

Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales, FLACSO Ecuador  
Departamento de Desarrollo, Ambiente y Territorio  
Convocatoria 2015 - 2017

Tesis para obtener el título de Maestría de Investigación en Desarrollo Territorial Rural

MEGAPROYECTOS Y RURURBANIDAD EN TERRITORIOS INDÍGENAS: EFECTOS  
EN LA TERRITORIALIDAD DEL PUEBLO KAMENTSÁ BIYÁ DEL VALLE DE  
SIBUNDOY PUTUMAYO COLOMBIA

Pedro Luis Jajoy Juajibioy

Asesora: María Fernanda López Sandoval

Lectores: Myriam Del Carmen Paredes Chauca, Gustavo Adolfo Durán Saavedra

Quito, agosto de 2025

## **Dedicatoria**

Cuando se piensa en hacer algo comunitario, en aportar al territorio, se piensa en colectivo. El pensamiento colectivo es algo que he heredado de mis padres y mis antepasados, por ello dedico este trabajo a la raíz Camëntsá que me acompaña, al pensamiento de los mayores y a las nuevas generaciones de hijos e hijas de este territorio ancestral Tabanok, hoy llamado Valle de Sibundoy.

## Índice de contenidos

Resumen .....	9
Agradecimientos.....	11
Introducción .....	12
Problemática y planteamiento del problema .....	13
Hipótesis .....	15
Objetivos.....	16
General.....	16
Específicos: .....	16
Justificación .....	16
Metodología.....	17
Instrumentos.....	19
Capítulo 1. Marco Teórico y Estado del Arte .....	23
1.1. Antecedentes.....	23
1.2. Estado del arte .....	26
1.3. Marco teórico.....	29
1.3.1. Megaproyectos .....	29
1.3.2. El espacio Rururbano: la urbanización del campo .....	32
1.3.3. El concepto de territorialidad desde una mirada comparativa .....	35
1.3.3.1. La cosmovisión: tejido de pensamiento en la territorialidad.....	38
1.3.4. El Desarrollo Territorial Rural (DTR), un enfoque latinoamericano del desarrollo rural .....	39
Capítulo 2. El Valle de Sibundoy: morada ancestral del pueblo Camëntsá.....	43
2.1. Contexto geográfico del Valle de Sibundoy .....	43
2.2. El pueblo Camëntsá en la historia .....	46
2.3. El contexto actual y las nuevas dinámicas en el Valle de Sibundoy .....	51
2.4. La comunidad Camëntsá Biyá de Sibundoy.....	55
2.5. El contexto del Valle de Sibundoy en los proyectos IIRSA.....	57
2.5.1. Los territorios rurales y su articulación en los objetivos de la IIRSA.....	58
2.5.2. Se acortan las distancias: nuevas redes, nuevos flujos en la región.....	60

2.5.3.	La infraestructura vial vulnera el territorio y territorialidad ancestral .....	64
Capítulo 3.	El territorio ancestral Camëntsá se transforma.....	66
3.1.	El crecimiento urbano en Sibundoy, efectos de los proyectos viales IIRSA .....	66
3.1.1.	Sibundoy como nodo articulador del transporte regional .....	66
3.1.2.	Limitaciones en el crecimiento del suelo urbano y rural .....	67
3.1.3.	El crecimiento urbano de Sibundoy .....	69
3.2.	Las nuevas dinámicas socio espaciales en Sibundoy: presencia de características rururbanas en el territorio .....	79
3.2.1.	Acelerado crecimiento poblacional .....	81
3.2.2.	Los nuevos pobladores .....	84
3.2.3.	Nuevos servicios, nuevas dinámicas socioeconómicas.....	87
3.2.4.	Nuevas relaciones socioculturales: nuevas formas y estilos de vida .....	90
3.2.5.	Conflictos sociales y ambientales .....	92
3.3.	El territorio se transforma: efectos en la territorialidad Camëntsá.....	94
3.3.1	El Camëntsá cada vez más aislado de su morada ancestral .....	95
3.3.2.	Una estructura organizativa débil frente a la oleada de trasformaciones en el territorio	98
3.4.	La cosmovisión está cambiando .....	102
3.4.1.	Transformaciones en la identidad: cambios en las formas de vida .....	104
3.4.2.	Ya no conocemos nuestro territorio.....	108
3.4.3.	Un desarrollo desde afuera, un desarrollo para los de fuera .....	109
Conclusiones	.....	112
Referencias	.....	119
Anexos	.....	128

## **Lista de ilustraciones**

### **Tablas**

Tabla I.1 Fuente de información espacial para análisis multi temporal.....	19
Tabla I.2 Fuentes de información cartográfica de Sibundoy, 2012 .....	20
Tabla 3.1 Distribución poblacional Municipio de Sibundoy 2016 .....	46
Tabla 4.2 Tipo de productos y volúmenes del flujo.....	61
Tabla 6.3 Datos crecimiento urbano de Sibundoy periodo 2006 – 2017 .....	73
Tabla 7.4 Crecimiento poblacional Sibundoy 2006 – 2017 Proyecciones DANE 2005.....	81
Tabla 8.5 Población en situación de desplazamiento por violencia.....	85

### **Gráficos**

Gráfico 2.1 Intervenciones territoriales en el Valle de Sibundoy .....	54
Gráfico 2.2 El valle de Sibundoy en las dinámicas regionales .....	63
Gráfico 3.1 Fisiografía Valle de Sibundoy.....	68
Gráfico 3.2 Relaciones mancha urbana – paisaje Sibundoy año 2017.....	70
Gráfico 3.3 Contrastes mancha urbana de Sibundoy años 2006 – 2017 .....	73
Gráfico 3.4 Transformaciones en el perfil urbano de Sibundoy años 2006 – 2017.....	75
Gráfico 3.5 Efectos en cadena derivados del tema de flujos y movilidad .....	80
Gráfico 3.6 Crecimiento poblacional Sibundoy 2006- 2017 Proyecciones DANE 2005 .....	82
Gráfico 3.7 Distribución población Camëntsá de Sibundoy 2017.....	83
Gráfico 3.8 Surgimiento de equipamientos y establecimientos Sibundoy periodo 2007 – 2017 .....	88
Gráfico 3.9 Estructura social y política del Pueblo Camëntsá .....	99
Gráfico 3.10 Familias pueblo Camëntsá con Jajañ .....	105
Gráfico 3.11 Actividades económicas del pueblo Camëntsá .....	106

## **Mapas**

Mapa 2.1 Localización Valle de Sibundoy .....	44
Mapa 2.2 Hidrografía y orografía del Valle de Sibundoy .....	45
Mapa 2.3 Distrito de drenaje - Valle de Sibundoy .....	49
Mapa 2.4 Estructura urbana del Municipio de Sibundoy .....	53
Mapa 2.5. Grupo de proyectos del Eje Amazonas .....	59
Mapa 2.6 Conexión transversal de las tres vías troncales de Colombia .....	62
Mapa 3.1 Mancha urbana de Sibundoy, año 2006 .....	70
Mapa 3.2 Mancha urbana de Sibundoy, año 2017 .....	72
Mapa 3.3 Traslapes mancha urbana – resguardo Camëntsá año 2017 .....	76
Mapa 3.4 Equipamientos y establecimientos de alto impacto surgidos en el periodo 2007 – 2017 .....	88

## **Fotos**

Foto 2.1 Valores y prácticas culturales Camëntsá.....	57
Foto 2.2 Cuenca del Río Mocoa, lugar sagrado. Resguardos el Paraíso y .....	65
Foto 3.1 Densificación urbana y construcción en altura Sibundoy año 2017 .....	75
Foto 3.2 Establecimiento de infraestructuras estratégicas Sibundoy año 2017 .....	76
Foto 3.3 Densificación del área urbana y construcción en altura (3 a 6 niveles).....	77
Foto 3.4 Construcción de conjuntos residenciales públicos (VIS) y privados (condominios) 77	
Foto 3.5 Incremento en la movilidad: mayor flujo vehicular en la cabecera urbana derivados del transporte local como regional (incremento del número de automotores en las empresas transportadoras).....	78
Foto 3.6 Expansión de las redes de servicios públicos: alcantarillado, alumbrado público, redes de internet y gas domiciliario.....	78
Foto 3.7 Nuevas localizaciones que amplifican la malla urbana: equipamientos institucionales y deportivos (privados).....	78

Foto 3.8 Expansión del área comercial e incremento y diversificación de las actividades comerciales (ver tabla de mapeo equipamientos y establecimientos año 2017 en anexos) ..... 79

### **Declaración de cesión de derecho de publicación de la tesis**

Esta tesis/tesina se registra en el repositorio institucional en cumplimiento del artículo 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior que regula la entrega de los trabajos de titulación en formato digital para integrarse al Sistema Nacional de Información de la Educación Superior del Ecuador, y del artículo 166 del Reglamento General Interno de Docencia de la Sede, que reserva para FLACSO Ecuador el derecho exclusivo de publicación sobre los trabajos de titulación durante un lapso de dos (2) años posteriores a su aprobación.



## Resumen

El Valle de Sibundoy, especialmente el municipio de Sibundoy y su cabecera urbana son la morada ancestral del Pueblo Camëntsá Biya; este territorio es conocido por sus originarios como Tabanok – sagrado lugar de origen, la cuna de su existencia donde, a través de la historia se han configurado dinámicas territoriales influenciadas por procesos periódicos de colonización, evangelización, despojo y control territorial desde diferentes frentes y actores tanto externos como locales (Bonilla 1969, Gómez 2005). Estos procesos han posibilitado un lento desarrollo urbano de la cabecera urbana de Sibundoy. Sin embargo, en los últimos años el crecimiento y expansión urbana se ha acelerado, generando características relacionadas con la rururbanidad, entendida como la inserción de estructuras socio espaciales urbanas que se entremezclan con las estructuras de vida rurales (Delgado 2003, Arango 2009, Sereno et al. 2010, Cabrera 2012, Cardoso y Fritschy 2012).

Este fenómeno se manifiesta en un efecto en cadena de nuevas dinámicas socio espaciales: crecimiento poblacional (población fluctuante, inmigrante y crecimiento vegetativo) - nuevos pobladores (de diversas regiones y ciudades, así como en su interés de permanencia en el territorio) – nuevos servicios (el crecimiento poblacional demanda mejoramiento de los servicios actuales, así como la aparición de otros) – nuevas relaciones socioculturales (nuevas formas y estilos de vida que aparecen, convergen o traspasan en la interacción de diversas identidades) – conflictos sociales y ambientales - transformaciones en la territorialidad y pensamiento de una comunidad ancestral. Dinámicas que devienen de la consolidación de un tema, el de flujos y/o movilidad posibilitada por la implementación de proyectos de infraestructura vial como son: pavimentación el Encano (Nariño) a Santiago (Putumayo), y la construcción de la variante San Francisco – Mocoa (Putumayo), proyectos que hacen parte del Eje Amazonas de la IIRSA (Iniciativa de Integración de la Infraestructura Regional de Sur América).

Este conjunto de dinámicas, algunas que se vienen consolidando, otras nuevas, tienen efectos en la territorialidad de los moradores ancestrales. Para el caso de estudio, la territorialidad fue acotada en entender que pasa con la cosmovisión y la estructura organizativa, encontrando que la comunidad Camëntsá percibe un aislamiento físico y simbólico de su morada ancestral, una organización débil al interior de su comunidad, cambios en las formas de vida, desconocimiento del territorio en las nuevas generaciones, y la inserción de un proceso de desarrollo que beneficia a los de fuera.

Así se concluye que, efectivamente la implementación de proyectos viales anclados a megaproyectos genera nuevas dinámicas socio espaciales relacionadas con características rururbanas, y esto a la vez tiene grandes efectos en la territorialidad de los moradores ancestrales. En este hallazgo es interesante notar que el concepto de rururbanidad nos permite abordar fenómenos tanto sociales como espaciales; el concepto y su continua evolución puede integrarse a los estudios de estructuras urbanas que se insertan en territorios particulares como los indígenas, revelando que el continuum urbano modifica y/o transforma las estructuras territoriales rurales y las identidades locales.

## **Agradecimientos**

El agradecimiento profundo a la vida, a la memoria de mis pueblos Inga y Camëntsá, y al pensamiento de los mayores que han caminado y pensado bonito en el territorio.

A mi familia Jajoy Juajibioy, especialmente a mi madre Conchita Juajibioy y mi padre Vicente Jajoy, de los cuales he heredado el vínculo por el pensamiento colectivo que valora la vida y la protección de ella misma en todos los sentidos. Así mismo, a Jessica, Killa, Samay e Inyena, por acompañarme en este camino de aprendizajes.

A Flacso Ecuador y al país en sí, por posibilitar la hermandad y los encuentros, por la oportunidad de compartir conocimiento. A las profesoras y profesores que contribuyen a la construcción del pensamiento latinoamericano, pai por su apoyo en nuestro proceso formativo.

## **Introducción**

El crecimiento urbano en Colombia como en Latinoamérica viene presenciando un proceso acelerado de concentración de su población en las áreas urbanas y tiene una gran diversidad de situaciones con respecto a ello. Colombia pasó de ser un país rural a ser un país sustancialmente urbano, hasta la década del 40 más de las dos terceras partes de su población habitaban zonas rurales que no alcanzaban a tener configuración urbana (Rueda 1999), en la actualidad unas tres cuartas partes de su población se concentra en las ciudades. Durante las décadas del 60 y 70, periodo de auge de las ciudades en el país (Herrera y Pecht 1976), el crecimiento urbano se dio por la migración del campo a la ciudad, debido a diferentes factores como el desplazamiento causado por el conflicto armado, precarias situaciones en la tenencia de la tierra, las oportunidades laborales en el sector de construcción en la ciudad, entre otras (Rueda 1999, Universidad Externado de Colombia 2007).

Según el estudio de la Universidad Externado de Colombia (2007), la urbanización en Colombia va de la mano con tres procesos convergentes que caracterizan la dinámica poblacional del país: se incrementa la población residente en áreas urbanas, aumenta la densidad en los municipios y se concentra una mayor proporción de habitantes en los principales centros urbanos. Entre estas características hay dos factores claves que han influido en el crecimiento urbano del país: el crecimiento vegetativo y el migratorio.

Es importante notar que si bien en el promedio nacional del 2005, tres cuartas partes de la población reside en cabeceras municipales, “todavía hoy uno de cada seis municipios tiene menos de 10.000 habitantes, lo que, de acuerdo con algunas clasificaciones, lleva a considerarlos como rurales, y en el 40% de los mismos más de dos tercios de su población vive en áreas rurales.” (Martinez 2001, citado por Universidad Externado de Colombia 2007, 16). Sin embargo, en las últimas décadas el desbordante crecimiento urbano de las grandes y medianas ciudades se está trasladando a sus áreas vecinas, es decir, se está experimentando un proceso de concentración cercana a sus radios de acción. “En buena parte de las ciudades grandes e intermedias el crecimiento se ha desbordado hacia municipios y áreas rurales circundantes” (Universidad Externado de Colombia 2007, 8). A este proceso migratorio hacia lo rural que si bien no es de gran escala (considerando el contexto europeo donde el fenómeno de migración al campo es más notorio), se le suma la aparición de nuevas matrices y redes urbanas que se insertan en la geografía nacional a través de megaproyectos de conectividad vial, infraestructura para la extracción, redes de telecomunicación y energía entre otras, las

cuales permiten la localización de servicios, industrias, empresas, nuevos residentes, entre otros, y con ello la aparición de nuevas dinámicas territoriales.

En este marco general de discusión, el concepto de rururbanidad (siendo conscientes de que se requiere reinterpretarlo y adaptarlo al contexto), nos permite delimitar el análisis socio-espacial en territorios que se caracterizan por procesos internos-externos de urbanización de sus cabeceras municipales, regidos por un EOT, con densidad poblacional que no supera los 30.000 habitantes en su casco urbano, y con la particularidad de que gran parte de su población está compuesta por comunidades indígenas.

En cuanto al contexto indígena, en Colombia se reconocen oficialmente 87 pueblos con una población aproximada de 1.378.884 que corresponde a un 3.4 % de la población nacional (DANE, 2005), sin embargo, según la ONIC (Organización Nacional Indígena de Colombia), existe un auto reconocimiento de 102 pueblos Indígenas y 65 lenguas o idiomas nativos.

Desde el extremo norte en la Guajira hasta el extremo sur del Amazonas, y desde el Pacífico por el occidente hasta los Llanos por el oriente, los pueblos y comunidades indígenas ven como día a día una ola neo colonizadora se propaga por sus territorios ancestrales. Todo ello justificado en el discurso del desarrollo sostenible del país, desarrollo que se ha establecido en algunos territorios con un aparato supranacional que prometía el progreso y oportunidades, pero que por el contrario se manifiesta en la continuación histórica de despojo y enajenación territorial para los pueblos indígenas (KAS 2009).

### **Problemática y planteamiento del problema**

El Valle de Sibundoy está ubicado al noroccidente del departamento del Putumayo, en el Piedemonte Andino Amazónico, corresponde a la subregión Alto Putumayo y está conformado por cuatro municipios: Santiago, Colón, Sibundoy y San Francisco. Se encuentran seis cabildos indígenas con su respectiva autoridad tradicional y comunidad entorno a sus Usos y Costumbres; los cuatro cabildos Ingas están distribuidos en los municipios de Santiago y Colón: uno Camëntsá en Sibundoy y otro Inga- Camëntsá en San Francisco. El pueblo Camëntsá ha habitado este territorio desde tiempos “inmemoriales”, no hay fuentes bibliográficas que den una versión acertada de su procedencia y se reconoce que no hay una raíz lingüística que los identifique con otro pueblo indígena de América (Cabildo Camëntsá – Inga de San Francisco 2010). Los Inga tiene raíz lingüística quechua y arribaron en dos grupos al Valle de Sibundoy, el primer grupo Inga de Santiago en el año de 1942, se reconoce como descendientes del imperio Inca, del orden social de los *mitimak kuna* –

familias que exploraban y se asentaban en territorios para el tributo al Inca; y el segundo grupo a principios del siglo XV, de procedencia amazónica, (Cabildo Inga de Colón 2008; Jajoy 2014).

En la actualidad la cabecera urbana del municipio de Sibundoy se consolida como centro de actividades económicas de esta subregión (comercio, mercado de abastos, instituciones bancarias y microempresas). En los últimos diez años Sibundoy ha experimentado un proceso de densificación y crecimiento notable de su área urbana (la cual no presenta estudios), estableciéndose como un potencial centro residencial y de actividades institucionales administrativas en la subregión Alto Putumayo. Sin embargo, este crecimiento viene dándose de manera esporádica, como producto de la población inmigrante generalmente desplazada del medio y bajo Putumayo (PDM Sibundoy 2012). La segunda cabecera municipal en su renglón poblacional y espacial es Santiago, la cual presenta dinámicas comerciales con un grado de independencia de Sibundoy. Colón y San Francisco por el contrario tienen influencia directa de las dinámicas socio-económicas de Sibundoy. Estos municipios tienen mayor relación con la ciudad de Pasto por su cercanía, la cual presta servicios de abastecimiento de mercado, de energía, servicios de tercer nivel en salud, instituciones de educación superior, entre otros.

En el tema rural, desde los años 80 se viene consolidando en el Valle de Sibundoy un modelo de producción basado en la pequeña propiedad, desde minifundios y microfundios en los que se encuentran las comunidades Camëntsá e Inga. Para el año de 1985 las pequeñas propiedades se encontraban en un promedio de 2 a 5 hectáreas por familia (Ramírez y Pinzón 1985), en la actualidad este promedio se encuentra entre 1/4 y 1 hectárea (Estudio socioeconómico Cabildo Camëntsá-Inga de San Francisco 2010), es decir, una estructura productiva indígena a base de microfundios donde se desarrolla la agricultura como una actividad secundaria, ya que ha sido desplazada principalmente por la venta de mano de obra no calificada en diferentes actividades fuera de estas reducidas propiedades. Se observa que el incremento poblacional y la conformación de nuevos núcleos familiares en las comunidades indígenas, se están dando en una base territorial bastante reducida; comparando algunos datos de los estudios socioeconómicos y de tenencia de tierra de los cabildos (2008-2015), entre un 60 y 70% de las nuevas familias Camëntsá no tienen la posibilidad de heredar predios con más de 1/4 de hectárea, mientras que el porcentaje restante ya no recibe herencia de sus padres (Estudios socioeconómicos Cabildos Camëntsá de Sibundoy).

Este es el contexto general del Valle de Sibundoy donde se ha desarrollado un lento crecimiento de las cabeceras urbanas municipales. Sin embargo, este crecimiento se ha empezado a acelerar generando características socio espaciales relacionadas con la rururbanidad, como producto de la pavimentación de la vía que conduce del corregimiento del Encano (Nariño) a Santiago (Putumayo), y la construcción de la variante San Francisco – Mocoa (Putumayo), dos proyectos viales que hacen parte del Eje Amazonas de la IIRSA<sup>1</sup>. Este fenómeno conlleva transformaciones en las formas de vida, identidad y cultura, es decir, en la territorialidad de la comunidad Camëntsá de Sibundoy como moradores ancestrales de este territorio.

La problemática se centra entonces, en que la implementación de megaproyectos de infraestructura vial articula a estos territorios a redes urbanas regionales, nacionales y transnacionales, posibilitando la aparición de características del fenómeno rururbano, el cual tiene unos efectos directos en la territorialidad de las comunidades indígenas que allí habitan. Little (2013) destaca que algunos efectos relacionados con la presencia este tipo de megaproyectos son la articulación a proyectos extractivos, crecimiento acelerado poblacional como producto de población inmigrante y fluctuante, desarrollo comercial y de servicios, densificación y expansión del suelo urbano, contaminación y presión ambiental, difícil acceso e incremento de los costos en el mercado de tierras tanto urbano como rural.

En este contexto, se plantea la siguiente pregunta de investigación sobre ¿Qué efectos tiene las características rururbanas generadas por la implementación de los tramos viales del proyecto Eje Amazonas - IIRSA, en la territorialidad de la comunidad Camëntsá Biyá de Sibundoy, - Putumayo?

## **Hipótesis**

La aparición de características rururbanas por la implementación de proyectos de interés transnacional, influyen directamente en el ejercicio de la territorialidad de los pueblos

---

<sup>1</sup> La IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sur Americana), es un plan estratégico adoptado en el año 2000 por los presidentes de los 12 Estados Sur Americanos para potenciar el desarrollo económico de la región. Los proponentes y prestamistas de esta iniciativa son el BID (Banco Interamericano de Desarrollo) la CAF (Corporación Andina de Fomento o Banco de Desarrollo de América Latina) y el FONPLATA (Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata). Bajo esta bandera se conforman 524 proyectos de inversión en tres sectores de integración y desarrollo de infraestructura: transporte, energía y telecomunicaciones, cuya columna vertebral se materializa en la adecuación y construcción de diez (10) Ejes de conexión terrestres y fluviales que atraviesan las regiones con mayor cantidad de recursos naturales no renovables como hidrocarburos, minerales, bosques y agua para su explotación en zonas ambientalmente más frágiles como la Amazonía. (<http://www.iirsa.org>)

indígenas, esto se evidencia en la aceleración del crecimiento de la cabecera municipal de Sibundoy – Putumayo durante el periodo de implementación de los proyectos viales: pavimentación el Encano – Santiago y construcción variante San Francisco Mocoa (IIRSA). Este fenómeno se traduciría en los próximos años en la expansión de la mancha urbana con nuevas espacialidades, redes, sistemas urbanos, entre otros, haciendo crítico el acceso a tierras de uso agrícola, con ello las transformaciones en el uso y manejo de territorio, sistema ancestral agrícola como es el *jajañ*, la estructura organizativa que va desde las relaciones simbólico-culturales de la familia hasta el cabildo como institución sociocultural de organización comunitaria, nuevas formas de vida, nuevas formas organizativas que surgen en el proceso de la lucha por la reivindicación de sus derechos territoriales, y la transformación del conocimiento ancestral representado en sus valores culturales como la lengua materna, el tejido, la cestería, entre otros.

## **Objetivos**

### **General**

Analizar los efectos de características rururbanas generadas por la implementación de dos tramos viales del Eje Amazonas (IIRSA), en el ejercicio de la territorialidad de la comunidad Camëntsá Biya de Sibundoy – Putumayo.

### **Específicos:**

Identificar las transformaciones espaciales en la cabecera municipal de Sibundoy – Putumayo, en el periodo de implementación de los tramos viales: pavimentación Santiago el Encano, construcción variante San Francisco – Mocoa.

Analizar los efectos de las dinámicas socio espaciales relacionadas con la rururbanidad en la cabecera urbana de Sibundoy.

Conocer los efectos de características rururbanas en la territorialidad de la comunidad Camëntsá Biya de Sibundoy.

### **Justificación**

La implementación de proyectos de orden transnacional en territorios indígenas posibilita la aparición de características socio-espaciales rururbanas que transforman la territorialidad de sus moradores ancestrales. Tal es el caso del Valle de Sibundoy como territorio de origen de la comunidad Camëntsá Biyá; este fenómeno merece bastante consideración para ejemplificar y entender las actuales y nuevas dinámicas que se tejen entre lo rural y lo urbano en una multiplicidad de contextos nacionales y latinoamericanos.



La investigación se justifica en la medida que la mayoría de estudios en el tema de relaciones socioculturales y de crecimiento de estructuras urbanas se centra en las ciudades en sus diferentes escalas; muchos de ellos vinculan el tema rural desde el estudio de la periurbanidad, es decir, en un contexto rural inmediato a estos centros urbanos, los cuales representan un continuum de las tramas urbanas, y se expresan en la disposición de anillos radioconcéntricos alrededor de las ciudades (Ávila 2009), sin embargo, en el tema rururbano no se presentan muchos referentes, menos aún en territorios donde hay presencia ancestral de pueblos o comunidades indígenas.

Este tipo de investigaciones es importante para descifrar pistas que nos lleven a entender que en el proceso de implementación de políticas públicas y/o proyectos orientados desde el enfoque del Desarrollo Territorial Rural - DTR como continuum del paradigma del desarrollo, merecen un acercamiento contextual al territorio y actores locales con un alto nivel de responsabilidad, en especial cuando se trata de territorios indígenas, lo cual demanda no sólo un proceso de conocimiento de las dinámicas sociales, políticas, culturales, ambientales y económicas, sino también, de un alto reconocimiento de los valores culturales, símbolos y significados expresados en su territorialidad. Esto debido a que la intervención desde el enfoque de DTR sin consideración de estas particularidades, se puede traducir en un proceso de inserción de mecanismos socioeconómicos que difieren con la cosmovisión territorial, estructura organizativa, formas de vida y los modelos propios de gestión, uso y manejo del territorio indígena.

### **Metodología**

Sautu (2005) plantea que todo proyecto de investigación busca contribuir a la producción de conocimiento en un área específica desde un argumento sostenido empíricamente, así la metodología construida por el investigador, debe estar articulada lógicamente y teóricamente con unos objetivos planteados. En este sentido, el proceso investigativo de la presente tesis combinó herramientas de análisis espacial, métodos cualitativos y cuantitativos, entendiendo que por un lado se estudió un fenómeno en sus efectos físico-espaciales como lo es la identificación de los cambios en el crecimiento de la cabecera municipal de Sibundoy y sus áreas de influencia, tema que tiene que ver con mediciones y precisiones espaciales, que nos permitieron entender los otros efectos, que son los socio-culturales es decir, en la territorialidad, específicamente en la estructura organizativa, y en la cosmovisión de la comunidad Camëntsá Biya del Valle de Sibundoy. Zapata (2010), nos muestra que, a pesar de los cambios en las estructuras espaciales de los territorios indígenas, aún se encuentran

códigos y símbolos de vida que se trasladan desde la territorialidad sagrada indígena, de ello la importancia de ver cómo actúan estos cambios físico espaciales en la vida socio cultural de esta comunidad.

Para el primer objetivo se tomó como unidad de análisis el territorio en sí, es decir, la cabecera urbana de Sibundoy como morada ancestral del Pueblo Camëntsá. Se utilizó cuatro tipos de instrumentos de recolección de información como son: a) Georeferenciación y análisis de la mancha urbana; b) Análisis de cartografía del EOT municipio de Sibundoy año 2012; c) Levantamiento de información espacial en campo; y d) entrevistas semiestructuradas (preguntas en formato anexo para objetivos 2 y 3).

Para este análisis socio espacial se emplearon herramientas técnicas de levantamiento de información espacial aplicadas en el área de la arquitectura y el urbanismo, y otras de análisis como: descripción geográfica y prospección territorial desarrollados por Mazurek (2006). Entre las formas de medición se contó con la interpretación de una fotografía aérea, georeferenciación de la mancha urbana, cartografía contenida en el EOT del municipio de Sibundoy, entrevistas y revisión de fuentes primarias.

En el objetivo 2 se tomó como unidad de análisis la cabecera urbana de Sibundoy y su conjunto poblacional. Se utilizó dos instrumentos de recolección de información: a) Levantamiento de información espacial en campo; y b) entrevistas semiestructuradas (preguntas en formato anexo para objetivos 1 y 3). La información recolectada permitió analizar la presencia efectiva de características rururbanas.

Para el objetivo 3 relacionado con el territorio y territorialidad, la unidad de análisis es la comunidad Camëntsá Biya de Sibundoy, sus autoridades tradicionales y algunos actores clave involucrados; los conceptos orientadores fueron los de territorio, territorialidad y cosmovisión, éstos nos permitieron analizar y descubrir efectos y transformaciones socioculturales percibidas por la comunidad Camëntsá en: la estructura organizativa propia, transformaciones en las formas de vida y cosmovisión, nuevas formas organizativas en la comunidad, debilidades frente a los procesos de transformación territorial, y la visión que se tiene frente al proceso de desarrollo. Para ello se desarrollaron entrevistas semiestructuradas, observación participante orientada desde herramientas metodológicas sugeridas por Margalef y Pareja (2007), y revisión de fuentes primarias.

## Instrumentos

### Objetivo 1:

- a) **Delimitación y análisis de la mancha urbana:** se realizó sobre dos años, 2006 y 2017. La mancha urbana del año 2006 se delimitó en base a una fotografía aérea de Google Earth, previo a la pavimentación de la vía el Encano - Santiago; la delimitación de la mancha urbana del año 2017 se realizó mediante georeferenciación con levantamiento de puntos en gps (ver tabla técnica en anexos). Los criterios para la delimitación de la mancha urbana fueron: acceso a redes de servicios públicos domiciliarios (acueducto, energía, alcantarillado, gas e internet); presencia de malla vial urbana; densidad, paramento y/o continuidad de áreas construidas; y articulación de áreas construidas con equipamientos, establecimientos y espacios públicos. Toda esta información fue verificada en campo.

**Tabla I.1 Fuente de información espacial para análisis multi temporal**

Título	Año	Origen - fuente	Especificaciones	Observaciones
Imagen satelital	2006	Google Earth	File System Raster - Img_CDJ.ecw GCS_WGS_1984	Imagen para delimitación de mancha urbana año 2006
Puntos GPS	2017	Garmin etrex 20	WGS_1984	Levantamiento de puntos por el límite de la mancha urbana del municipio de Sibundoy

Con esta información multitemporal se identificó el grado de expansión de la mancha urbana en el rango de 10 años, las direcciones de crecimiento urbano con sus puntos tensionantes, y los traslapes con el suelo rural y resguardo indígena.

- b) **Análisis de cartografía del EOT municipio de Sibundoy año 2012:** Se utilizó cartografía urbana del municipio de Sibundoy para este año y proyecciones contenidas en el EOT 2012: base general urbano, usos de suelo urbano, planes parciales y proyecciones viales; el objetivo de este análisis es estudiar la información espacial

presente en la cartografía del año 2012 y sus proyecciones, para contrastar posteriormente lo planificado en este año, versus las transformaciones espaciales que han habido durante los 5 años posteriores. Se realizó el análisis de unas temáticas como son: a) vigencia del perímetro urbano del EOT de Sibundoy 2012; b) expansión o contracción de las áreas para los diferentes tipos de usos de suelo urbano; c) consolidación de los planes parciales; y d) consolidación y estado de la malla vial.

**Tabla I.2 Fuentes de información cartográfica de Sibundoy, 2012**

<b>Título</b>	<b>Año</b>	<b>Origen - fuente</b>	<b>Escala</b>	<b>Observaciones</b>
Mapa base general urbano municipio de Sibundoy	2012	EOT Sibundoy 2012	1:4000	Delimitación del perímetro urbano realizado en el año 2012
Mapa uso de suelo urbano municipio de Sibundoy	2012	EOT Sibundoy 2012	1:4000	Identificación de uso de suelo urbano en el año 2012
Mapa Planes Parciales urbanos municipio de Sibundoy	2012	EOT Sibundoy 2012	1:4000	Identificación de áreas de proyección urbana
Mapa sistema estructurante de vías y transporte urbano municipio de Sibundoy	2012	EOT Sibundoy 2012	1:4000	Malla vial año 2012 y proyecciones viales

**c) Levantamiento de información espacial en campo:** En este punto se realizó recorridos por la zona urbana, mapeando espacios emergentes como equipamientos y establecimientos con alto impacto en las dinámicas territoriales locales, subregionales y regionales (ver guía de recolección de datos y tabla de consolidado en anexos), entre ellos, espacios relacionados con nuevos servicios institucionales, de salud, financieros, comerciales, de ocio, entre otros. Esto nos sirvió para analizar las dinámicas

socioespaciales actuales presentes en la cabecera urbana de Sibundoy, y esto a la vez qué efectos tiene en las dinámicas socioculturales de la comunidad Camëntsá.

- d) Las entrevistas estuvieron dirigidas a indagar en como observan los actores locales las transformaciones a nivel espacial y sociocultural en los últimos 10 años.

## **Objetivos 2 y 3:**

### **a) Entrevistas**

En total se entrevistaron a 12 actores sociales, 8 pertenecientes a la comunidad Camëntsá y 3 no pertenecientes a la comunidad, con quienes se logró identificar su visión acerca de las transformaciones territoriales que han venido ocurriendo en la cabecera urbana de Sibundoy en el periodo de 10 años, y qué efectos tiene ello sobre la comunidad Camëntsá. A continuación, se describen los perfiles y alcances de las personas entrevistadas:

1. Entrevista a autoridades tradicionales: se entrevistaron a 4 autoridades tradicionales, 3 en ejercicio y un exgobernador de la comunidad. Con ellos se logró identificar la visión que tienen frente a los cambios espaciales, sociales y culturales en la cabecera urbana de Sibundoy y en su comunidad desde su rol de autoridades tradicionales (formato anexo)
2. Entrevista a sabedores o mayores de la comunidad: se entrevistó a dos médicos tradicionales y una abuela partera. Con ellos fue importante conocer desde su visión como personas que ejercen unas actividades culturales muy importantes, cómo observan los cambios en los últimos años en su comunidad y en sus mismas prácticas y saberes (formato anexo)
3. Entrevista a miembros de la comunidad con conocimientos técnicos: se logró entrevistar a una profesional en antropología y una estudiante de la misma área. El objetivo con ellos era conocer su visión como Camëntsá, pero también un panorama técnico acerca de los cambios en la territorialidad y cosmovisión Camëntsá (formato anexo)
4. Entrevista a trabajadores informales de la comunidad: se entrevistó a 2 trabajadores, uno dedicados a las actividades agrícolas y artesanales, y otra a la actividad de reciclaje. Con ellos se logró identificar como los efectos del crecimiento urbano han

afectado sus fuentes de trabajo, sus formas de vida, los cambios en la dieta alimentaria, entre otros. (formato anexo)

5. Entrevista a un representante institucional: se entrevistó al jefe de planeación municipal, con quien fue importante conocer como desde la institucionalidad observan los cambios en la cabecera municipal y que visión tienen frente a las transformaciones que ello genera en la comunidad Camëntsá (formato anexo)
6. Entrevista a habitantes del territorio no pertenecientes a la comunidad: se entrevistó a una joven artista de profesión, habitante permanente de la zona urbana, y a una profesional en arquitectura procedente de la ciudad de Medellín que se ha establecido muy recientemente en la cabecera urbana de Sibundoy. Con ellas se logró identificar como observan las transformaciones socioespaciales en Sibundoy y su visión acerca de la comunidad Camëntsá. (formato anexo)

**b) Observación participante:**

Se participó en una asamblea de la comunidad donde se discutió los temas de justicia propia y constitución del Resguardo el Paraíso de la comunidad; en un encuentro para hablar de las propuestas de los territorios indígenas frente a los temas de postacuerdo de Paz; y una reunión con autoridades de los 6 cabildos indígenas donde se desarrolló el tema de creación de planes de convivencia y reglamentos internos en el tema de justicia propia para los pueblos Camëntsá e Inga.

## Capítulo 1. Marco Teórico y Estado del Arte

### 1.1. Antecedentes

La expansión y dominio del modelo de vida urbano es uno de los temas actuales más discutidos en relación a la capacidad sustentable del planeta. Brenner (2013) citando a Soja y Kanai, reafirma la idea de que el urbanismo como modo de vida se extiende a gran escala, propiciado por los estados y capitales transnacionales a través de políticas selectivas para crear nuevas matrices en vastas zonas de los territorios donde operan, estas matrices articulan corredores intercontinentales de transporte, redes de infraestructura, telecomunicaciones, energía, libre comercio, entre otras. Al respecto Brenner plantea la discusión del crecimiento urbano y los fenómenos alineados en la tesis de la urbanización planetaria, la cual busca analizar reflexivamente “las realidades y las potencialidades urbanas emergentes en diversos lugares, territorios y escalas” (Brenner 2013, 49). Las matrices antes mencionadas posibilitan conexiones tangibles e intangibles y son conocidas por otros autores como redes urbanas, para Precado (2006) la noción de red “existe desde el momento en que se establecen flujos (conectividad) entre dos nodos” (Precado 2006, 19). Podemos notar que todo este sistema de conectividades que plantea tanto la tesis de urbanización planetaria como de redes urbanas, hacen parte de la consolidación de un sistema planetario de expansión de la hegemonía de lo urbano, siendo lo rural una idea cada vez más cercana a un híbrido urbano-rural.

Por otro lado, Brenner plantea que en la revisión de los recientes trabajos sobre teoría urbana hay discrepancias en casi todos los temas imaginables, es decir, hay una multiplicidad de contenidos y enfoques en la teoría, para estudiar y explicar los diferentes fenómenos inscritos en el tema urbano, y afirma que la “Torre de Babel académica” en el campo de la teoría urbana, posibilita tanto la generación de innovaciones conceptuales como la fragmentación de realidades urbanas sin demasiado sentido crítico del terreno teórico discursivo. Partiendo de esta reflexión y atendiendo al fenómeno de interés de la presente investigación, surge el interrogante de ¿cuál sería el enfoque indicado dentro de la teoría urbana y/o rural para estudiar el tema planteado? Así, con el ánimo de generar un debate centrado en la evidencia empírica actual, frente a la expansión de lo urbano sobre territorios rurales particulares, la presente investigación se fundamentará en descifrar la aparición de características del fenómeno

de urbanización del campo o rururbanidad, discusión teórica que si bien se traslada de Europa desde la década del 70, nos permite analizar aspectos relevantes en la inserción de dinámicas urbanas en lo rural, vistas éstas como un continuum histórico de la tradición urbana (que parte desde la colonia) como modelo socio-espacial que permea infinidad de escenarios rurales latinoamericanos.

El libro de Bauer y Roux “La rururbanisation ou la ville éparpillée” (La urbanización del campo o de la ciudad dispersa) del año 1976, es considerado como uno de los primeros referentes acerca del concepto de rururbanización o rururbanidad. En este se estudia el proceso de urbanización del campo en países industrializados, por efecto del asentamiento de habitantes principalmente urbanos en las áreas rurales conectadas a las ciudades europeas. Ruffi (2003) señala que rururbanización es un término de aplicación en Francia desde finales de los años setenta, el cual se utiliza para designar el proceso de urbanización de los espacios rurales; según Ruffi, Bauer (1976, 1993) indica que el proceso rururbano puede implicar localidades y pueblos rurales por su proximidad a grandes y medianas ciudades, y por la construcción de vías de comunicación, y Bernard Dezert et al. (1991), lo entienden como una tercera corona de urbanización, más allá de la ciudad y los suburbios, caracterizada por la subsistencia de un espacio no urbano dominante.

Para algunos autores, lo rururbano se aborda en el marco de la nueva ruralidad, y tiene que ver con estructuras y patrones urbanos que se insertan en lo rural. Por ejemplo, Delgado (2003) plantea que nueva ruralidad es “el proceso político, institucional, social y cultural asociado a la rururbanización, centrado en las prácticas y estrategias de los actores en la globalización y en las nuevas localizaciones” (Delgado 2003 en Rivera y Delgado 2008, 81), es así como Rivera y Delgado (2008) definen que “todo el espacio alrededor de una ciudad es periurbano, pero sólo los que alojan nueva ruralidad, son rururbanos” (Rivera y Delgado 2008, 81). Arango (2009) analiza el concepto de rururbanidad desarrollado en el Plan ECO<sup>2</sup>, refiriéndose a aquel territorio en el cual predomina el paisaje rural, aunque con una clara huella de la acción del ser humano que lo ha transformado, siguiendo los patrones tecnológicos propios de la construcción de ciudad.

---

<sup>2</sup> Estrategias Corregimentales – Eco – Políticas para la nueva ruralidad en Medellín. Luis Fernando González, 2003



Desde los instrumentos de planificación y ordenamiento territorial enmarcados en la ley 388 de Ordenamiento Territorial en Colombia, y en el ejercicio administrativo de las entidades territoriales locales, hay diferentes conceptos que se utilizan para definir y normativizar asentamientos con características espaciales urbanas presentes en lo rural, entre ellos: cabeceras municipales, centros poblados rurales, suelo suburbano, cabeceras urbanas y/o cascos urbanos (Ley 388 de 1997).

La ley 388/97 de Ordenamiento Territorial (OT), en Colombia, establece los diferentes tipos de OT que serán adoptados por los municipios y distritos, entre ellos el de las cabeceras municipales a estudiar, los cuales deben contar con Esquemas de ordenamiento territorial -EOT: “elaborados y adoptados por las autoridades de los municipios con población inferior a los 30.000 habitantes” (Ley 388 de 1997). Muchas de estas cabeceras municipales presentan particularidades y problemáticas que tienen que ver con la adaptación forzosa a la modernidad, especialmente en territorios donde hay presencia de comunidades indígenas. Es así como los habitantes ancestrales de estos espacios entran a ser parte de la disputa entre la permanencia de lo tradicional-rural o el cambio a lo moderno-urbano, pero, además, en las diversas transiciones socioculturales y espaciales que se entretajan en estas nociones, las cuales llevan consigo una serie de implicaciones territoriales.

Desde esta perspectiva, es importante entender la concepción de territorialidad en los pueblos indígenas como referente de apropiación física-espacial y cultural-simbólica del territorio. Al respecto Zapata (2010) citando a Rappaport (2004) menciona que en el mundo indígena la idea de territorialidad está relacionada con las dinámicas cotidianas de vida en el territorio, las cuales requieren de tres actividades esenciales del cuerpo: ver, caminar y cultivar, así, la territorialidad indígena se trata de “estar y ser territorio”, una forma indígena de concebir el sentido de las relaciones con el mundo y consigo mismo. Surge desde la cosmovisión de estos pueblos una noción particular de “*territorialidad simbólica sagrada*” (Zapata, 2010), cargada de elementos simbólico-culturales, códigos de la oralidad y de rituales, que no coinciden en cierta medida con la idea de apropiación y dominio por ejercicio del poder sobre un espacio geográfico, sino más bien, en su sincronía – armonía en las acciones que allí se desarrollen.

Por otro lado, la urgencia de estudiar cómo las redes, estructuras espaciales y sociales urbanas se introducen en lo rural, nos conduce a revelar que en los temas de crecimiento urbano y periurbanización en metrópolis y ciudades en sus diferentes escalas, han sido bastante tratados en los estudios urbanos de América Latina, (Valladares y Prates 1996; Schteingart 2000), sin embargo, en el tema de lo rururbano los estudios son bastante limitados (por lo menos en Colombia), menos aún en territorios indígenas. Teniendo este precedente, y, por otro lado, que el crecimiento acelerado de las cabeceras municipales sobre estos territorios moldea las formas de vida, identidad y pensamiento de los pobladores ancestrales, se plantea el abordaje del fenómeno centrandó la discusión en los conceptos rururbano y territorialidad. Éste último nos permite entender las múltiples relaciones que se tejen en un territorio, tanto espaciales como socioculturales, vistas como: apropiación de derecho, de hecho y afectivamente que se manifiesta en la producción y reproducción de ejercicios de dominio, poder y control, de uso, ocupación y manejo, códigos, símbolos y proyecciones sociales de vida (Montañez y Delgado, 1998).

## **1.2. Estado del arte**

En los estudios sobre lo rururbano se destacan principalmente casos que atienden a la concepción del continuum rural-urbano o de la ciudad difusa, caracterizados por el análisis de procesos de urbanización del campo como resultado de una sucesión de anillos que van desde el área urbana y se expanden en diferentes transiciones hacia lo rural (Cardoso y Fritschy. 2012). En la idea de explicar el fenómeno de urbanización del campo, se ha planteado la relación con el concepto de periurbano. Sin embargo, el concepto de rururbano surge para explicar un proceso de urbanización del campo como fenómeno que presenta nuevas condiciones en el emplazamiento de dinámicas tanto sociales como espaciales en lo rural. En el trabajo desarrollado por Climent (1986), quien sigue el proceso de cambio rural urbano en el municipio de Lardero, cercano a la ciudad de Logroño - España, podemos destacar dos elementos relevantes, el primero tiene que ver con la delimitación del concepto rur-urbano (como lo escribe el autor), asociándolo con el modelo de urbanización característico del espacio rural contiguo a las ciudades y áreas metropolitanas; el segundo es que en sus hallazgos da cuenta de que el proceso rur-urbano tiene dos efectos bastante definidos: en la estructura social y en los cambios de uso de suelo del espacio donde se desarrolla.

Aldrey y Couceiro (1999), afirman que por rururbano puede entenderse aquel espacio en el que se mezclan los paisajes urbanos y rurales, yuxtaponiéndose y compitiendo por esas áreas, en esta medida los autores destacan que el espacio rural muchas veces se subordina al urbano, el cual busca el establecimiento de nuevas localizaciones de urbanizaciones, barrios dormitorio, polígonos industriales, entre otras, lo anterior lo constatan en el estudio de la jerarquización de la estructura urbana en Galicia. Esta misma hipótesis la constatan Sereno et al. (2010), en el estudio del proceso rururbano en Bahía Blanca – Argentina, mencionan que las áreas rururbanas por su condición de borde, están sometidas a transformaciones provocadas por el crecimiento urbano y sufren los impactos asociados al proceso de globalización. Según las autoras, los residentes rurales se ven obligados a cambiar sus rutinas cotidianas y adoptar nuevas estrategias de vida que entremezclan lo rural con lo urbano.

Cabrera (2012), centra su investigación en un contexto indígena con el estudio del proceso de rururbanización del Distrito Metropolitano de Quito y su incidencia en la comuna indígena San José de Cocotog, en este trabajo nos presenta la incidencia del crecimiento de la ciudad en esta población en particular. Entre los principales resultados del estudio se pueden observar cambios en las estructuras socio-espaciales que tienen que ver con dos niveles lo endógeno y lo exógeno como lo muestra la autora:

- Las transformaciones en la cultura e identidad que producen aculturación en la población local en la medida que se adoptan patrones culturales urbanos.
- Disminución de actividades agrícolas como producto de la migración local hacia la ciudad de Quito, para emplearse como mano de obra no calificada, este fenómeno ha causado desintegración familiar y pérdida de prácticas culturales como la minga.
- En el proceso de rururbanización, la adecuación y construcción de vías han posibilitado la localización de nuevos servicios comerciales, patrones constructivos modernos en vivienda, inserción de medios tecnológicos como el internet y la televisión por cable, mercado de tierras y una percepción de inseguridad en los residentes ancestrales.
- Cambios en la dieta alimentaria
- Discriminación y exclusión hacia la cultura indígena
- Formas de resistencia cultural como la oralidad, la memoria y manifestaciones artísticas desde los valores culturales se recrean y reproducen en algunos pobladores

locales, en ello los mayores de la comunidad han sido un pilar para la preservación y transmisión de prácticas y saberes.

Ahora bien, hemos notado como el proceso rururbano tiene unos efectos en territorios ubicados en radios de acción de ciudades europeas y latinoamericanas cuyas condiciones étnicas no presentan particularidades como las que se van a estudiar en la presente investigación. Para el caso de efectos del crecimiento urbano en territorios indígenas apartados de áreas metropolitanas o de influencia directa de grandes y medianas ciudades tenemos el estudio de Calderón et al. (2012), que si bien, no está desarrollado en el marco de análisis rururbano, el estudio se realiza en el poblado de Huitepec contiguo a San Cristóbal de las Casas en Chiapas – México, donde un gran porcentaje de la población es indígena. En éste las autoras evidencian como el crecimiento urbano de la ciudad de San Cristóbal altera las estructuras sociales y espaciales de los poblados circundantes, y en especial en las de tenencia y manejo de áreas de protección ambiental como son los bosques, transformándose drásticamente por la intervención de una multiplicidad de actores, la pugna por la propiedad, y los diferentes usos que se hacen de la tierra. Y otro tema bastante relevante que anotan es el crecimiento de las localidades rurales o rancherías dado por el incremento de la población, tanto rural como urbana y la consecuente necesidad de servicios (escuela y caminos, entre otros). Estos fenómenos generaron un atractivo polo de crecimiento urbano en San Cristóbal, un creciente mercado de tierras en toda la región, en algunas zonas costos elevados en predios, en otras pequeñas parcelas ocupadas principalmente por población indígena y mestiza.

En lo anotado anteriormente nos adentramos a como el fenómeno urbano en territorios indígenas tiene unos efectos en lo territorial, entendido en un amplio concepto de relaciones con el espacio, para el caso de esta investigación en la territorialidad indígena. Ahora vamos a sumar a esta problemática la influencia de megaproyectos que se insertan en estos territorios, amplificando o acelerando el proceso de urbanización en zonas rurales o la aparición de características de la rururbanidad. En el estudio de Megaproyectos en la Amazonía, Little (2013) evidencia como la influencia de este tipo de proyectos de interés transnacional principalmente, posibilitan crecimiento urbano desarticulado que produce marginalización económica y social. Este fenómeno se da en un ambiente donde el crecimiento de la población aumenta a un ritmo más veloz que la capacidad de la administración pública para atender sus necesidades; y por otro lado

enfatisa en que estos megaproyectos anclados en su gran mayoría a la IIRSA están provocando la destrucción de los modos de vida de los pueblos indígenas y de las comunidades tradicionales.

### **1.3. Marco teórico**

La expansión y crecimiento urbano en territorios con estructuras rurales (producción agrícola, áreas de conservación, características sociales y formas de vida rurales, entre otras), es un fenómeno que hace parte de la discusión actual en las teorías urbanas, entre ellas en la teoría de la urbanización planetaria, redes urbanas y en un acercamiento más concreto, en la conceptualización de la rururbanidad, este último se encarga del proceso de transformación del espacio de continuidad rural-urbano, (Delgado 2003, Cabrera 2012). Para la presente investigación es importante ver como esta discusión se traslada a territorios indígenas, donde se están experimentando procesos de inserción de relaciones socio-espaciales urbanas, y con ello en la transformación de su territorialidad. Este análisis nos conduce, además, a observar el contexto donde se están implementando las políticas públicas, programas y proyectos orientados bajo el paradigma del desarrollo y en algunos casos desde el enfoque del DTR.

Para estudiar este fenómeno, el marco teórico de la investigación se centrará en una discusión que atiende enfoques y conceptos de megaproyectos, rururbanidad, y territorio-territorialidad, empleados desde diferentes disciplinas de las ciencias sociales, la arquitectura y el urbanismo.

#### **1.3.1. Megaproyectos**

Sur América atraviesa por una gran ola neocolonizadora propiciada por el gran capital privado y los mercados internacionales, donde la suerte de la región es ser la proveedora de todo tipo de bienes para satisfacer la producción industrial global de empresas multinacionales y transnacionales. En este panorama, la eficiencia en los medios de explotación y transporte de los recursos naturales renovables y no renovables es una de las banderas con la cual se vienen desplegando toda una serie de macro proyectos de infraestructura los cuales conocemos como megaproyectos.

Flyvbjerg (2003, 2007) evidencia los múltiples intereses que se tejen alrededor de mega obras en el planeta. Con base en ello el autor define un marco de análisis frente a las principales problemáticas en la concepción clásica de los megaproyectos: la sociedad de la cero fricción, como una analogía frente a la reducción del espacio que caracteriza

como la política de la distancia. Respecto a ello destaca la trascendencia de este tipo de intervenciones espaciales en la siguiente premisa “Megaprojects form part of a remarkably coherent story, the ‘Great War of Independence from Space’ (Los megaproyectos forman parte de una historia notablemente coherente, la 'Gran Guerra de Independencia del espacio') (Flyvbjerg, 2003, 2).

Esta noción se puede leer como la frenética competencia por expandir el mercado, donde los agentes involucrados (gran capital, Estados, organismos multilaterales, banca internacional) formalizan la batalla contra el tiempo y el espacio. Flyvbjerg plantea así, que los megaproyectos son centrales en la nueva política de la distancia, donde la infraestructura no solo es una condición previa para la producción y el consumo, sino que hace parte esencial de un complejo sistema de acumulación de poder y riqueza que busca reducir la distancia, el espacio como obstáculo, es decir que “la política de la distancia es eliminar la distancia” (Flyvbjerg, 2003, 3). En este sentido tenemos la reducción del espacio-tiempo como primera categoría de análisis en el concepto de megaproyectos.

Como segundo tema alude a una paradoja en el rendimiento, refiriéndose a los malos registros de rendimiento en términos económicos, ambientales y sociales. Para Flyvbjerg (2003, 2007) la evidencia en la implementación de megaproyectos tiene que ver con sobrecostos e ingresos menores a los planificados, y destaca que los promotores y pronosticadores utilizan la siguiente ecuación para obtener la aprobación de los megaproyectos:  $\text{Costos subestimados} + \text{Beneficios sobreestimados} = \text{Aprobación del proyecto}$ , es decir, que en muchos casos los megaproyectos se ejecutan sobre una base de presión interna en la política. Por el lado de los costos ambientales y sociales refiere que por lo general estos no son tenidos en cuenta durante el desarrollo del proyecto o son gravemente mal calculados, ocasionando a menudo desestabilización de los hábitats, de las comunidades e inclusive de la misma implementación de los megaproyectos. Suma a ello que, la idea de desarrollo regional dirigida por parte de los promotores resulta siendo no medible, insignificante o negativa, y se establece desde procesos que a menudo violan las prácticas de gobernanza, participación y transparencia, recayendo generalmente en desconfianza, oposición o aislamiento de la sociedad civil frente a la implementación de megaproyectos.

Y el tercer tema tiene que ver con la noción del riesgo, la democracia y el poder que representan los megaproyectos. El autor refiere que el enfoque de Beck (1992) y

Giddens (1990) sobre la sociedad del riesgo es el punto de partida para comprender el riesgo y su relevancia particular para la sociedad moderna, desde esta premisa eleva el concepto de riesgo como un marco analítico clave para la toma múltiples decisiones, entre ellos en el tema de megaproyectos, y sostiene que los instrumentos de evaluación y gestión de riesgos que se promueven en estos procesos deben involucrar a los ciudadanos y partes interesadas (Ong's, gobierno en diferentes niveles, científicos, técnicos con experiencia, medios de comunicación). El tema de la democracia radica para él en que las partes interesadas por lo general no representan los intereses colectivos o del público en general, quedando estos últimos indefensos frente al juego del poder, es decir, los resultados influenciados y equilibrados por acuerdos institucionales que forman parte del contexto en la decisión de fabricación de los megaproyectos.

Villaseñor (2006) define las grandes obras de infraestructura de transporte como una categoría de los megaproyectos y sugiere el concepto de megaproyecto de transporte (MPT) definiéndolo como “[...] aquel proyecto que, por su magnitud y complejidad, requiera de fuertes inversiones, ocasione grandes impactos (territoriales, económicos, sociales o ambientales), o que forme parte básica de un sistema de transporte, o que corresponda a un programa de gran visión” (Villaseñor, 2006, 72). Bajo esta concepción, los grandes proyectos de interconexión regional hacen parte de los procesos de accesibilidad hacia zonas o territorios con potenciales económicos y su conectividad con las redes metropolitanas: “Es ahí donde radica la importancia de los MPT, al posibilitar el desarrollo y evolución de las redes de conexión urbana e interurbana.” (Villaseñor, 2006, 73). Abedrapo (2011) define los megaproyectos como:

“[...] un desarrollo público cuyas condiciones particulares lo tornan extraordinario en consideración a que requieren largos tiempos de ejecución, exigen presupuestos muy elevados para la economía en la cual se desarrollan, involucran un alto número de actores públicos y privados, presentan mayores riesgos y altas complejidades tecnológicas, jurídicas y ambientales para llevarlos a cabo, todo lo cual genera importantes tensiones institucionales” (Abedrapo 2011, 3).

Esta noción tiene bastante correspondencia con la de Flyvbjerg, y es concreta al señalar las múltiples problemáticas en las que se conciben los megaproyectos.

Por la correspondencia con la economía, tanto en su implementación como en los objetos de desarrollo, los megaproyectos han sido caracterizados desde aspectos que

mezclan aspectos cualitativos con cuantitativas, al respecto Abedrapo (2011, 3) cita a Rojas Puig (2011) quien señala que “un megaproyecto de infraestructura de transporte en Latinoamérica, es todo proyecto cuyo costo supera los 100 millones de dólares de los Estados Unidos (salvo para Brasil y México cuyos volúmenes de inversión pública están muy por sobre la media de la región)”. Esta noción cuantitativa destaca al observar que actualmente en múltiples regiones geográficas del mundo aplica esa estimación de costos, cuyas inversiones pueden significar en muchos países en vías de desarrollo, una evidente política de intervención espacial a través de infraestructura de transporte, infraestructura para minería, hidrocarburos, hidroeléctricas, conservación, entre otros.

Desde estas concepciones, un megaproyecto de transporte para el presente estudio se entenderá como: el desarrollo de infraestructura vial que procede y tiene un interés de orden nacional e internacional, que transforma el orden local, e involucra actores externos y locales, políticos, institucionales, de la sociedad civil, y comunidad ancestral, con diversos intereses económicos, sociales, ambientales, entre otros. En este sentido, un megaproyecto se establece en un territorio particular en tanto hay un interés superior al territorial, que supone conectividades a redes del mercado nacional y global:

“[...] el aspecto más relevante del desarrollo de la infraestructura es su aporte a la articulación de la estructura económica de un país, lo que deja en evidencia una relación directa entre diseño territorial y organización de la producción, y de sistemas de distribución, por una parte, y la disposición de la infraestructura en el espacio nacional, por otra, a la vez que se constituye en un requisito imprescindible para la conectividad internacional del país y su economía.” (Abedrapo 2011, 4)

### **1.3.2. El espacio Rururbano: la urbanización del campo**

Para Grammont (2008), el tema de lo rural cobra fuerza después de la segunda guerra mundial, principalmente a raíz de la actividad de los órganos internacionales como la Organización de Naciones Unidas (ONU), Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO), Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), Banco Mundial (BM), Fondo Monetario Internacional (FMI), donde el desarrollo rural se convirtió en objetivo de los gobiernos y estas instituciones; menciona que la academia pasó de los estudios agrarios que se centraban en el problema de la tierra y la producción, a los estudios rurales que abarcan el conjunto de problemas presentes en el campo. Entre ellos el cambio de patrón social



migrante hacia la ciudad dejó de ser permanente, para convertirse en muchos casos, en temporal, debido a la falta de empleo y las nuevas condiciones precarias de trabajo urbano. Lo anterior alimenta la idea de que en la actualidad los procesos migratorios también se dan en sentido inverso, es decir, de la ciudad al campo, con el incremento de ocupación no agrícola y la inserción de medios masivos de comunicación en lo rural. En este sentido Grammont (2008) hace referencia a la urbanización del campo como uno de las tendencias de la nueva ruralidad en América Latina.

Se mencionó antes que las primeras nociones del concepto surgieron en Francia, con Bauer y Roux (1976, 1993), quienes plantean que el proceso de rururbanización no solamente implica la urbanización de áreas hasta ahora al margen de los grandes espacios metropolitanos sino también, de localidades y pueblos rurales que por su proximidad a ciudades grandes o medianas y por la construcción de vías de comunicación, ofrecen las mismas condiciones y posibilidades para integrarse en el proceso.

Otros autores que se destacan en estas primeras conceptualizaciones son Dezert et al. (1991), quienes consideran que es rururbana una zona próxima a los centros urbanos que experimentan un incremento residencial de población nueva, de origen principalmente ciudadano. “La zona rururbana se caracteriza por la subsistencia de un espacio no urbano dominante, a diferencia de las *banlieues* totalmente contiguas a la ciudad” (Dezert et al 1991, 7). Aunque Climent (1986), cita el origen del término en la ecología humana de la Escuela de Chicago, quienes proponen un modelo de estructura urbana a base de anillos, que, al crecer, uno tras otro se va invadiendo y van desplazando los sectores sociales y actividades económicas hacia el anillo inmediatamente exterior.

Rufi (2003) destaca que otras lecturas del fenómeno son duales, en el sentido de que hay quienes ven en ello el declive del paisaje rural tratándose en general de urbanizaciones de calidad, dado que los grupos que se instalan en ellas gozan de bienestar económico. Esta última concepción se relaciona con la idea clásica de rururbanización la cual se asocia a un proceso de urbanización del campo desarrollado por habitantes provenientes de la ciudad principalmente, quienes se localizan en ciertas áreas rurales para un uso residencial.

Por otro lado, algunos autores latinoamericanos denominan rururbano o rururbanidad al concepto de rururbanización planteado por los autores clásicos; la idea central es que lo rururbano corresponde a un espacio construido desde un conjunto de procesos sociopolíticos que pueden ser de origen externo o local, con características que combinan el paisaje rural y patrones espaciales urbanos (Delgado 2003, Arango 2009). Para Cabrera (2012), el término rururbanización, discute el proceso de cambios y transformaciones en el espacio rural, caracterizado no solo por la construcción de nuevas edificaciones, espacios de residencia y ocio o por la llegada de nuevos habitantes desde las ciudades, sino por los nuevos sentidos que aportan, las modificaciones en los ámbitos culturales e identitarios, en zonas que en su mayoría están habitadas por poblados campesinos, indígenas y afros.

Sereno et al. (2010), continúan la idea de que lo rururbano es la franja externa del periurbano, en esta medida no está directamente anclada a las estructuras urbanas de las ciudades como tal, sino que son una frontera donde se combinan dos ambientes cuyos pobladores poseen idiosincrasia, forma de vida e intereses particulares y disímiles entre lo rural y lo urbano, circunstancia que se evidencia no solo en las formas de vida sino en el paisaje. Y, además ofrecen “patrones con grandes contrastes, donde se entremezclan situaciones de continuidad/discontinuidad y de concentración/dispersión.” (Sereno et al. 2010, 46), estos espacios se distinguen por la carencia o escasa existencia de redes de infraestructura, equipamiento y servicios que aseguren los estándares de calidad de vida urbana, características que definen en lo rururbano un modo de apropiación y organización del espacio bastante complejo.

Cardoso y Fritschy (2012) plantean que el espacio rururbano reviste especial interés debido a que representa un área de creciente expansión y superposición de elementos y funciones urbanas y rurales. En él se dan transformaciones en los usos del suelo, en las actividades y en las pautas de comportamiento de sus habitantes, plasmándose dichos procesos de tensión y conflicto en la morfología y el paisaje. Según estos autores, en el proceso de urbanización del campo se distinguen cuatro momentos que corresponden a procesos rururbanizadores (Cardoso y Fritschy 2012, págs. 34 y 35):

1. Llegada al campo de nueva población conformada por familias jóvenes de clase media
2. Repoblación rural de migrantes urbanos

3. Sustitución de la población en áreas rurales más remotas, por el arribo de especialistas, comerciantes y empleados de hotelería y construcción.
4. La pervivencia de áreas con actividades agrarias aún de importancia, donde predomina la población rural originaria

### **1.3.3. El concepto de territorialidad desde una mirada comparativa**

La territorialidad como concepto atiende a un proceso anterior que es la construcción de los conceptos de espacio y territorio. En relación a las visiones históricas del concepto de espacio, Blanco (2007) recoge de otros autores dos perspectivas que intentan clasificar las diferentes nociones del concepto: La primera de ellas, es la de ver al espacio como un soporte, es decir, un contenedor de las acciones sociales donde se dan unas relaciones unidireccionales dentro de una superficie delimitada, fija y dada, la cual se escapa a la posibilidad de ejercer cualquier influencia sobre los actores. La segunda es la del espacio en directa relación con la sociedad, diferenciándose dos corrientes: 1) el espacio como un producto de las relaciones sociales donde se genera una dependencia modelada mecánicamente por los cambios sociales; 2) el espacio como una instancia de la totalidad social donde éste “participa como condicionante de los procesos sociales al mismo tiempo que como su producto” (Blanco, 2007 pág. 40). En esta última concepción, el espacio es entendido como un proceso móvil y dinámico dentro de las interacciones de apropiación social, no sólo es la superficie delimitada y rígida, sino como producto de transformación, traducción y experiencia social (Soja 1989).

Entre las diversas interpretaciones de otras disciplinas del espacio como producto y las que nos dan los autores citados, encontramos una valoración regente de la multiplicidad y pluralidad en la nueva concepción del espacio: para Lefebvre (1974) la producción del espacio, es producto de una dimensión política en una dialéctica entre lo global y lo local para descifrar la estructura de poder y sus influencias, y entender la relación socio-espacial del mundo; Soja (1989) plantea la interpretación de la organización espacial humana (transformación, traducción y experiencia social); Massey (2005) resalta la idea de procesos de construcción social del espacio, que tienen una constitución de interacciones desde la inmensidad de lo global a lo íntimamente pequeña o local; y Blanco (2007) el espacio es entendido como un proceso móvil y dinámico dentro de las interacciones de apropiación social.

En cuanto al concepto de territorio, Blanco (2007), plantea que éste puede entenderse como la manifestación histórica, empírica y concreta de las consideraciones conceptuales que se han desarrollado sobre el concepto de espacio, y destacan que en su sentido más generalizado, el concepto de territorio lleva implícitas las nociones de “apropiación, ejercicio del dominio y control de una porción de la superficie terrestre, pero también contiene las ideas de pertenencia y proyectos que una sociedad desarrolla en un espacio dado” (Blanco 2007, 42),

Por otro lado, el territorio dentro del mundo indígena es un tejido vivo, que se alimenta o simplemente permanece en conexiones menos tangibles con el hombre según el conocimiento, uso y manejo que éste le dé (Zapata 2010). Tenemos entonces en la cosmovisión indígena dos nociones del territorio: la primera ver el territorio como un proceso simbólico de evolución natural y espiritual (motivada por seres inanimados, y animados de la naturaleza), no condicionada por la construcción social, sino que se recrea en un lapso de tiempo no percibido por las dinámicas humanas; y por otro lado el territorio como el constructo de la identidad cultural y social donde se dan las transformaciones físico-espaciales y humanas (DNP 1997; Martínez 2007; Zapata 2010).

Con estos precedentes podemos ver que los conceptos de espacio y territorio tiene una íntima relación con el constructo social del concepto de territorialidad. Sack (1986), se refiere a la territorialidad como una estrategia grupal o individual para afectar, influir y controlar personas, fenómenos relaciones y/o contextos geográficos de lugar, espacio, y tiempo, con una idea socialmente y geográficamente arraigada a un territorio. Según Sack, la territorialidad es un constructo social donde se da un uso histórico sensible del espacio convirtiéndose en el componente geográfico clave en la comprensión de cómo la sociedad y el espacio están conectados entre sí.

En este mismo sentido, Haesbaert (2007), manifiesta que desde 1960 se empieza a discutir el concepto territorialidad en las ciencias sociales. Así indica que Lyman y Scott en 1967, hacen un balance sociológico de la noción de territorialidad descifrando la falta de diálogo entre las diversas áreas de las ciencias sociales. Haesbaert indica que la primer gran obra escrita específicamente sobre el tema del territorio y de la territorialidad en la Geografía, es el libro Territorialidad Humana de Torsten Malberg (1980, escrito originalmente en 1976). El autor otorga una asociación demasiada estrecha entre territorialidad humana y territorialidad animal. Haesbaert observa que,

entre las posiciones materialistas, tenemos por un lado las posiciones “naturalistas”, donde la territorialidad se debe a su carácter biológico, así la territorialidad humana puede ser moldeada por un comportamiento instintivo o genéticamente determinado. Dependiendo de las bases tecnológicas del grupo social, la territorialidad todavía puede acarrear marcas profundas de una ligación con la tierra, en el sentido físico del término (Haesbaert 2007).

Recientemente se entiende que la apropiación del territorio se manifiesta en la producción y reproducciones de ejercicios de dominio, poder y control, de uso, ocupación y manejo, códigos, símbolos y proyecciones sociales de vida. Para Montañez y Delgado (1998) “Toda relación social tiene ocurrencia en el territorio y se expresa como territorialidad [...] La territorialidad es el grado de control de una determinada porción de espacio geográfico por una persona, un grupo social, un grupo étnico, una compañía multinacional, un Estado o un bloque de Estados [...] La territorialidad se asocia con apropiación y esta con identidad y afectividad espacial, que se combinan definiendo territorios apropiados de derecho, de hecho y afectivamente [...]” (Montañez y Delgado 1998, 122)

En el mundo indígena la idea de territorialidad está relacionada con las dinámicas cotidianas de vida en el territorio las cuales requieren tres actividades esenciales del cuerpo: ver, caminar y cultivar (Rappaport 2004 citado por Zapata 2010); se trata de “estar y ser territorio”, una forma indígena de concebir el sentido de las relaciones con el mundo y consigo mismo. Surge entonces una noción particular de territorialidad simbólica y cultural, que no coincide en cierta medida con la idea de apropiación y dominio por ejercicio del poder sobre un espacio geográfico, sino más bien, en su sincronía – armonía en las acciones que allí se desarrollen (Zapata 2010).

Los saberes y prácticas cosmogónicas y sus cosmovisiones, interpelan en el entendimiento de una territorialidad sacralizada que tiene que ver con una forma de estar-ser en el territorio con principios culturales como el respeto a una ley natural y universal del equilibrio, que se trasmite en los códigos de la oralidad y sus rituales:

La territorialidad simbólica sagrada de los indígenas contemporáneos ha permanecido en la memoria tradicional, establecida mediante las mitologías que explican los acontecimientos y particularidades originales de la historia y la cosmogonía de los pueblos, en la que se organiza y se delimita el mundo natural, social y espiritual (Zapata 2010, 3).

Esta territorialidad simbólico sagrada se preserva en la memoria de los pueblos indígenas, en una conexión pasado-presente-futuro: ¿de dónde venimos?, ¿Cómo estamos?, Hacia dónde vamos?<sup>3</sup>, explicando los acontecimientos y particularidades de la historia desde sus cosmogonías, en las que se organiza y delimita el mundo natural, social y cultural para la existencia. “Dichos signos y lenguajes se manifiestan en la naturaleza como cuerpos interrelacionados de manera armónica, y se expresan en los territorios tradicionales, a través de los mitos y las cosmovisiones, dando validez al uso, manejo y la apropiación del territorio como la manera de mantener la esencia de la vida” (Zapata 2010, 22).

Como hemos visto, en las concepciones de territorio y territorialidad, se presentan dos diferencias particulares que nos ayudan a entender el porqué de las dicotomías entre las dos formas de concebir estos campos: la primera es que la noción de territorio y territorialidad han evolucionado como una noción de constructo social (Haesbaert 2007, Blanco, 2007); en el mundo indígena al ser una reinterpretación de sus propios idiomas y códigos de vida, el territorio en sí mismo ya es un tejido vivo y la territorialidad es tejerse en este. Y la segunda diferencia y tal vez la más controvertida, es que en el mundo indígena además de entender el territorio y la territorialidad como formas sistémicas socio espaciales, se entiende de una forma espiritual, es decir, en comunicación con otros seres animados e inanimados que actúan sobre las decisiones de apropiación y control del territorio expresadas en su cosmovisión (DNP 1997; Martínez 2007; Zapata 2007).

### **1.3.3.1. La cosmovisión: tejido de pensamiento en la territorialidad**

La visión del mundo que tienen los pueblos y sociedades permiten recrear una conexión con el lugar o territorio de morada, de hecho, esta conexión ligada a una concepción espiritual, hace que en la territorialidad se teja una forma particular de ver, percibir y entender el mundo, precisamente desde la cosmovisión. Para Heidegger (2001), la cosmovisión “es la fuerza motriz básica de nuestra acción y de toda nuestra existencia” (Heidegger 2001, 247), donde se reconoce la forma de ver – ser del mundo desde múltiples formas, de manera universal y tan difuso en sus límites. Es este sentido, cobra importancia la forma de ver- ser del mundo indígena en el contexto en el que se plantea

---

<sup>3</sup> Programa Presidencial para la Formulación de Acciones y Estrategias para el Desarrollo Integral de los Pueblos Indígenas de Colombia. 2012. Pág. 47.

la investigación, ya que la cosmovisión indígena representa un tejido de pensamiento propio y particular arraigado a la territorialidad del mundo en que habitan.

La EIGPP (2007), aproxima 4 principios fundamentales en la racionalidad andina o forma de ver – ser del mundo indígena: principio de la a relacionalidad, todo está vinculado con todo; el principio de la correspondencia, vínculo entre el micro cosmos y el macro cosmos; el principio de la complementariedad, ninguna acción existe por sí misma, sola en el mundo, sino que está articulada a muchas relaciones con otros seres y otras acciones; y el principio de la reciprocidad, en el mundo indígena se entiende que todos debemos retribuir, dar y devolver, a la tierra, al cielo, a los hermanos animales y plantas, a las montañas y a los ríos, a los hermanos, padres, a los dioses, a nosotros mismos. Estos principios representan las formas de ver, ser y entender el mundo como base en sus formas de vida, las cuales merecen ser analizadas para entender la territorialidad indígena, y en esta medida cualquier acción que se desarrolle sobre un territorio indígena.

#### **1.3.4. El Desarrollo Territorial Rural (DTR), un enfoque latinoamericano del desarrollo rural**

En referencia al entendimiento de los procesos, dinámicas y formas de vida en territorios indígena, el análisis del fenómeno rururbano en territorios indígenas, nos conduce a preguntarnos en el cómo y para qué se vienen ejecutando las políticas de desarrollo rural en el país, siendo conscientes de que Colombia no ha abandonado la noción clásica de desarrollo rural (Planeta Paz 2012), y que las experiencias en el campo del DTR son bastante reducidas tanto en el marco reglamentario como en la práctica de sus políticas públicas. En el análisis del DTR como un marco de transformación normativa, institucional y práctico de la política rural con enfoque territorial, el entendimiento de la territorialidad indígena debe ser un elemento a tener presente en el desarrollo de políticas de desarrollo rural en territorios indígenas en Colombia, más cuando en los últimos años ha cobrado interés la implementación de políticas con enfoque territorial a nivel de las instituciones estatales, por lo cual analizaremos de dónde surge y que sugiere el DTR para ver a que aportes puede conducir la discusión planteada en la presente investigación.

El DTR nace en Latinoamérica como producto de los debates frente a la pobreza rural y de la poca efectividad de las políticas públicas de desarrollo rural, así como de la discusión acerca del enfoque territorial del desarrollo rural. El RIMISP (Centro

Latinoamericano para el Desarrollo Rural) revisa las experiencias innovadoras de algunos países de la región, de la experiencia europea del enfoque LEADER (Relaciones entre actividades de desarrollo Rural), y las propuestas de organismos de cooperación para el desarrollo (Schejtman y Berdegué 2004). En la construcción del marco analítico del DTR se ha recogido una serie de aportes y redefiniciones de los tres conceptos que lo integran: Desarrollo, Territorio y Rural-ruralidad. Es importante destacar que en este proceso hay una de resignificación no solo de los conceptos, sino también de los enfoques con los que se trabaja su estudio y aplicación, esto nos permite observar que se va transformando los postulados clásicos que orientaban la discusión teórica principalmente por visiones economicistas, mecánicas y sectoriales de estos conceptos, y que el DTR nace como un nuevo enfoque para entender la ruralidad actual (Favareto 2006).

Sen (1999), concibe al desarrollo como un proceso de expansión de las libertades reales de los individuos, es decir, más allá del crecimiento económico y las rentas personales, como también, de las instituciones sociales y económicas, los derechos políticos y humanos, entre otros. North (1990), observa que las instituciones son las reglas de juego, es decir, los constreñimientos u obligaciones creados por la humanidad, que le dan forma a la interacción humana, y establecen órdenes sociales. Con estos preceptos el desarrollo podría interpretarse como un proceso de interacciones humanas autorreguladas para ejercer sus libertades. A partir de ello Favaretto (2006), reconoce cuatro elementos importantes del concepto desarrollo como marco de referencia para el DTR: El desarrollo entendido como un proceso de formaciones sociales e históricas, el proceso histórico es multi-escalar, la diferenciación de las formaciones y órdenes sociales, y las formas de dominación con sus metamorfosis al centro de la discusión.

Con respecto al concepto de territorio Haesbaert (2007), nos muestra la perspectiva etológica para entender las relaciones con el territorio y la territorialidad y agrupa tres de las concepciones teóricas desde diferentes disciplinas de las ciencias sociales en vertientes básicas: la política, referida a las relaciones espacio-poder en general, la cultural o simbólico-cultural, relacionada con la apropiación/valorización simbólica de un grupo en relación a su espacio vivido, y la económica, que enfatiza la dimensión espacial de las relaciones económicas. Plantea, además, cuatro enfoques para entender estas relaciones: enfoque naturalista, relación natural e instintiva con el territorio; idealista, territorio como apropiación simbólica; integrador, territorio natural,



económico y cultural, y; relacional, territorio no sólo como un conjunto de relaciones históricas y sociales, sino también, como una compleja relación entre procesos sociales y materiales del espacio.

Con respecto a las conceptualizaciones de ruralidad que se han integrado al DTR, Ellis y Bigs (2001) observan nuevas relaciones que hacen de la ruralidad un escenario intersectorial-multisectorial, y la articulan al tema del medio ambiente que se da con el discurso del desarrollo sostenible, también estudiado por Marsden (2009), quien se enfoca en las sustentabilidades y vulnerabilidades del desarrollo rural, las interrelaciones rural-urbano y la eco-economía; van der Ploeg (2000), destaca el papel de las cadenas cortas que se desprenden de acciones colectivas y la articulación actores-zonas rurales, el fortalecimiento de los modos de vida y la diversidad manifiesta en lo rural.

Schejtman y Berdegú (2004), en el trabajo realizado para el RIMISP plantean que, en la convergencia e integración de conceptos por parte de países, organismos multilaterales y de los aportes recientes de las ciencias sociales y la investigación, en torno al espacio rural como dimensión territorial, de la heterogeneidad social de los agentes, de multisectorialidad en el empleo, de articulación intersectorial, de incorporación de los vínculos urbano-rurales y de relevamiento de lo institucional, permite desarrollar una síntesis que recoja estos aportes para definir el DTR como “un proceso de transformación productiva e institucional de un espacio rural determinado, cuyo fin es reducir la pobreza rural.” (Schejtman y Berdegú 2004, 30). La transformación productiva tiene el propósito de articular competitiva y sustentablemente a la economía del territorio con mercados dinámicos, y el desarrollo institucional tiene el objetivo de estimular la concertación de los actores locales entre sí y entre ellos con los agentes externos relevantes, así como la modificación de reglas formales e informales que reproducen la exclusión de los pobres (Schejtman y Berdegú 2004).

En este mismo trabajo se plantean unos criterios operativos para orientar el diseño de estrategias y políticas cuyo objetivo es contribuir a la superación de la pobreza rural, mediante programas que: 1) aborden de forma simultánea la transformación productiva y el desarrollo institucional; 2) Operen con un concepto ampliado de lo rural; 3) consideren el territorio como un espacio con identidad y con un proyecto de desarrollo concertado socialmente; 4) consideren explícitamente la heterogeneidad entre territorios; 5) convoquen a la diversidad de agentes del territorio; 6) consideren las

distintas rutas de salida de la pobreza; 7) requieran una compleja arquitectura institucional; 8) se formulen y gestionen con horizontes de mediano y largo plazo (Schejtman y Berdegú 2004).

## **Capítulo 2. El Valle de Sibundoy: morada ancestral del pueblo Camëntsá**

El Valle de Sibundoy constituye desde su ancestralidad un territorio indígena donde habitan los pueblos Camëntsá e Inga, en él se han configurado relaciones históricas de dominio y poder que periódicamente han venido transformando la identidad de estos dos pueblos indígenas. En la actualidad se presenta una problemática territorial bastante marcada que tiene que ver con el crecimiento poblacional y de las cabeceras urbanas, que limita uso del suelo en la agricultura, y confinan a las comunidades indígenas en áreas cada vez más reducidas, causando efectos en su territorialidad.

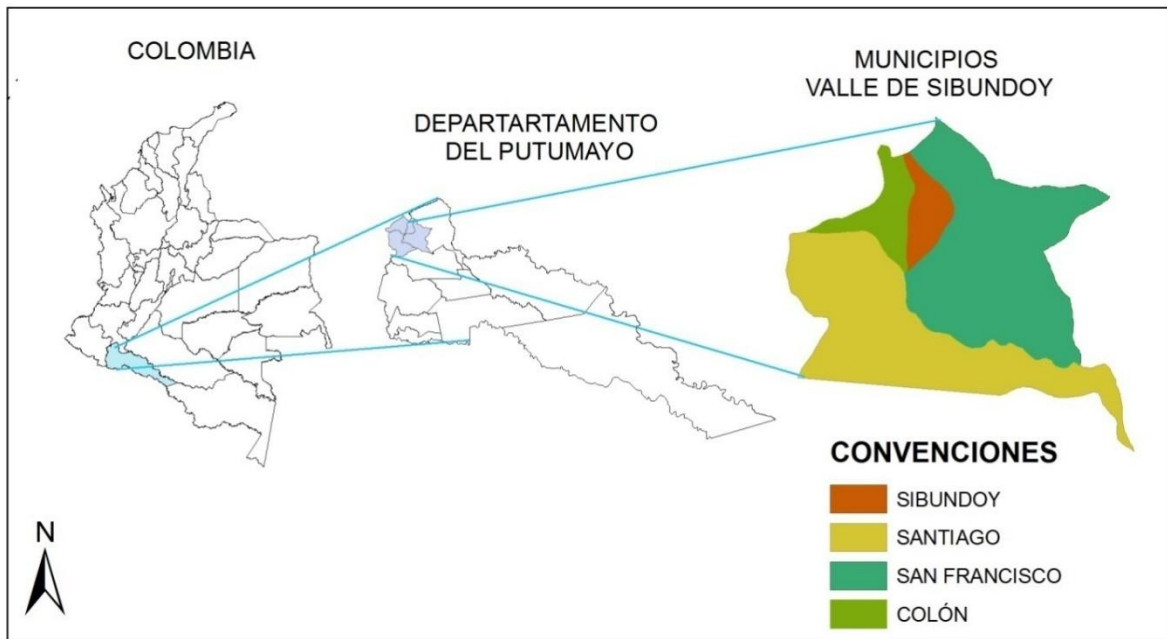
### **2.1. Contexto geográfico del Valle de Sibundoy**

El Valle de Sibundoy está ubicado en el piedemonte andino amazónico del departamento del Putumayo sur occidente colombiano, corresponde a la subregión Alto Putumayo y está conformado por cuatro municipios con sus respectivas cabeceras urbanas las cuales llevan el mismo nombre: Santiago, Colón, Sibundoy y San Francisco (ver mapa 3.1). Aquí se encuentran seis cabildos indígenas con su respectiva autoridad tradicional y comunidad entorno a sus Usos y Costumbres. Los cuatro cabildos Inga son: Inga de Santiago, Inga de San Andrés, Inga de Colón e Inga de San Pedro<sup>4</sup>; uno Camëntsá en Sibundoy y otro Inga- Camëntsá en San Francisco.

---

<sup>4</sup> San Andrés es una inspección de policía del municipio de Santiago y San Pedro un corregimiento del municipio de Colón. Las dos figuras territoriales están supeditadas a los municipios.

## Mapa 2.1 Localización Valle de Sibundoy



Elaborado por el autor con base en IGAC SIG-OT Colombia 2016.

El Valle de Sibundoy se encuentra rodeado por los cerros Bordoncillo por el occidente, Cascabel por el norte, Portachuelo por el oriente y el Patascoy por el sur; con unidades fisiográficas que van desde sectores montañosos con terrenos escarpados que conservan ecosistemas frágiles como bosques y páramos zonales andinos a más de 3.500 msnm; y una zona intermedia o de colinas y tierras en la parte plana o valle, ubicado entre los 2070 y 2100 msnm (Cabildo Camëntsá-Inga de San Francisco 2010). Los principales ríos que nacen hacia el interior del Valle en su cadena montañosa son el Putumayo, San Francisco, Hidráulica, San Pedro, Quinchoa, Tamauca, los cuales abastecen de agua a las cabeceras urbanas, y diversas quebradas como Afilangayaco, Cabuyayaco, Porotoyaco, Tacangayaco, Siguinchica, entre otras, que abastecen asentamientos humanos veredales (ver mapa 2.2).



La población de las cabeceras urbanas de los cuatro municipios antes mencionados se estima en 23.372 y en la zona rural en 12.234, para un total de 35. 606 habitantes<sup>5</sup> (Departamento Nacional de Estadística DANE 2005), de los cuales aproximadamente 14.200 son indígenas Inga y Camëntsá, representado casi un 40% del total de la población (Jajoy 2014). Para el año 2016 se estima que la población del municipio de Sibundoy se encuentra distribuida como se muestra en la tabla 3.1; por otro lado, el censo 2017 del Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy reporta 7170 personas censadas.

**Tabla 3.1 Distribución poblacional Municipio de Sibundoy 2016**

Municipio	Población urbana		Población rural		Población total	Grado de urbanización
	Población	Porcentaje	Población	Porcentaje		
Sibundoy	10.280	72.72%	3.856	27.28%	14.136	72.7221279

*Fuente:* PDM Sibundoy 2016-2019.

El municipio cuenta un área total de 9.119,57 hectáreas. La zona urbana está dividida en 41 barrios, y la zona rural en 2 resguardos y 21 veredas (Alcaldía Municipal de Sibundoy 2016).

## 2.2. El pueblo Camëntsá en la historia

Según algunas hipótesis citadas por Córdoba (1982), el origen de los Camëntsá presenta influencia oceánica por algunas características culturales como son los objetos de uso doméstico e instrumentos musicales; y un secundario origen amazónico relacionado con el paso y arribo de muchas otras culturas por la región, en especial la relación con los pueblos Tukano, Yaruro y Karib que poblaron la zonas desde el norte del Ecuador hasta la región del Cauca y que hicieron del Valle de Sibundoy un punto de transición y refugio alrededor del año 3000 antes de Cristo. Sin embargo, estas fuentes bibliográficas no dan una versión verídica de su procedencia.

El pueblo Camëntsá reconoce que la base fundamental de su historia y memoria la constituye su propio idioma con los códigos transmitidos de generación en generación: “Según los mayores la base para explicar nuestro origen e identidad como Camëntsá Biya está centrada en la memoria de la palabra Kamuëntsá Yëntsá, Camëntsá Biyá que

<sup>5</sup> Se destaca que los datos poblacionales utilizados por las fuentes corresponden a proyecciones para el año 2016 del censo estatal DANE 2005. No existen datos actualizados en las bases institucionales que nos permitan analizar los procesos migratorios y de crecimiento poblacional que ha experimentado Sibundoy desde el año 2005.

significa ‘hombres de aquí mismo con pensamiento y lengua propia’” (Cabildo Camëntsá Biya 2010, 2). Esta idea se afianza al notar científicamente que su raíz lingüística es única en América: “El Camëntsá, cuyos rasgos culturales de mayor evidencia se presentan a través de su lengua “Camëntsá” única en el continente americano [...]” (Cabildo Camëntsá Biyá 2012, 2).

De esta forma el pueblo Camëntsá se identifica desde la memoria ancestral como originario del territorio Tabanok<sup>6</sup> conocido en la actualidad como el Valle de Sibundoy, un espacio de transición entre la selva y la montaña. Aquí se establecen relaciones ancestrales de intercambio de bienes con otros pueblos indígenas de la zona, especialmente con los Pastos y Quillacingas de los Andes Nariñenses, los Inga del Valle de Sibundoy, Siona, Inga, Kofán y Coreguaje de las selvas del Putumayo. Así mismo, este territorio ha sido un puente de comunicación de los pueblos indígenas mencionados con otros del Cauca, Huila y Caquetá (Bonilla 1969; Córdoba 1982; Calero 1991; Cabildo Camëntsá Biya 2010, 2012):

Los Camëntsá localizados milenariamente en el Valle de Sibundoy sin conflictos de fronteras, sólo concebían varios espacios sobre la naturaleza, a pesar de las grandes dificultades vividas a lo largo de la historia conservan y sostienen los principales rastros ancestrales como es Tabanoc “Nuestro sagrado lugar de origen”, hoy Municipio de Sibundoy y Binÿiyoc - tsëmbÿëjay “lugar de vientos y frijoles” - Municipio de San Francisco. (Cabildo Camëntsá Biyá 2010, 1).

El ingreso de los primeros españoles según Bonilla (1969) se sitúa hacia el año 1535, expedición encabezada por los lugartenientes Hernando Cepeda, Juan de Ampudia, y Pedro de Añasco; en 1542 el capitán Hernán Pérez de Quesada y sus tropas; y en 1547 con la llegada de los misioneros jesuitas y franciscanos empezó la evangelización, los asentamientos antiguos cuyos nombres en toponimia ancestral eran Putumayo, Manoy y Sebundoy fueron bautizados como San Andrés, Santiago y San Pablo respectivamente (Bonilla 1969, 21). Estos primeros hechos representan el inicio de la época de colonización y evangelización en el Valle de Sibundoy, y con ello la introducción de:

[...] otra lógica de organización espacial, que obviamente expresa los nuevos intereses económicos, políticos y culturales, como son la expansión de la frontera agrícola, introducción de nuevos cultivos, ganadería y otras formas como edificios e iglesias

---

<sup>6</sup> En idioma Camëntsá, en español se interpreta como “sagrado lugar de origen”.

que expresan la adopción de nuevos códigos culturales en el paisaje (Alcaldía de Sibundoy 2012, 12).

Desde esta época el Valle de Sibundoy se convirtió en un corredor de explotación de recursos naturales y humanos. Desde el siglo XVI la explotación aurífera y la encomienda en el periodo de colonización española, la extracción de quina en el siglo XIX y del caucho por la Casa Arana a mediados de Siglo XIX y principios del XX, el control territorial Capuchino en las cinco primeras décadas del XX (Bonilla, 1969), así como la influencia de procesos más cercanos como la explotación petrolera en el Bajo Putumayo desde la década del 60, el narcotráfico desde la década del 70, la puesta en marcha del Plan Colombia en la década del 90 y en la actualidad la implementación de megaproyectos de interés Estatal y trasnacional (Jajoy 2014).

Según Bonilla (1969) algunos sucesos históricos ocurridos en el siglo XX originaron la organización espacial urbana en el Valle de Sibundoy y estuvieron dirigidos por la misión capuchina, la cual actuó en las primeras cinco décadas como administradora de la prefectura del Caquetá y tenía el control religioso, político y policivo de los hoy departamentos de Putumayo, Caquetá y Amazonas. Entre algunos de los hechos de esta época se destacan: a) la fundación de los poblados para colonos procedentes de Nariño, como San Francisco en el año de 1904, cuya función fue la de albergar a población netamente colona, en un lugar que fue donado por los Camëntsá al verse asediados por los colonos; b) la fundación de Sucre (actualmente Colón) en 1916, planificada como la capital de la prefectura pero sin un buen resultado; c) la organización en damero o retícula de los poblados hasta entonces mayoritariamente indígenas de Sibundoy y Santiago en la primera década del siglo XX; d) la apertura del camino de herradura Pasto – Mocoa iniciado en 1907 y terminada en los años 30 con mano de obra indígena (Bonilla 1969).

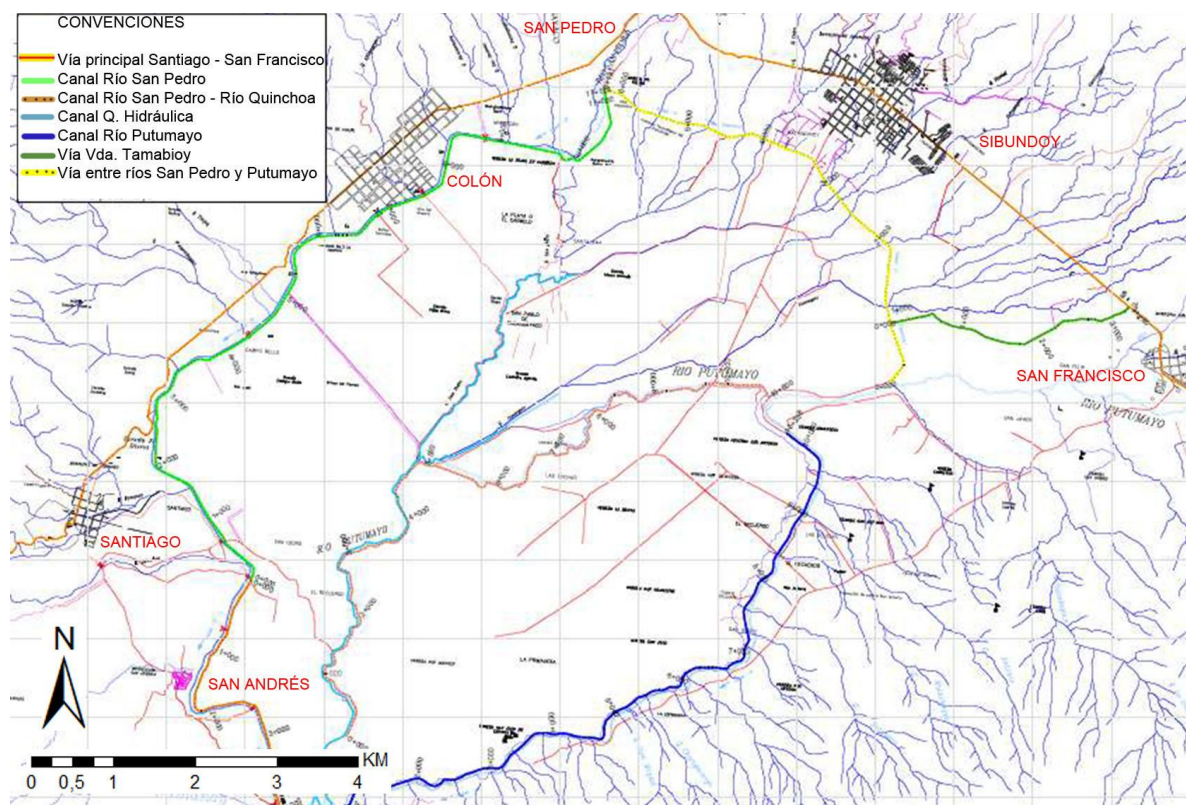
La misión capuchina represento la mayor figura de despojo y enajenación del territorio a Ingas y Camëntsá, fundó una empresa terrateniente y tuvo el control absoluto del Valle de Sibundoy durante las primeras cinco décadas del siglo pasado (Bonilla 1969, Gómez 2005).

Uno de los sucesos que marco la consolidación de la actual estructura espacial del territorio fue la desecación y drenaje de la planicie del Valle de Sibundoy, iniciada en la



década del 60 en cabeza del INCORA<sup>7</sup>, mediante la ejecución del proyecto Putumayo No. 1. Este intervino en un distrito de drenaje para adecuar 8500 ha. “inundables” de la parte plana del Valle, mediante la construcción de canales que encausaron los ríos y quebradas que regaban la planicie (ver mapa 2.3). El objetivo era ampliar la frontera agrícola (producción de ganadería extensiva, implementación de monocultivos), restitución de tierras a indígenas y asignación de predios baldíos a campesinos e indígenas organizados en empresas comunitarias (Bello 1987). Este nuevo plan sobre el territorio terminaría con las cinco décadas de dominio y posesión territorial de los capuchinos, pero sería la apertura a una nueva forma de control territorial, la titulación privada de predios a particulares impulsando los procesos de colonización interna y las figuras de ordenamiento del territorio ejercidos por las instituciones del Estado, profundizando el desconocimiento de la ancestralidad y pertenencia de este territorio de los Inga y Camëntsá (Jajoy 2014).

**Mapa 2.3 Distrito de drenaje - Valle de Sibundoy**



*Fuente:* Pedro Jajoy, 2014.

<sup>7</sup> Instituto Colombiano de Reforma Social Agraria

En el mapa se observan los canales construidos durante la implementación del Proyecto Putumayo No. 1 – Distrito de riego y drenaje por el INCORA e HIMAT (Instituto Colombiano de Hidrología, Meteorología y Adecuación de Tierras) en el Valle de Sibundoy entre los años 1966 - 1986. El sistema de canales, zanjas, drenajes y vías efectuados en ésta época hacen del Valle de Sibundoy un territorio de interés para el asentamiento y producción agropecuaria, muchos campesinos de la región suroccidental de Colombia, en especial de Nariño arriban al territorio en busca de oportunidades de tierras y trabajo (Bonilla 1969). Con esta nueva estructura espacial en el Valle de Sibundoy, se da apertura a la consolidación del sistema productivo agrícola y ganadero, ya que se posibilitó la expansión del suelo de uso agrícola hacia el interior del Valle sobre terrenos que anteriormente eran vastas zonas de humedales (Bello 1987). Las comunidades Camëntsá en Inga que en épocas anteriores fueron desplazadas hacia las zonas de ladera del Valle de Sibundoy, hicieron parte de la asignación de tierras realizadas por el INCORA, tierras en proporciones de pequeña escala que en su mayoría se encontraban en condiciones de ciénaga y totorales muy complicados para la agricultura (Bonilla 1969).

Como ya se mencionó, a principios del siglo XX fueron creadas las cabeceras urbanas de los cuatro municipios que conforman el Valle de Sibundoy (Bonilla, 1969), desde entonces y hasta la década del 90 éstos habían experimentado un crecimiento urbano bastante lento. Se mantenía una distribución poblacional rural predominante y las relaciones productivas y comerciales se daban principalmente por su cercanía con la ciudad de Pasto. Con el mejoramiento y construcción de los proyectos viales objeto de estudio es cuando se empieza a generar una mayor concentración de población en las cabeceras urbanas, principalmente en la de Sibundoy. El crecimiento urbano por influencia del mejoramiento de vías se hace notorio en tres periodos: el primero con la pavimentación de la vía principal que comunica los 4 municipios en el año de 1997; el segundo, en el año 2008 con la pavimentación de la carretera que comunica con la ciudad de Pasto; y el tercero en el año 2012 con el inicio de la construcción de la variante San Francisco- Mocoa. Las dos últimas partes del proyecto multimodal Tumaco - Belén do Pará (Alcaldía de Sibundoy 2012, Jajoy 2014).

El PDM 2016-2019 y EOT<sup>8</sup> de Sibundoy vigentes, se desarrollaron con una visión de articulación a las nuevas dinámicas a nivel regional y nacional que van a proporcionar los proyectos viales de pavimentación el Encano-Santiago y la construcción de la Variante San Francisco – Mocoa. En el PDM de Sibundoy se reconoce que “[...] la construcción de la variante San Francisco-Mocoa puede generar procesos nuevos de

---

<sup>8</sup> PDM - Plan de Desarrollo Municipal, EOT – Esquema de Ordenamiento Territorial.

ocupación y con ellos se pueden deforestar los bosques de las áreas aledañas a la vía, como ha sucedido en casi todos los nuevos desarrollos viales del país. (Alcaldía de Sibundoy 2016, 204).

En estos documentos se evidencia que, dentro de los procesos de planificación y ordenamiento territorial se está consolidando una visión de Sibundoy como una ciudad de interés regional:

El EOT reconoce que el modelo de localización de actividades y de usos del suelo de los municipios de la región está siendo influenciado cada vez más por desarrollos externos ocasionados por fuerzas económicas, sociales y físicas como es el caso de la variante San Francisco – Mocoa y el mejoramiento vial Pasto - Santiago. El modelo de Ordenamiento apuesta por la organización y aprovechamiento óptimo de estas infraestructuras proyectadas a corto y mediano plazo [...] condición que define el imaginario de ciudad con una visión prospectiva que permita el ordenamiento para consolidarse como epicentro de desarrollo territorial (Municipio de Sibundoy 2012, 10).

### **2.3. El contexto actual y las nuevas dinámicas en el Valle de Sibundoy**

El Valle de Sibundoy es una zona que basa su economía en la producción agropecuaria, un gran porcentaje de su suelo rural se dedica al sector de la ganadería lechera y la implementación de monocultivos como el maíz, frijol, granadilla, lulo o naranjilla y tomate de árbol, cuidado de especies menores (cuyes, pollos, cerdos) y recientemente la piscicultura. Desde la producción propia indígena se cuenta con actividades como las artesanías (tallados en madera, tejidos en lana y en chaquira o mostacilla), la chagra – Jajañ como para subsistencia (Jajoy, 2014).

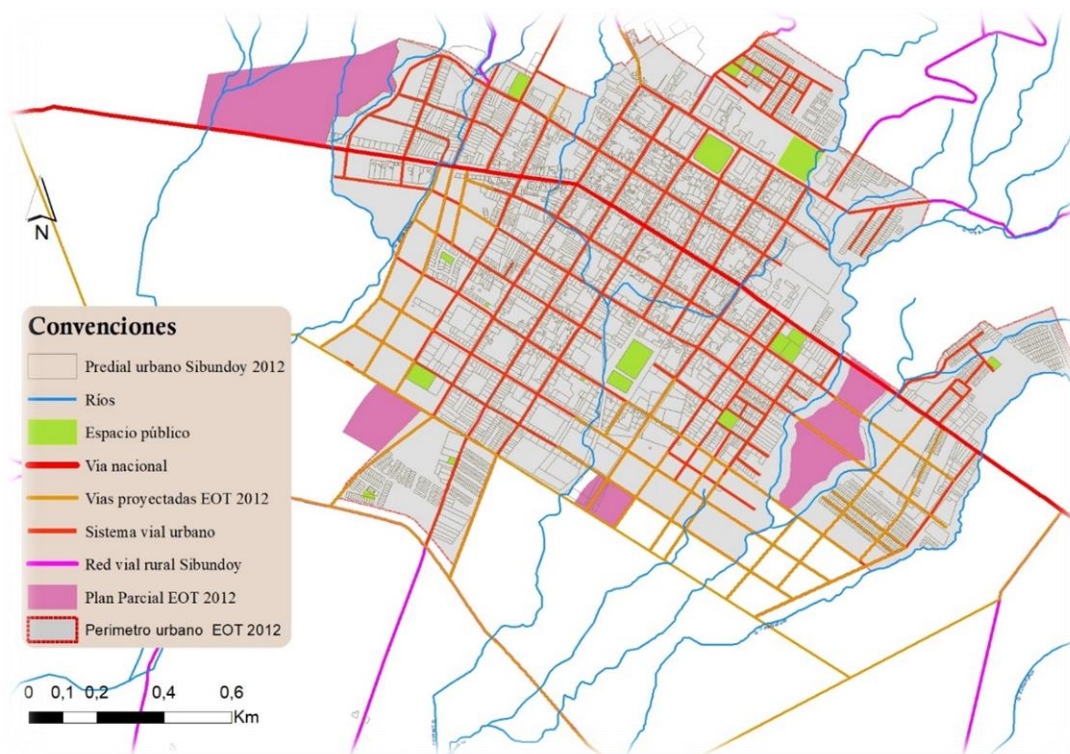
En las cabeceras urbanas hay una creciente inserción a las actividades institucionales, el comercio y el transporte regional. Cuenta con servicios públicos domiciliarios en un promedio de 85% de su territorio (EOT municipales); también cuenta con el hospital Pio XII, de nivel 2 ubicado en el municipio de Colón, puestos de salud, e instituciones educativas de primera infancia, primaria y secundaria en los 4 municipios; cuenta con el Instituto Tecnológico del Putumayo (ITP) como institución de educación superior con programas de pregrado y tecnologías. El sistema de movilidad entre cabeceras urbanas se presta a través del servicio de taxis de empresas regionales; existe una economía naciente de moto taxismo que presta el servicio a nivel rural. Se desarrolla la extracción

de material de arrastre (piedra, arena y grava) y oro aluvial y de veta en los ríos San Pedro, Putumayo, San Francisco y Dársenas. (PDM Sibundoy, 2012).

En la actualidad la cabecera urbana del municipio de Sibundoy se consolida como centro de actividades económicas e institucionales de esta subregión: comercio, mercado de abastos, instituciones bancarias, educativas, instituciones político-administrativas, entidades públicas y privadas, y microempresas (EOT Municipio de Sibundoy, 2012). En los últimos diez años Sibundoy ha experimentado un proceso de densificación y crecimiento notable de su área urbana (la cual no presenta estudios), estableciéndose como un potencial centro residencial y de actividades institucionales administrativas en la subregión Alto Putumayo. Sin embargo, este crecimiento viene dándose de manera esporádica, como producto de la población inmigrante generalmente desplazada del medio y bajo Putumayo (PDM Sibundoy 2012). La segunda cabecera municipal en su renglón poblacional y espacial es Santiago, la cual presenta dinámicas comerciales con un grado de independencia de Sibundoy. Colón y San Francisco por el contrario tienen influencia directa de las dinámicas socio-económicas de Sibundoy. Estos municipios tienen mayor relación con la ciudad de Pasto por su cercanía, la cual presta servicios de abastecimiento de mercado y de energía, servicios de tercer nivel en salud, instituciones de educación superior, entre otros.

Según el EOT Municipal de Sibundoy 2012, la estructura espacial del municipio se clasifica en suelo urbano, rural y de expansión urbana (ver mapa 2.4). Para el año 2012 se contempló el desarrollo de un Plan Parcial para potenciar el suelo de expansión urbana de 20,3 hectáreas cuadradas distribuidas en cuatro zonas: el Cedro, Fátima (Colpuracé), Machindinoy, y Madrid. Sobre las dos primeras áreas se tiene contemplado la creación de dos corredores viales suburbanos, anclados a lo que serían la vía perimetral de la cabecera urbana de Sibundoy, esto representa un cuarto elemento en la clasificación general de suelo en el municipio, es decir, el suelo suburbano. Con respecto al suelo urbano este se clasifica en los siguientes tipos de usos de suelo: residencial, mixto, comercial y servicios, institucional, agroindustrial, recreativo y área de manejo ambiental urbano (Municipio de Sibundoy 2012).

## Mapa 2.4 Estructura urbana del Municipio de Sibundoy



Elaborado por el autor con base en EOT Municipio de Sibundoy (2012).

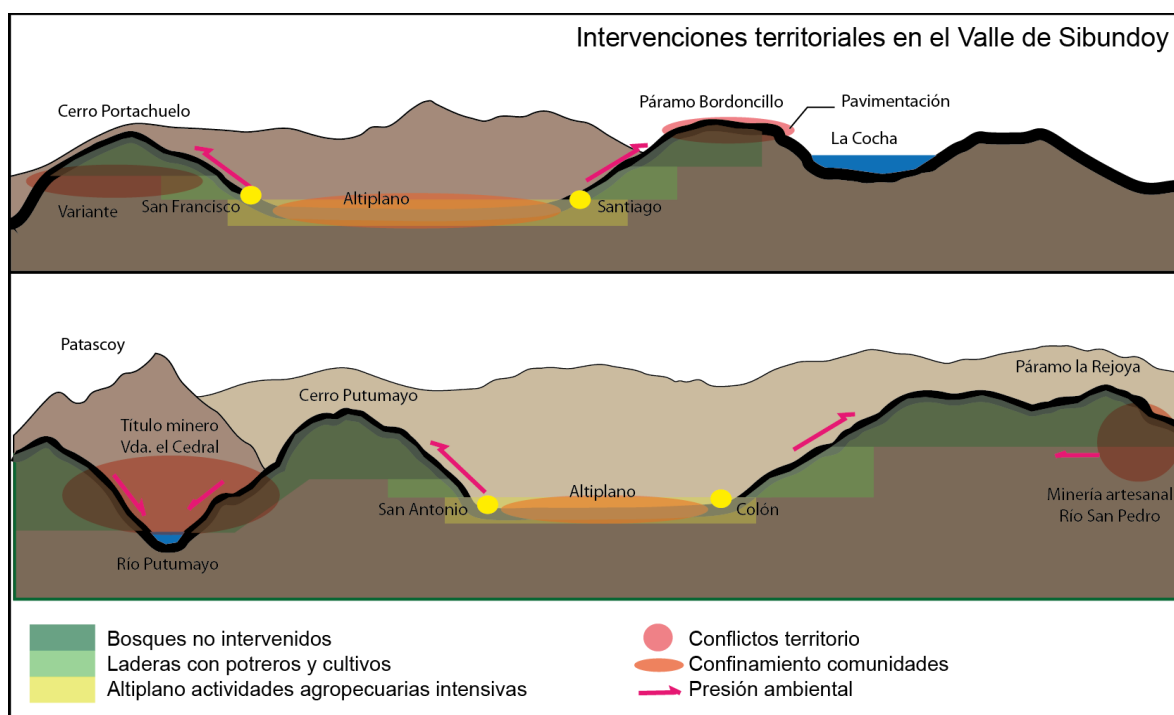
En el tema rural, desde los años 80 se viene configurando en el Valle de Sibundoy un modelo de producción basado en la pequeña propiedad, desde minifundios y microfundios en los que se encuentran las comunidades Inga y Camëntsá. Para el año de 1985 las pequeñas propiedades se encontraban en un promedio de 2 a 5 hectáreas por familia (Ramírez y Pinzón 1985). En la actualidad este promedio se encuentra entre 1/4 y 1 hectárea (Cabildo Camëntsá-Inga de San Francisco 2010), es decir, la estructura productiva indígena se realiza sobre microfundios donde se desarrolla la agricultura como una actividad secundaria; en lugar de trabajar la tierra, gran parte de la población Camëntsá vende su mano de obra no calificada en diferentes actividades fuera de estas reducidas propiedades, entre ellas: en jornales para monocultivos de frijol, maíz y frutas de propietarios campesinos y colonos, en el sector de la construcción, y en los últimos años en los proyectos de infraestructura vial. Comparando algunos datos de los estudios socioeconómicos y de tenencia de tierra<sup>9</sup> de los cabildos Camëntsá –Inga de San Francisco (2010), y Camëntsá de Sibundoy (2012), entre un 60 y 70% de las nuevas

<sup>9</sup> Documentos de diagnóstico territorial de los cabildos indígenas en Colombia.

familias Camëntsá no tienen la posibilidad de heredar predios con más de ¼ de hectárea, mientras que el porcentaje restante ya no recibe herencia de sus padres.

La problemática se agudiza al considerar que el suelo de uso agrícola del Valle de Sibundoy no crece por sus condiciones topográficas, es decir que, el relieve montañoso circundante es una barrera natural que limita la ocupación y desarrollo de potreros y cultivos, y en sí, de la expansión de la actividad agrícola (ver gráfico 3.1). El hecho de expandir la frontera agrícola hacia las zonas montañosas implica un gran deterioro del tejido ambiental. Con las nuevas intervenciones territoriales como son la construcción de las vías en estudio, el confinamiento territorial de las comunidades indígenas, campesinas y colonas que basan su economía en la agricultura, sumado a la facilidad de acceso a las zonas montañosas, genera progresivos conflictos en lo ambiental y social, entre ellos: intervención de suelos de protección para actividades como la quema de carbón, tala de bosques de protección para actividades madereras, agrícolas y ganaderas (Alcaldía Municipal de Sibundoy 2012).

**Gráfico 2.1 Intervenciones territoriales en el Valle de Sibundoy**



*Fuente:* Pedro Jajoy, 2014.

Fuera de la actividad agropecuaria, la comunidad Camëntsá de Sibundoy es reconocida por el trabajo artesanal como el tejido en guanga (telar ancestral), tallado, tejido en chaquira o mostacilla, pintura y elaboración de instrumentos autóctonos; todas estas

prácticas culturales se han convertido en medios económicos de subsistencia. Por otro lado, es cada vez más notorio la inserción de la población joven en mano de obra para comerciantes, comercio en pequeñas tiendas, oficios caseros, ventas ambulantes, en sí, en un sinnúmero de actividades conocidas como el “rebusque” en Colombia. Es curioso notar además que, un buen porcentaje de la población joven Camëntsá de Sibundoy se encuentra desarrollando estudios superiores, siendo esta comunidad una de las que más profesionales y estudiantes universitarios indígenas tienen a nivel nacional (Cabildo Camëntsá de Sibundoy 2012).

#### **2.4. La comunidad Camëntsá Biyá de Sibundoy**

La organización política de la comunidad Camëntsá Biya de Sibundoy se basa en el Cabildo Indígena como figura y símbolo de autoridad tradicional, además de representar una entidad político-administrativa ante la nación y las leyes que le confieren el derecho según sus usos y costumbres. El Cabildo está conformado por toda la comunidad que se encuentra censada a dicha entidad, cuyo estamento de participación es la asamblea como máxima autoridad, la cual elige a un “gabinete” conformado por: el Gobernador - Uaishanÿa, como autoridad tradicional superior y representante legal frente a otros órganos político administrativos; Alcalde Mayor - Arcanÿe como autoridad tradicional siguiente en las funciones al gobernador; Alguacil Mayor - Mayor Uatëcmá; Alcalde Menor - Alguacero; Alguacil segundo – Uatëcmá; Alguacil tercero - Menor Uatëcmá; y Alguacil cuarto - Seviá Uatëcmá (Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy 2010). El gabinete o autoridad tradicional “es elegida por un año a partir del 1 de enero a 31 de diciembre, se hace elección anual considerando que el nuevo gabinete debe estar nombrado a más tardar el tercer domingo del mes de Diciembre” (Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy 2010, 15).

El Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy cuenta con un espacio físico conocido como la casa cabildo, donde se desarrollan las principales actividades culturales y político-administrativas; tiene bajo su responsabilidad el control y manejo de su área territorial representada en el resguardo de la parte alta o de montaña que principalmente tiene uso de protección ambiental, y en el resguardo de la parte baja o de la planicie del Valle de Sibundoy donde está asentada casi el total de su población; también administra un acueducto que suministra agua potable a un sector importante de la población urbana, pero que, sobre todo atiende a la zona rural, especialmente en su resguardo; El cabildo, cuenta con instituciones educativas de atención a primera infancia, primaria y



secundaria bajo administración propia (Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy 2010, 2012); Actualmente, viene desarrollando procesos para la salvaguarda de sus derechos culturales y territoriales en base a las recientes problemáticas de orden interno y externo que se presentan en su territorio:

Como Camëntsá comprendemos que en la actualidad son diferentes las formas de vida que se reúnen para desentendernos de lo que realmente somos, por eso es indispensable conocer múltiples formas de manejarla, para poder enfrentar estos dos mundos, el mundo moderno y el mundo de la vida cultural (Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy 2010, 13).

Dentro de los principales valores y prácticas culturales de la comunidad Camëntsá Biya de Sibundoy se encuentran (ver foto 2.1): el uso de su idioma Camëntsá; el uso y manejo del Jajañ<sup>10</sup> (aunque en una muy reducida proporción por todos los factores antes expuestos), la práctica de medicina ancestral como la toma yagé, ritual realizado principalmente por los Tatsëmbua – médicos tradicionales; la partería, sobandería y curandería; la celebración de las fiestas tradicionales y ceremoniales, entre las principales el Bëtskanaté – Día Grande, Fiesta del Perdón, y el Uacnaité – Fiesta de los Difuntos, celebraciones donde se hace ofrendas de alimentos, se comparte en familia y en comunidad. Muchas de estas ceremonias sagradas y otras actividades propias de la vida sociocultural Camëntsá son dirigidas bajo el respeto a Tsbatsanamamá – la madre Tierra; la producción de artesanía es una de las actividades principales de la economía familiar Camëntsá, entre ellas el tejido de chaquira, tejido en guanga (telar tradicional), tallado, elaboración de instrumentos autóctonos y cestería, esta última en riesgo de desaparición por la escasez de practicantes y de materiales que ya no se hallan en la zona; el uso del atuendo tradicional, principalmente por los mayores de la comunidad; práctica de Enabatambuayéng – la minga como trabajo colectivo para diferentes actividades agrícolas y de otros servicios de utilidad familiar y comunitario; ejercicios de recuperación del trueque y economía propia (Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy 2010, 2012; Jajoy 2014).

Uno de los acontecimientos actuales más importantes tiene que ver con el reconocimiento de los derechos territoriales después de varios siglos de lucha y resistencia. A finales del año 2016 el Estado avaló la constitución de cuatro resguardos

---

<sup>10</sup> Chagra, sistema de cultivo ancestral



indígenas en el Valle de Sibundoy: el Inga de San Andrés, Inga de Colón, Camëntsá-Inga de San Francisco y, Camëntsá de Sibundoy.

**Foto 2.1 Valores y prácticas culturales Camëntsá**



Fotos del autor.

## **2.5. El contexto del Valle de Sibundoy en los proyectos IIRSA**

El suroccidente colombiano históricamente ha presentado dificultades en el tema de movilidad y transporte transversal Andes –Amazonía, los departamentos de Nariño, Putumayo, Caquetá, se han comunicado a través de una red vial secundaria con difíciles condiciones técnicas y con grandes falencias de mantenimiento. Hacia el oriente, a unas pocas horas de cruzar el macizo colombiano y el nudo de los pastos, se puede encontrar la Amazonía, sobre la cual se ha desarrollado en su mayor parte el transporte fluvial por los ríos Caquetá, Putumayo y Amazonas (Gobernación del Putumayo 2012). Estas

dificultades en acceso a los territorios, si bien se reflejan en la baja presencia del Estado Colombiano en los temas de salud, educación, servicios públicos, entre otros, también son sinónimo de protección de los territorios, de los valores culturales de las comunidades, tanto indígenas como campesinas, de sus recursos naturales, y para este caso del crecimiento de sus asentamientos urbanos y rurales.

En la actualidad, esta región del país ha cobrado bastante interés para el modelo de desarrollo económico estatal; en los dos últimos planes de desarrollo del país se ha programado potenciar cuatro sectores de la economía como son el minero energético, agroindustria, turismo y extracción de recursos forestales sobre la región (PND 2010-2014, 2014-2018). Estos sectores de desarrollo tienen mucha relación con los objetivos económicos de la IIRSA, así de manera recíproca se busca facilitar por un lado los instrumentos normativos (por ejemplo, la adecuación de los planes de ordenamiento territorial en diferentes escalas para el desarrollo de las iniciativas), y por otro, la conectividad espacial de territorios tanto urbanos (ciudades nodos en cada país) como rurales (zonas aisladas de la operatividad estatal).

### **2.5.1. Los territorios rurales y su articulación en los objetivos de la IIRSA**

Para la IIRSA, la eficiencia de la infraestructura para la integración física de las naciones de Sur América se sustenta en los EID (Ejes de Integración y Desarrollo), y los PSI (Procesos sectoriales de Integración):

Un EID es una franja multinacional de territorio que incluye una cierta dotación de recursos naturales, asentamientos humanos, áreas productivas y de servicios logísticos. Esta franja es articulada por la infraestructura de transporte, energía y comunicaciones que facilita el flujo de bienes y servicios, de personas y de información tanto dentro de su propio territorio como hacia y desde el resto del mundo. (CCT, 2011. Pág. 8).

Mientras que los PSI al interior de los países, tienen por objeto identificar los obstáculos de tipo normativo e institucional que impiden el desarrollo y la operación de la infraestructura básica en la región.

El objetivo central de la IIRSA es consolidar la integración de infraestructura de transporte, energía y telecomunicaciones para garantizar la competitividad y promover el crecimiento sustentable de Suramérica. Así cada uno de los EDI se consolida desde una visión económica que proyecta las potencialidades extractivas y productivas de las regiones, mientras los PSI deben brindar los mecanismos normativos en cada país para

cumplir con esos intereses. Esto se traduce en un plan estratégico para el crecimiento económico de Sur América dependiente de los recursos naturales ubicados en el territorio rural de cada nación (KAS 2009).

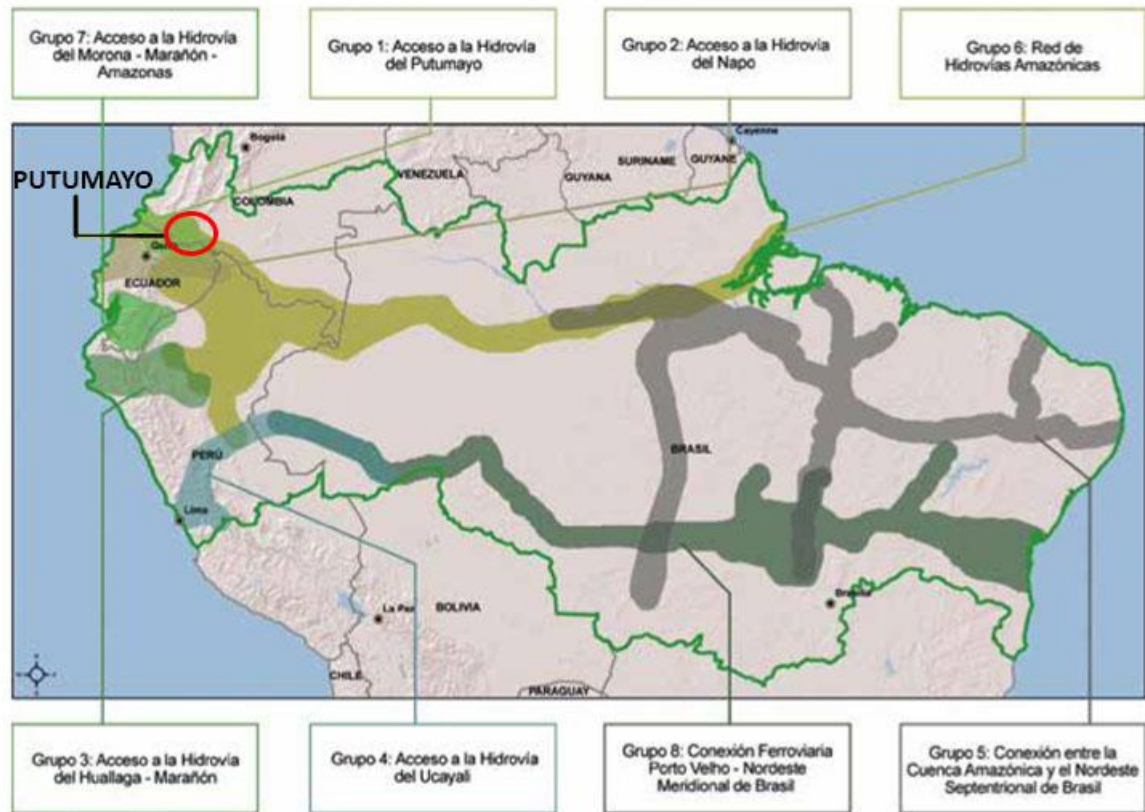
Para cada eje de integración, la IIRSA ha desarrollado una caracterización básica que contiene los principales perfiles productivos para las regiones de cada país, por ejemplo, la región Amazónica y la región Suroccidental de Colombia, donde se encuentra el Putumayo, se miden desde el potencial productivo de petróleo, gas natural, recursos forestales, agroindustria, oro y piedras preciosas, monocultivos de gran extensión como la palma de aceite, café, cacao, soja, entre otros (Cartera de proyectos IIRSA 2010). De esta manera la visión de negocios que estructura la IIRSA es resultado de estos perfiles productivos para cada eje, evidenciándose el carácter mercantil transnacional en su desarrollo, que afecta y vuelve vulnerable a los territorios rurales, los cuales se vienen planificando desde acuerdos internacionales con lógicas de ordenamiento territorial sujetos a intereses externos.

Colombia tiene dos ejes de integración en su territorio: el Eje Amazonas - Multimodal Tumaco-Belem do Pará que cuenta con un tramo terrestre desde el puerto de Tumaco - Nariño, hasta Puerto Asís - Putumayo, y después fluvial por el río Putumayo y Amazonas hasta desembocar en la ciudad portuaria de Belem en Brasil (ver mapa 2.5); y el Eje Andino el cual conecta Venezuela, Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia, potenciando la vía Panamericana y la culminación de la Vía Marginal de la Selva, esta última es un corredor de articulación que recorre el pie de Monte Andino Amazónico desde el norte de Perú, Ecuador, Colombia y termina en el atlántico en Venezuela.

Estos dos ejes están proyectados en un alto porcentaje sobre territorios con estructuras principalmente rurales, que por diversos factores históricos han estado aislados de las redes urbanas nacionales, pero que, con la culminación de estos megaproyectos de conexión quedarían vinculados a redes macro regionales y transnacionales que se tejen en el entramado urbano latinoamericano.

### **Mapa 2.5. Grupo de proyectos del Eje Amazonas**

## MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE AMAZONAS



Fuente: COSIPLAN

### 2.5.2. Se acortan las distancias: nuevas redes, nuevos flujos en la región

El departamento del Putumayo queda inserto en dos grandes ejes de movilidad internacional, la multimodal Tumaco – Belem do Pará y la vía marginal de la Selva. Es de anotar que en el departamento están presentes 14 Pueblos Indígenas: Inga, Camëntsá, Siona, Kofán, Coreguaje, Murui, Kichua, Nasa, Awá, Pasto, Quillasinga, Yanacona, Embera y Pijao (Jajoy 2014). Después de 10 años de implementación de estos megaproyectos viales, se empiezan a sentir los impactos en el orden regional y local: crecimiento poblacional, intensificación de la explotación de recursos naturales, expansión de la frontera agrícola, densificación y expansión de las cabeceras urbanas de los 13 municipios que hay en el departamento.

Con el desarrollo de estos ejes, el departamento del Putumayo adquiere mayor funcionalidad e ingresa a ser parte importante de redes nacionales e internacionales. Para Navarro (2003) la idea de red, es un concepto moderno que hace referencia a un conjunto de nodos interconectados por flujos, y distingue dos tipos de redes en las que

se puede situar el fenómeno estudiado: de relación económica y espacial entre ciudades de una red; y, atendiendo al radio de la red (local, regional, nacional o internacional).

La conexión transversal Tumaco-Pasto-Mocoa-Puerto Asís, potenciará flujos de mercancías, servicios y personas en diferentes escalas territoriales, flujos de mercado internacional e incremento potencial de flujos de materias extractivas hacia el puerto de Tumaco desde la Amazonía Colombiana. Lo mismo ocurrirá en la dirección norte-sur por la influencia del corredor Bogotá – Neiva -Mocoa - San Miguel – Quito, que conecta a Colombia con el Ecuador. Se prevé que, con la culminación de estas obras, el departamento del Putumayo se convertirá en un territorio ancla de gran flujo de mercados tanto regionales como internacionales, y se contará con tres tipos de tráfico: interoceánico, nacional y regional (EOT Sibundoy 2012).

Para el año 2012 se movilizan 280.000 toneladas en productos (ver tabla 3.2), y el flujo vehicular se estimaba en 802 vehículos-día o 292.730 vehículos-año entre la ciudad de Pasto y Mocoa (EOT Sibundoy 2012). Con la habilitación de la variante San Francisco-Mocoa, se incrementarían los flujos regionales por sumatoria de los internacionales:

la estimación del flujo futuro se realiza una proyección de tráfico normal, tanto de pasajeros como de carga, con base en variables demográficas, macro económicas y del parque vehicular, con un factor de crecimiento para el futuro de 1,356%, con lo que la cifra proyectada para el tramo Pasto Mocoa es de 396.942 vehículos-año, 1.088 vehículos-día. (EOT Sibundoy 2012, Capítulo Contexto Regional, p 110).

Estos flujos de carácter endógeno y exógeno según el EOT de Sibundoy 2012, van a generar una fuerte presión sobre la movilidad y dinámicas territoriales a nivel regional y subregional (Valle de Sibundoy).

**Tabla 4.2 Tipo de productos y volúmenes del flujo**

<b>SENTIDO DEL FLUJO</b>	<b>PRINCIPALES PRODUCTOS</b>	<b>VOLUMEN</b>
Desde Pasto hacia Mocoa	Manufactura, ropa, aceite, arroz, alimentos procesados, alimentos perecederos como verdura, papa y frutas	200.000 toneladas para el año según cálculos estimados a partir de los ICER para Nariño
Desde Mocoa hacia Pasto	Madera	80.000 toneladas año

Fuente: EOT Sibundoy 2012 Capítulo Contexto Regional, p 95.



Actualmente el transporte de pasajeros Pasto – Bogotá se estima entre 22-24 horas; la consolidación de la infraestructura vial en el Putumayo permite una reducción en la distancia y tiempo en la ruta Pasto-Sibundoy-Bogotá al estar calculado el viaje en un promedio en 16 horas (EOT Sibundoy 2012); esta ruta se convierte en un atractivo para el flujo de pasajeros desde la frontera de Rumichaca al centro del país, quedando el Valle de Sibundoy inserto en la red de vías troncales del país (mapa 2.6):

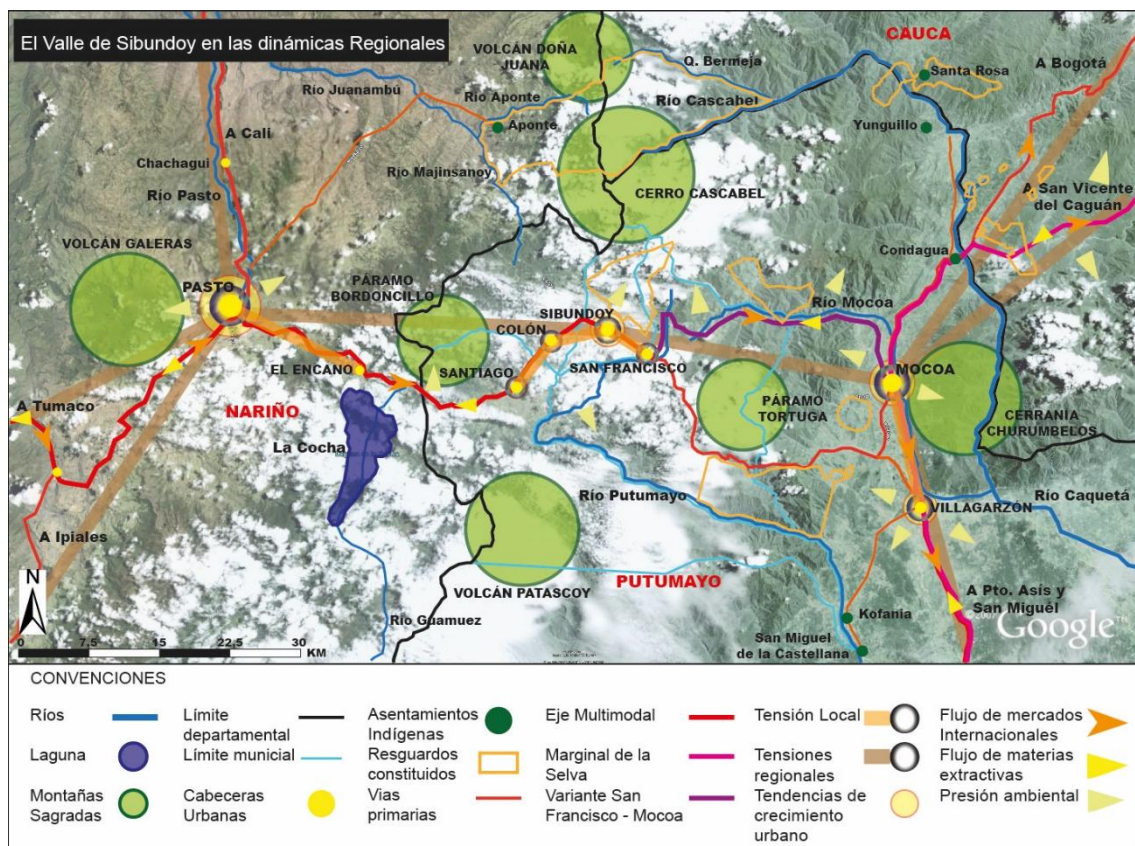
El mejoramiento de la vía Pasto – Mocoa como alternativa para el transporte de largo recorrido desde y hacia Bogotá de toda la zona de Pasto, Ipiales y Ecuador, acorta una distancia de 200 km, 4 horas y por ende costos de transporte. (EOT Sibundoy 2012, Capítulo Contexto Regional, p 113)

**Mapa 2.6 Conexión transversal de las tres vías troncales de Colombia**



Elaborado por el autor con base en EOT Sibundoy 2012, Capítulo Contexto Regional, p 75.

**Gráfico 2.2 El valle de Sibundoy en las dinámicas regionales**



*Fuente:* Pedro Jajoy, 2014.

En la gráfica podemos observar cómo entre Pasto y Mocoa se teje una clara red de flujos regionales, donde Sibundoy se convierte en un nodo articulador subregional (Valle de Sibundoy). Este fenómeno se deriva de la adecuación de la infraestructura vial ya que potencia los flujos de carga y pasajeros, así como unas tensiones de orden regional que propician nuevas dinámicas entre las capitales de Nariño y Putumayo, en esta medida la integración de Sibundoy como una cabecera urbana articuladora en la movilidad regional y nacional como ya se ha mencionado. Del fortalecimiento de la movilidad por este eje proviene un incremento en la población fluctuante en la cabecera urbana de Sibundoy, el incremento de las actividades turísticas y del comercio en el Valle de Sibundoy. Por la cercanía con la ciudad de Pasto y dado el limitado espacio para urbanización en la ciudad, el Valle de Sibundoy y los municipios circundantes se vuelven susceptibles a convertirse en zonas residenciales para la ciudad, y en su medida en focos para la expansión de los servicios institucionales y comerciales desde la ciudad de Pasto.

### **2.5.3. La infraestructura vial vulnera el territorio y territorialidad ancestral**

Las obras de pavimentación del tramo el Encano – Santiago empezaron a desarrollarse en el año 2007 y su avance se encuentra en un 90%, son menos de 8 km. los que están sin pavimentación a la altura del páramo del Bordoncillo, límite entre los departamentos del Putumayo y Nariño (Grupo LHS 2010). La variante San Francisco – Mocoa está considerada como un cuello de botella que debe resolverse para concretar el proyecto Multimodal Tumaco - Belem do Para del Eje Amazonas. La construcción se ubica sobre el margen del río Mocoa entre los bordes de los recientemente constituidos Resguardos el Paraíso Camëntsá de Sibundoy, y Mulachaque Camëntsá-Inga de San Francisco<sup>11</sup>.

Las obras de esta vía empezaron a ejecutarse a partir del año 2012 con la expedición de la licencia ambiental por parte de Corpoamazonia (Corporación Autónoma Regional de la Amazonía Colombiana) en el año 2008; sin embargo, en el momento la obra está paralizada por falta de recursos según los informes de la interventoría de la obra<sup>12</sup>. Este trazado de 45,6 Km se viene desarrollando sobre un lugar sagrado para el pueblo Camëntsá, puente de comunicación ancestral (ver foto 2.2).

Frente a este proyecto vial las comunidades indígenas han reclamado su derecho legal a la consulta previa, reclamo que a la fecha no ha sido atendido por el Estado, y que ha quedado en su memoria como un evento histórico que vulnera sus derechos territoriales y territorialidad:

De forma directa el Territorio Ancestral Indígena hoy se ve sometido a la más compleja amenaza de autonomía territorial debido a la implementación del Proyecto Variante San Francisco - Mocoa sobre Tangua Benach ‘camino milenario, viejo’ por donde transitaban además de miembros del Pueblo Camëntsá otros pueblos Andino Amazónicos como el pueblo Inga (Plan Salvaguarda pueblo Camëntsá 2014, 30).

Little (2013) menciona que si bien, el desarrollo de este tipo de megaproyectos trae marginación de las comunidades locales, también trae consigo procesos organizativos y coaliciones para la defensa de sus territorios. Desde antes de iniciar su construcción, los pueblos Camëntsá e Inga del Valle de Sibundoy han tenido prevenciones frente al

---

<sup>11</sup> 2015 y 2016 respectivamente. Tras una lucha histórica de más de 20 años, 4 de las 6 comunidades Inga y Camëntsá: Cabildos Inga de San Andrés, Inga de Colón, Inga-Camëntsá de San Francisco y Camëntsá de Sibundoy, lograron el reconocimiento jurídico de sus resguardos.

<sup>12</sup> [http://www.varianteinterventoria.com/noticias/Los\\_reparos\\_a\\_la\\_visita\\_del\\_presidente\\_Santos\\_al\\_Putumayo.php](http://www.varianteinterventoria.com/noticias/Los_reparos_a_la_visita_del_presidente_Santos_al_Putumayo.php)



proyecto, hecho que se manifestó en el surgimiento de procesos de movilización y denuncia frente a las posibles afectaciones a su territorio ancestral<sup>13</sup>. Estos procesos han generado dos visiones en el territorio: la de una vía necesaria para la comunicación y el progreso regional, y la de una vía para el saqueo de los recursos naturales y el desarrollo de la economía transnacional:

“Es una necesidad local pero también corresponde a un proyecto cuyo objetivo es la solución de la eficiente movilidad de las grandes economías exportadoras, uniendo zonas aisladas del comercio mundial.” (EOT Sibundoy 2012, Capítulo Contexto Regional, p 72).

**Foto 2.2 Cuenca del Río Mocoa, lugar sagrado. Resguardos el Paraíso y Mulachaque, zona de intervención de la variante San Francisco – Mocoa 2011**



Fotos del autor.

---

<sup>13</sup> Mayor información en: <http://territoriotamoabioy.blogspot.com.co/>

### **Capítulo 3. El territorio ancestral Camëntsá se transforma**

Para iniciar con este capítulo, recordamos que el objetivo central de este estudio es analizar los efectos de características rururbanas generadas por la implementación de dos tramos viales del Eje Amazonas (IIRSA), en el ejercicio de la territorialidad de la comunidad Camëntsá Biya de Sibundoy – Putumayo. Partiendo de esto, la primera parte de este capítulo se centra en demostrar que la adecuación de la vía el Encano Santiago y construcción de la variante San Francisco Mocoa han tenido un impacto muy fuerte en el crecimiento de la cabecera urbana de Sibundoy; seguidamente analizar las transformaciones socio espaciales con presencia de características rururbanas en la cabecera urbana de Sibundoy. Y seguidamente se procede a demostrar los efectos en la estructura organizativa y cosmovisión de la comunidad Camëntsá de Sibundoy.

Cabe destacar que una de las dificultades en campo fue la carencia de información institucional frente al tema espacial para el año vigente, así mismo, de datos actualizados en torno al crecimiento urbano y poblacional de Sibundoy. En necesario además recordar que, en el planteamiento del presente documento se ha insistido en que el tema de implementación de megaproyectos en territorios con estructura rural tiene efectos no solo en la comunidad de estudio, sino también en el territorio en sí, es decir, tanto actores sociales como su institucionalidad pierden en cierta forma la capacidad de seguimiento, evaluación y reflexión frente a las aceleradas y múltiples transformaciones socioespaciales sobre su territorio, por lo cual se previene al lector sobre la falta de información estadística o de datos cuantitativos específicos en algunos acápite.

#### **3.1. El crecimiento urbano en Sibundoy, efectos de los proyectos viales IIRSA**

##### **3.1.1. Sibundoy como nodo articulador del transporte regional**

Sibundoy en los últimos años se consolidó como núcleo comercial y de servicios administrativos en el Valle de Sibundoy como producto de un mayor flujo en la movilidad entre Pato y Mocoa, por ello se convierte en el nodo articulador de la subregión: “La región se encuentra conformada por una red de núcleos urbanos con relaciones de carácter funcional y traen consigo pasajeros y mercancías entre los centros regionales y los municipios del Valle de Sibundoy.” (EOT Sibundoy 2012, Capítulo Contexto Regional, p 86). Este fenómeno trae consigo un proceso de especialización en las diferentes actividades socioeconómicas y socioculturales que se tejen en el territorio, de las cuales los otros tres municipios de la subregión son dependientes.

Entre las principales actividades en las que se ha especializado esta cabecera urbana se encuentran: su articulación entre la ciudad de Pasto y Mocoa para el transporte regional, la prestación de servicios bancarios y hoteleros, presencia de mercado de abastos y distribuidoras de víveres y abarrotes, instituciones oficiales, empresas de telecomunicaciones e internet, lugares de recreación y ocio, entre otras.

El Municipio de Sibundoy por su jerarquía funcional frente a los otros municipios del Valle de Sibundoy, se convierte en el centro local del Valle de Sibundoy, atendiendo las relaciones sobre los núcleos urbanos y las áreas rurales (EOT Sibundoy 2012, Capítulo Contexto Regional, p 51)

El impacto de esta especialización no sólo se nota en el tema espacial (nuevas infraestructuras, localizaciones estratégicas, acondicionamiento urbanístico, movilidad), sino además en el tema social, donde estos escenarios urbanos posibilitan el desarrollo de nuevas dinámicas de intercambios económicos, especialización educativa, capital humano, entre otros, que a la postre influyen en la estructura social tradicional, es decir, en la identidad territorial indígena y campesina que hasta hace pocos años era dominante.

### **3.1.2. Limitaciones en el crecimiento del suelo urbano y rural**

En la gráfica 3.1 podemos observar que el Valle de Sibundoy se divide en tres tipos de relieve<sup>14</sup>: el primero, el de la planicie con una altura promedio de 2100 msnm, pendientes menores a 10° y un área aproximada de 8500 hectáreas destinadas al uso productivo (monocultivos y ganadería por lo general) y desarrollo urbanístico; después viene un anillo de laderas que oscila entre los 2100 y 2500 msnm, caracterizado por pendientes superiores a los 30° donde se desarrollan actividades productivas por lo general ganadería; y un tercer anillo que es el de alta montaña o bosques sin intervenir, caracterizado por la presencia de páramos y gran cantidad de nacimientos de agua. Según el EOT 2012 de Sibundoy, esta fisiografía se clasifica en tres grandes unidades: relieve montañoso, lomerío estructural y valle intramontano.

---

<sup>14</sup> Datos obtenidos del EOT de Sibundoy 2012

### Gráfico 3.1 Fisiografía Valle de Sibundoy



Elaborado por el autor con base en imágenes de Google Earth 2006 – 2011.

Es importante notar que el Valle de Sibundoy presenta una fisiografía bastante compleja desde el punto de vista de la ocupación del suelo, tanto para el uso productivo a corto plazo, como de expansión urbana a largo plazo, ya que la característica principal es que el suelo para estos tipos de usos no crece por las condiciones topográficas; el hecho de una expansión agrícola y urbana hacia la parte alta implicaría grandes afectaciones a los ecosistemas naturales del relieve montañoso, espacios considerados lugares sagrados para las comunidades, a los cuales no han accedido desde su cosmovisión de respeto a la tierra. La comunidad Camëntsá es consciente de estas limitaciones, a propósito, nos cuentan: “...había un Taita que decía que la gente aumenta, pero la tierra no estira haciendo alusión a que cada vez que hay muchas personas pero que la tierra es más poquita” (entrevista a Buesaquillo, 2017).

Otro aspecto relevante es el crecimiento poblacional frente a la distribución de la tierra, aspecto que se agrava con implementación de los proyectos viales la cual viene posibilitando el acceso de nuevos pobladores urbanos y rurales como veremos más adelante. Desde algunos documentos oficiales de la comunidad Camëntsá de Sibundoy se ha manifestado la preocupación frente al tema de acceso a la tierra:

es notorio un desbalance entre el crecimiento poblacional y el acceso a la tierra de vocación productiva amenazando la propia forma de producir los alimentos (soberanía alimentaria) y la implementación de alternativas que garantice un adecuado sostenimiento (Plan Salvaguarda Pueblo Camëntsá 2014, 30)

En el tema de expansión urbana podemos observar que la cabecera urbana de Sibundoy viene generando una expansión hacia el centro del valle intramontano, y hacia los extremos que comunican con los municipios de San Francisco por el oriente y Colón por el occidente sobre la franja de la actual vía nacional. Aquí se presenta una disputa de usos de suelo entre lo rural (agrícola y de protección) y lo urbano (construido).

### **3.1.3. El crecimiento urbano de Sibundoy**

Después de 10 años de implementación de los proyectos viales, el principal efecto espacial es el establecimiento de estructuras urbanas que claramente modifican el paisaje, las dinámicas y formas de vida de la población del Valle de Sibundoy:

El crecimiento de los núcleos urbanos genera presiones sobre su propio territorio, pero a su vez juegan un rol importante que se enfoca en torno a la prestación de servicios, esta condición puede ayudar a estructurar o por el contrario a desorganizar el territorio de influencia por cuenta de las presiones (EOT Sibundoy 2012, Capítulo Contexto Regional, p 50).

La aceleración del crecimiento urbano de Sibundoy es notorio, y con ello la consolidación de sus actividades comerciales y de servicios (administrativos, educativos, culturales, deportivos, entre otros); es complejo dimensionar todas las transformaciones espaciales desde un estudio concreto como el presente, sin embargo, al tomar como referente un grupo poblacional con una estructura de vida particular como es el caso de la comunidad Camëntsá, es imposible no notar los grandes cambios que ha experimentado este territorio.

La localización de nuevos servicios sobre la vía principal que comunica a los cuatro municipios va en crecimiento; en esta franja se pueden encontrar lugares recreacionales, bombas de combustible, restaurantes y servicios de hospedaje, muchos de ellos relacionados con el creciente flujo de pasajeros y carga por esta vía. En los últimos años se presenta la implementación de servicios de gas domiciliario por red y las redes de internet banda ancha (por red e inalámbrico) en las cuatro cabeceras urbanas y franja de la vía nacional. Estas actividades económicas son evidencia de un panorama atractivo en la subregión para la inversión y desarrollo urbano, ello trae consigo iniciativas empresariales que demandan cambios en las estructuras físico espaciales y normativas en las cabeceras urbanas de los cuatro municipios del Valle de Sibundoy, por ende, en la territorialidad de sus habitantes ancestrales y en general en el conjunto poblacional.

El territorio se viene modificando a un ritmo acelerado con la aparición de nuevas redes, nuevas espacialidades, nuevas relaciones con el paisaje (gráfica 3.2). Sibundoy como ya se mencionó es la cabecera urbana que mayor impacto en su desarrollo y crecimiento urbano ha tenido; la mancha urbana del municipio está experimentando dos fenómenos importantes: el primero es la densificación, el segundo es la expansión urbana hacia el corredor vial principal o vía nacional y la parte plana del valle intramontano.

#### **Gráfico 4.2 Relaciones mancha urbana – paisaje Sibundoy año 2017**



Elaborado por el autor.

El delimitar la mancha urbana de los años 2006 y 2017 fue un ejercicio bastante importante en el presente estudio, ya que de ello se pudo constatar que, en el rango de 10 años, el crecimiento urbano de Sibundoy es notorio (ver tabla 3.3). En el siguiente mapa podemos observar la mancha urbana de Sibundoy año 2006, antes de la implementación de los proyectos viales pavimentación el Encano – Santiago e inicio de la construcción de la variante San Francisco – Mocoa. El área total corresponde a 109.5 ha. de acuerdo a los cálculos realizados en el presente estudio.

#### **Mapa 7.1 Mancha urbana de Sibundoy, año 2006**





Elaborado por el autor con base en EOT 2012 Sibundoy, e Imagen Google Earth 2006.

Como ya mencionó en la metodología, los criterios para la delimitación de la mancha urbana del año 2017 fueron: acceso a redes de servicios públicos domiciliarios (acueducto, energía, alcantarillado, gas e internet); presencia de malla vial urbana; densidad, paramento y/o continuidad de áreas construidas; y articulación de áreas construidas con equipamientos, establecimientos y espacios públicos. El área total corresponde a 199.6 ha. de acuerdo a los cálculos realizados en el presente estudio.

## Mapa 8.2 Mancha urbana de Sibundoy, año 2017

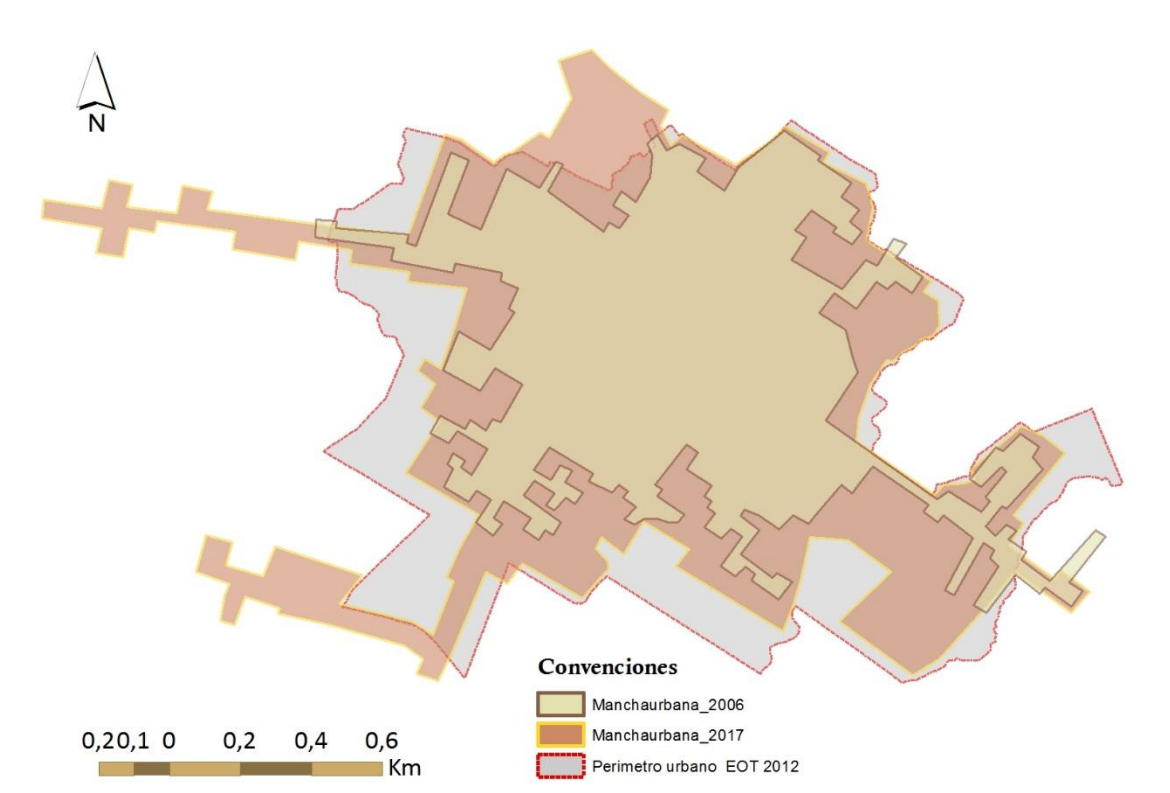


Elaborado por el autor con base en EOT 2012 Sibundoy, e Imagen Google Earth 2006

Una de las características en esta mancha urbana, es que las áreas de expansión se dan sobre los ejes viales estructurantes. Hacia el oriente el crecimiento urbano se da sobre la vía nacional rumbo al municipio de San Francisco (salida a Mocoa); hacia el sur por la vía que comunica el casco urbano con las zonas rurales, haciendo un quiebre hacia occidente por la vía del canal C que conduce al SENA (Servicio Nacional de Aprendizaje) y el Instituto Tecnológico del Putumayo (ITP); y hacia el occidente también por la vía nacional que se dirige hacia el municipio de Colón (salida a Pasto).



**Gráfico 5.3 Contrastes mancha urbana de Sibundoy años 2006 – 2017**



Elaborado por el autor con base en EOT 2012 Sibundoy.

**Tabla 5.3 Datos crecimiento urbano de Sibundoy periodo 2006 – 2017**

<b>Datos crecimiento urbano de Sibundoy periodo 2006 - 2017</b>			
<b>Figura</b>	<b>Año</b>	<b>Hectáreas (ha.)</b>	<b>Fuente</b>
Mancha urbana	2006	99,5 ha.	Estudio
Mancha urbana	2017	199,6	Estudio
Perímetro urbano	2012	221,5	EOT Sibundoy 2012

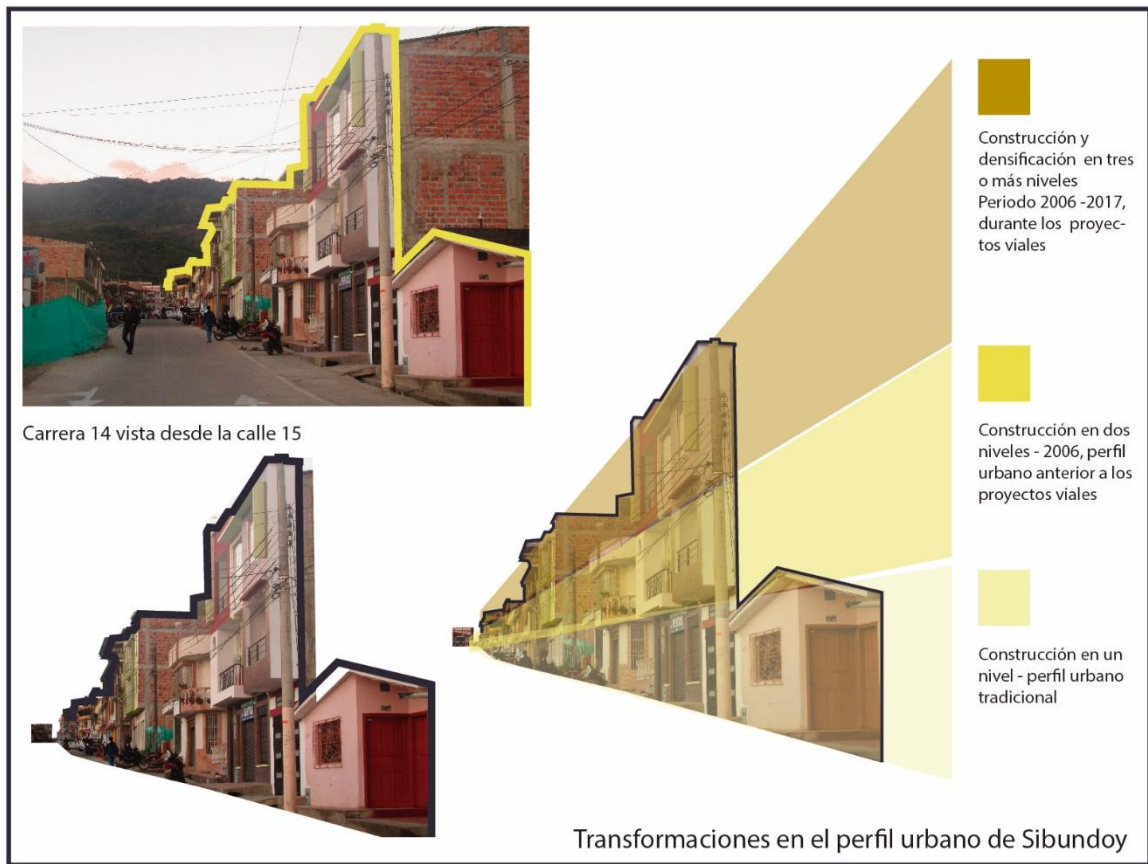
Elaborado por el autor con base en EOT 2012 Sibundoy.

En la cartografía y tabla anteriores podemos observar como en el proceso de 10 años, la cabecera de urbana de Sibundoy ha experimentado una importante expansión de su área urbana, del año 2006 al 2017 su mancha urbana se extendió en 80.1 ha, y se encuentra a 21.9 ha. de alcanzar el perímetro urbano proyectado en el EOT de Sibundoy del año 2012. Este crecimiento urbano presenta dos características espaciales importantes: hacia el centro urbano tradicional, densificación en sus manzanas y construcción en altura

(ver gráfica 3.4 y foto 3.1); y hacia sus periferias, establecimiento de infraestructuras estratégicas (institucionales, deportivos y de ocio) que propician el desarrollo urbano (ver foto 3.2). Hacen parte de esta expansión los proyectos de Vivienda de Interés Social (VIS), conjuntos cerrados, áreas privadas destinadas a la construcción de condominios y consolidación residencial de barrios periféricos de antigüedad en la cabecera urbana. Es de notar que en el EOT de Sibundoy 2012, se proyectó un perímetro urbano que en menos de 5 años ya está por ser superado por la mancha urbana. Al respecto el secretario de planeación y obras públicas de Sibundoy nos comenta:

Nosotros sabemos que todos esos proyectos de ampliación y mejoramiento de vías tiene sus pro y sus contra, nosotros vemos también que el municipio de Sibundoy se nos está creciendo de una manera que realmente no la teníamos proyectado para estos años, Sibundoy ya se nos está llegando a los límites de la parte urbanística inclusive hoy en día tenemos que hacer una actualización en el esquema del ordenamiento territorial donde ya tenemos que hacer una ampliación de la zona de urbanización del municipio de Sibundoy debido a que se han aumentado las construcciones de las vivienda [...] (entrevista a Perafán, 2017).

### Gráfico 6.4 Transformaciones en el perfil urbano de Sibundoy años 2006 – 2017



Elaborado por el autor.

### Foto 3.1 Densificación urbana y construcción en altura Sibundoy año 2017



Foto del autor.

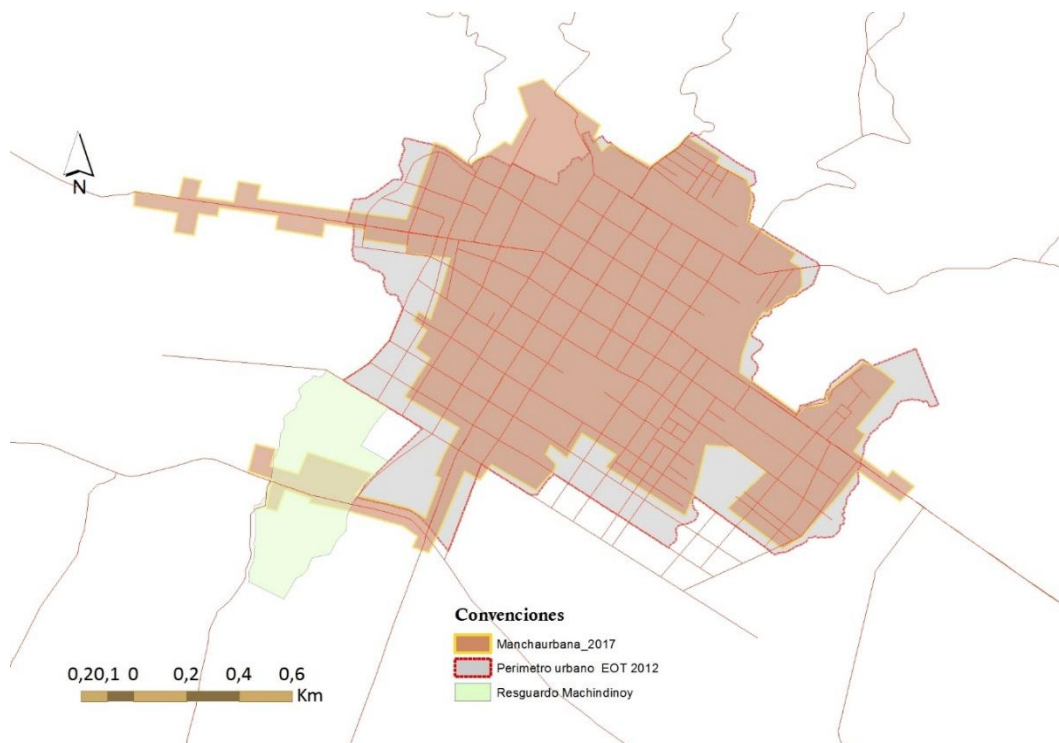
#### Foto 4.2 Establecimiento de infraestructuras estratégicas Sibundoy año 2017



Foto del autor.

Es importante considerar que las redes de internet por fibra óptica y de gas domiciliario no llevan más de 5 años de establecidas. Estas redes empiezan a traslapar el territorio indígena, por tanto, zonas como la vereda Machindinoy que pertenecen al resguardo Camëntsá y están habitadas principalmente por miembros de la comunidad quedan insertas en la mancha urbana como se observa en la gráfica:

#### Mapa 9.3 Traslapes mancha urbana – resguardo Camëntsá año 2017



Elaborado por el autor con base EOT Sibundoy (2012).

Mediante los recorridos por la zona urbana de Sibundoy se lograron identificar unas principales características espaciales que dan cuenta de las importantes



transformaciones que está sufriendo la estructura urbana de Sibundoy, como se observa en las siguientes fotografías:

**Foto 5.3 Densificación del área urbana y construcción en altura (3 a 6 niveles)**



Foto del autor.

**Foto 6.4 Construcción de conjuntos residenciales públicos (VIS) y privados (condominios)**



Foto del autor.

**Foto 7.5 Incremento en la movilidad: mayor flujo vehicular en la cabecera urbana derivados del transporte local como regional (incremento del número de automotores en las empresas transportadoras).**



Foto del autor.

**Foto 8.6 Expansión de las redes de servicios públicos: alcantarillado, alumbrado público, redes de internet y gas domiciliario**



Foto del autor.

**Foto 9.7 Nuevas localizaciones que amplifican la malla urbana: equipamientos institucionales y deportivos (privados)**



Foto del autor.



**Foto 10.8 Expansión del área comercial e incremento y diversificación de las actividades comerciales (ver tabla de mapeo equipamientos y establecimientos año 2017 en anexos)**



Foto del autor.

### **3.2. Las nuevas dinámicas socio espaciales en Sibundoy: presencia de características rururbanas en el territorio**

Como miramos en los acápite anteriores, Sibundoy ha tenido importantes transformaciones espaciales en un rango de 10 años derivados principalmente por la implementación de los proyectos viales. Ahora bien, estas transformaciones espaciales propician nuevas dinámicas y relaciones socioespaciales en el territorio, las cuales presentan características rururbanas como veremos en esta parte del texto. Para descifrar estas transformaciones se presentan algunas características de la rururbanidad sugeridas por autores latinoamericanos, las cuales se evidencian en el caso de estudio:

Para Delgado (2003) y Arango (2009), lo rururbano corresponde a un espacio construido desde un conjunto de procesos sociopolíticos que pueden ser de origen externo o local, con características que combinan el paisaje rural y patrones espaciales urbanos.

Sereno et al. (2010), indican que lo rururbano corresponde a una frontera donde se combinan dos ambientes cuyos pobladores poseen idiosincrasia, forma de vida e intereses particulares y disímiles entre lo rural y lo urbano, circunstancia que se evidencia no solo en las formas de vida sino en el paisaje.

Cardoso y Fritschy (2012) observan unas características sociales con respecto a la población que emerge en la rururbanidad:

1. Llegada al campo de nueva población conformada por familias jóvenes de clase media
2. Repoblación rural de migrantes urbanos
3. Sustitución de la población en áreas rurales más remotas, por el arribo de especialistas, comerciantes y empleados de hotelería y construcción.
4. La pervivencia de áreas con actividades agrarias aún de importancia, donde predomina la población rural originaria

A partir de lo anterior, algunos de los principales hallazgos en campo están relacionados directamente con las características rururbanas citadas, manifestándose en un efecto en cadena de nuevas dinámicas socioespaciales (gráfica 3.5), que deviene de la consolidación de un tema, el de flujos y/o movilidad por efectos de la implementación de los proyectos viales pavimentación el Encano – Santiago, y construcción variante San Francisco - Mocoa: crecimiento poblacional (población fluctuante, inmigrante y crecimiento vegetativo) – nuevos pobladores (de diversas regiones y ciudades, así como en su interés de permanencia en el territorio) – nuevos servicios (el crecimiento poblacional demanda mejoramiento de los servicios actuales, así como la aparición de otros) – nuevas relaciones socioculturales (nuevas formas y estilos de vida que aparecen, convergen o trasmutan en la interacción de diversas identidades) – conflictos sociales y ambientales - transformaciones en la territorialidad y pensamiento de una comunidad ancestral (esta cadena tiene efectos en todos los campos de vida de los moradores ancestrales).

**Gráfico 7.5 Efectos en cadena derivados del tema de flujos y movilidad**



Elaborado por el autor.



### 3.2.1. Acelerado crecimiento poblacional

El crecimiento poblacional en la subregión Alto Putumayo y especialmente en el municipio de Sibundoy es evidente, sin embargo, desde la alcaldía municipal y sus dependencias no se cuenta con estudios censales que muestren datos reales y actuales que nos permita evidenciar este crecimiento, por ello se hizo necesario recurrir a otras fuentes institucionales que permiten obtener datos actualizados como es el censo poblacional de la comunidad Camëntsá y la base de datos del Sisbén<sup>15</sup> ambos del 2017.

La alcaldía municipal de Sibundoy y sus dependencias trabajan con los datos proporcionados por el censo del Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE 2005 y sus proyecciones al año 2020 (ver tabla 3.4, gráfica 3.6), las cuales se basan principalmente en tendencias de crecimiento vegetativo. En estas proyecciones, para el año 2006 aparece un total poblacional de 13.357 habitantes en el municipio de los cuales 9.291 están ubicados en la zona urbana, y 4.066 en la rural; y para el año 2017 aparece un total poblacional de 14.310, de los cuales 10.452 están ubicados en la zona urbana, y 3.858 en la rural. Estas cifras dejan ver que en el lapso de 11 años el incremento poblacional no es significativo, además que la tendencia es el incremento poblacional en la zona urbana y reducción en la rural.

**Tabla 6.4 Crecimiento poblacional Sibundoy 2006 – 2017 Proyecciones DANE 2005**

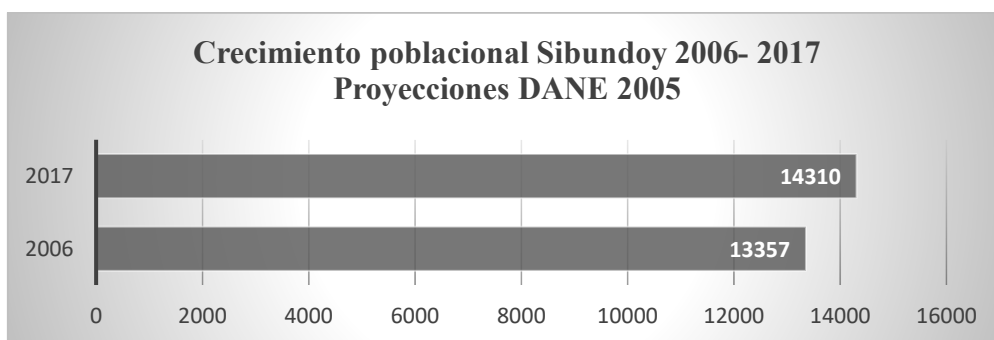
<b>Crecimiento poblacional Sibundoy 2006 – 2017 Proyecciones DANE 2005</b>			
<b>Año</b>	<b>Población total</b>	<b>Urbana</b>	<b>Rural</b>
2006	13357	9291	4066
2017	14310	10452	3858

Elaborado por el autor con base en Proyecciones DANE 2005.

---

<sup>15</sup> Sistema de Identificación de Potenciales Beneficiarios de Programas Sociales – Entidad Estatal

**Gráfico 8.6 Crecimiento poblacional Sibundoy 2006- 2017 Proyecciones DANE 2005**



Elaborado por el autor con base en Proyecciones DANE 2005.

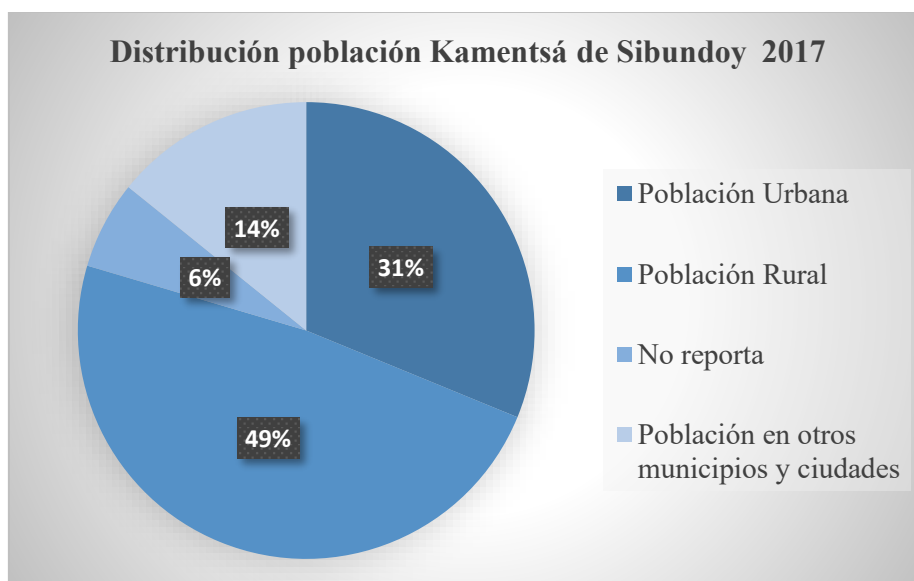
Por otro lado, el censo poblacional 2017 del Cabildo Camëntsá de Sibundoy reporta 7.170 personas; de los cuales 5.706 personas residen en el municipio de Sibundoy y el resto fuera del Valle de Sibundoy. Observando los datos para este año, se puede notar que 2.237 miembros de la comunidad residen en la zona urbana, equivalente a un 31 % del total de la comunidad Camëntsá, 3.469 residen en la zona rural del municipio, 725 no reportan lugar de residencia y 739 personas residen temporalmente en diferentes municipios y ciudades del país:

**Tabla 3.4 Distribución poblacional censo 2017 Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy**

<b>Distribución poblacional censo 2017 Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy</b>	
Población Urbana	2237
Población Rural	3469
No reporta	446
Población en otros municipios y ciudades	1018
<b>Población Total</b>	<b>7170</b>

Elaborado por el autor con base en Censo Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy 2017.

**Gráfico 9.7 Distribución población Camëntsá de Sibundoy 2017**



Elaborado por el autor con base en Censo Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy 2017.

Según el reporte del Sisbén, hasta junio del 2017 se tienen registradas en su base de datos 11.025 personas para el municipio de Sibundoy, si tomamos en cuenta que la población indígena Camëntsá 5.706<sup>16</sup> (residente en el municipio) son personas que no están registradas a este sistema oficial (puesto que este sistema es para población no indígena en condiciones de pobreza y vulnerabilidad), solo la suma de los dos datos representa una población de 16.731 personas, cifra que supera los datos de proyecciones del DANE al 2017, sin contar que hay un número indeterminado de habitantes del municipio que se encuentran registrados en sistemas privados de seguridad social (servidores públicos, contratistas, comerciantes, entre otros),

Otra evidencia de que el crecimiento poblacional en Sibundoy supera las proyecciones suministradas por el censo del DANE 2005, es la comparación de la población rural para el año 2017; sólo en el censo Camëntsá, se encuentran 3469 personas habitantes de la zona rural (sin tener en cuenta que no se está contabilizando la población campesina y/o colona que también habita la zona rural), mientras que en las proyecciones del DANE para el año 2017 son 3.858 personas en la zona rural (margen de diferencia de 389 personas en 11 años).

De este análisis podemos concluir que el número de habitantes del municipio de Sibundoy ha crecido en los últimos años más allá de las proyecciones del DANE,

<sup>16</sup> Censo 2017 del Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy

notando que, en este incremento poblacional, un aspecto importante a tener en cuenta puede ser la población inmigrante hacia el territorio, fenómeno que va de la mano con el crecimiento de su cabecera urbana. Esto evidencia la influencia de los proyectos viales, los cuales se han convertido en el atractivo que permite el acceso de nuevos pobladores, y, por otro lado, demuestra que, al no contar con información actualizada en este campo, la institucionalidad del municipio no está lo suficientemente preparada para atender los cambios acelerados en su ámbito territorial. Al respecto Little (2013) manifiesta que el crecimiento de la población aumenta a un ritmo más veloz que la capacidad de la administración pública para atender sus necesidades.

Así mismo, mediante la evidencia empírica en campo y las entrevistas a actores sociales, se pudo notar que una de las características especiales en este crecimiento poblacional y urbano, es el arribo de pobladores de diferentes regiones del país y ciudades centrales, cuyas motivaciones de establecimiento se centran en tres características particulares: desplazamiento forzado, oportunidad laboral, y la atracción por la riqueza natural y cultural del territorio.

### **3.2.2. Los nuevos pobladores**

Aunque no se cuenta con datos del volumen de la población inmigrante y fluctuante en el municipio, se puede observar en campo que estos han llegado a entablar nuevas dinámicas socioeconómicas y culturales en el territorio. Indagando con la comunidad Camëntsá, los entrevistados coinciden en la presencia de nuevos pobladores a raíz de la adecuación de las vías:

Lo que está sobre poblándose es muy gente de otros lados, por eso cuando uno dice la Variante, y la pavimentación San Francisco a Santiago decimos es una avalancha de gente foránea... de toda parte de Colombia están llegando aquí, con decir que están llegando hasta gente extranjera aquí a nuestro territorio (entrevista a A. Jacanamejoy, 2017)

...ahora se mira puras casas de colonos de los que han llegado a este Valle de Sibundoy, pues de verdad esas casas que se miran, casas de dos pisos, de tres pisos es puro de colonos y es gente llegados (entrevista a D. Muchavisoy, 2017)

Yo he visto mucho, mucho en el pueblo y en el campo también hay harta gente que está llegando más de Nariño (entrevista a G. Muchavisoy, 2017)

Aquí hay mucha gente que ya es del mismo Pasto, de Pasto se ve bastante que han venido hacer su negocio o veo no mucha gente, bueno el crecimiento poblacional [...] (entrevista a S. Jacanamejoy, 2017)

Es notorio ver que los nuevos habitantes establecen nuevas dinámicas sociales, gran parte de ellas tienen que ver con la prestación de servicios especializados en temas como la salud, educación, comunicaciones, y en servicios informales como el comercio, restaurantes, negocios de comidas rápidas, almacenes de ropa, venta ambulante, entre otros.

Como ya se mencionó, en este nuevo volumen poblacional se distinguen tres tipos de motivaciones y características de asentamiento en el Valle de Sibundoy:

- a) Pobladores víctimas del desplazamiento forzado

Para el año 2010 en el municipio de Sibundoy se registra la siguiente cantidad de población en situación de desplazamiento a causa de la violencia social interna del país:

**Tabla 7.5 Población en situación de desplazamiento por violencia**

MUNICIPIO	GENERO		TOTAL
	HOMBRES	MUJERES	
SIBUNDOY	1.544	1.610	3.154

*Fuente:* EOT 2012 Sibundoy, capítulo III Contexto Municipal, p. 282

Si bien, un gran porcentaje de esta población pudo arribar antes del periodo de estudio, tienen una influencia notoria en las dinámicas socioculturales ya que manejan una visión diferente del territorio que se manifiesta en las formas de vida, apropiación o enajenación hacia los valores culturales, simbólicos y sociales de la población local, más aún de la territorialidad indígena.

La mayor parte de esta población se ha ubicado en las nuevas zonas residenciales, correspondientes a barrios creados con fondos estatales y que hacen parte de los proyectos de vivienda de interés social (VIS), hecho que se ha reflejado en la aparición de nuevos barrios con esta característica. Este fenómeno, más el de acceso a las oportunidades laborales de mano de obra no calificada, entran en choque con las aspiraciones de la comunidad Camëntsá, quienes han visto como las oportunidades en su propio territorio se ven direccionadas hacia otras poblaciones:

...la población desplazada ha obtenido medianamente oportunidades de empleo y ha conseguido una buena estabilización económica. En cuanto a las actividades económicas desempeñadas por la población en situación de desplazamiento son: jornaleros, obreros, comercio informal, oficios varios, ganadería, sector agropecuario (EOT 2012 Sibundoy, capítulo III Contexto Municipal, 283)

Acá hay más construcción, hay más ocupación y más construcción de casas, ha venido también mucha gente, bueno igual pues desplazados y han tenido que hacer barrios (entrevista a Juagibioy, 2017)

- b) Pobladores que encontraron oportunidades laborales (mano de obra calificada y no calificada) propiciadas por la adecuación de las vías

Según las versiones de algunos entrevistados, gran parte de esta población procede de regiones diferentes del país como Nariño, Cauca, Caquetá, de ciudades centrales y en gran porcentaje de las subregiones Medio y Bajo Putumayo:

[...] tenemos más asentamientos de personas que vienen sobre todo de las partes, de Nariño, que han venido a presentarse a nuestro municipio y han venido a crear empresa y a fortalecer esa parte económica (entrevista a Perafan, 2017)

[...] por medio de la pavimentación fueron llegando personas de otros lados más que todo de Nariño, de Nariño fueron llegando, o de abajo del Bajo Putumayo, se nota mucho (entrevista a Juagibioy, 2017)

- c) Pobladores motivados por la riqueza natural y cultural del territorio:

En los últimos años se presenta un fenómeno particular donde jóvenes, algunos profesionales del interior del país, otros extranjeros, arriban al territorio. Estos nuevos pobladores han reconfigurado identidades particulares en sus formas de vida, por ejemplo, la alimentación orgánica, aprendizajes artesanales y ancestrales, búsqueda de un ambiente natural armónico, entre otros. Este fenómeno es observado con curiosidad por los habitantes ancestrales:

Pues por ahora aquí en el valle de Sibundoy vemos que de toda parte, de toda parte de Colombia están llegando aquí con decir que están llegando hasta gente extranjera aquí a nuestro territorio hay digamos afrodescendientes bueno, la gente de otros lugares vienen ya se están asegurándose aquí en este sitio porque prácticamente aquí está la vida, todavía se respira lo que de verdad es el pulmón del mundo... (entrevista a A. Jacanamejoy, 2017)

[...] llegan jóvenes de otros lados, entonces también si e identifica, por ejemplo, mi hermana dice hay ya llevo un muchacho de tal parte a estudiar acá, a que llevo tal persona a trabajar acá (entrevista a S. Jacanamejoy, 2017)

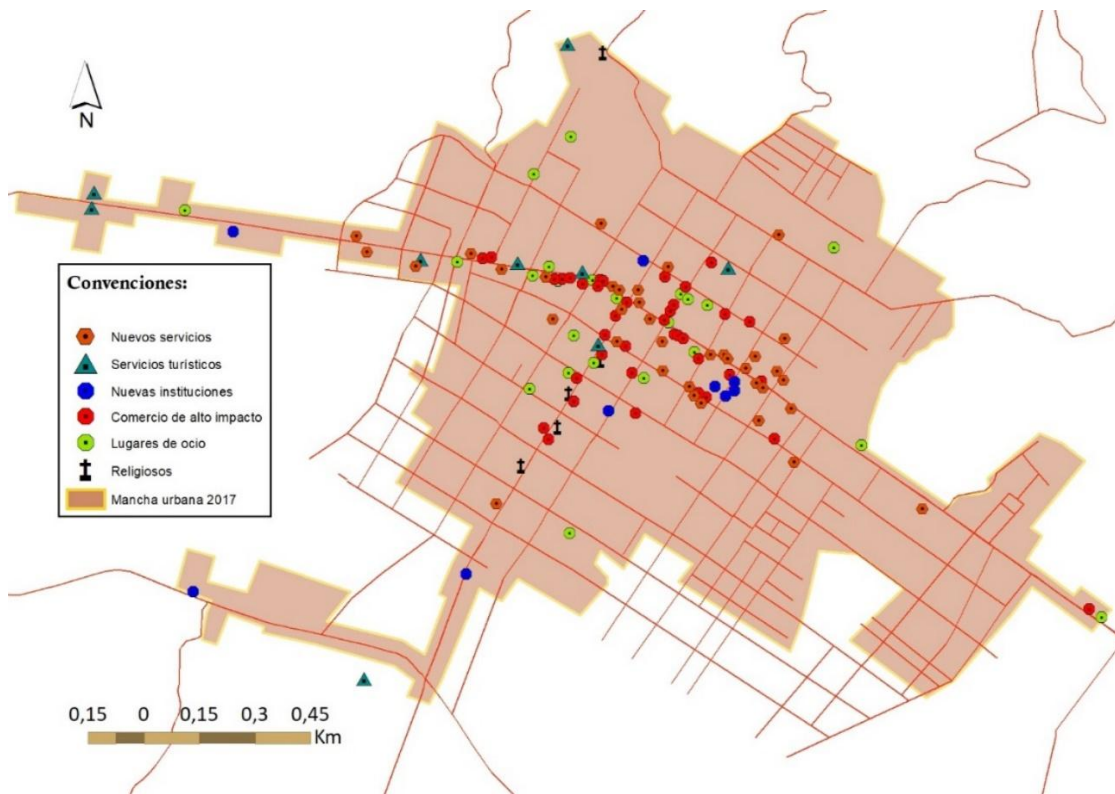
### **3.2.3. Nuevos servicios, nuevas dinámicas socioeconómicas**

Antes del año 2007, Sibundoy contemplaba un desarrollo urbano lento, su estructura urbana era tradicional, con edificaciones que no superaban los tres niveles de altura, las redes de internet, telefonía móvil y televisión por cable eran escasas. Con el mapeo equipamientos y establecimientos de alto impacto realizado en campo (ver grafica 3.8 y anexo 7), se puede observar que el panorama actual de la cabecera urbana de Sibundoy contempla la aparición de nuevos servicios, entre ellos: centros de salud especializada, centros educativos privados, empresas de telecomunicaciones y publicidad, entidades financieras, edificios de apartamentos, talleres de automotores, autoservicios y almacenes de víveres.

Estos nuevos servicios se establecen con equipamientos, edificaciones y espacialidades que emulan estructuras urbanas de una ciudad, potenciando el crecimiento urbano y con ello nuevas dinámicas socioeconómicas en el territorio, relacionadas con el comercio de alto impacto, mayor presencia institucional del Estado, turismo, ocio, inclusive la presencia de nuevos centros y cultos religiosos:

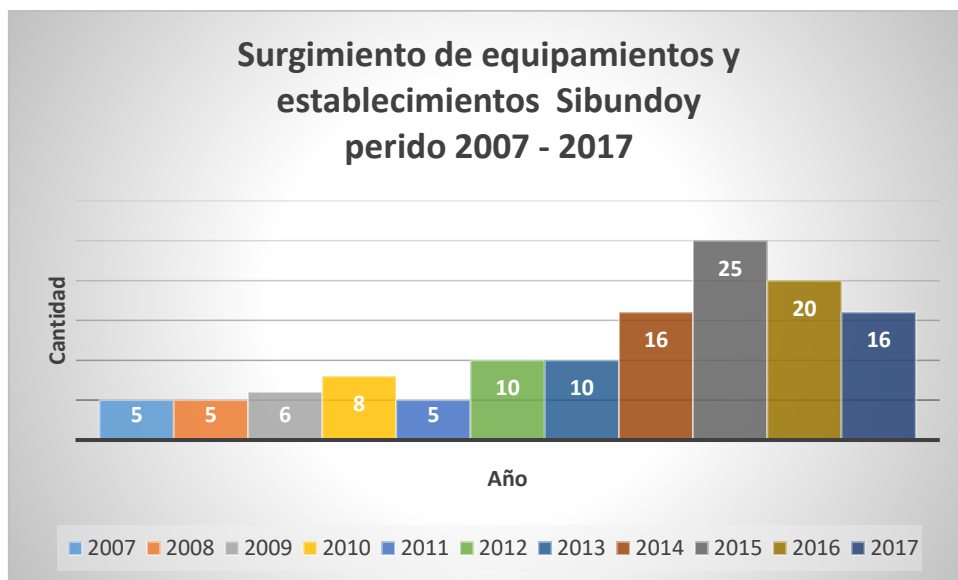
Aquí habido un cambio totalmente, ha crecido, ya hay urbanizaciones, nuevas construcciones, ya totalmente ya a estilo ciudad [...] ya se mira de dos, tres, cuatro pisos, cinco pisos y entonces que está pasando, están sepultando a las montañas naturales con la construcción de cemento (entrevista a A. Jacanamejoy, 2017)

**Mapa 10.4 Equipamientos y establecimientos de alto impacto surgidos en el periodo 2007 – 2017**



Elaborado por el autor con base en datos levantados en campo, cartografía base: EOT Sibundoy (2012).

**Gráfico 10.8 Surgimiento de equipamientos y establecimientos Sibundoy periodo 2007 – 2017**



Elaborado por el autor.

En la anterior grafica se puede observar una tendencia de crecimiento hasta el año 2015, la cual decrece para el año 2016 y 2017. Para el año 2016, el decrecimiento puede



deberse a que las obras de la variante San Francisco – Mocoa se limitaron a unos pocos frentes de trabajo, y en el 2017 quedaron paralizadas las obras<sup>17</sup>; por otro lado, para el año 2017 el registro corresponde hasta el mes de junio, es decir que, a partir de este periodo, las cantidades pudieron seguir creciendo.

Dentro de los hallazgos en campo podemos observar que a medida que crece y se diversifica la población de Sibundoy, sigue habiendo mayor demanda de servicios y actividades socioeconómicas reflejados en 126 nuevos equipamientos y establecimientos de alto impacto surgidos en el largo de los últimos 10 años, los cuales presentan diferentes niveles de atención: 7 regionales, 94 subregionales, 23 municipales, y 2 barriales.

Tomando como referencia lo anterior, hay algunas particularidades que se quieren especificar:

- Entre los nuevos servicios públicos de gran impacto se encuentra el gas domiciliario por red, el cual se viene instalando desde hace tres años en todo el Valle de Sibundoy. Es de notar con lo anterior que este servicio es bastante novedoso en la región, ni si quiera Pasto como ciudad nodo del sur occidente de Colombia o Mocoa la capital del departamento cuenta con este sistema.
- Los nuevos servicios turísticos están relacionados principalmente con casas campestres ubicadas en el perímetro urbano de Sibundoy y que ofertan el servicio de hospedaje, alimentación, guía y recorridos temáticos por el valle de Sibundoy (biodiversidad, artesanías, medicina natural, entre otros) a turistas extranjeros principalmente; hoteles y restaurantes ubicados en sitios estratégicos de la cabecera urbana como la plaza central y la vía nacional, donde está el paradero de los automotores de uso regional. De igual forma hay mayor presencia de hoteles de paso usados por personas que se transportan por esta ruta, personas que trabajan en instituciones o empresas que vienen a desarrollar actividades pasajeras:

[...] el turismo ha facilitado mucho la entrada de personas de afuera porque pues uno ve la llegada de visitantes sobre todo a los termales donde es muy visitado los domingos de gente de Pasto precisamente y últimamente he visto bastante turista de otros países (entrevista a Barrera, 2017).

---

<sup>17</sup> Mayor información en <http://www.varianteinterventoria.com/>

- Expansión y diversificación del comercio en los últimos 10 años: es notoria la aparición de comercio de alto impacto relacionado servicios de nivel subregional como despensas o bodegas de granos y víveres de orden subregional, ferreterías con bodegas de amplio abastecimiento (esto se debe al incremento en la construcción), distribuidoras de ropa y calzado al por mayor (en cantidad), almacenes de automotores, almacenes agrícolas o de agroquímicos, entre otros (Ver anexo 8).
- En los lugares de ocio se categorizo los espacios recreativos, deportivos, de fiesta, entre otros. Estos espacios vienen aflorando con nuevas y modernas infraestructuras, en su gran mayoría privados, estableciendo unas dinámicas espaciales y sociales muy diferentes a las que se observaban hace algunos años.
- Es importante destacar que en estos 10 años se han potenciado las actividades deportivas, entre ellas las tradicionales como el futbol, sala futbol, baloncesto, atletismo, chaza. Sin embargo, el punto que se quiere tocar es de la aparición de nuevas prácticas deportivas como el ciclismo y el ciclo montañismo propiciados por la adecuación de la vía nacional entre el Encano y Santiago.
- Otro aspecto en el tema del ocio, es la aparición y uso de las canchas sintéticas de futbol sala (4 escenarios privados y 1 público), donde se reúnen grupos de diversas edades a hacer deporte. Lo curioso del caso es que esto se ha vuelto una “moda”, tanto jóvenes como adultos, hacen turno para alquilar uno de estos escenarios deportivos, quedando las canchas de futbol sala publicas casi sin uso.
- Un dato curioso es la aparición de bares con nuevas tendencias musicales como el rock, reggaetón, hip hop, entre otros, que están abiertos desde el día jueves a domingo, cambiando las dinámicas nocturnas entre semana y fines de semana. Estos establecimientos se vuelven atractivos para la población juvenil, en ello es notorio la transformación de las dinámicas nocturnas en los días de semana.

#### **3.2.4. Nuevas relaciones socioculturales: nuevas formas y estilos de vida**

En el Sibundoy actual se puede notar la presencia de pobladores con unas relaciones de vida similares a las ciudadinas, por lo general trabajadores de instituciones, de pequeñas empresas prestadoras de servicios, y personal técnico de los proyectos viales, son algunos de los habitantes de la cabecera urbana de Sibundoy que imprimen una nuevas formas y estilos de vida en el territorio, como por ejemplo, residencia en apartamentos,

alimentación contratada en restaurantes, dinámicas laborales de oficina durante la semana y ocio en fines de semana, utilización de servicios y actividades especializadas. El auge del trabajo formalizado (institucional y empresarial) ha propiciado la aparición de mayor oferta de restaurantes, establecimientos de comidas rápidas, dos plazoletas de comidas, que dan cuenta de un nuevo estilo de alimentación en una fracción de la población, centros de salud especializados, centros recreativos y deportivos privados, discotecas, bares, entre otros. Además de estas dinámicas socioeconómicas, también se observan dinámicas sociales emergentes que tienen que ver con moda y tendencias urbanas:

[...] esa construcción de la vía de Pasto - Santiago ha hecho que, por ejemplo, que las cosas que quisiéramos que no lleguen tan pronto, llegan muy rápido [...] el tema de la moda, por ejemplo, la ropa, la música, la alimentación, otras formas de vida (entrevista a S. Jacanamejoy, 2017)

Por otro lado, los espacios y escenarios culturales empiezan a ser cada vez más recurrentes; según algunos entrevistados, en los últimos años se presenta potenciamiento y aparición de nuevas expresiones culturales y artísticas:

[...] el desarrollo como cultural ya se ha hecho como más interesante ya no es solo como digamos como un grupo, solo se escuchaba pues antes decir como grupo Camëntsá, si no ya hay grupos de diferentes de estilos musicales, hay grupos que se dedican a la literatura, al arte, entonces en esa parte como cultural y social si he visto que ha crecido y ósea para bien, porque todo lo que está pasando aquí como las escuelas de futbol de patinaje de música ha hecho que los niños también crezcan, los jóvenes también con ese amor a tener una disciplina y adquirir otros conocimientos (entrevista a Barrera, 2017)

[...] en la parte cultural, por ejemplo, ustedes ven que hoy tenemos muchos grupos de danzas donde ya empiezan a mostrar ellos danzas de otras regiones... nuestro municipio si se está afectando o se está entrando hacer un cambio cultural, ya nosotros ya no solo vemos nuestras danzas típicas, si no ya vemos danzas y culturas de otras regiones (entrevista a Perafan, 2017)

Estos nuevos espacios y escenarios, en realidad son el reflejo de una transformación cultural que se manifiesta en las formas de vida de los habitantes de Sibundoy. Al respecto, retomamos la idea Cabrera (2012), para quien el proceso rururbano no solo tiene transformaciones espaciales, sino que deja ver los nuevos sentidos que aportan al

lugar, las modificaciones en los ámbitos culturales e identitarios que imprime en los territorios.

### **3.2.5. Conflictos sociales y ambientales**

Las autoridades del Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy manifiestan que los casos de alcoholismo y drogadicción son más comunes en la comunidad en los últimos años:

[...] lo otro sería problemas sociales, eso es lo más grave que uno mira que comienza a darse, problemas de drogadicción, de alcoholismo, ya temas de vandalismo de todo eso ya comienza a darse (entrevista a Juagibioy, 2017).

Hay un problema grave en cuanto al consumo de sustancias alucinógenas sobre todo la marihuana aquí se reportan diariamente casos de jóvenes y señoritas que están dedicados al consumo de sustancias y hay problemas en la familia [...] (entrevista a Buesaquillo, 2017).

[...] habido casos acá, casitos graves que siempre ha tocado pues mediar desde acá, acá ha habido la problemática acá más que todo es más de alcoholismo (entrevista a Mutumbajoy, 2017).

La problemática del alcoholismo es un fenómeno no estudiado por la comunidad y sus autoridades, como tampoco por las instituciones competentes, sin embargo, desde el mismo Plan Integral de Vida del pueblo Camëntsá se advierte sobre ello:

Aunque los Cabildos indígenas Camëntsá de Sibundoy y San Francisco no poseen indicadores y porcentajes sobre los niveles de alcoholismo, existe una apreciación de las autoridades tradicionales, municipales, policivas, personerías municipales e instituciones de salud sobre esta realidad, que provoca en el pueblo Camëntsá desintegración familiar, violencia y desorden social (Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy 2012, 36),

El caso se vuelve más delicado puesto que los expendedores de alcohol, en muchos casos de guarapo y chicha (en alto grado de fermentación) son miembros de la comunidad, según lo indagado gente que, al no tener medios de subsistencia, han entrado a ser parte de un círculo que deteriora el tejido sociocultural de su mismo territorio:

[...] es un negocio para ellos y como que es rentable para ellos, pero no están viendo el mal que le hacen a la comunidad no, porque si ellos optaran por trabajar diferente a la cuestión del alcohol, también pueden sobrevivir, pero no

como que es, pero hay mucha gente pues de los que tienen esos negocios tienen su forma de trabajar (entrevista a Mutumbajoy, 2017).

En las entrevistas con las autoridades del Cabildo, manifestaron que se ha tratado de hacer frente a esta problemática tanto con consumidores como con expendedores, inclusive a tomar medidas policivas con los segundos como los allanamientos y encierro, lo cual no ha tenido resultados.

Estos conflictos sociales no solo se observan en la comunidad Camëntsá, sino también en el resto del conjunto poblacional de Sibundoy:

[...] uno ve los cambios digamos que, habido en los jóvenes, porque ya últimamente aquí ya se ha generado el consumo de drogas, ya se habla de bandas, ya se habla de territorios que les pertenecen a ellos, eso es como los últimos, ya se está hablando de la prostitución clandestina (entrevista a Barrera, 2017).

Otro tema que surgió en torno a conflictos territoriales es el ambiental; después de notar que la cabecera urbana de Sibundoy en un periodo de 10 años casi se ha duplicado, cabe también la inquietud entre los entrevistados frente a los temas de traslapes con áreas de protección, disposición de aguas servidas o vertimiento de aguas negras, producción de residuos sólidos y orgánicos, incremento de automotores y conflictos en la movilidad, contaminación visual y auditiva, incremento de la producción agropecuaria con agroquímicos y con ello vertimiento de aguas servidas de actividades agrícolas. Temas que convergen con el crecimiento urbano y poblacional de Sibundoy y que una u otra forma tiene efectos en el territorio y territorialidad Camëntsá. Un ejemplo de ello es el tema de disposición de residuos sólidos y orgánicos, al respecto una comunera Camëntsá que se dedica al reciclaje nos cuenta:

[...] los residuos se aumentó, pero más que todo lo inservible [...] no me acuerdo no hace tanto tal vez hace tres años cuatro años solamente llegaba dos volquetadas lo mucho de aquí de residuos, pero ahora está llegando cuatro y tres volquetadas, volquetadas no, si no de esos carros que, bueno de ese carro carga más, mucho, se ha triplicado más bien dicho (entrevista a G. Muchavisoy, 2017).

La misma persona nos cuenta que el número de recicladores ha aumentado en Sibundoy y el resto de municipios del Valle de Sibundoy, la gran mayoría pertenecientes a las comunidades Camëntsá e Inga, al igual que el número de asociaciones ha crecido. Anota también que la cultura ciudadana frente al manejo de residuos sólidos y orgánicos

en los habitantes de Sibundoy, desde que empezó a desbordarse el crecimiento poblacional es más débil:

[...] los propios habitantes de aquí tienen más como esa cultura, como van llegando de otras partes de otros departamentos no tienen esa cultura, entonces yo he mirado directamente en la práctica que uno va ahí en la ciclo uno encuentra todo ese desorden todo lo inorgánico revuelto con lo orgánico (entrevista a G. Muchavisoy, 2017).

Los anteriores conflictos de orden social y ambiental presentados, son una fracción de lo que se pudo llevar registro en el presente estudio; son importantes para notar que el tejido social frente a las aceleradas transformaciones en el territorio, es bastante vulnerable y que tanto la institucionalidad como los actores sociales en general tienen poca capacidad de respuesta frente a estas dinámicas en expansión.

### **3.3. El territorio se transforma: efectos en la territorialidad Camëntsá**

Todo lo anterior tiene unos efectos directos en las formas de vida del conjunto poblacional no solo de Sibundoy sino de la subregión Alto Putumayo o Valle de Sibundoy, y en especial en la territorialidad Camëntsá. Para los moradores ancestrales es algo extraño sentir como si fueran ellos los que han llegado a este lugar; solo con recorrer sus calles puede darse cuenta de que el Camëntsá no es visible entre la muchedumbre, entre los que habitan el “pueblo”. Una de las preguntas que surgió en campo con una residente temporal procedente de la ciudad de Medellín, es si reconocía que éste es un territorio indígena, al respecto nos cuenta:

De repente se te atraviesan el tema de las artesanías o pues como el traje, pero como no lo usan siempre tampoco, o si uno se preguntaría ¿qué hace que uno sepa qué es un territorio indígena?, ¿qué es lo que les distingue? y más fácil, sería eso por la vestimenta, porque físicamente el lugar no, mejor dicho el parque tiene unas esculturas y claro maravillosas las esculturas pero están cercadas, ¿cómo que a que estamos jugando?, es una pantalla o es algo que realmente se vive, para que es una escultura, eso, pero los domingos si porque todos van a misa (entrevista a Díaz, 2017).

La analogía de la escultura con la imagen que se proyecta del territorio, es una visión que se crea en el lugar para diferentes intereses, algunos generados por la misma comunidad para beneficiar el tema de comercialización de artesanías por ejemplo; en los pobladores no indígenas que tienen emprendimientos turísticos y culturales desde las

ventajas comparativas que proporciona lo étnico; y en otros casos desde la institucionalidad para promoción del territorio y diálogo estratégico con el Estado:

Hoy en día usted sabe que se conoce a Sibundoy nacionalmente e internacionalmente por el Carnaval del Perdón, por toda esta esencia cultural que tienen nuestras comunidades y toda esta muestra artesanal y de cultura que ellos nos regalan hoy en día, y exportan al mundo exterior y es donde conocen realmente de Sibundoy, porque si nosotros nos damos cuenta Sibundoy hoy en día es visitado por personas que vienen de otros países, ya aquí para usted es natural ya encontrarse con una persona que venga de Francia, de Estados Unidos, de México (entrevista a Perafan, 2017).

En este sentido, los valores socioculturales de la comunidad Camëntsá, que han mantenido desde tiempos inmemoriales y que se presentan como sus formas de vida y representan su territorialidad se está transformando. En la actualidad se configuran dos visiones que entremezclan posiciones externas (población local y externa no indígena), e internas (la comunidad misma), en una suerte de pugna por quienes se aferran a las formas de vida rural y ancestral, y los que siguen la idea de urbano y moderno. En esta visión indudablemente los proyectos viales han equilibrado la balanza hacia lo segundo, y como producto de ello tenemos a una comunidad que día a día va siendo aislada de su morada ancestral.

### **3.3.1 El Camëntsá cada vez más aislado de su morada ancestral**

Al caminar por las calles de Sibundoy es difícil notar que es un territorio indígena, los mayores ya no recorren el pueblo rara vez se los ve en el camino, los adultos se confunden entre la multitud ya que se ha perdido el uso del vestimento tradicional, y los jóvenes prefieren las “modas” que ofrece el mercado local. En costumbres que pueden pasar desapercibido a la hora de entender la territorialidad Camëntsá, como son el saludo en la calle, las visitas a familiares o amistades donde se comparte el alimento tradicional y a chicha, se tejen formas culturales y simbólicas a través del encuentro que reafirman los lazos familiares y colectivos. Los mayores y sabedores de la comunidad expresan el sentimiento de nostalgia al no poder realizar este tipo de prácticas cotidianas hasta hace unos años:

Anteriormente daba gusto pues andar en la calle porque nos encontrábamos entre la misma comunidad, se saludaba y siquiera un rato se quedaba uno conversando

con nuestro idioma ¿cómo amaneció? ¿cómo está la familia? ¿cómo está? así.  
(entrevista a D. Muchavisoy)

Antes en el pueblo Camëntsá era tan práctico, los momentos ceremoniales de los taitas con una cortesía, con palabras muy sagradas y con ese respeto, esa dedicación, esa entrega de poder plasmar desde uno está pisando así en el amor [...] (entrevista a A. Jacanamejoy)

En la comunidad Camëntsá el saludo es todo un acto ceremonial, simbólico, que deja notar la importancia del encuentro, especialmente en los días domingo, cuando acuden desde las veredas masivamente al “pueblo a hacer el mercado”, a visitar a sus familiares o pasear, después de acudir a la misa. Estas prácticas hacen parte del ejercicio de territorialidad el cual Zapata (2010) relaciona con las dinámicas cotidianas de vida en el territorio. Las nuevas dinámicas comerciales y de movilidad urbana – rural, que se presentan especialmente en los días domingo de mercado, rehacen las formas de apropiación del espacio, en este caso, la ausencia del Camëntsá en su “pueblo”:

[...] se mira en día domingo casi poca gente indígena sale porque en la vereda mismo hay la iglesia entonces se van a la iglesia del sagrado y hasta allí llegan la gente indígena, a veces llegan al mercado y de ahí mismo se van [...] ahora por ejemplo, habiendo así las motos en eso pagan y compran rápido y vuelven a irse, entonces ya no como anterior siquiera se quedaban paseando o hacían compras así despacio, iban llevando su remesita y bueno, pero ahora no como salen con moto y eso apuran a comprar y se van (entrevista a D. Muchavisoy).

Notamos en lo anterior una forma de desplazamiento de la comunidad Camëntsá, originada tal vez por nuevas relaciones con su espacio (el pueblo), por la ocupación de otros actores, por la muchedumbre que genera el comercio, o porque el Camëntsá prefiere la tranquilidad del campo, de sus veredas. Sin embargo, hay otras formas de desplazamiento de la comunidad que se vienen dando de forma gradual y con un impacto espacial como consecuencia del crecimiento urbano y poblacional en Sibundoy, y la presión que generan sus nuevas dinámicas territoriales. Una de ellas es el desplazamiento de la comunidad que habita el casco urbano hacia las zonas rurales; y la otra el desplazamiento hacia otros territorios en búsqueda de oportunidades de trabajo, tierras para producir, estudios, o nuevos ambientes de vida. Los entrevistados nos cuentan sobre estos fenómenos:



Hay algo que hace diez años venían diciendo nuestros mayores en Camëntsá, decían squena beshensa, en medio del blanco dicen, y ahora que día hablaba con un taita y le decía ¿será que todavía se puede hablar de estar en medio de los blancos? entonces yo le decía, si observamos parece que ya no estamos, si bien decir jushoy es decir al cucho, a la orilla, al cucho entonces estamos, ósea ya quedamos a un lado, por allá en un rincón como comunidad (entrevista a Martínez, 2017)

[...] ya habrá algunos que podemos digamos soportar toda esa clase de ajustes económicos que nos dan y habrá otros que no, que no se aguantan y entonces tendrán que deshacerse ir para otro lado, entonces es uno mismo, como decir el desplazamiento forzado o no forzado que se está dando aquí en el valle de Sibundoy [...] en la calle principal ya son contaditos, contaditos y si hacemos memoria todo lo que es la calle principal, todo era posesión de gente Camëntsá (entrevista a A. Jacanamejoy)

En la calle principal solamente una sola persona vive, ya totalmente se llenaron puro blancos ni los que llegaron anteriormente ni los que vivieron al principio no lo hay [...] en esta calle solamente ya vivimos la familia aquí nosotros mis hijos y acá arriba doña Concha, haber somos muy pocos, en esta calle vivimos 1,2,3,4, 5, 6 familias en esta calle y para allá otra, para allá si también, todavía viven la familia de mí de mi hermano Gabriel, esa hilera es puro indígena y para allá solamente doña Concha, Don Ancizar, haber tres familias no más, entonces así contando por calles ya somos muy pocos los que vivimos en el pueblo (entrevista a D. Muchavisoy)

La mayoría de los que son jóvenes emigran sobre todo para el bajo Putumayo, ahorita están yendo para Nariño, otras partes, entonces la mayoría de los que son jóvenes lo que podrían ser los herederos de la cultura Camëntsá pues ya no están acá, si no que ya están saliendo, anteriormente pues había como un desplazamiento forzado por los grupos ilegales armados, en este momento están el desplazamiento por la situación, por lo que están viviendo, porque ya no hay oportunidades de trabajar la tierra, como la cultura nuestra es la tierra alrededor de ella, pero como no la hay, entonces tienen que salir (entrevista a Buesaquillo, 2017)

En las veredas tenemos un gran riesgo, sobre todo pues que van como adquiriendo nuestras tierras, lo poquito que hay, entonces allí es el temor, de que poco a poco nos están es desplazando más y más, si antes vivíamos, nuestros mayores vivían lo

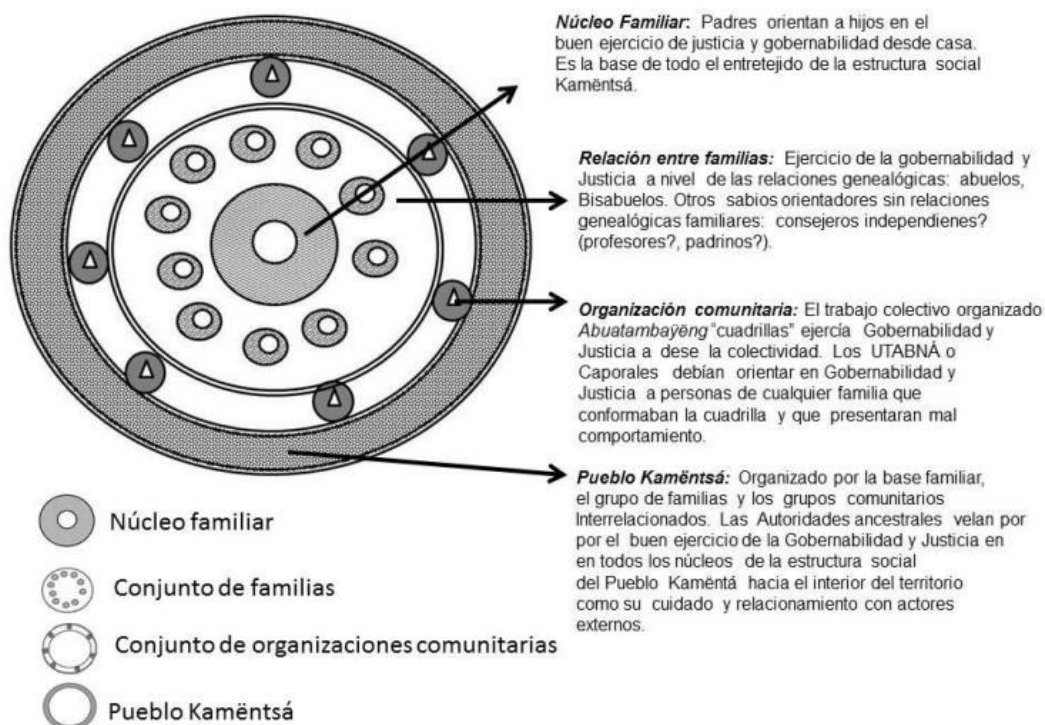
que era la parte urbana vamos viendo que nos van desplazando para la parte plana y el problema es que lo plano se va acabando, ¿bueno entonces y de allí? ¿a dónde es que vamos a ir? (entrevista a Martínez, 2017)

### **3.3.2. Una estructura organizativa débil frente a la oleada de transformaciones en el territorio**

Cuando se habla de organización en la comunidad se remite el pensamiento a la autoridad tradicional, al cabildo. Todo aspecto relacionado con la vida comunitaria, política, social y colectiva está representada por la figura del cabildo, es difícil que la comunidad reconozca otros sistemas organizativos que abanderen sus procesos. Sin embargo, en la actualidad se empiezan a reconfigurar desde las mismas autoridades tradicionales la noción de la asamblea como máxima autoridad en la comunidad. Esta noción amplifica el sentido de la estructura organizativa y otorga corresponsabilidad a la comunidad en la toma de decisiones frente a temas de interés colectivo.

Por ello y frente a todos los fenómenos que empiezan a generar presión sobre el territorio en los últimos años: pérdida territorial y de identidad cultural, necesidades socioeconómicas, inseguridad, violencia intrafamiliar, entre otros; la comunidad se ha visto en la necesidad de reflexionar en torno a su estructura organizativa, destacando que el elemento central para la organización es la familia (ver Gráfica 3.9). En estos ejercicios colectivos, se ha construido planes para salvaguardar los valores culturales, territoriales, simbólicos y espirituales como pueblo Camëntsá, logrando así repensar en estrategias para orientar la estructura social y política del pueblo Camëntsá.

**Gráfico 11.9 Estructura social y política del Pueblo Camëntsá**



*Fuente:* Plan Salvaguarda del Pueblo Camëntsá 2014

Aunque se han producido con gran esfuerzo colectivo estos elementos técnicos, las autoridades tradicionales reconocen que no están preparados para todos los cambios que viene enfrentando el territorio; sus sistemas tradicionales de gobierno y gobernanza se ven débiles frente a la oleada de transformaciones a nivel cultural, político, social y espacial; y la misma comunidad observa como una debilidad en su sistema tradicional de gobierno, los cambios en los principios y formas ancestrales de ejercer autonomía, justicia y gobernabilidad en su territorio, por una figura institucional que se asemeja en el funcionamiento a cualquier otra institución del estado:

[...] nuestro cabildo pues ya cambió, ya como de estilo, ya es como una institución, que los principios fundamentales del pueblo se han ido acabando, se ha ido debilitando entonces pues eso afecta (entrevista a A. Jacanamejoy).

He visto que en vez de generarse procesos de vida y de lucha acá, acá se generan proyectos de momento, proyectos asistenciales diría yo (entrevista a S. Jacanamejoy)

Acá hay programas, pero son proyectos de corto plazo, son proyectos por ejemplo para enseñar la lengua Camëntsá, entonces son proyecticos de tres, cuatro meses y se acaban, ósea todo lo que decía se acaba, son de corto plazo porque pues tienen que tener recursos financieros y solamente de las instituciones gubernamentales apoyan con proyectos así de corto plazo (entrevista a Buesaquillo, 2017).

[...] hoy pues digamos que tenemos, es autoridades de nombre, del resto ya están dedicadas prácticamente a una parte administrativa, ya casi de usos y costumbres pues ya es difícil, entonces allí es donde pues la comunidad en sí ha quedado prácticamente desamparada [...] la misma comunidad acude a otras instancias, ya que a una inspección de policía, digamos que a una comisaría de familia, bienestar familiar, ya sin saber bueno para dónde coger, entonces ese es otro problema, ese es casi otro grave problema que tenemos las autoridades, que se nos perdieron de rumbo (entrevista a Martínez, 2017).

Los usos y costumbres<sup>18</sup> son un tema en el que la comunidad nota mayores cambios, como ya vimos en las versiones que nos dan los entrevistados. Surge entonces la inquietud entre la comunidad si el cabildo está en condiciones de atender las nuevas dinámicas que ocurren en el territorio, por el verdadero alcance de la estructura organizativa propia, y es allí donde nacen respuestas como el papel de la familia en estos tiempos de cambio:

Como Camëntsá y cogiendo los principios y las recomendaciones que sabían decir los mayores en esas ceremonias muy especiales Camëntsá Biya lo más fundamental, lo más principal, es como familia única, estar pensando bien entre todos, unificar memoria para poder frentiar a todo ese cambio que va a venir y ya se está dando, y si no hay esa unidad, no hay ese pensamiento veo difícil si cada uno coge por su lado, a su manera y no tenga ese pensamiento colectivo va ser el acabose del pueblo Camëntsá (entrevista a A. Jacanamejoy, 2017)

[...] como familia vamos fortaleciendo eso, el pensamiento, el pensamiento un poquito más sentado, pensar en colectivo, pensar, digamos que, convivir, convivir en armonía, más que todo con la misma comunidad y con todo lo que nos rodea, y sobre todo pues con la naturaleza que es lo primordial para poder equilibrar o tener una vida no más (entrevista a Martínez, 2017)

---

<sup>18</sup> Desde la experiencia en la participación en algunas actividades comunitarias, los usos y costumbres hacen referencia a las formas propias de ejercer gobierno y justicia, saberes, prácticas y tradiciones, que se rigen por normas y códigos de vida como el respeto a la palabra, las acciones, que son transmitidos en los valores culturales de cada comunidad.

[...] lo que se ha dicho es que cada quien controle su propio territorio, ósea que cada familia debe controlar su territorio (entrevista a Juagibioy, 2017)

Lo he visto más como más desde lo familiar, que tal familia se está dedicando al tallado y que lo enseñe, que el otro a las plantas, y como que hay un tejido más desde familia [...] ya en familia, por ejemplo, en el caso de nosotros mi abuelita siempre a veces está dispuesta, como venga le voy a enseñar a tejer o hablar Camëntsá, siempre hay como ese vínculo familiar (entrevista a S. Jacanamejoy, 2017).

Como vemos, se otorga al papel de la familia múltiples corresponsabilidades en el orden social y cultural de la comunidad: pensamiento colectivo, convivencia armónica, protección de la naturaleza, control territorial, práctica y trasmisión de saberes. Pero además se otorga un carácter simbólico cuando se habla de la familia como una unidad colectiva “familia única, estar pensando bien entre todos, unificar memoria”, es una frase que referencia la noción colectiva que aún se preserva en la comunidad y en el pueblo Camëntsá de que todos sus miembros son una sola familia.

Frente a otras formas organizativas en la comunidad, hay organizaciones de tipo asociativo (fundaciones, corporaciones, asociaciones) que están legalmente constituidas bajo la normativa del Estado, y otras que no tienen necesariamente una personería jurídica, funcionan como grupos constituidos, algunos avalados por el Cabildo. Estas organizaciones tranzan desde sus posibilidades, diálogos entre las necesidades particulares y aspiraciones en diferentes temas como los socioeconómicos, cultura, salud, educación, saberes tradicionales, entre otros:

Desde el plan integral de vida y con la ayuda de otras organizaciones se pretende conservar la lengua Camëntsá, ya que es parte fundamental de la comunidad indígena (Cabildo Camëntsá Biya 2012, 30).

Si yo sí he escuchado bastantes, tengo entendido que hay una, hay una en la que está mi abuelita que se llama ASOMI que es una asociación de mujeres indígenas medicas entonces es un proceso bien bonito que están haciendo, pues quizás no se ha podido como ampliar más (entrevista a S. Jacanamejoy, 2017).

Sin embargo, a estas nuevas formas organizativas la comunidad en su conjunto no transfiere legitimidad para su vida orgánica ni política; estas organizaciones representan sectores como, por ejemplo, el de artesanos, médicos tradicionales, sembradoras del jajañ, así en varios campos. Estas formas organizativas adquieren una cuota de

representatividad en su comunidad, a través de la representación de una vereda, a un número significativo de personas en un mismo campo o actividad, o al de tener una figura de autoridad tradicional como es el caso de los médicos tradicionales; esta representación es más de tipo apoyo y consultiva, la comunidad al final tiene como filtro para cualquier medida, acción o política la autoridad tradicional vigente, es decir el gobierno de turno.

### **3.4. La cosmovisión está cambiando**

Para la comunidad Camëntsá de Sibundoy, la cosmovisión se entiende como el pensamiento heredado de los mayores, símbolos y significados que se han transmitido de generación en generación en escenarios tangibles, espirituales y complementarios. Cuando un sabedor o abuelo de la comunidad cuenta de donde viene la vida, empieza hablando de su génesis que está en tsbatsanamamá – la madre tierra, y después del jajañ o chagra, de la montaña, de la conexión con el pasado, con el agua, el río, el viento, con la naturaleza:

Bueno nosotros tenemos nuestra ley de origen no, nuestros Taitas hablan de los cuatro tiempo dicen Kaka temp, Cabëngbe temp, Squenëngbe temp y Moskatem son nuestros tiempos, cada tiempo surge como la vida, por ejemplo, el tiempo crudo es la época en la que el hombre interactuaba con la madre Tierra y podía comunicarse con animales con plantas y luego perdió la capacidad de hablar con ellos, como que llegó la razón, pero nos queda desde esos tiempos la explicación de lo que somos ahora, por eso gente, nosotros la cultura Camëntsá somos gente del maíz (entrevista a Buesaquillo, 2017).

Somos hijos de la tierra, somos hermanos de los árboles, somos hermanos de los animales, somos hermanos de todo lo que hay en la naturaleza [...] todos somos hijos de la tierra pero unos hay que quieren exprimirla, explotarla acabarla, pero hay hijos como nosotros los Camëntsá que tratamos de protegerla de mantenerla para que tenga vida y nos pueda dar vida a nosotros (entrevista a Juagibioy, 2017).

Dentro de la cosmovisión Camëntsá lo que he aprendido, lo que han heredado siempre es basado en los principios de la colectividad más que todo, pensar en comunidad y eso son principios del pensamiento cabënga o indígena [...] vivir en armonía, de una forma equilibrada, con la naturaleza el ser humano y la naturaleza entonces de ahí a que nosotros por eso nos han heredado, educación propia, medicina propia, bueno formas de la parte económica, formas organizativas propias (entrevista a Martínez, 2017).

En la actualidad se encuentran tres elementos fundantes de la cosmovisión Camëntsá presentes en la comunidad, según el diálogo con las personas entrevistadas. El primero es la conexión de la vida individual y colectiva con tsbatsanamamá - madre Tierra y bënge luar o Tabanok - nuestro territorio de origen; el segundo es el reconocimiento del idioma o lengua Camëntsá como el eje central del pensamiento propio para la transmisión de prácticas y saberes; y el tercero es la noción del principio de colectividad que debe regir a la comunidad. La comunidad también es consciente de que estos principios Camëntsá están en riesgo de perderse por las aceleradas transformaciones en sus formas de vida y pensamiento:

[...] en estas alturas toda esa juventud no tuvieron, no hablan Camëntsá y es difícil y hacen tanto esfuerzo y viendo que es la única riqueza que tenemos entonces habido la afectación directamente (entrevista a A. Jacanamejoy, 2017).

Creo que el pensamiento que orienta la vida del pueblo Camëntsá es el mismo idioma Camëntsá, pero es una de esas falencias que tenemos hoy en día, se lo digo desde la experiencia que veo con los abuelos, con los taitas, con mi mamá, mi papá o los padres de la generación de ahora pues porque nosotros ya no hablamos el Camëntsá (entrevista a S. Jacanamejoy, 2017).

El pensamiento se está perdiendo, el pensamiento indígena, la parte colectiva, ósea ya no, nos estamos como que dejando contaminar, el tema de la alimentación, el tema de la salud, nuestra comunidad usted la mira haciendo filas en los puestos de salud, en los centro de salud en el hospital, la comida igual, eso trabajar para no más de ir al comercio, ya a la parte urbana ahí, cambiar, inclusive ya nos estamos olvidando de cultivar nuestros propios productos, entonces con eso pues está influyendo mucho, está cambiando la forma de pensar más que todo de nosotros como indígenas [...] lo poquito que hay a veces de tierra o algo ya no quiere sembrar nada de lo nuestro, ya es puro monocultivo, también comienzas a pensar es en producir en producir para poder vender, obtener recursos de eso (entrevista a Martínez, 2017).

Uno desde niño sabe lo que significa para uno que es la tierra, que significa para uno el sol, la luna, la orientación que ellos le dan, los cuidados que uno debe tener, para no ir a digamos como al mal uso de la tierra, hacer mal uso del agua, hacer mal uso de las plantas ósea todo eso a uno de niño le enseñaban ósea teniendo en cuenta por ejemplo, como sea la luna, cuando puede coger los productos y cuando no, o por ejemplo cuando uno está en el periodo de menstruación puede ir a la chagra o no, en qué momento uno puede ir y en qué momento no, que oficios

puede hacer cuando uno está adentro en la casa cuando uno está en el periodo de menstruación, a uno le enseñan por ejemplo como prevenir, como prevenir cualquier tipo de riesgos, cuando se va a rebotar el agua, entonces uno se guía por el arcoíris, que si el arcoíris sale por el sur entonces que va ocurrir tal cosa , que si el arcoíris sale al oriente tal cosa, que si va al norte, todo eso a uno le enseñaban entonces uno sabía y pues hoy en día eso es tremendamente afectado (entrevista a Juagibioy, 2017).

Observamos entonces que la cosmovisión de la comunidad Camëntsá se está transformando, el uso de la lengua materna en la juventud es débil, el pensamiento colectivo está siendo reemplazado por el individual, y día a día se introducen códigos de vida alternos como el de producir para el mercado, cambiando estructuralmente la forma de pensar y ser de la comunidad indígena. Con este panorama, ha surgido desde la comunidad y el cabildo la necesidad de entablar diálogos internos (orientación de los procesos como comunidad) y externos (diálogos con la sociedad mayoritaria y la institucionalidad), estos diálogos se ven reflejados en documentos colectivos como el PIV, Plan Salvaguarda, Plan Salvaguardia, Estudio socioeconómico, entre otros, donde se estructura una nueva forma de reinterpretar la cosmovisión, es decir, su pensamiento y accionar para la recuperación y fortalecimiento de los valores culturales del pueblo Camëntsá. Observamos así, como la comunidad recrea nuevas formas de entender su contexto, para transmitir su pensamiento a las nuevas generaciones, esta vez desde la escritura.

#### **3.4.1. Transformaciones en la identidad: cambios en las formas de vida**

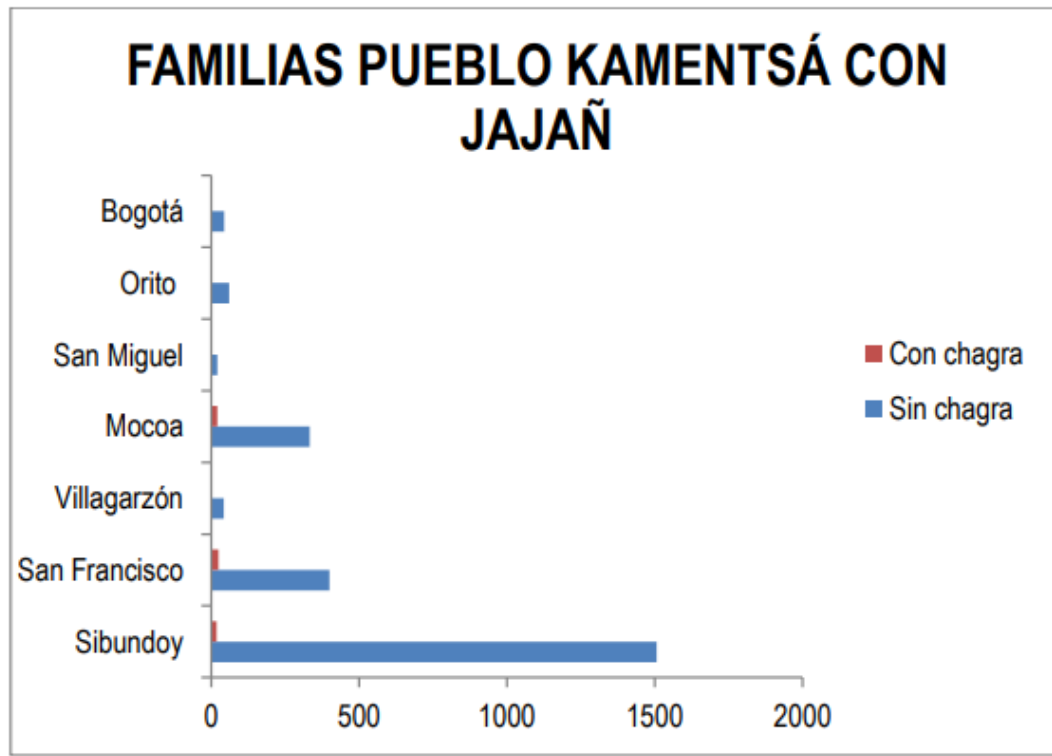
Una de las prácticas ancestrales y tal vez de las más importantes es el tema del jajañ (chagra), como espacio de producción de alimento y saberes para el autosostenimiento está desapareciendo (ver Gráfica 3.10). Aunque en la parte rural se pueden observar el uso de la chagra, son pocas las familias que aún preservan este sistema de producción propio, en especial los mayores, los cuales se aferran a sus tradiciones culturales productivas y alimenticias. Hace pocos años aún se conservaba un espacio pequeño en cada propiedad indígena en el casco urbano, donde se hacía el ejercicio de la siembra de productos propios de la chagra; en la actualidad esta posibilidad es casi nula, ya que las propiedades de los pocos Camëntsá en la zona urbana son cada vez más reducidas:

[...]aquí en el pueblo casi no, porque ya queda muy estrecho que yo pues cuando tenía mi solar grande tenía sembrado de todo, pero ahora ya no pues como lo



repartí a mis hijas entonces ellas ya tienen su huertita ya cada uno pero muy poquitico (entrevista a D. Muchavisoy).

**Gráfico 12.10 Familias pueblo Camëntsá con Jajañ**



*Fuente:* Plan Salvaguarda Camëntsá (2014).

Las chagras están siendo reemplazadas por monocultivos hace un par de décadas (Pueblo Camëntsá 2014). Esta transformación en las formas de producción rurales tiene raíces conocidas en el marco del DTR, como son las políticas mundiales de transformación del agro desde la década del 70. En este sentido, la chagra como un sistema tradicional de producción fue estigmatizado, a la vez se generó una visión de productividad en las comunidades que arrastró a muchos territorios a cambiar sus formas productivas y de alimentación. Sumado a esto, las transformaciones territoriales y la inserción del modelo de vida urbano con el acceso a servicios públicos, sistemas de educación, salud, religioso, entre otros, en el territorio, propician el cambio cultural de producción para el auto sostenimiento, por el de producción para el mercado y satisfacción de necesidades:

Uno de los factores que influye en este cambio cultural en las formas de producir para la comunidad Camëntsá es el tema económico; si bien la chagra provee de alimentos, sus productos no han sido o no son completamente comercializados en el mercado local, de hecho, los pocos que se venden en la plaza de mercado de Sibundoy son transferidos a

precios muy bajos. Otro factor es el tema de tenencia y acceso a la tierra (tema que ya se ha discutido a lo largo del documento). En esta medida las chagras son cada vez más escasas y hay una preocupación latente por el riesgo de pérdida de este valor cultural en un ambiente colectivo dentro de la comunidad:

[...] el espacio de pervivencia y de abastecimiento familiar Camëntsá se está perdiendo de manera acelerada por los procesos de transformaciones culturales y económicas. (Pueblo Camëntsá 2014, sin pág.)

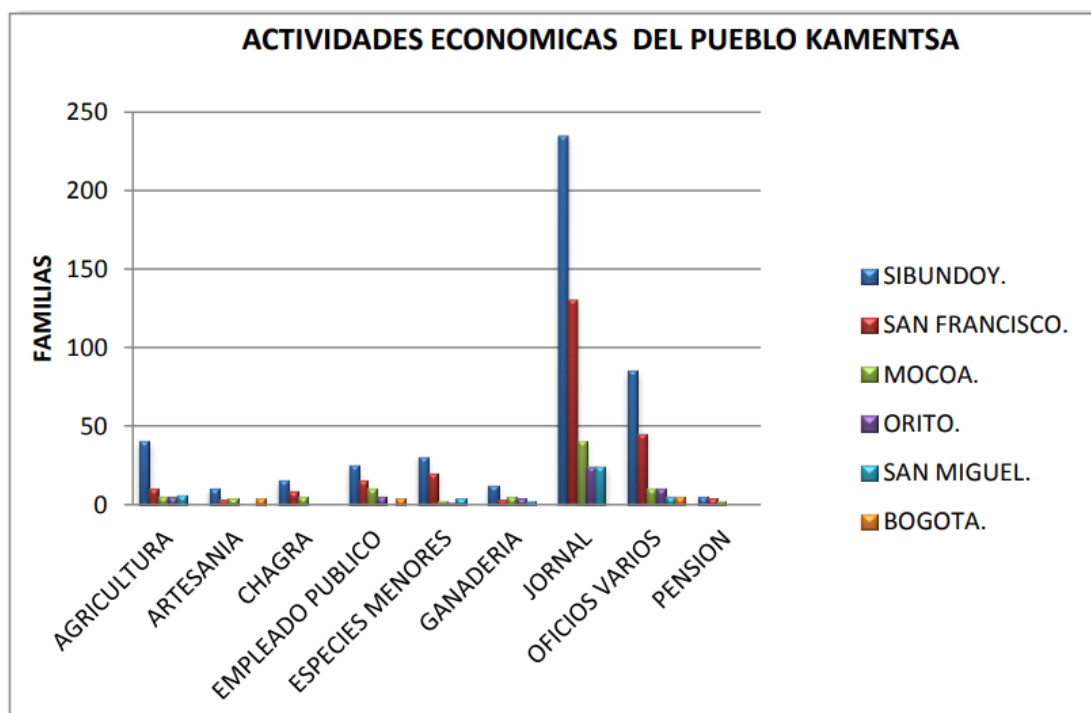
Las actividades cotidianas de las familias Camëntsá es la chagra, sembrar está relacionado con la naturaleza es de ahí sacar los alimentos para preparar, todo eso pues ha cambiado, todo eso si sigue así pues podríamos estar perdiendo esa práctica originaria, pues de tener un ecosistema pues propio que sirve para mantener a Mamátem ósea a la Madre Tierra, pero también sirve para que nos alimentemos nos curemos y vivamos pues dignamente (entrevista a Juagibioy, 2017)

Los costos de vida más altos, más el desempleo, bueno en la alimentación pues más que todo en la, bueno en nuestra familia pues casi no tanto porque se conserva la chagrta, la huerta casera, pero si en otras familias si he mirado que eso si es bien duro (entrevista a G. Muchavisoy)

[...] igual aquí pues ya en lo poquito que hay a veces de tierra o algo ya no quiere sembrar nada de lo nuestro, ya es puro monocultivo, también comienzas a pensar es en producir en producir para poder vender, obtener recursos de eso, no piensas para alimentarte, no nada de eso, entonces ya no tienes ningún animalito, ya no miras gallinitas, ya no miras cuyes, ya no miras cerdos en la casa, nada, todo eso si hay afección afectación porque, ya empieza como decir como en muchos que han logrado capacitarse o lograr estudiar y todo eso, no más que tratar de buscar un trabajo, un empleo, y bueno que este bien remunerado y lo demás pues no ya no se practica prácticamente lo nuestro (entrevista a Martínez, 2017)

En el Plan Salvaguarda 2014 podemos observar algunos datos frente a las actividades económicas del pueblo Camëntsá. La Gráfica 3.11 nos muestra para Sibundoy las diferentes actividades económicas y el número de familias dedicadas a cada una de ellas; un dato interesante es que la clasificación de chagra es diferente a la de agricultura, es decir, se diferencian las dos actividades por su visión productiva.

### **Gráfico 13.11 Actividades económicas del pueblo Camëntsá**



*Fuente:* Plan Salvaguarda Camëntsá 2014.

Según el Plan Salvaguarda, para el año 2014 se registran solo 40 familias dedicadas a la agricultura como una fuente económica de sostenimiento (monocultivos), mientras que en casi 250 familias el sostenimiento económico se basa en la venta de mano de obra en jornales. Al respecto el Plan Salvaguarda del Pueblo Camëntsá hace una importante observación:

Se transformó el esquema ancestral de trabajo colectivo, por un sistema individual de “sobrevivencia” a través del trabajo al “jornal”, a cambio de una remuneración que no responde a las necesidades reales del Pueblo Camëntsá. (Pueblo Camëntsá 2014, sin pág.)

En la medida en que se van perdiendo sistemas propios como el Jajañ, que tiene que ver con la salud, educación, economía, todo un conjunto de saberes que se tejen en torno a este valor cultural, emergen nuevas formas de vida en la comunidad que transforman su identidad cultural.

Otro de los aspectos que propician transformación de la cosmovisión que la comunidad identifica, es el hecho de que las nuevas generaciones ya no conocen el territorio, y más aún, ya no hay un interés por hacerlo. Los mayores y autoridades miran con preocupación cómo viene ganando terreno el pensamiento de fuera, como las juventudes y niñez adoptan las formas de vida de la población mayoritaria, y las formas de ver el mundo desde una cultura de consumo:

[...] es el impacto como comunidad y de ahí lo que se viene dando ya todo productos, digamos ya automotores, comida ya enlatado todo, ropa, ya es digamos que nos están volviendo como los instrumentos de consumo ... hay afectación bien directa, porque una que como pueblo o como indígena no está preparado si porque lo va absorbiendo, lo va absorbiendo, todo ese tipo de cosas, la comodidad, la tecnología, lo absorbe fácil y es allí donde uno mira pues que hay debilidad más que todo debilidad de pensamiento (entrevista a Martínez, 2017)

### **3.4.2. Ya no conocemos nuestro territorio**

En esta transformación de la territorialidad Camëntsá, hay otro elemento importante que está desapareciendo en las presentes generaciones, y es el interés por conocer su territorio, por recorrerlo, por apropiarse y ejercer control sobre éste. En las versiones de las personas entrevistadas podemos notar que este desconocimiento es tanto a nivel general como es el territorio ancestral, como en los espacios más inmediatos como son el shinyak (fogón) en la casa, la chagra, el parque, el pueblo:

Los taitas pues hacían mucho hincapié de conocer el territorio donde están, donde vienen las aguas, donde están los manantiales, donde están los humedales, los árboles las plantas, ósea ellos tenían como ese, esa relación con la madre Tierra, conociendo muy bien el territorio había que conocerlo pero en este momento la nueva generación pues están ellos en otro cuento, ellos están con el celular con su música con los temas musicales que están de moda, pero decir que hereden la cosmovisión Camëntsá no, la mayoría de ellos ni siquiera hablan la lengua materna y desconocen por completo nuestras prácticas culturales (entrevista a Buesaquillo, 2017)

Nosotros fuimos educados desde una parte natural desde la tulpa, nuestro Shinyak y ahí es nuestra propia educación, pero ahora ya no, ahora la educación está frente a un computador frente al celular o al televisor entonces eso que es, nos está cada vez absorbiendo el pensamiento propio [...] el territorio Carlos Tamabioy ni siquiera lo conocemos solamente en el mapa, no lo hemos conocido, no lo hemos palpado, no hemos recorrido [...] (entrevista a A. Jacanamejoy, 2017)

[...] hasta en el parque que era de la comunidad indígena mandábamos...ahí eso es muy sagrado porque ahí de, había sido cementerio antiguo, los antiguos Taitas están ahí disque enterrados (entrevista a D. Muchavisoy, 2017).

[...] no habido digamos como un fortalecimiento así bien grande, incluso así de caminar el territorio, de conocer el territorio y apropiarnos del territorio... dicen que el valle de Sibundoy es declarado para las multinacionales como un punto

estratégico de explotación de recursos y digamos esos cambios por ahora como te digo, no dejan ser conscientes que va a pasar, como lo vamos administrar, si ni siquiera lo conocemos (entrevista a S. Jacanamejoy, 2017).

En estas versiones podemos notar como el conocimiento del territorio como punto de partida de la identidad cultural como comunidad indígena ha pasado a segundo plano. Si bien, se podría decir genéticamente, hay una conexión con la tierra en y el territorio en las formas de pensar y accionar en la vida Camëntsá, los códigos de vida en las nuevas generaciones empiezan a girar en torno a otros intereses como la satisfacción de necesidades, las formas de vida urbana, la cultura de consumo, el pensamiento de la sociedad mayoritaria.

### **3.4.3. Un desarrollo desde afuera, un desarrollo para los de fuera**

La presencia de características rururbanas y transformación de la territorialidad Camëntsá Biyá de Sibundoy día a día se evidencia con más fuerza; las aceleradas transformaciones territoriales con sus nuevas dinámicas socio espaciales en las que se desenvuelven sus moradores ancestrales, no dan tiempo para la evaluación, análisis o reflexión profunda de los cambios en el territorio mismo. El tema del desarrollo del territorio por la implementación de las vías, se ha convertido en la consigna de las entidades territoriales, instituciones, políticos y hasta en gran parte de la población a nivel local y regional:

Nosotros hemos visto que esta apertura y este mejoramiento de vías que nos conecta hoy en día no solo nacionalmente sino internacionalmente a nuestra región, ha favorecido mucho en cuanto a la parte agrícola lo que tiene que ver con la seguridad alimentaria donde se ha fortalecido la agricultura en nuestro municipio y hemos podido empezar a cultivar especies diferentes, donde ya no nos caracteriza el frijol si no que ya entro la granadilla, entro la alverja, fortalecimos la papa, muchos cultivos que hoy en día han mejorado la economía de nuestro municipio, y la mano de obra que ya hoy en día tenemos en que ocupar a la gente, los agricultores nos están ayudando a nosotros las administraciones municipales generando esos espacios de empleo [...] estas actualizaciones arquitectónicas y urbanísticas pues generan un mejor calidad y un mejor bienestar (entrevista a Perafan, 2017).

Hay incertidumbre en las autoridades tradicionales, líderes y miembros de la comunidad frente a los nuevos procesos, intervenciones y dinámicas territoriales que se visualizan en su territorio ancestral. La ola de nuevas personas, construcciones, negocios, y todo lo

que ha aparecido en los últimos años, trae a la mente de muchos miembros de la comunidad la pregunta ¿si las vías han traído desarrollo al territorio?, ¿qué es el desarrollo y para quién? Al respecto podemos ver sus percepciones:

[...] para la parte del pensamiento occidental es un desarrollo, para el pueblo Camëntsá es una pérdida, una pérdida de la identidad. (entrevista a A. Jacanamejoy, 2017).

[...] siempre hablan en términos de desarrollo, entonces desarrollo para ellos es abrir vías afectar la Madre tierra es cortar árboles, monocultivos, bueno mucho químico, en cambio para nosotros es respeto a la Madre Tierra, la constitución de las chagras (entrevista a Buesaquillo, 2017).

el supuesto desarrollo lo que pasa es que, bueno entre comillas podríamos decir que cosas buenas y a la vez cosas malas, digamos si nosotros como indígenas no tenemos una buena posición económica, la verdad pues lo bancos, las cajas de crédito todo eso, es digamos, que ahí es donde prácticamente nos han hecho es un daño sí, porque hay mucha gente, o hemos quedado comprometidos o hemos quedado bueno con dificultades en el tema financiero (entrevista a Martínez, 2017).

Desde las autoridades tradicionales, legales y espirituales, líderes y parte de la comunidad se vienen visibilizando también nuevos procesos territoriales, donde hay un objetivo común y es fortalecer los valores culturales presentes, los que siguen en el pensamiento y vida de la comunidad actual. Puede tratarse de una respuesta o adaptación al contexto territorial, de una forma de entender el desarrollo o de reinterpretar las formas propias del buen vivir como pueblo Camëntsá:

Como familia vamos fortaleciendo eso, el pensamiento, el pensamiento un poquito más sentado, pensar en colectivo, pensar, digamos que, convivir, convivir en armonía, más que todo con la misma comunidad y con todo lo que nos rodea, y sobre todo pues con la naturaleza que es lo primordial para poder equilibrar o tener una vida no más (Juagibioy, 2017)

El pueblo Camëntsá en el siglo anterior a perdido gran parte de una cultura por diferentes causas como la educación formal, la interacción institucional, el poco interés de mantener la cultura, el desconocimiento de una identidad, etc. Es tan importante mantener la cultura mediante el fortalecimiento de la familia, el acompañamiento de los mayores para desarrollar procesos de reivindicación cultural (PIV Camëntsá 2012, p. 11).

[...] el famoso desarrollo ha llegado al territorio, pero sus propios dueños qué?” fue una frase que causo intriga en una de las asambleas donde se participó. En ella se reúnen una multiplicidad de pensamientos que han llegado junto con las trasformaciones territoriales en el Valle de Sibundoy. Sin duda los megaproyectos con su bandera de desarrollo ingresan a los territorios a transformar sus dinámicas socio espaciales, entre ellas, a generar desarrollo urbano, económico y social, pero muchas veces este desarrollo invade lo rural, cultural y para el caso de la comunidad Camëntsá su territorialidad y cosmovisión de existencia.

## **Conclusiones**

Los principales hallazgos de la presente investigación tienen que ver con tres temas: el espacial, al descifrar el crecimiento urbano de Sibundoy por efectos de la implementación de los proyectos viales el Encano- Santiago y construcción de la variante San Francisco – Mocoa (IIRSA); el de nuevas dinámicas socio espaciales relacionadas con características rururbanas en Sibundoy; y el de efectos en la territorialidad de la comunidad Camëntsá Biya de Sibundoy.

El concepto de rururbanidad nos permite abordar fenómenos tanto sociales como espaciales; es aquí donde el concepto y su continua evolución puede integrarse a los estudios de estructuras urbanas que se insertan en territorios particulares como los indígenas, revelando que el continuum urbano modifica y/o transforma las estructuras territoriales rurales, las identidades locales y la territorialidad de sus moradores ancestrales.

La cabecera urbana de Sibundoy posibilita la articulación entre la ciudad de Pasto y Mocoa para el transporte regional, y se especializa en los servicios como: bancarios, hoteleros, presencia de mercado de abastos y distribuidoras de víveres y abarrotes, instituciones oficiales, empresas de telecomunicaciones e internet, lugares de recreación y ocio, entre otras. Para ello se ha dado un acondicionamiento urbano notorio en nuevas infraestructuras, localizaciones estratégicas, acondicionamiento urbanístico, movilidad, que posibilitan nuevas dinámicas de intercambios económicos, especialización educativa, capital humano, entre otros.

El Valle de Sibundoy presenta una fisiografía bastante compleja desde el punto de vista de la ocupación del suelo, tanto para el uso productivo a corto plazo, como de expansión urbana a largo plazo, ya que la característica principal es que el suelo para estos tipos de usos no crece por las condiciones topográficas; el hecho de una expansión agrícola y urbana hacia la parte alta implicaría grandes afectaciones a los ecosistemas naturales del relieve montañoso, espacios considerados lugares sagrados para las comunidades.

Después de 10 años de implementación de los proyectos viales, el principal efecto espacial es el establecimiento de estructuras urbanas que claramente modifican el paisaje, las dinámicas y formas de vida de la población del Valle de Sibundoy. Se han consolidado las actividades comerciales y de servicios (administrativos, educativos, culturales, deportivos, entre otros).



Entre el año 2006 al 2017 mancha urbana de Sibundoy se extendió en 80.1 ha, y se encuentra a 21.9 ha. de alcanzar el perímetro urbano proyectado en el EOT de Sibundoy del año 2012. Este crecimiento urbano presenta dos características espaciales importantes: hacia el centro urbano tradicional, densificación en sus manzanas y construcción en altura y hacía sus periferias, establecimiento de infraestructuras estratégicas (institucionales, deportivos y de ocio) que propician el desarrollo urbano

El crecimiento urbano junto a la expansión de las redes de servicios públicos empieza a traslapar el territorio indígena, por tanto, zonas como la vereda Machindinoy que pertenecen al resguardo Camëntsá y están habitadas principalmente por miembros de la comunidad quedan insertas en la mancha urbana

Las principales características espaciales que dan cuenta de las importantes transformaciones que está sufriendo la estructura urbana de Sibundoy son: densificación del área urbana y construcción en altura (3 a 6 niveles); Construcción de conjuntos residenciales públicos (VIS) y privados (condominios); Incremento en la movilidad: mayor flujo vehicular en la cabecera urbana derivados del transporte local como regional (incremento del número de automotores en las empresas transportadoras); Expansión de las redes de servicios públicos: alcantarillado, alumbrado público, redes de internet y gas domiciliario; Nuevas localizaciones que amplifican la malla urbana: equipamientos institucionales y deportivos (privados); Expansión del área comercial e incremento y diversificación de las actividades comerciales.

Dentro de las nuevas dinámicas socio espaciales con características rururbanas se encuentra un efecto en cadena que deviene de la consolidación de un tema, el de flujos y/o movilidad por efectos de la implementación de los proyectos viales pavimentación el Encano – Santiago, y construcción variante San Francisco - Mocoa: crecimiento poblacional (población fluctuante, inmigrante y crecimiento vegetativo) – nuevos pobladores (de diversas regiones y ciudades, así como en su interés de permanencia en el territorio) – nuevos servicios (el crecimiento poblacional demanda mejoramiento de los servicios actuales, así como la aparición de otros) – nuevas relaciones socioculturales (nuevas formas y estilos de vida que aparecen, convergen o trasmudan en la interacción de diversas identidades) – conflictos sociales y ambientales -

transformaciones en la territorialidad y pensamiento de una comunidad ancestral (esta cadena tiene efectos en todos los campos de vida de los moradores ancestrales).

El número de habitantes del municipio de Sibundoy ha crecido en los últimos años más allá de las proyecciones del DANE, notando que, en este incremento poblacional, un aspecto importante a tener en cuenta puede ser la población inmigrante hacia el territorio, fenómeno que va de la mano con el crecimiento de su cabecera urbana. Esto evidencia la influencia de los proyectos viales, los cuales se han convertido en el atractivo que permite el acceso de nuevos pobladores, y, por otro lado, demuestra que, al no contar con información actualizada en este campo, la institucionalidad del municipio no está lo suficientemente preparada para atender los cambios acelerados en su ámbito territorial.

En este nuevo volumen poblacional se distinguen tres tipos de motivaciones y características de asentamiento en el Valle de Sibundoy: Pobladores víctimas del desplazamiento forzado. b) Pobladores que encontraron oportunidades laborales (mano de obra calificada y no calificada) propiciadas por la adecuación de las vías; b) Pobladores motivados por la riqueza natural y cultural del territorio

El panorama actual de la cabecera urbana de Sibundoy contempla la aparición de nuevos servicios, entre ellos: centros de salud especializada, centros educativos privados, empresas de telecomunicaciones y publicidad, entidades financieras, edificios de apartamentos, talleres de automotores, autoservicios y almacenes de víveres. Es importante notar que a medida que crece y se diversifica la población de Sibundoy, sigue habiendo mayor demanda de servicios y actividades socioeconómicas reflejados en 126 nuevos equipamientos y establecimientos de alto impacto surgidos en el largo de los últimos 10 años, los cuales presentan diferentes niveles de atención: 7 regionales, 94 subregionales, 23 municipales, y 2 barriales

En el Sibundoy actual se puede notar la presencia de pobladores con unas relaciones de vida similares a las ciudadinas, por lo general trabajadores de instituciones, de pequeñas empresas prestadoras de servicios, y personal técnico de los proyectos viales, son algunos de los habitantes de la cabecera urbana de Sibundoy que imprimen una nuevas formas y estilos de vida en el territorio. Estos nuevos espacios y escenarios, en realidad son el reflejo de una transformación cultural que se manifiesta en las formas de vida de los habitantes de Sibundoy.

Las autoridades del Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy manifiestan que los casos de alcoholismo y drogadicción son más comunes en la comunidad en los últimos años, La problemática del alcoholismo es un fenómeno no estudiado por la comunidad y sus autoridades, como tampoco por las instituciones competentes.

Coexisten conflictos sociales y ambientales no estudiados en el territorio como: traslapes con áreas de protección, disposición de aguas servidas o vertimiento de aguas negras, producción de residuos sólidos y orgánicos, incremento de automotores y conflictos en la movilidad, contaminación visual y auditiva, incremento de la producción agropecuaria con agroquímicos y con ello vertimiento de aguas servidas de actividades agrícolas.

En la actualidad se configuran dos visiones que entremezclan posiciones externas (población local y externa no indígena), e internas (la comunidad misma), en una suerte de pugna por quienes se aferran a las formas de vida rural y ancestral, y los que siguen la idea de urbano y moderno. En esta visión indudablemente los proyectos viales han equilibrado la balanza hacia lo segundo, y como producto de ello tenemos a una comunidad que día a día va siendo aislada de su morada ancestral.

El desplazamiento de la comunidad Camëntsá, originada tal vez por nuevas relaciones con su espacio (el pueblo), por la ocupación de otros actores, por la muchedumbre que genera el comercio, o porque el Camëntsá prefiere la tranquilidad del campo, de sus veredas. Sin embargo, hay otras formas de desplazamiento de la comunidad que se vienen dando de forma gradual y con un impacto espacial como consecuencia del crecimiento urbano y poblacional en Sibundoy, y la presión que generan sus nuevas dinámicas territoriales. Una de ellas es el desplazamiento de la comunidad que habita el casco urbano hacia las zonas rurales; y la otra el desplazamiento hacia otros territorios en búsqueda de oportunidades de trabajo, tierras para producir, estudios, o nuevos ambientes de vida

Cuando se habla de organización en la comunidad se remite el pensamiento a la autoridad tradicional, al cabildo. Todo aspecto relacionado con la vida comunitaria, política, social y colectiva está representada por la figura del cabildo, es difícil que la comunidad reconozca otros sistemas organizativos que abanderan sus procesos. Sin embargo, en la actualidad se empiezan a reconfigurar desde las mismas autoridades tradicionales la noción de la asamblea como máxima autoridad en la comunidad. Esta

noción amplifica el sentido de la estructura organizativa y otorga corresponsabilidad a la comunidad en la toma de decisiones frente a temas de interés colectivo.

Aunque se han producido con gran esfuerzo colectivo estos elementos técnicos, las autoridades tradicionales reconocen que no están preparados para todos los cambios que viene enfrentando el territorio; sus sistemas tradicionales de gobierno y gobernanza se ven débiles frente a la oleada de transformaciones a nivel cultural, político, social y espacial; y la misma comunidad observa como una debilidad en su sistema tradicional de gobierno, los cambios en los principios y formas ancestrales de ejercer autonomía, justicia y gobernabilidad en su territorio, por una figura institucional que se asemeja en el funcionamiento a cualquier otra institución del estado

Se otorga al papel de la familia múltiples corresponsabilidades en el orden social y cultural de la comunidad: pensamiento colectivo, convivencia armónica, protección de la naturaleza, control territorial, práctica y transmisión de saberes. Pero además se otorga un carácter simbólico cuando se habla de la familia como una unidad colectiva “familia única, estar pensando bien entre todos, unificar memoria”, es una frase que referencia la noción colectiva que aún se preserva en la comunidad y en el pueblo Camëntsá de que todos sus miembros son una sola familia.

Existen nuevas formas organizativas la comunidad en su conjunto no transfiere legitimidad para su vida orgánica ni política; estas organizaciones representan sectores como, por ejemplo, el de artesanos, médicos tradicionales, sembradoras del jajañ, así en varios campos.

Para la comunidad Camëntsá de Sibundoy, la cosmovisión se entiende como el pensamiento heredado de los mayores, símbolos y significados que se han transmitido de generación en generación en escenarios tangibles, espirituales y complementarios

En la actualidad se encuentran tres elementos fundantes de la cosmovisión Camëntsá presentes en la comunidad, según el diálogo con las personas entrevistadas. El primero es la conexión de la vida individual y colectiva con tsbatsanamamá (madre Tierra) y bënge luar o Tabanok (nuestro territorio de origen); el segundo es el reconocimiento del idioma o lengua Camëntsá como el eje central del pensamiento propio para la transmisión de prácticas y saberes; y el tercero es la noción del principio de colectividad que debe regir a la comunidad. La comunidad también es consciente de que estos principios Camëntsá están en riesgo de perderse por las aceleradas transformaciones en

sus formas de vida y pensamiento. Esta cosmovisión se está transformando, el uso de la lengua materna en la juventud es débil, el pensamiento colectivo está siendo reemplazado por el individual, y día a día se introducen códigos de vida alternos como el de producir para el mercado, cambiando estructuralmente la forma de pensar y ser de la comunidad indígena.

Una de las prácticas ancestrales y tal vez de las más importantes es el tema del jajañ (chagra), como espacio de producción de alimento y saberes para el auto sostenimiento está desapareciendo. Aunque en la parte rural se pueden observar el uso de la chagra, son pocas las familias que aún preservan este sistema de producción propio, en especial los mayores, los cuales se aferran a sus tradiciones culturales productivas y alimenticias.

Las transformaciones territoriales y la inserción del modelo de vida urbano con el acceso a servicios públicos, sistemas de educación, salud, religioso, entre otros, en el territorio, propician el cambio cultural de producción para el auto sostenimiento, por el de producción para el mercado y satisfacción de necesidades.

En la medida en que se van perdiendo sistemas propios como el Jajañ, que tiene que ver con la salud, educación, economía, todo un conjunto de saberes que se tejen en torno a este valor cultural, emergen nuevas formas de vida en la comunidad que transforman su identidad cultural.

En esta transformación de la territorialidad Camëntsá, hay otro elemento importante que está desapareciendo en las presentes generaciones, y es el interés por conocer su territorio, por recorrerlo, por apropiarse y ejercer control sobre éste.

Hay incertidumbre en las autoridades tradicionales, líderes y miembros de la comunidad frente a los nuevos procesos, intervenciones y dinámicas territoriales que se visibilizan en su territorio ancestral. La ola de nuevas personas, construcciones, negocios, y todo lo que ha aparecido en los últimos años, trae a la mente de muchos miembros de la comunidad la pregunta si ¿las vías han traído desarrollo al territorio?, ¿qué es el desarrollo y para quién?

Con base a la evidencia empírica de la presente investigación se puede concluir que la aparición de características rururbanas generadas por la implementación de los tramos viales del proyecto Eje Amazonas - IIRSA tiene efectos espaciales en el crecimiento urbano de Sibundoy y con ello en el desplazamiento de la comunidad Camëntsá de su lugar de origen; sociales: la estructura organizativa de la comunidad es débil frente a las

transformaciones que se dan en el territorio; culturales y simbólicos: la cosmovisión, identidad y formas de vida, ligadas a lo rural, ancestral y colectivo está cambiando por una visión urbana, moderna e individualista. Las aceleradas transformaciones territoriales con sus nuevas dinámicas en las que se desenvuelven sus moradores ancestrales, no dan tiempo para la evaluación, análisis o reflexión profunda de los cambios en el territorio mismo. Existe multiplicidad de pensamientos y posiciones que han llegado junto con las transformaciones territoriales en el Valle de Sibundoy. Sin duda los megaproyectos con su bandera de desarrollo ingresan a los territorios a transformar sus dinámicas socio espaciales, entre ellas, a generar desarrollo urbano, económico y social, pero muchas veces este desarrollo invade lo rural, cultural y para el caso de la comunidad Camëntsá su territorialidad y cosmovisión de existencia.

Así concluimos que, efectivamente el crecimiento urbano por efectos de la implementación de proyectos viales anclados a megaproyectos genera nuevas dinámicas socio espaciales relacionadas con características rururbanas, y esto a la vez tiene grandes efectos en la territorialidad de los moradores ancestrales. En este hallazgo es interesante notar que el concepto de rururbanidad nos permite abordar fenómenos tanto sociales como espaciales; el concepto y su continua evolución puede integrarse a los estudios de estructuras urbanas que se insertan en territorios particulares como los indígenas, revelando que el continuum urbano modifica y/o transforma las estructuras territoriales rurales y las identidades locales.

Por último, una de las dificultades en campo fue la carencia de información institucional frente al tema espacial para el año vigente, así mismo, de datos actualizados en torno al crecimiento urbano y poblacional de Sibundoy, constatando que la implementación de megaproyectos en territorios con estructura rural tiene efectos no solo en la comunidad de estudio, sino también en el territorio en sí, es decir, tanto actores sociales como su institucionalidad pierden en cierta forma la capacidad de seguimiento, evaluación y reflexión frente a las aceleradas y múltiples transformaciones socioespaciales sobre su territorio.

## Referencias

- Abedrapo B. Eduardo, 2011. Aspectos institucionales para el desarrollo de megaproyectos de infraestructura de transporte en Latinoamérica.
- Alcaldía Municipal de Sibundoy. 2012. PDM. Plan de Desarrollo Municipal de Sibundoy. “Unidad para la prosperidad” 2012 – 2015.
- \_\_\_\_\_. 2012. Sibundoy, Putumayo Revisión y Ajuste del Esquema de Ordenamiento Territorial. Documento Resumen.
- \_\_\_\_\_. 2016. PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2016 – 2019 “de corazón por Sibundoy”.
- Arango-Escobar, Gilberto. 2009. Salvemos el espacio rur urbano colombiano Cuadernos de Vivienda y Urbanismo. Vol. 1, No. 2, 2008: 394 – 409
- Ávila Sánchez, Héctor. 2009. Periurbanización y espacios rurales en la periferia de las ciudades. Revista Estudios Agrarios. Procuraduría Agraria.  
[http://proterritorios.net/descargas/periurbano/marco\\_conceptual/lo\\_periurbano\\_conceptos.pdf](http://proterritorios.net/descargas/periurbano/marco_conceptual/lo_periurbano_conceptos.pdf)
- Bauer, G.; Roux, J. M. 1976, La rurbanisation, ou la ville éparpillé, Paris: Ed. du Seuil.
- Bayón, Manuel; Diez, Henar; Wilson, Japhy. 2015. Posneoliberalismo y urbanización planetaria en la Amazonía Ecuatoriana. CENEDET working paper #1, marzo 2015.
- Bello Torres, José Vicente. 1987. 20 Años Valle de Sibundoy; el Valle de Sibundoy y su transformación Agropecuaria 1966-1986.
- Blanco, Jorge. 2007. Espacio y Territorio: elementos teórico-conceptuales implicados en el análisis geográfico. En: Fernández Caso, M.V. y Gurevich, G. (Eds): Geografía Nuevos Temas, Nuevas Preguntas, Ed. Biblos, 37-64.
- Brenner, Neil. 2013. Tesis sobre la urbanización planetaria. Revista Nueva Sociedad No 243, enero-febrero de 2013. <https://es.scribd.com/doc/305245502/Tesis-Sobre-La-Urbanizacion-Planetaria>
- Cabildo Camëntsá - Inga de San Francisco. 2010. Estudio Socioeconómico Pueblo Camëntsá – Inga Municipio de San Francisco Putumayo, Colombia 2010.
- Cabildo Inga de Colón. 2008. Unificación de criterios del Plan de Vida del Pueblo Inga.

- Cabildo Camëntsá Biyá de Sibundoy. 2012. PLAN INTEGRAL DE VIDA DEL PUEBLO CAMËNTSÁ. CAMËNTSÁ BIYANG CA JËBTSENASHECUASTONAM “Continuando las huellas de nuestros antepasados”. Putumayo, Colombia.
- \_\_\_\_\_. 2014. Plan Salvaguarda del Pueblo Camëntsá. Bëngbe luarentš šboachanak mochtaboashënts juabn, memoria y bëyan - “Sembremos con fuerza y esperanza el pensamiento, la memoria y el idioma en nuestro territorio”. Pueblo Camëntsá, Sibundoy Putumayo. Abril de 2014
- Cabrera Montúfar, Ximena Questiones. 2012. El proceso de rururbanización del Distrito Metropolitano de Quito y su incidencia en la comuna indígena San José de Cocotog. En Questiones Urbano Regionales. Revista del Instituto de la Ciudad. Volumen 1, No. 1, págs. 173-195
- Calderón Cisneros, Araceli et al. 2012. Entre la conservación del bosque y el crecimiento de la ciudad: las localidades rurales en el espacio periurbano del Huitepec en San Cristóbal de Las Casas, Chiapas, México. Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal.
- Calero, Luis Fernando. 1991. Pastos, Quillasingas y Abades 1535 – 1700.
- Cardoso, María Mercedes. Fritschy, Blanca Argentina. 2012. Revisión de la Definición del Espacio Rururbano y sus Criterios de Delimitación. CONICET (Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas). Contribuciones Científicas GAEA. Vol. 24. Págs. 27-3
- Castro, María del Rosario, Martínez, Edwin Alfredo. 2008. Formulación del Plan de Gestión Ambiental del Municipio de Sibundoy (Putumayo) Tomo I. Trabajo de Investigación presentado como requisito para optar al título de Especialista en Gestión Ambiental Local. Universidad Tecnológica de Pereira. 2008
- Climent López, Eugenio. 1986. El Proceso de Formación de un Espacio Rur-urbano: Lardero (La Rioja). Cuadernos de Investigación Geográfica. Tomo 12, Págs. 59-74.
- Córdoba Chaves, Alonso. 1974. Historia de los Camsa de Sibundoy desde los orígenes hasta 1974. Bogotá
- Corpoamazonía. 2010. Plan Básico de Manejo Ambiental y Social – PBMAS.



- Delgado Campos, Javier. (2003). Transición rural-urbana y oposición campo ciudad. En A. Aguilar, Urbanización, cambio tecnológico y costo social. El caso de la región centro de México. 1ªEd., pp. 73-118. México: Miguel Ángel Porrúa e Instituto de Geografía UNAM.
- Delgado Campos, Javier; Ruiz Rivera Naxhelli. 2008. Territorio y nuevas ruralidades: un recorrido teórico sobre las transformaciones de la relación campo-ciudad. Revista Eure, Vol. XXXIV, N° 102, pp. 77-95, agosto 2008. Consultado en: <http://www.scielo.cl/pdf/eure/v34n102/art05.pdf>
- Dezert, Bernard.; Matton, A.; Steinberg, J. 1991, Periurbanisation en France, París: SEDES.
- DNP - Departamento Nacional de Planeación, Unidad Administrativa Especial de Desarrollo Territorial. 1998. Los Pueblos indígenas de Colombia 1997, Desarrollo y Territorio. Primera edición julio de 1998.
- Ellis, Frank y Biggs, Stephen. (2001). Evolving themes in rural development 1950s-2000s. Development Policy Review. 19(4), 437-448.
- Favareto, Arilson. 2006. Paradigmas do Desenvolvimento Rural em Questão – do Agrário ao Territorial. Universidade de Sao Paulo. Programa de Pós Graduação em Ciencia Ambiental. Sao Paulo 2006.
- Gobernación del Putumayo. 2011. Cartilla Putumayo. Te llevo en mi corazón Putumayo. 2011.
- \_\_\_\_\_. 2012. Plan de Desarrollo Departamental 2012–2015. Putumayo Solidario y Competitivo. [http://www.putumayo.gov.co/images/documentos/cartillas/cartilla\\_plangob/files/programa%20gobierno%20jimmy%20diaz-putumayo%20solidario%20y%20competitivo.pdf](http://www.putumayo.gov.co/images/documentos/cartillas/cartilla_plangob/files/programa%20gobierno%20jimmy%20diaz-putumayo%20solidario%20y%20competitivo.pdf)
- Gómez Gómez Felipe. Presentación Iniciativa de Ley de los Pueblos Indígenas No. 3835. Conferencia Nacional Oxaljuj Ajpop. Guatemala. 2010.
- Gómez López, Augusto Javier. 2005. El Valle De Sibundoy: El Despojo de una Heredad. Los dispositivos ideológicos, disciplinarios y morales de dominación. Anuario Colombiano de Historia Social y de la Cultura No. 32, 2005, pp. 51-7

- Grammont, Hubert C. de. 2008. El concepto de nueva ruralidad en La nueva ruralidad en América Latina avances teóricos y evidencias empíricas. Edelmira Pérez c. María Adelaida Farah Q Hubert C. De Grammont (compiladores). Bogotá D.C. Editorial Pontificia Universidad Javeriana.
- Flyvbjerg Bent, Bruzelius Nils, Rothengatter Werner, 2003. Megaprojects and risk: an anatomy of ambition. CAMBRIDGE UNIVERSITY PRESS. LIBRO
- Flyvbjerg Bent, 2007. Megaproject Policy and Planning: Problems, Causes, Cures. Tesis Doctoral Universidad de Aalborg
- Formigo Couceiro, José & Aldrey Vázquez, José Antonio. 2007. Periurbanización y rururbanización en Galicia.
- Haesbaert, Rogério da (2007). O mito da desterritorialização: do “fim dos territórios” á multiterritorialidade. 3° ed. Rio de Janeiro: Bertrand Brasil. Traducción: Aichino, Lucía; Cisterna, Carolina y Pedrazzani, Carla. Departamento de Geografía, FFyH, UNC. 2009.
- Heidegger, Martin. 2001. Introducción a la filosofía. Traducción de Manuel Jiménez Redondo. Ediciones cátedra. Madrid.
- Herrera, Ligia. Pecht, Waldomiro. 1976. Crecimiento Urbano de América Latina. Centro Latinoamericano de Demografía, 1976. Serie E , N ° 22.
- INCOPLAN. 2008. Elaboración del Plan Básico de Manejo Ambiental y Social (PBMAS) de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa, en el Departamento de Putumayo. Tomo III “Componente de Diagnóstico Socioeconómico y Cultural”. Bogotá D.C, Julio de 2008
- Jajoy Juajibioy, Pedro Luis. 2014. Iuiari - Jtem inyenam Memoria y reencuentro en el territorio. Visiones sobre el territorio ancestral de los pueblos Inga y Camëntsá del Valle de Sibundoy – Putumayo. Trabajo de grado para optar al título de Arquitecto de la Universidad de Nariño. Pasto.
- KAS Papers - Fundación Konrad Adenauer. 2009. Situación de los Pueblos Indígenas de Colombia. Papers Número 4. septiembre 2009.
- Lefebvre, H. (1974): La producción del espacio. En: Revista de Sociología 3, 219-229.

- Little, Paul E. 2013. Megaproyectos en la Amazonía: Un análisis geopolítico y socioambiental con propuestas de mejor gobierno para la Amazonía.
- Margalef García, Leonor y Pareja Roblin Natalie. 2007. “Observar, interpretar y reflexionar a través del espejo de la investigación – acción” Ponencia presentada en el IV Congreso Internacional sobre Investigación-Acción Participativa, Valladolid, España.
- Marsden, Terry. (2009). Mobilities, vulnerabilities and sustainabilities – exploring pathways from denail to sustainable rural development. *Sociologia Ruralis*. Vol. 49. N. 2
- Martínez. Nelson. 2007. Reflexiones sobre los territorios Indígenas en Colombia. En CONAIE - Acción Ecológica - Instituto de Estudios Ecologistas del Tercer Mundo – Oilwatch. Somos hijos del Sol y de la Tierra. Derecho Mayor de los pueblos Indígenas de la cuenca Amazónica. 2007
- Mazurek, Hubert. 2006. Espacio y Territorio, Instrumentos metodológicos de investigación social. La Paz: IRD; Fundación PIEB.2006.
- Montañez Gómez, Gustavo y Delgado Mahecha, Ovidio. 1998. "Espacio, territorio y región: conceptos básicos para un proyecto nacional". Cuadernos de Geografía. Universidad de Colombia, N° 1-2: 120-134
- Navarrete Escobedo, David. 2013. Formas y conceptos de la urbanización planetaria para una lectura de la ciudad Latinoamericana. Volumen 10, número 22, mayo-agosto, 2013, pp. 69-90.
- North, Douglas. 1990. *Institutions, Institutional Change and Economic Performance*. Camdridge University Press.
- Organización Nacional Indígena de Colombia –Onic-. 2010. Palabra dulce, aire de vida: forjando caminos para la pervivencia de los pueblos indígenas en riesgo de extinción en Colombia.
- Ploeg, Jan Douwe van der et al. (2000). Rural development – from practices and policies towards theory. *Sociologia Ruralis* Vol. 40. N.4
- Planeta Paz. 2012. La cuestión agraria en Colombia: tierra, desarrollo y paz. Fecha de consulta Sept. 25 de 2016 en:

[http://www.hss.de/fileadmin/americalatina/Colombia/downloads/cuestion\\_agraria.pdf](http://www.hss.de/fileadmin/americalatina/Colombia/downloads/cuestion_agraria.pdf)

Precedo Ledo, Andrés. 2006. La ciudad en el territorio: nuevas redes, nuevas realidades.

En La ciudad: nuevos procesos, nuevas respuestas. 2003. ISBN 84-9773-013-5, págs. 15-34. Fecha de consulta Sept. 25 de 2016 en:

<file:///C:/Users/Usuario/Downloads/la-ciudad-en-el-territorio-nuevas-redes-nuevas-realidades-0.pdf>

Ramírez, M. C. y C. E. Pinzón, 1987. Indígenas de Sibundoy. En Introducción a la Colombia Amerindia, editado por F. Correa y X. Pachón. Instituto Colombiano de Antropología. Bogotá.

Rueda Plata, José Quinto. 1999. El campo y la ciudad: Colombia, de país rural a país urbano

Tomado de: Revista Credencial Historia. (Bogotá - Colombia). Noviembre 1999. No. 119

<http://www.banrepcultural.org/node/32860>

Rufi, Joan Vicente. 2003. ¿Nuevas palabras, nuevas ciudades? Universidad de Girona. Revista de Geografía No. 2 Págs. 79-103

Sack D., Robert. 2009. La Territorialidad Humana, Su teoría y la historia. Primera publicación Cambridge University Press 1986. Reeditado en esta versión digital impresa 2009. pp 5-51. Fecha de consulta Sept. 30 de 2016 en:

[http://www.humanas.unal.edu.co/estepa/files/9713/3050/6990/Sack\\_territorialidad.pdf](http://www.humanas.unal.edu.co/estepa/files/9713/3050/6990/Sack_territorialidad.pdf).

Sautu, Ruth; Boniolo, Paula; Dalle, Pablo; Elberth, Rodolfo. 2005. Recomendaciones para a redacción del marco teórico, los objetivos y la propuesta metodológica de proyectos de investigación en ciencias sociales. CLACSO. Buenos Aires, Argentina.

Sen Amartya. 2000. Desarrollo y Libertad. Traducción de Esther Rabasco y Luis Toharia. Editorial Planeta S.A. 2000.

Sereno, Claudia & Santamaría Mariana & Santarelli, Silvia Alicia. 2010. “El rururbano: espacio de contrastes, significados y pertenencia, ciudad de Bahía Blanca, Argentina” en Cuadernos de Geografía | Revista Colombiana de Geografía | n.º 19, 2010 | ISSN: 0121-215X | Bogotá, Colombia.

- Schejtman, Alexander y Berdegue, Julio. 2004. Desarrollo territorial rural. Debates y Temas Rurales n. 1. Rimisp. Santiago de Chile.
- Schteingart, Martha, 2000. La Investigación urbana en América Latina. Papeles de Población Papeles de Población, vol. 6, núm. 23, enero-marzo, Universidad Autónoma del Estado de México. Toluca, México [Fecha de consulta: 10 de agosto de 2016] Disponible en:<<http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=11202302>> ISSN 1405-7425
- Universidad Externado de Colombia. 2007. Ciudad, espacio y población: el proceso de urbanización en Colombia. Centro de Investigación sobre Dinámica Social.
- Valladares Licia, Prates Coelho, Magda, 1996. La investigación urbana en América Latina. Tendencias actuales y recomendaciones. Documento de Debate nro. 4. Gestión de las Transformaciones sociales. MOST-UNESCO. En [www.unesco.org/shs/most](http://www.unesco.org/shs/most)
- Villaseñor Franco Alma, 2006. Los megaproyectos de transporte y su rol en la conformación del espacio turístico de la rívera maya. Caos Conciencia 1: 59-67, 2006
- Zapata Torres, Jair, 2010. Espacio y Territorio Sagrado, lógica del “ordenamiento” territorial indígena. Bogotá 2010.

### **Base de datos**

- Grupo Empresarial LHS 2010. <http://grupolhs.co/?q=node/115> Fecha de consulta: 10 febrero de 2017, 11:00 am.
- Consorcio Ambiental San Francisco – Mocoa, Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa. [http://www.varianteinterventoria.com/noticias/Los\\_reparos\\_a\\_la\\_visita\\_del\\_presidente\\_Santos\\_al\\_Putumayo.php](http://www.varianteinterventoria.com/noticias/Los_reparos_a_la_visita_del_presidente_Santos_al_Putumayo.php) Fecha de consulta: 11 febrero de 2017, 1:00 pm.
- COSIPLAN UNASUR 2015. Cartera de Proyectos 2015 [http://www.iirsa.org/admin\\_iirsa\\_web/Uploads/Documents/CARTERA\\_InformeVersionFinal\\_Espa%C3%B1ol\\_2015.pdf](http://www.iirsa.org/admin_iirsa_web/Uploads/Documents/CARTERA_InformeVersionFinal_Espa%C3%B1ol_2015.pdf) Fecha de consulta: 12 febrero de 2017, 4:00 pm.

IIRSA. 2010. La cartera de proyectos IIRSA 2010 por Eje de Integración y Desarrollo.

IIRSA. 2012. Cartera de Proyectos 2012.

### **Censos:**

Censo DANE 2005: DANE Municipal área 1985-2020

Censo Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy año 2017

SISBEN Base certificada Nacional - corte junio 2017 registros Validados

### **Entrevistas:**

(A. Jacanamejoy, 2017) Clemente Arturo Jacanamejoy Mavisoy – Exgobernador  
Cabildo Camëntsá-Inga de San Francisco – médico tradicional Camëntsá

(M. Chicunque, 2017) Marcelino Chicunque – Médico tradicional Camëntsá

(D. Muchavisoy, 2017) Dolores Muchavisoy – Sabedora Camëntsá, partera, sobandera,  
artesana

(S. Jacanamejoy, 2017) Sirley Jacanamejoy Mavisoy – Estudiante Camëntsá de  
Antropología

(Barrera, 2017) Ángela Lizbeth Barrera Muriel – Residente permanente, Maestra en  
Artes visuales

(Perafan, 2017) Julián Camilo Perafan Gómez - secretario de planeación y obras  
públicas de Sibundoy

(G. Muchavisoy) Gloria Maria Muchavisoy – Recicladora, artesana

(Buesaquillo, 2017) José Findecio Buesaquillo Juagibioy – alcalde Menor Cabildo  
Camëntsá Biya de Sibundoy

(Mutumbajoy, 2017) José Antonio Mutumbajoy Jacanamejoy - alcalde Mayor del  
Cabildo Camëntsá Biya de Sibundoy

(Martinez, 2017) Julio César Martínez Jacanamijoy – Lider Camëntsá, agricultor,  
artesano

(Juagibioy; 2017) Maria Pastora Juagibioy Chindoy – Gobernadora Cabildo Camëntsá  
Biya de Sibundoy

(Diaz, 2017) Juliana Díaz Castellanos – Residente temporal, arquitecta

## Anexos

### Anexo 1. Formato de entrevista a autoridades tradicionales

MinNota de aprobación: Soy Pedro Luis Jajoy, estudiante de la maestría de investigación en Desarrollo Territorial Rural de FLACSO, Ecuador. El siguiente cuestionario tiene como fin entender los efectos del crecimiento urbano en la vida de la comunidad Camëntsá de Sibundoy. Esta información se usará para el desarrollo de una tesis de maestría denominada Megaproyectos y rururbanidad en territorios indígenas: Efectos en la territorialidad del pueblo Camëntsá Biya del Valle de Sibundoy Putumayo – Colombia. El responder a estas preguntas es voluntario y tomará aproximadamente treinta (30) minutos. Le agradecería mucho su ayuda, ¿está de acuerdo en participar en estas preguntas?

Primera sección, introducción.

Entrevistador: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Nombre del Entrevistado: \_\_\_\_\_

Segunda sección, preguntas.

**Pregunta 1.** ¿Qué representan para usted el territorio, la territorialidad y la cosmovisión?

---

---

---

**Pregunta 2.** ¿En los últimos 10 años ha habido cambios en la cabecera urbana de Sibundoy a causa de la adecuación de las vías el Encano-Santiago y construcción de la Variante San Francisco-Mocoa, cuáles han sido?

---

---

---

**Pregunta 3.** ¿Esos cambios en la cabecera urbana de Sibundoy afectan las formas de vida de su comunidad?

---

---

---

---

**Pregunta 4.** ¿Las nuevas dinámicas socio espaciales han afectado la cosmovisión Camëntsá, hay nuevas visiones frente al territorio y su territorialidad como comunidad?

---

---

---

**Pregunta 5.** ¿Qué medidas organizativas o administrativas han tomado desde el cabildo frente a esos cambios?

---

---

---



## 1. Formato de entrevista a sabedores o mayores de la comunidad

Nota de aprobación: Soy Pedro Luis Jajoy, estudiante de la maestría de investigación en Desarrollo Territorial Rural de FLACSO, Ecuador. El siguiente cuestionario tiene como fin entender los efectos del crecimiento urbano en la vida de la comunidad Camëntsá de Sibundoy. Esta información se usará para el desarrollo de una tesis de maestría denominada Megaproyectos y rururbanidad en territorios indígenas: Efectos en la territorialidad del pueblo Camëntsá Biya del Valle de Sibundoy Putumayo – Colombia. El responder a estas preguntas es voluntario y tomará aproximadamente treinta (30) minutos. Le agradecería mucho su ayuda, ¿está de acuerdo en participar en estas preguntas?

Primera sección, introducción.

Entrevistador: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Nombre del Entrevistado: \_\_\_\_\_

Segunda sección, preguntas.

**Pregunta 1:** ¿Qué es para usted el territorio?

---

---

---

---

---

**Pregunta 2:** ¿En los últimos 10 años ha habido cambios en el pueblo (cabecera urbana de Sibundoy), ¿cuáles han sido?

---

---

---

**Pregunta 3.** ¿Los saberes ancestrales sobandería, partería, medicina tradicional se siguen practicando en su comunidad?

---

---

---

---

**Pregunta 4.** ¿Lo que pasa en el pueblo ha cambiado su vida, la de su familia o comunidad?

---

---

---

---

---

**Pregunta 5.** ¿Qué han hecho desde su familia o comunidad frente a esos cambios?

---

---

---

---

## 2. Formato de entrevista a miembros de la comunidad con conocimientos técnicos

Nota de aprobación: Soy Pedro Luis Jajoy, estudiante de la maestría de investigación en Desarrollo Territorial Rural de FLACSO, Ecuador. El siguiente cuestionario tiene como fin entender los efectos del crecimiento urbano en la vida de la comunidad Camëntsá de Sibundoy. Esta información se usará para el desarrollo de una tesis de maestría denominada Megaproyectos y rururbanidad en territorios indígenas: Efectos en la territorialidad del pueblo Camëntsá Biya del Valle de Sibundoy Putumayo – Colombia. El responder a estas preguntas es voluntario y tomará aproximadamente treinta (30) minutos. Le agradecería mucho su ayuda, ¿está de acuerdo en participar en estas preguntas?

Primera sección, introducción.

Entrevistador: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Nombre del Entrevistado: \_\_\_\_\_

Segunda sección, preguntas

**Pregunta 1.** ¿Qué representan para usted el territorio, la territorialidad y la cosmovisión?

---

---

---

**Pregunta 2.** ¿En los últimos 10 años ha habido transformaciones en la cabecera urbana de Sibundoy a causa de la adecuación de las vías el Encano-Santiago y construcción de la Variante San Francisco-Mocoa, cuáles han sido?

---

---

---

**Pregunta 3.** ¿Esas transformaciones en la cabecera urbana de Sibundoy afectan la territorialidad de su comunidad?

---

---

---

**Pregunta 4.** ¿Las nuevas dinámicas socio espaciales han afectado la cosmovisión Camëntsá, hay nuevas visiones frente al territorio y su territorialidad como comunidad?

---

---

---

**Pregunta 5.** ¿Qué medidas organizativas o administrativas han tomado desde su cabildo o comunidad frente a esas transformaciones?

---

---

---

### 3. Formato de entrevista a trabajadores informales de la comunidad

Nota de aprobación: Soy Pedro Luis Jajoy, estudiante de la maestría de investigación en Desarrollo Territorial Rural de FLACSO, Ecuador. El siguiente cuestionario tiene como fin entender los efectos del crecimiento urbano en la vida de la comunidad Camëntsá de Sibundoy. Esta información se usará para el desarrollo de una tesis de maestría denominada Megaproyectos y rururbanidad en territorios indígenas: Efectos en la territorialidad del pueblo Camëntsá Biya del Valle de Sibundoy Putumayo – Colombia. El responder a estas preguntas es voluntario y tomará aproximadamente treinta (30) minutos. Le agradecería mucho su ayuda, ¿está de acuerdo en participar en estas preguntas?

Primera sección, introducción.

Entrevistador: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Nombre del Entrevistado: \_\_\_\_\_

Segunda sección, preguntas.

**Pregunta 1:** ¿Qué es para usted el territorio?

---

---

---

**Pregunta 2.** ¿En los últimos 10 años ha habido cambios en el pueblo (cabecera urbana de Sibundoy), cuáles han sido?

---

---

---

**Pregunta 2.** ¿Esos cambios en el pueblo afectan las formas de vida de su familia, de su comunidad, por ejemplo, en el trabajo, los costos de vida, educación, otros?

---

---

---

**Pregunta 3.** ¿Esos cambios han afectado su pensamiento como Camëntsá?

---

---

---

**Pregunta 4.** ¿Qué han hecho desde su familia o comunidad frente a esos cambios?

---

---

---

#### 4. Formato de entrevista a representantes institucionales

Nota de aprobación: Soy Pedro Luis Jajoy, estudiante de la maestría de investigación en Desarrollo Territorial Rural de FLACSO, Ecuador. El siguiente cuestionario tiene como fin entender los efectos del crecimiento urbano en la vida de la comunidad Camëntsá de Sibundoy. Esta información se usará para el desarrollo de una tesis de maestría denominada Megaproyectos y rururbanidad en territorios indígenas: Efectos en la territorialidad del pueblo Camëntsá Biya del Valle de Sibundoy Putumayo – Colombia. El responder a estas preguntas es voluntario y tomará aproximadamente treinta (30) minutos. Le agradecería mucho su ayuda, ¿está de acuerdo en participar en estas preguntas?

Primera sección, introducción.

Entrevistador: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Nombre del Entrevistado: \_\_\_\_\_

Segunda sección, preguntas.

**Pregunta 1:** ¿En los últimos 10 años ha habido transformaciones en la cabecera urbana de Sibundoy a causa de la adecuación de las vías el Encano-Santiago y construcción de la Variante San Francisco-Mocoa, ¿cuáles han sido?

---

---

---

**Pregunta 2.** ¿Esas transformaciones en la cabecera urbana de Sibundoy han transformado las dinámicas socioespaciales en el municipio?

---

---

---

**Pregunta 3.** ¿El crecimiento urbano y poblacional ha incidido en la planificación o servicios de su institución?

---

---

---

**Pregunta 4.** ¿Qué medidas institucionales se han adoptado frente al crecimiento urbano del municipio?

---

---

---

**Pregunta 5.** ¿Cree usted que esas nuevas dinámicas socio espaciales han afectado la territorialidad de la comunidad Camëntsá?

---

---

---

## 5. Formato de entrevista a habitantes del territorio no pertenecientes a la comunidad

Nota de aprobación: Soy Pedro Luis Jajoy, estudiante de la maestría de investigación en Desarrollo Territorial Rural de FLACSO, Ecuador. El siguiente cuestionario tiene como fin entender los efectos del crecimiento urbano en la vida de la comunidad Camëntsá de Sibundoy. Esta información se usará para el desarrollo de una tesis de maestría denominada Megaproyectos y rururbanidad en territorios indígenas: Efectos en la territorialidad del pueblo Camëntsá Biya del Valle de Sibundoy Putumayo – Colombia. El responder a estas preguntas es voluntario y tomará aproximadamente treinta (30) minutos. Le agradecería mucho su ayuda, ¿está de acuerdo en participar en estas preguntas?

Primera sección, introducción.

Entrevistador: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Nombre del Entrevistado: \_\_\_\_\_

Segunda sección, preguntas.

**Pregunta 1:** ¿Hace cuánto tiempo vive en Sibundoy, qué dinámicas sociales observa en este territorio?

---

---

---

---

**Pregunta 2.** ¿Ha notado cambios en los últimos años en la cabecera urbana de Sibundoy, cuáles han sido?

---

---

---

---

**Pregunta 3.** ¿Conoce a la comunidad Camëntsá, cómo cree que han impactado los cambios de la cabecera urbana en esta comunidad?

---

---

---

---

## 6. Guía para el mapeo de equipamientos y establecimientos de alto impacto en la cabecera urbana de Sibundoy, periodo 2007-2017

El mapeo se realizará teniendo en cuenta que sean equipamientos y establecimientos de alto impacto, surgidos entre el periodo 2007 a 2017:

Regional: influencia en el departamento del Putumayo y otros

Subregional: impacto en el Valle de Sibundoy

Municipal: impacto en el municipio

### Codificación y categorización:

<b>Código</b>	<b>Categoría</b>	<b>Subcategorías</b>
A	Ocio	Deporte, fiesta, recreación infantil, entre otros
B	Comercial de alto impacto	Ferreterías, almacenes, mercados de verduras, electrodomésticos, calzado y ropa al por mayor, entre otros
C	Nuevas instituciones	Instituciones gubernamentales
D	Nuevos servicios	Entidades financieras, centros educativos privados, centros de salud especializados, telecomunicaciones, gas domiciliario, internet, entre otras.
E	Religiosos	Iglesias, capillas, centros de oración, entre otros.
F	Servicios turísticos	Hoteles, posadas turísticas, empresas o asociaciones de turismo con sede, centros especializados, entre otros







**7. Mapeo equipamientos y establecimientos de impacto en la cabecera urbana de Sibundoy periodo 2007-2017**

<b>Fecha de apertura</b>	<b>Nombre del barrio</b>	<b>Tipo de establecimiento y/o equipamiento</b>	<b>Código según mapa</b>	<b>Nombre</b>	<b>Nivel de atención</b>	<b>Observaciones</b>
2007	Oriental	Educativo	D20	Liceo moderno ciudad del Valle de Sibundoy	Subregional	Centro educativo privado
2007	Oriental	Nuevos servicios	D18	Casa de servicios	Municipal	Televisión e internet - escuela de vigilancia - emisora primerisma
2007	Comercial	Comercial	B24	Electromillonaria Keway motos	Subregional	Ampliación de servicios comercio de alto impacto
2007	Comercial	Comercial	B 27	Tienda Agroquímicos	Subregional	Nuevos servicios para la agricultura regional
2007	Via San Francisco	Comercial	B35	Aguas Manantial	Subregional	Distribuidora de agua embotellada
2008	Comercial	Institucional	C11	Patios Policía de Carreteras	Regional	Incremento del tráfico, movilidad local y regional
2008	Comercial	Nuevos servicios	D13	Edificio Dadimar	Subregional	Servicio de TV, Internet, oficina de abogado, arquitectura, ventas, contaduría
2008	Comercial	Comercial	B23	Papelería Magdi	Subregional	Principal distribuidora

2008	Comercial	Comercial	B38	Tecniplast del Putumayo	Subregional	Venta bolsas y recipientes
2008	Castellvi	Nuevos servicios	D32	Parqueadero y residencias	Subregional	
2009	Central	Nuevos servicios	D16	Variedades Albert	Subregional	Almacén de nivel subregional, propiedad de un Inga
2009	Central	Nuevos servicios	D14	Contactar	Subregional	Entidad financiera prestamista
2009	El Cedro	Ocio	A2	Confamiliar	Subregional	Nueva infraestructura- servicios recreativos
2009	Central	Nuevos servicios	D9	Autoservicio	Subregional	Tienda de víveres y abarrotes
2009	Central	nuevos servicios	D12	Mundo Mujer	Subregional	Entidad financiera prestamista
2009	Central	Ocio	A14	Santa la Diabla	Subregional	Discoteca servicios de ocio
2010	Oriental	Comercial	B21	Zeus	Subregional	Ropas y accesorios- nuevas tendencias juveniles
2010	Oriental	Nuevos servicios	D22	Centro de pagos claro	Subregional	Expansión de servicios en comunicaciones
2010	Comercial	Ocio	A15	Cancha de Volley ball Barrial	Municipal	Uso por trabajadores informales
2010	Pablo VI	Religioso	E3	Iglesia Valle de Dios	Subregional	Sede central, nuevas tradiciones religiosas

2010	Pablo Sexto	Nuevas instituciones	C7	CDI Huellas de amor	Municipal	Servicio Municipales ICBF
2010	Comercial	Comercial	D29	Compugonzales	Subregional	Diseños e Impresión - Nueva infraestructura
2010	Comercial	Comercial	B39	Auteco	Subregional	Venta de motos
2010	Comercial	Comercial	B40	Keeway	Subregional	Venta de motos
2011	Comercial	Nuevos servicios	D30	Plaza de comidas, mercado de la biodiversidad	Subregional	Nuevo servicio para trabajadores formales e informales
2011	Comercial	Comercial	B42	Ferretería el Constructor	Subregional	Incremento en la construcción
2011	Comercial	Ocio	A13	Centro de eventos Alda	Municipal	Alquiler para fiestas
2011	Comercial	Comercial	B47	Restaurante doña Emma	Subregional	Nueva infraestructura, servicio subregional
2011	Castellvi	Comercial	B2	Keeway Motos	Subregional	Servicio técnico motos
2012	Central	Nuevos servicios	D16	Bancolombia	Subregional	Servi PAC entidad financiera
2012	Oriental	Nuevos servicios	D19	Centro médico, Odontológico y Pediátrico	Subregional	Servicio privado subregional - nueva infraestructura
2012	Los Pinos	Ocio	A21	Estadero	Subregional	Espacio multiusos

2012	Los Pinos	Nuevos servicios	D26	Corpomedico	Subregional	Servicios médicos especializados.
2012	Comercial	Institucional	C8	Fiscalía	Regional	Institución regional - nueva infraestructura
2012	Comercial	Institucional	C9	Asvalle	Subregional	Nueva infraestructura servicio subregional
2012	Comercial	Nuevos servicios	D27	OZ Publicidad	Subregional	Diseño gráfico e impresos, demanda de publicidad por servicios comerciales
2012	Pablo VI	Religioso	E5	Iglesia Cruzada Internacional	Municipal	
2012	Champagnat	Nuevos servicios	D35	UPB	Regional	Universidad semipresencial
2012	Comercial	Nuevos servicios	D36	EDUPOL	Regional	Nuevos servicios Educativos regionales
2013	Castellvi	Comercial	B1	Aluvidrios	Subregional	Incremento en las construcciones
2013	Castellvi	Comercial	B6	Auto partes Sibundoy	Subregional	Repuestos para carros, incremento en la movilidad
2013	Central	Comercial	B11	Yamaha motocicletas	Subregional	Venta de motocicletas, nueva infraestructura
2013	Central	Comercial	B8	Compucell	Subregional	Servicio especializado de computadores
2013	Central	Nuevos servicios	D11	Banco WWB	Subregional	Entidad financiera prestamista

2013	Central	Comercial	B12	Distribuidora de productos de belleza	Subregional	Nuevas tendencias de la juventud
2013	Central	Nuevos servicios	D15	Diseños Luna's	Subregional	Diseño gráfico e impresos, demanda de publicidad por servicios comerciales
2013	Pablo VI	Comercial	B33	Bodega de víveres	Subregional	
2013	Vereda Machindinoy	Servicios turísticos	F10	La Casona	Subregional	Servicio de hospedaje y eventos, turismo extranjero
2013	Vía San Francisco	Ocio	A20	Seducción	Subregional	Servicios sexuales, prostitución.
2014	Castellvi	Ocio	A4	Centro de Integración Ciudadana	Municipal	Servicio deportivo
2014	El Cedro	Nuevos servicios	D4	HSE ingeniería	Subregional	Empresa operadora de servicio de internet
2014	Castellvi	Ocio	A5	Zócalos bar	Subregional	Mayor demanda de ocio
2014	Castellvi	Comercial	B3	AKT motos	Subregional	servicio técnico y repuestos, incremento de movilidad
2014	Castellvi	Nuevos servicios	D7	Dimoney Efecty	Subregional	Giros y envíos internacionales
2014	Central	Comercial	B13	Eléctricos Interlux	Subregional	Venta de Leds, bombillas, lugares de comercio nuevas construcciones

2014	Central	Ocio	A11	Bang futbol fitness sport	Subregional	cancha sintética nuevo servicio deportivo - Gimnasio
2014	Comercial	Nuevos servicios	D21	Centro integral de rehabilitación de Putumayo	Subregional	Terapia ocupacional, psicología, incremento de alcoholismo
2014	Pablo VI	Nuevos servicios	D23	Taller de motos	Municipal	incremento de la movilidad mototaxismo
2014	Pablo VI	Comercial	B31	La feria del agricultor	Subregional	Agroquímicos, mayor demanda en el sector agropecuario
2014	Pablo VI	Comercial	B32	Dispensa de víveres bodega	Subregional	Mayor demanda de alimentos externos
2014	Vereda Machindinoy	Institucional	C6	SENA	Regional	Mayor demanda en servicios educativos
2014	Comercial	Comercial	B41	Electrocréditos del Cauca	Subregional	electrodomésticos, mayor demanda comercial
2014	Pablo VI	Religioso	E6	Salón de los Testigos de Gehova	Municipal	Expansión de religiones evangélicas
2014	Pablo VI	Comercial	B44	Talleres de motos	Municipal	Zona de talleres de motos
2014	Pablo VI	Comercial	B46	Zonas comidas rápidas	Subregional	Nuevos estilos de vida
2015	Champagnat	Ocio	A1	Villa atlética	Subregional	Servicios deportivos y recreativos

2015	El Cedro	Institucional	C1	Emevasi	Subregional	Nueva infraestructura para el servicio de energía
2015	Castellvi	Servicios turísticos	F6	Hotel Athurs	Subregional	
2015	Castellvi	Comercial	B7	Hocicos y Bigotes	Subregional	Tienda para mascota
2015	Castellvi	Servicios turísticos	F8	Restaurante sazón del Valle	Subregional	Platos para turistas zona de terminal y hotelería
2015	Central	Comercial	B9	Tienda de electrodomesticos	Subregional	Sin nombre edificio de cuatro pisos
2015	Central	Comercial	B10	ES Services fundación	Subregional	Servicio de seguridad industrial
2015	Central	Ocio	A10	Craft bar	Subregional	Bar de rock nuevas tendencias juveniles
2015	Central	Comercial	B14	Estufas y carros de comidas rápidas	Subregional	Servicio relacionado con la aparición de nuevos hábitos alimenticios
2015	Central	Comercial	B15	El Gangazo - el rey de las 3B-revolcón paisa	Subregional	Comerciantes de otras regiones, tres establecimientos
2015	Oriental	Comercial	B20	Peluquería canina y felina	Municipal	Nuevos estilos de vida
2015	Comercial	Comercial	B25	Droguería la rebaja	Subregional	Cadena farmacéutica nacional

2015	Recreo	Comercial	B28	Fruver plaza	Municipal	Nuevos servicios relacionados con alimentación - cambio estilo de vida
2015	Comercial	Institucional	C5	Instituto Nacional de Vías de Putumayo	Regional	Establecimiento de una sede de nivel nacional, denota la importancia de la movilidad
2015	Pablo VI	Servicios turísticos	F9	Hotel el rey	Subregional	Mayor demanda de servicios hoteleros
2015	Pablo VI	Nuevos servicios	D 29	INS Gas domiciliario	Subregional	Empresa de gas domiciliario, redes de alto impacto
2015	Pablo VI	Comercial	B34	Metro partes Putumayo	Subregional	Servicio especializado en automotores
2015	Comercial	Institucional	C10	Rentas Departamentales	Regional	Nueva infraestructura servicio regional
2015	Comercial	Comercial	B37	Sexshop	Municipal	Nuevas tendencias
2015	Comercial	Nuevos servicios	D28	El Cuscungo	Municipal	Escuela de Artes para niños y niñas
2015	Comercial	Nuevos servicios	D30	Tobarlandia	Subregional	Plaza de comidas - nuevos servicios para trabajadores formales e informales
2015	Castellvi	Comercial	B43	Agroferreteria Agrohernandez	Subregional	Nueva infraestructura, incremento en la construcción
2015	Pablo VI	Comercial	B45	Decoraciones de alcoba	Municipal	Nuevos servicios



2015	Pablo VI	Nuevos servicios	D34	INFOSUR FNU	Municipal	Instituto Formación en Música Fundación Nueva Vida
2015	Pablo VI	Institucional	C12	Instrumentos Públicos	Subregional	Nuevos servicios institucionales, formalización de la propiedad
2016	Villa Flor	Religioso	E1	Capilla	Barrial	Ubicada sobre el perímetro de la mancha urbana
2016	Castellvi	Ocio	A3	Cancha Sintética	Subregional	Servicio deportivo privado
2016	El Cedro	Servicios turísticos	F2	Hotel Campestre las Garzas	Regional	Servicio hotelero para turistas ubicado en el borde del perímetro urbano
2016	El Cedro	Servicios turísticos	F3	Picantería la tradicción	Subregional	Restaurante- servicio anclado al turismo
2016	El Cedro	Nuevos servicios	D3	IPS Centro fisioterapia y rehabilitación	Subregional	Servicios de salud especializados
2016	El Cedro	Nuevos servicios	D5	Odontoestética	Subregional	Servicios de salud especializados
2016	El Cedro	Servicios turísticos	F4	Hotel Casa Blanca	Subregional	Hotel adaptado para clientes institucionales y turistas
2016	Castellvi	Comercial	F5	Restaurante sabor cucuteño	Regional	Servicio anclado al turismo
2016	Castellvi	Comercial	B4	Piñatería mundo fiestas	Subregional	Nuevas dinámicas de recreación

2016	Castellvi	Ocio	A6	Mundo fith	Subregional	Nuevos hábitos de vida
2016	Castellvi	Comercial	B5	Caminos del sur	Subregional	Nuevos estilos de vida
2016	Castellvi	Ocio	A8	Billares Valle del Palatino	Subregional	Mayor demanda de espacios de ocio a nivel municipal
2016	Castellvi	Comercial	B8	Blusas Medellín	Subregional	Venta al por mayor y al detal, nuevos comerciantes
2016	Central	Nuevos servicios	D17	Venta de apartamentos y locales comerciales	Municipal	Edificio de apartamentos
2016	Comercial	Ocio	A12	Bar Karaoke VIP	Municipal	Nuevo servicio de ocio
2016	Pablo VI	Ocio	A17	Recreolandia	Subregional	Nuevos servicios de ocio
2016	Pablo VI	Religioso	E4	Maranatha	Municipal	Auge de iglesias cristinas
2016	Pablo VI	Comercial	B30	Bodega de licores	Subregional	Incremento de servicios ocio
2016	Pablo VI	Nuevos servicios	D33	Metdes	Subregional	Servicios relacionados con la construcción
2016	Pablo VI	Servicios turísticos	F11	Hotel mirador de San Rafael	Subregional	Servicio hotelero para turistas
2017	Villa Flor	Servicios turísticos	F1	Casa Campestre	Subregional	Espacio adecuado para el turismo-nueva infraestructura

2017	Castellvi	Nuevos servicios	D1	Edificio comercial y de apartamentos	Municipal	Sin habitar por cinco niveles, uso residencial- nueva infraestructura
2017	El Cedro	Nuevos servicios	D2	Clínica Dr. Sotelo	Subregional	Servicios de salud especializados
2017	Castellvi	Comercial	B6	Edificio comercial y de apartamentos		Nueva infraestructura de 5 niveles Servicio residencial
2017	Castellvi	Ocio	A7	Piza el rolo	Subregional	Nuevos hábitos de vida
2017	Central	Nuevos servicios	D10	Lugar salud Visual	Subregional	Primer establecimiento de optometría
2017	Central	Comercial	B17	Depósito de papas	Subregional	Influencia sobre la alimentación propia
2017	Comercial	Ocio	A	Peña Putumayo bar	Subregional	Nuevas tendencias musicales en la población juvenil
2017	Pablo VI	Comercial	B29	Ampliación Casa Agrícola del Valle	Subregional	Nueva infraestructura Bodega - ampliación de servicios
2017	Pablo VI	Ocio	A19	Sala de eventos CAV	Subregional	Nueva infraestructura regional
2017	Pablo VI	Ocio	A18	Apolo Sport Gym	Subregional	Nuevos hábitos de vida
2017	Pablo Sexto	Ocio	A19	Cancha Sintética	Subregional	En construcción
2017	Fátima	Nuevos servicios	D25	Condomino Villas Valle Verde	Municipal	En construcción - Nuevas formas de ocupar el espacio
2017	Los Pinos	Comercial	B36	DirecTV	Municipal	Punto de Venta.

2017	Castellvi	Ocio	A22	Cancha Sintética	Subregional	En construcción - Nuevos servicios deportivos, moda, tendencia.
2017	Fray Bartolomé	Nuevos servicios	D37	Venta de SOAT	Subregional	Seguros para automotores