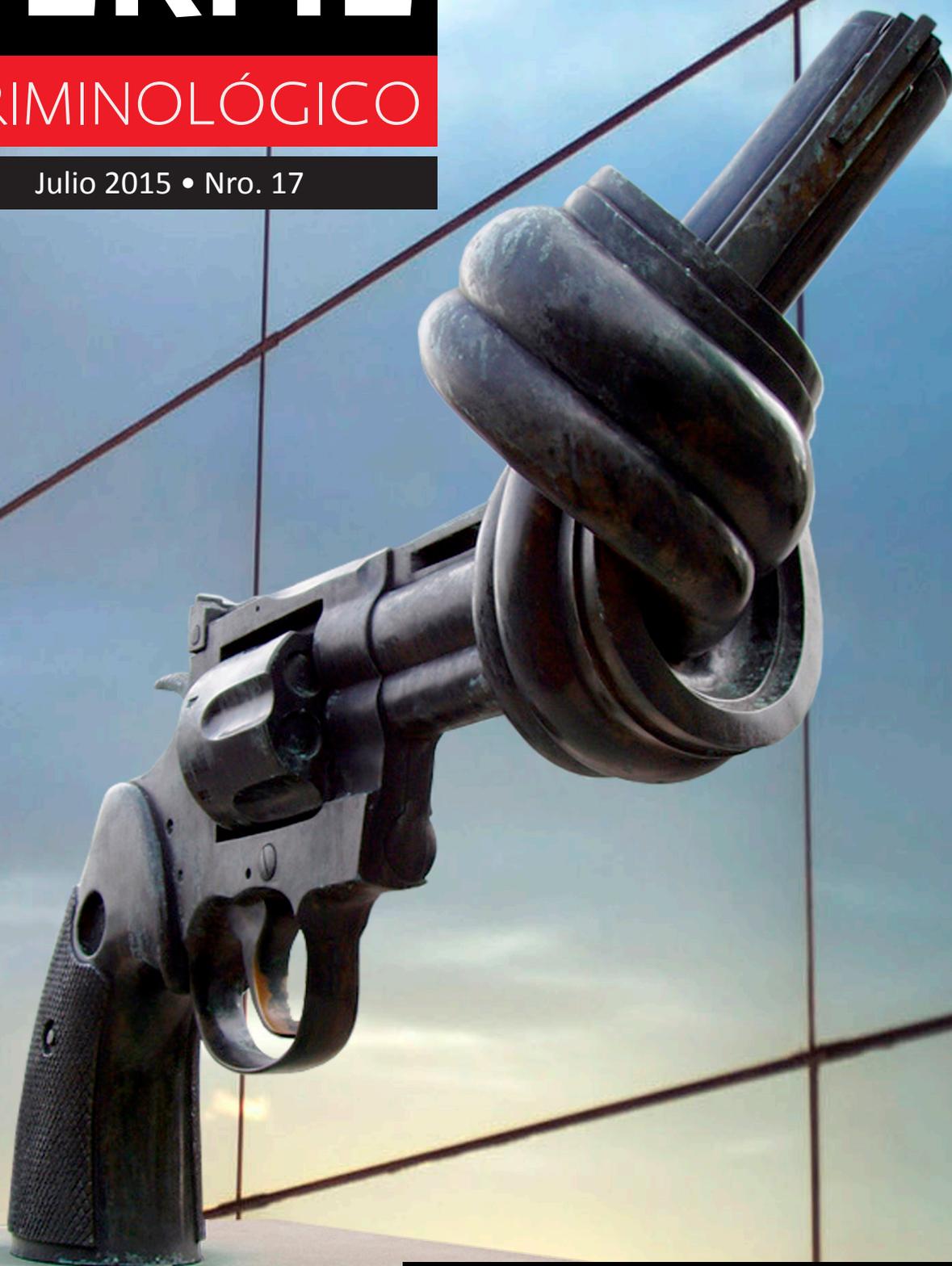


PERFIL

CRIMINOLÓGICO

Julio 2015 • Nro. 17



Control de armas

PROPUESTAS SOBRE
ARMAS DE FUEGO

POLÍTICAS PÚBLICAS

Eric Olson

Director Asociado Latin American Program, Woodrow Wilson Center

Por: Francisco Enríquez Bermeo

Investigador del Proyecto Fronteras de FLACSO

¿Cuál es la magnitud de venta ilegal de armas en América Latina y que son fabricadas en los EEUU?

Entre 75 y 76% de las armas que hay en México o transitan provienen de Estados Unidos. Hacia el sur los números son más bajos, se habla del 60%.

¿Quiénes son los principales beneficiarios de este negocio?

Es difícil saber porque no se sabe cuántas veces se venden. En EE.UU. se registra la venta formal, pero no se registra la informal. Solo se registra cuando se compra la primera vez.

¿Cuáles son las principales bandas criminales que intervienen u operan este negocio tanto en EE.UU. como en México, cuando se sabe que el tráfico de armas está asociado al narcotráfico?

Son bandas especializadas en sus propias redes que están muy próximos al consumidor, es decir a redes criminales u otros. Son especialistas en transportar, comprar y vender armas. No necesariamente operan bajo el control directo de los cárteles como zetas, golfo u otros. Son especializados en zonas del país. No hay mucha evidencia que esas bandas sean parte de los cárteles.

¿En EEUU está asociado el tráfico de armas hacia AL con el narcotráfico?

En la mayoría de los casos hay personas que se dedican a la compra-venta de armas. Saben que las venden a personas que las van a usar en el narcotráfico, pero son independientes. Tienen una relación muy fluida entre traficantes de armas y narco traficantes, pero no son necesariamente los mismos. Hay también muchas armas que son de propiedad de familias que las tienen para protegerse y no las tienen registradas.

¿Cuáles son las principales rutas de tráfico de armas desde los EEUU hacia AL?

Son las grandes carreteras, las armas pasan por los cruces

formales. Los más importantes son los cruces de Texas y Arizona: Nogales, Ciudad Juárez, Nuevo Laredo, Matamoros. Solo por Nuevo Laredo pasan al día más de mil camiones de sur a norte y un número similar van de norte a sur. La capacidad de revisar la carga a cada uno de esos camiones es muy limitada. Se revisa menos del 5% a fondo. La revisión de norte a sur es mínima. EEUU nunca se ha sentido con la obligación de hacerlo, no es su prioridad. Los mexicanos han intentado revisarlos, pero sus capacidades son muy limitadas, están rebasados.

¿Qué medidas recomendaría usted a los gobiernos de AL?

Debieran hacer de esto un tema más importante en su relación con EE.UU. Creo que deberían ejercer una mayor presión. Si logran tener datos más concretos sobre la cantidad de armas de EE.UU. que son utilizadas por los grupos criminales sería muy valioso. Ese tipo de datos serviría de mucho en EE.UU, si se demuestra que esas armas están siendo utilizadas por criminales que asesinan inocentes y desestabilizan.

¿Qué puede el gobierno de los Estados Unidos hacer para reducir al máximo este tráfico que sucede en sus fronteras?

Obama ha hecho todo lo posible para controlar más la producción y venta de armas. Todas las propuestas han sido reformas mínimas pero todas han sido rechazadas por el Congreso. No han faltado propuestas técnicamente bien elaboradas, ese no es el problema, el problema más bien es que no hay consenso político en esa dirección. Se ha propuesto acabar con la reventa de armas sin registro por ejemplo. No se trata de prohibir la reventa, sino registrarla. Las encuestas a la ciudadanía expresan también un amplio rechazo a las armas, pero hay un grupo bien organizado con mucha fuerza política que está a favor. Lo que se ha logrado es que unos pocos Estados como Colorado, que ha sufrido tanto, realicen un control mínimo.