00	13248	0.240	243709	5932	13803250	0.15	18534282	0.0181	0.0004	0.0276	33.47	0.18
4416	5.00	22080	0.329	219232	5077	15343665	0.49	22174471	0.0123	0.0002	-0.1221	149.84	0.38
4416	5.00	22080	0.279	273411	6064	17400053	0.20	29313036	0.0161	0.0002	0.2745	122.11	0.43
4416	10.00	44160	0.432	297083	7316	15264995	0.23	38222469	0.0195	0.0005	0.0673	164.25	0.38
4416	20.00	88320	0.659	251390	7484	18647471	0.23	51815594	0.0183	0.0004	0.1845	195.10	0.40
4416	20.00	88320	0.509	372031	8555	21633005	0.20	58118004	0.0172	0.0004	0.0572	273.15	0.46
4416	20.00	88320	0.353	450243	9072	21184900	0.59	105338554	0.0213	0.0004	0.2702	760.73	0.47
4416	20.00	88320	0.273	423000	8703	17681846	0.76	156266459	0.0243	0.0005	-0.0472	1363.85	0.43
4416	30.00	132480	0.345	445608	11424	24354704	0.43	269053184	0.0183	0.0005	0.0397	1555.70	0.52

VII BIBLIOGRAFIA.

LIBROS

- ACEITUNO, Gerardo; "Política Económica, Estado y Clases Sociales"
Facultad de Economía (Publicación); Cuenca 1976
- ACOSTA, Alberto, et, al. "Ecuador: Petróleo y Crisis Económica"
ILDIS Quito 1986
- ; Ecuador Siglo XXI, El Reto de la Energía en
las próximas dos Décadas; Proyecto CONADE-GTZ; Quito junio 1992
- ACOSTA, A. Darlié, V. Granja, G. Estadísticas Energéticas del
Ecuador; ; ILDIS; Quito 1989
- ARROBA, Ernesto; "Coyuntura Económica"; Corporación para el
Desarrollo Nacional; Quito 1986
- ACHIG S, Lucas; "Metodología de la Investigación"; IDIS; Cuenca
1986
- AGUILAR A, Magdalena; "Petróleo y Desarrollo Nacional"; ILDIS;
Quito 1986
- BACHA, Edmar; Introducao a macroeconomia: uma perspecti
brasileira; Editora Campus Ltda. Rio de Janeiro 1982
- BAEZ, René; "Ecuador: Crisis y viabilidad"; Ediciones Alber
Crespo Encalada; Quito 1984
- , "Ecuador: Petróleo, Capitalismo y Dependencia"; Edicio
Alberto Crespo Encalada; Quito s/f
- , "Dialéctica de la Economía Ecuatoriana"; Ediciones Alber
Crespo Encalada; Quito 1980
- BOCCO, Arnaldo; Auge Petrolero, Modernización y Subdesarrol.
CEN, Flaco; Quito 1987
- CABEZAS, Rodrigo; "El Petróleo es Nuestro"; Casa de la Cult
Ecuatoriana; Quito s/f
- CAICEDO, Hugo; Consulta Nacional de Hidrocarburos; Comis
Legislativa de lo Económico, Agrario, Industrial y Comerci
Quito 1981-1982
- CORONA, Leonel y otros; Investigación Económica; UNAM; Méx
1979

- EMANUEL, Carlos Julio; "El Enfoque Monetario de la Balanza de Pagos: El caso de Ecuador"; BCE; Quito 1986
- GALARZA Z, Jaime; "Petróleo de Nuestra Muerte"; CEDIS; Quito 1983
- GRAMSCI, Antonio; "Quaderni dal Carcere"; Editorial Graziandi Roma 1969
- ; "Obras de Antonio Gramsci- (Notas sobre Maquiavelo Política, Estado); Editorial Juan Pablos; México 1975
- HEYMANN, Hans; La inversión en el transporte y el desarrollo económico; Editorial Troquel; Buenos Aires 1974.
- LENIN, V.I, "El Imperialismo, Fase Superior del Capitalismo" Ediciones en Lenguas Extranjeras; Pekín 1975
- , "El Estado y la Revolución"; Editorial América; Quito s/f
- , "Una Gran Iniciativa"; Obras Escogidas, Tomo X: Editorial Progreso; Moscú 1977
- ; "La consigna de los Estados Unidos de Europa" en Obras Escogidas Tomo V, página 331; Editorial Progreso; Moscú 1976.
- LICHTENSZTEJN, Samuel; "Los Nuevos Rasgos de la Crisis" (El FMI los países Subdesarrollados); I.I.E. Universidad Central. Quito 1983
- MARX, Karl; "El Capital"; Editorial Fondo de Cultura Económica México 1977
- MILLS, Nick; "Crisis, Conflicto y Consenso"; Editorial C.E.N. Quito 1984
- MORENO O, Ricardo; "Arrogancia de las Políticas del FMI Intereses de la Oligarquía Financiera"; PUCE; Quito 1985
- PACHECO, Lucas; "Política Económica del Triunvirato Militar IDIS; Cuenca 1979
- ; "Política Económica en el Ecuador"; Publicación Tercer Mundo CIPAD; Quito 1985
- PAREDES, Eduardo; "La Oligarquía y la Crisis"; CEDIS; Quito 1983
- POULANTZAS, Nicos; "Clases Sociales y Poder Político en el Estado Capitalista"; Editorial Siglo XXI; México 1969
- QUEVEDO, Carlos; "El Sector Energético Ecuatoriano y la Caída de los Precios Internacionales del Petróleo"; ILDIS; Quito 1983

VARIOS AUTORES; "Ecuador: Capitalismo y Crisis"; IDIS; Cuenca
1984

VARIOS AUTORES; "Lecturas de Política Económica"; UNAM; México
1982

VICUNA, Leonardo; "La Economía Ecuatoriana Siguió Deteriorada en
1985"; Universidad de Guayaquil; Guayaquil 1986

VILLARREAL, René; "La Contrarevolución Monetarista";

FUEBLANK, Peter y MORA, Diego; El Sistema Energético del Ecuador
ILDIS; Quito 1987

7.2.- TESIS

SÁNCHEZ, Jeaneth; El aporte de la energía en la acumulación de
capital de la Industria Nacional: 1975-1986; Tesis de grado
Pontificia Universidad Católica del Ecuador; Quito 1990.

PACHECO, René y VÁZQUEZ, Carlos; La Política Petrolera en el
Ecuador durante el período 1984-1987: un enfoque de política
económica; Tesis de grado; Universidad de Cuenca; Cuenca 1988.

VARIOS AUTORES; "Distribución del Ingreso Petrolero en el Ecuador
(1976-1983)"; Universidad de Cuenca, Facultad de CC.EE., Escuela
de Economía Cuenca 1986

VARIOS AUTORES; "Incidencias Político-Económicas de la
Integración del Ecuador a la OPEP (Perspectivas) 1973-1980"
Universidad de Cuenca, Facultad de CC.EE., Escuela de Economía
Cuenca 1982

7.3.- REVISTAS Y OTRAS PUBLICACIONES

ANALISIS ECONOMICO # 10

"La Realidad de Una Crisis"; Colegio de Economistas de Quito
Quito 1986

CIFRA

SPURRIER, Walter; "1987 Será un Año de Ajuste"; 8 de Enero
1987; # 37

"Déficit Externo fue de 760 Millones de Dólares" 8 de Enero
1987 # 37

CERÓN, Rodrigo; "¿Sobreexplotación con Respecto a qué?"; 23
Julio de 1987; # 51

"Pago de la Deuda Petrolera Complicará aún más la Situación Económica"; 23 de Julio de 1987; # 51

"En Diciembre se Firmará Nuevo Stand By"; 12 de Noviembre de 1987; # 59

"Enero 1987: Se Suspende Pago de la Deuda Externa"; 24 de Diciembre de 1987; # 62

Febrero 1987: Se Incumple Acuerdo con el FMI"; 24 de Diciembre de 1987; # 62

CIUDAD ALTERNATIVA

La crisis del transporte en Quito Primera Parte; Octubre - Diciembre 1989; Año 1 - #1.

La crisis del transporte en Quito Segunda Parte; Enero - Marzo 1990; Año 2 # 1.

COMERCIO EXTERIOR

DE BUEN RICHKARDAY, Oscar; Integración del Transporte para la competitividad nacional y empresarial; Volúmen 42 #1; México Enero 1992.

CUESTIONES ECONOMICAS

EMANUEL, Carlos Julio; "Respuestas a la Crisis"; BCE ; Quito 1985; # 12

-----; "Consideraciones Sobre la Política Cambiaria"; BCE; Quito 1985; # 12

ECONOMIA Y DESARROLLO

PACHECO, Lucas; "Notas Metodológicas Sobre Política Económica" PUCE; Quito 1984; # 8

-----; "La Política Económica del Gobierno de Febré Cordero"; PUCE; Quito 1985; # 9

ORTIZ CRESPO, Gonzalo; "Neoliberalismo, Autoritarismo Encrucijada Social"; PUCE; Quito 1985; # 9

COLOMA, Carlos Danilo; "Particularidades del desarrollo económico del Ecuador; PUCE; Quito 1986; # 10

REVISTA DEL I.I.E DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL

URRIOLA, Rafael; "Diez Tesis Sobre Neoliberalismo"; Universidad Central; Quito 1982; # 80;

REVISTA IDIS

CARRASCO, Adrián; "La Política Económica del Gobierno de Febres Cordero, Su Dimensión Política"; Universidad de Cuenca; Cuenca 1986; # 16

CUADERNOS DE NUEVA # 9

"Petróleo: Lo Que Hay Que Saber"; EDIMPRES; Quito 1986

"El Desarrollo Petrolero en el Ecuador"; Fabián Sandoval; EDIMPRES; Quito 1986

ESPINOZA, Javier; "La Estrategia Ecuatoriana Frente a la Crisis Petrolera Internacional"; EDIMPRES; Quito 1986

ORO Y PETROLEO

"Comportamiento de Reservas Probadas"; DNH; EDIMPRES; Quito 1987; # 1

SANTOS, Mariano; "La Crisis del Petróleo"; EDIMPRES; Quito 1987; # 1

"Nuestros Recursos No Renovables"; Colegio de Ingenieros Geólogos, de Minas y Petróleo de Pichincha; EDIMPRES; Quito 1987; # 1

ACOSTA, Alberto; "El Petróleo y la Política Económica"; EDIMPRES; Quito 1987; # 3

Ecuador: Análisis de coyuntura, 1r semestre 1990; ILDIS-CEPLAES; Quito 1990

LEVY, Santiago,; Los subsidios a la exportación y la balanza comercial: Trimestre Económico; Vol. LV; # 218; Abril-Junio/1988

BAUMOL, William j. And WOLF, Edward N; Subsidies to New Energy Sources: Do They Add to Energy Stocks?; Journal of Political Economy. Vol 89, # 5; Universty of Chicago 1981

7.4.- DOCUMENTOS

BANCO CENTRAL DEL ECUADOR

Memorias; Años: 1970-1990

CUENTAS NACIONALES, # 2 al 14

Boletín Anuarios; varios números

La Actividad Petrolera en el Ecuador en la Década de los '80. División Técnica; Quito 1990

El Ecuador en la OPEP; Quito 1981

INE

CHAQUINGA, Carlos; Estudio energético del transporte automotor ecuatoriano; INE; Quito marzo 1987.

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ENERGÉTICA; INE;

Bosquejo de escenarios macroeconómicos para el Ecuador; Quito s/f

Comportamiento de ingresos y egresos en buses urbanos de la ciudad de Quito; Quito 1990

Indicadores Económicos Energéticos Actualización a 1988; Quito septiembre 1989

El Impacto de las Alzas de los Combustibles en la Inflación; Quito Mayo 1990

MENCIAS, Inés; Los Precios de los Derivados de Petróleo; INE; Quito mayo 1988

LEGISA, Juan A.; Presentación general; Seminario: "Modelos y Planificación Energética; Banco Interamericano de Desarrollo, Instituto de Economía Energética, Comisión Nacional de Energía de la República de Panamá; Panamá 9 al 13 de Marzo de 1987.

"La planificación energética en El Salvador; Seminario: "Modelos y Planificación Energética; Banco Interamericano de Desarrollo, Instituto de Economía Energética, Comisión Nacional de Energía de la República de Panamá; Panamá 9 al 13 de Marzo de 1987.

LAPILLONE, Bruno; Los precios en los modelos de demanda de energía; INE; Quito Agosto, 1988

Análisis del Transporte Público Urbano; Quito Agosto 1991.

INEC

Encuesta de Manufactura y Minería: 1970-1979; Quito.

Encuesta de Manufactura y Minería: 1981-1990; Quito.

Censo Económico; 1980; Quito.

Boletín Estadístico: Varios Números

Estadísticas de transporte: varios números

INECEL

Estadísticas Eléctricas; Varios Números

Boletín Económico; Varios Números

OLADE

Subsidio en el Transporte Urbano, La experiencia Colombiana; Quito s/f.

ACOSTA, Alberto; Los precios de la energía: Instrumento de política y planificación energética; Revista—Energética #24; Marzo-Abril 82.

-----; Ecuador: Estudio política de precios; Elementos para la determinación de una política alternativa de precios de los derivados del petróleo; OLADE, Quito s/f

PALACIOS VASQUEZ, Gonzalo; Política de precios de los combustibles; Revista Energética OLADE, año 12 # 1, Abril 1988.

Revista Energética; Varios Números

Boletín Energético; Varios Números

Estudio de las Políticas de Precios del Petróleo y Derivados para América Latina y el Caribe; OLADE; Agosto 1991

SANDOVAL PERÁLTA, Carlos: Análisis de Precios y Tarifas en el Sector Energético de la Subregión Andina. Implicaciones Fiscales-Posibilidades y Limitaciones para la Integración; Informe Final; OLADE; marzo 1992.

ILDIS

MANTILLA, Jorge; Las empresas públicas, Los ferrocarriles ecuatorianos; Quito 1992.

-----; El transporte Colectivo en la ciudad de Quito; Quito 1992.

BANCO MUNDIAL

Transportes Urbanos; Washington Febrero 1987.

CEPE-PETROECUADOR

Petróleo. Energía y Desarrollo; Quito 1986

Rol de CEPE en la Economía Ecuatoriana; Quito 1985

Políticas de Comercialización Externa de Hidrocarburos; Quito Julio de 1986

El Petróleo en el Ecuador y el Mundo; # 1, 2, 3; Quito s/f

Informe Estadístico de la Actividad Hidrocarburífera del País,
Períodos 1972 - 1984; 1986; 1990

Resumen Eimestral de Actividades; Quito Noviembre - Diciembre de
1986

Manejo Soberano de Nuestro Petróleo; Quito Junio de 1987

Contratos de Prestación de Servicios Hidrocarburíferos; Quito
Junio de 1987

Informes Anuales: 1985, 1986; Quito

Afianzamiento de una Entidad Fundamental; Quito Junio de 1987

Seis Meses de Actividad; Quito 1986

Petróleo: La Energía de Nuestro Tiempo; Quito 1978

Plan Quinquenal (1984-1988); Quito 1984

Proyección de Producción de Petróleo; Quito Enero 1992.

CONGRESO NACIONAL; Facilidad Petrolera: Informe; Quito 1987

CORDES; Coyuntura Ecuatoriana 1987 - 1988: Apunte Técnico # 12;
Quito Abril de 1988

MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS

Estadísticas Hidrocarburíferas 1983 y 1986; Quito

Estadísticas Hidrocarburíferas 1990; Quito

Discursos: Quito Agosto de 1987

Editoriales: Período: 1984 - 1986; Quito

Optimización de Producción de los Campos en Exploración de la
Región Amazónica; Quito 1987

Informe de Labores; Agosto 1986 - Agosto 1987; Quito

"ENERGIA" # 1 y 2; Años 1986, 1987; Quito

Energía y Minas; Quito Febrero y Septiembre de 1987

MINISTERIO DE FINANZAS

Estadísticas Fiscales # 2 y # 3; Quito s/f.

OTROS DOCUMENTOS

Conferencias al V Encuentro de Historia y Realidad Económica y Social del Ecuador; IDIS; Cuenca 1986

CEBIS: "La Política Económica del Gobierno de Febres-Cordero"; Quito 1986

LICHTENSZTEJN, Samuel; De las Políticas de Estabilización a las Políticas de Ajuste; Universidad de Cuenca; Cuenca s/f

CARRASCO, Adrián; Notas de la Cátedra de Política Económica; Cuenca 1986

VÁZQUEZ, Carlos; Formación y evolución de las fracciones monopólicas en el Ecuador; Documento de discusión interna del Proyecto "Clase y Movimiento Proletario" IDIS-CONUEP; Cuenca 1988

-----; Los determinantes de la demanda de derivados de petróleo en el Ecuador durante el período 1970-1990; Maestría de Economía; FLACSO, Quito 1992

-----; "Petróleo y Crisis"; Maestría en Economía; FLACSO; Quito 1991

SCHULDT, Jürgen; Lineamientos para la transición hacia una economía no-petrolera en el Ecuador (o sobre por qué no hay mal que por bien no venga); Trabajo presentado a la Conferencia Nacional sobre "Política Económica y Transición a una Economía No-Petrolera en Ecuador", organizado por INCAE; Quito, marzo 18-20, 1992.

BETANCOURT, Félix; Opciones Estratégicas para el Desarrollo del Ecuador a Largo Plazo: Sector de hidrocarburos; CONADE-GTZ; Quito enero de 1991

FRENTE DEMOCRATICO DE ECONOMISTAS; "Nueva Agresión al Pueblo del FMI y del Gobierno Neoliberal"; Guayaquil 1986

PUBLICACIONES DE LA FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS Y SOCIALES DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA

MIERES, Francisco; "Nacionalización Petrolera y Dependencia Tecnológica"; Caracas 1978

-----; "OPEP, Crisis Energética y Tercer Mundo"; Caracas 1978

AVIYAR, Sara; "El Petróleo Debe Asegurar su Relevo"; Caracas 1978

"Demanda Energética y Conservación"; Caracas 1978

7.5.- PERIODICOS

DIARIO "HOY"

EMANUEL, Carlos Julio: "Refinanciación Liquida Problema"; Quito 18 de Diciembre de 1985

VARGAS PAZZOS, René: "Vargas Pazzos Documenta Denuncias"; Quito 24 de Enero de 1986

-----; "También se Explota el Sacha"; Quito 29 de Enero de 1986

-----: "Gobierno Minimiza Efectos de la Crisis"; Quito 6 de Marzo de 1986

-----; "Denuncia Sobreprecio en el Oleoducto"; Quito 18 de Junio de 1987

BUCARAM, René; "No se Sobreexplota el Sacha"; Quito 30 de Enero de 1986

"CEPE Sube Producción en 2.500 Barriles"; Quito 6 de Marzo de 1986

ESPINOZA, Javier; "Exportaremos Petróleo Hasta el Próximo Siglo"; Quito 21 de Mayo de 1986.

-----; "Gobierno Sube Cifras de Reservas Petroleras"; Quito 6 de Agosto de 1986.

-----; "No Ha Habido Sobreexplotación Petrolera"; Quito 27 de Agosto de 1987

"Gobierno Gestiona Nuevos Créditos"; Quito 25 de Mayo de 1986

ROMO LEROUX, Carlos; "Máxima Producción de Petróleo en la Historia"; Quito 2 de Julio de 1986

-----; "Quiebre de la Texaco no Afecta al Ecuador"; Quito 14 de Abril de 1987

-----; "Terminada Nueva Refinería"; Quito 23 de Junio de 1987

"CEPE No Incrementará Producción"; Quito 14 de Julio de 1986

YUMISEVA, Jaime; "Reservas de Cruído para Once Años"; Quito 19 de Julio de 1986

"Aumentar Utilidades a los Gasolineros"; Quito 2 de Enero de 1986

FIERRO, Luis; "¿Hay o No Subsidio?"; Quito 18 de Marzo de 1987

-----; "Derivados de Petróleo Afectan Costos en E. G.":
Quito 16 de Marzo de 1987

-----: "¿Cuanto Debe el Ecuador?": Quito 12 de Septiembre
de 1987

"La Historia de la Elevación de los Precios de la Gasolina"
Quito 19 de Marzo de 1987

"FETRACTPE Cuestiona Cifras de la INE": Quito 27 de Marzo de 1987

PIRES PALLARES, Rodrigo: "Aseguradora no Cubriría Todo el Daño
del Oleoducto": Quito 1 de Julio de 1987

"Recomienda Producción de 325.000 Barriles": Quito 6 de Julio de
1987

"Proponen Ampliar Producción Petrolera": Quito 8 de Julio de 1987

"Proponen Tasa de Producción no Superior a 320.000 Barriles";
Colegio de Ingenieros Geólogos de Pichincha; Quito 7 de Julio de
1987

"Nueva Tasa de Producción Dañará Pozos Petroleros": Colegio de
Ingenieros Geólogos de Pichincha; Quito 7 de Julio de 1987

"Ecuador Puede Producir Más de 320.000 Barriles": Fernando
Santos; Quito 8 de Julio de 1987

SANTOS, Mariano; "Actividad Petrolera en Declenso": Quito 10 de
Septiembre de 1987

FALCONÍ, Fander: "CEPE Abandona Exploración": Quito 10 de Marzo
de 1985

-----: "Catastrófica Situación Financiera de CEPE"
Quito 10 de Marzo de 1985

-----: "Facilites Petrolera Provoca Problemas
Financieros": Quito 10 de Marzo de 1985

IAJIN, Alberto: "Banco Central Debe Cobrar Supretación": Quito
25 de Mayo de 1985

"Se Amplia la Brecha Comercial": Quito 6 de Junio de 1985

"Quiénes Controlan las Exportaciones": Quito 8 de Junio de 1985

"Operativo para evitar fuga de combustibles": Quito 11
Septiembre de 1985

"Aumento Contrabando de Combustibles": Washington Base p 1111111
Buenos Aires 6 de Junio de 1987

Medidas muy duras vigentes desde hoy: "El Mercurio": 4 de
Septiembre de 1982: pág. 1A.

Inflación caracterizó el primer semestre de 1982: "El Mercurio":
20 de septiembre de 1982: pág. 3A.

E. Facchini analiza comportamiento económico: "El Mercurio": 24
de septiembre de 1982: pág. 3A.

SEMANARIO "EL PUEBLO"

"Teraco Retiene Bienes del Estado Ecuatoriano": FETRACEPE:
Guayaquil 5 - 11 de Diciembre de 1986

"Questionan Política Petrolera del Gobierno": FETRACEPE:
Guayaquil 18 de Febrero de 1987

DIARIO "EL UNIVERSO"

Electrochoque tarifario: "El Universo": 19 de septiembre de 1982:
pág. 8 sección "Domingo"

Barras: Precios del petróleo: "El Universo" 24 de septiembre de
1982: pág. 8 : primera sección.