

PERFIL

CRIMINOLÓGICO

Agosto 2015 • Nro. 19

Frontera Marítima

Claude Monet. 72

MERCADOS ILEGALES

PESCA ILEGAL Y
COCAÍNA

El tráfico transatlántico de la cocaína

Lina Magalhaes

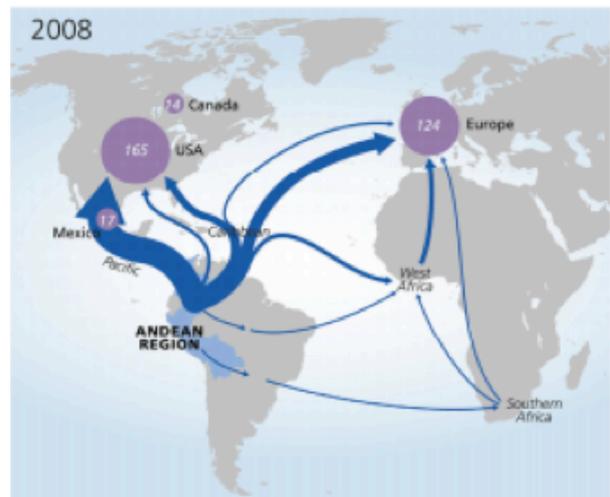
Investigadora Proyecto “Fronteras” FLACSO-ECUADOR

El giro en la demanda mundial por la cocaína afectó claramente las rutas del tráfico. En las últimas décadas, el volumen y el valor del mercado europeo de la cocaína (US\$ 33 billones) se acercó al mercado estadounidense (US\$37 billones), según un informe de la ONUDC de 2011. El volumen de cocaína consumida en Europa se duplicó entre 2000 y 2010. Con el crecimiento de la demanda en los países europeos -especialmente en Reino Unido, España e Italia-, un gran volumen de cocaína cruza el Atlántico, por aire y por mar. Se estima que aproximadamente 220 toneladas de la droga (26% de lo total de cocaína exportada) dejó los Andes con destino a Europa en 2009. Es decir que cerca de 160 toneladas de cocaína viajaron de Suramérica hacia Europa en aquel año.

Según el Informe de la ONUDC, entre 2000 a 2010, cerca de 60% de la cocaína fue aprehendida en puertos. Venezuela fue el principal país de origen de esos cargamentos. Datos apuntan que la mayoría de la cocaína ingresa en el continente por vía marítima y cerca de la mitad es incautada en España.

En este nuevo escenario de las rutas de la droga, África Occidental pasó a jugar un papel clave en el tráfico transatlántico. A partir de 2004, narcotraficantes suramericanos empezaron a experimentar un nuevo paso para el tráfico de cocaína hacia Europa: África Occidental. En pocos años, estos grupos lograron establecerse en la región especialmente a través de la corrupción de algunos Estados débiles de África, como es el caso de Guinea Bissau. El mayor flujo de cocaína en esta “nueva” ruta se remite al periodo de 2005 a 2008.

UNODC informó que el 59% de la cocaína encontrada en Europa en 2009 fue incautada cuando estaba en los puertos. Proporciones superiores al promedio se registraron en Grecia (83%), Bélgica (80%), España (77%), Portugal (75%) e Irlanda (70%). Sobre la base de las incautaciones de drogas individuales, las de co-



Fuente: UNODC reporte 2009 (detalle).

caína relacionadas con el tráfico marítimo representan el 77% del total de la cocaína incautada en Europa occidental y central durante el período 2008-2010.

Se estima que, restando la droga importada para consumo interno, aproximadamente 21 toneladas de cocaína fueron traficadas de África Occidental hacia Europa en 2009, siendo los principales países de tránsito Ghana y Nigeria.

Existen dos puntos principales de entrada de la droga en Europa: España y Holanda –debido a los grandes puertos y a su vínculo con el Caribe.

Desarticulaciones recientes de grupos criminales colombianos, en especial por la acción de la policía española, sugieren que organizaciones criminales de Colombia siguen dominando el mercado de la cocaína hacia Europa, aunque el manejo del mercado doméstico en el continente se reparte por otros grupos delictivos de distintas nacionalidades.

Estos son algunos datos para reflexionar sobre la importancia de esta frontera marítima en el mercado transnacional de las drogas ilícitas.