

Parámetros objetivos para saber a dónde vamos



Mayor César Zapata Correa
Jefe Subdirección de
Investigación de Accidentes
de Tránsito (SIAT)

¿Qué es el SIAT y qué tendencias han podido detectar, a través del tiempo, en los accidentes de tránsito?

El SIAT es una unidad de la Policía Nacional, especializada técnicamente y científicamente en determinar las causas que generan los accidentes de tránsito, por lo tanto a través de las investigaciones que realizamos a diario nos interesa principalmente determinar "focos de accidentabilidad" para realizar los correctivos necesarios. En 17 años que tenemos investigando el accidente de tránsito en forma técnica y científica, hemos notado una tendencia decreciente, pero aun el número de accidentes no ha disminuido en los términos que nosotros quisiéramos. Veamos algunas tendencias temporales en los accidentes. Durante los primeros cuatro meses del año 2007 se han producido 1430 accidentes tanto leves como graves, en el mes de enero se produjo el 23%, en febrero el 24%, en marzo el 24% y en abril el 29%; esto quiere decir que no hay mucha variabilidad mensual en los accidentes. Generalmente realizamos análisis semestrales porque ahí se tiene una apreciación más clara y objetiva de lo que ocurre, pues las condiciones, por lo menos climatológicas, en que se dan los accidentes varían de año a año. También hemos llegado a determinar que el 18% del total de accidentes de tránsito se producen los días viernes, el 18% los sábados, y el domingo llama la atención que se ha producido un 17%. Aquí notamos un cambio pues antes veíamos los accidentes concentrados únicamente en los días jueves y viernes. Si vemos la información horaria notamos que la mayor cantidad de accidentes de tránsito se está produciendo desde las 18 hasta las 20 horas, en segundo lugar de 16 a 18 horas, y en tercer lugar desde las 20 a las 22 horas.

¿Cómo se utiliza esta información en el diseño de políticas de prevención?

Esta información nos permite asignar mejor nuestros recursos y operar con parámetros objetivos. Por ejemplo, si sabemos que la hora más crítica para que se produzcan los accidentes de tránsito ha sido desde las 18 hasta las 20 horas, es en esas horas donde más

reforzamos la actividad policial. La policía no va a hacer un operativo los días lunes o martes sino los días viernes y sábado porque las estadísticas nos están diciendo que esos días son críticos. Igualmente en relación a la conducción en estado de embriaguez nosotros hemos determinado dónde están los puntos más críticos de la ciudad, por dónde y a qué hora circulan los conductores bajo la influencia de alcohol. Se está realizando, además, operativos de alcohol a través del aparato del alcohómetro; que nos permite determinar si es que esa persona se encuentra en estado de pre intoxicación o de intoxicación alcohólica.

A través del tiempo también hemos visto que las causas de los accidentes van cambiando. Por ejemplo, antes el conducir en estado de embriaguez era la primera causal de accidentes de tránsito, en la actualidad constituye la tercera; la primera es la negligencia, la imprudencia y la impericia de los conductores; y, la segunda causa se ha determinado que es el conducir a exceso de velocidad. Es por esto que en la actualidad, más allá del control que se realiza, la Dirección Nacional de Tránsito está preocupada en trabajar en el ámbito de la prevención a través de la capacitación a conductores y peatones, en instituciones públicas y privadas, pero también en los centros de detención donde a veces encontramos a personas reincidentes. Todo esto se hace sobre la base de documentos y los análisis estadísticos que se vienen realizando.

A través del tiempo también hemos visto que las causas de los accidentes van cambiando. Por ejemplo, antes el conducir en estado de embriaguez era la primera causal de accidentes de tránsito, en la actualidad constituye la tercera; la primera es la negligencia, la imprudencia y la impericia de los conductores; y, la segunda causa se ha determinado que es el conducir a exceso de velocidad



¿Qué retos futuros considera que existen en el tratamiento de esta información?

Nosotros estamos empeñados en ir mejorando cada día, ahora ya tenemos un nuevo software para investigación técnica que nos van arrojando más parámetros a través de las actividades periciales, inclusive contamos ahora con una base de datos que nos permite establecer otros indicadores que creemos que son muy importantes tanto dentro de una investigación técnica como también en la parte preventiva. Considero que no tenemos mayores limitaciones en la información porque estos son datos que manejamos a nivel nacional, lo que necesitamos más bien es que la ciudadanía tenga una mayor conciencia sobre las causas de los accidentes de tránsito porque el 95% de ellos se le atribuyen al factor humano.