

Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales, FLACSO Ecuador

Departamento De Economía, Ambiente Y Territorio

Convocatoria 2022 - 2024

Tesis para obtener el título de Maestría En Estudios Urbanos Con Mención En Geografía Y
Procesos Territoriales

DE ENCLAVES EXTRACTIVOS A CIUDADES DEL HABITAR. URBANIZACIÓN Y
CALIDAD DE VIDA EN MEDIO DEL EXTRACTIVISMO Y LA GLOBALIZACIÓN. UN
ANÁLISIS COMPARADO DE LAS CIUDADES DE LA AMAZONÍA PERUANA DE SIGLO
XXI.

Portocarrero Apolaya Daline Teresa

Asesor: Durán Saavedra Gustavo Adolfo

Lectores: Fernández Sastre Juan, Negrin Marques Taícia Helena

Quito, febrero de 2025

Dedicatoria

A Kimbiri, selva cusqueña, a su paisaje deslumbrante y su gente resiliente, que despertaron mi pasión por la amazonía.

A Gocta, catarata mágica, mujer amazonense, por ser cobijo, sanación y enseñanza constante, por incitarme a emprender este viaje de descubrimiento académico y personal.

A Pucallpa por renovar mi curiosidad y convicción por unir academia y praxis, y mis ganas de seguir conociendo y trabajando por las ciudades.

Y a todas las personas que trabajan en la Amazonía, para alimentar nuestros ánimos e interés en la investigación y la acción colectiva, porque sigamos tejiendo una red y contribuyendo a esta hermosa, necesaria y desafiante región.

Declaración de cesión de derecho de publicación de la tesis

Yo, Daline Teresa Portocarrero Apolaya, autora de la tesis titulada “De enclaves extractivos a ciudades del habitar. Urbanización y calidad de vida en medio del extractivismo y la globalización. Un análisis comparado de las ciudades de la amazonía peruana de siglo XXI”, declaro que la obra es de mi exclusiva autoría, que la he elaborado para obtener el título de maestría en estudios urbanos, concedido por la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales, FLACSO Ecuador.

Cedo a la FLACSO Ecuador los derechos exclusivos de reproducción, comunicación pública, distribución y divulgación, bajo la licencia Creative Commons 3.0 Ecuador (CC BY-NC-ND 3.0 EC), para que esta universidad la publique en su repositorio institucional, siempre y cuando el objetivo no sea obtener un beneficio económico.

Quito, diciembre del 2024



Firma

Daline Teresa Portocarrero Apolaya

ÍNDICE DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	6
PROBLEMÁTICA.....	7
PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN E HIPÓTESIS.....	8
OBJETIVOS.....	9
APORTES TEÓRICOS Y METODOLÓGICOS.....	9
ESTRUCTURA DE LA INVESTIGACIÓN.....	10
CAPÍTULO 1. MARCO ANALÍTICO	11
1.1. ESTADO DEL ARTE TEÓRICO.....	11
1.2. EXTRACTIVISMOS, GLOBALIZACIÓN Y DESARROLLO EN LA AMAZONÍA	14
1.3. MODELO DE DESARROLLO, URBANIZACIÓN Y CALIDAD DE VIDA URBANA	18
1.4. MODELO DE ANÁLISIS	35
1.5. ESTRATEGIA METODOLÓGICA.....	36
1.6. SÍNTEISIS DEL MARCO ANALÍTICO.....	39
CAPÍTULO 2. MARCO CONTEXTUAL	41
2.1. LA AMAZONÍA COMO REGIÓN.....	41
2.2. LO URBANO EN LA AMAZONÍA PERUANA.....	42
2.3. DESCRIPCIÓN Y JUSTIFICACIÓN DEL ELEMENTO EMPÍRICO DE INVESTIGACIÓN	45
CAPÍTULO 3. REVISIÓN DEL MODELO DE DESARROLLO EN LA AMAZONÍA PERUANA.....	53
3.1. COMPORTAMIENTO DE LA REGIÓN AMAZÓNICA EN UN MODELO BASADO EN EXTRACTIVISMOS	54
3.2. ENCLAVES EXTRACTIVOS O DIVERSIFICACIÓN PRODUCTIVA? SOBRE ESPECIALIZACIÓN PRODUCTIVA EN LAS REGIONES DE LA AMAZONÍA PERUANA.....	62
3.3. HALLAZGOS	71
CAPÍTULO 4. PATRONES DE URBANIZACION Y CALIDAD DE VIDA EN LA RED URBANA AMAZONICA 73	
4.1. TIPOLOGÍAS DE CRECIMIENTO URBANO EN LA AMAZONÍA PERUANA	79
4.2. TIPOLOGÍAS DE CALIDAD DE VIDA URBANA (CDVU) EN LAS CIUDADES DE LA REGIÓN.....	83
4.4. HALLAZGOS	88
CAPÍTULO 5. CONTRASTANDO EL MODELO TEÓRICO EN LA ESCALA LOCAL. CASO DE LA CIUDAD DE PUCALLPA.....	90
5.1. CONSTRUCCIÓN SOCIOESPACIAL DEL TERRITORIO DE PUCALLPA EN LA REGIÓN UCAYALI	91
5.2. VALORACIÓN LOCAL DE LA CALIDAD DE VIDA EN PUCALLPA	100
5.3. HALLAZGOS	114
DISCUSIÓN FINAL	118
CONCLUSIONES.....	120
REFERENCIAS	122
ANEXO METODOLÓGICO.....	129
1. DATOS Y DISEÑO DE INDICADORES.....	133
2. INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN Y ANÁLISIS DE DATOS.....	140

Lista de Ilustraciones

Gráficos

Gráfico 3.1. Evolución del PIB por extractivismos y actividades agropecuarias, regiones a nivel nacional	54
Gráfico 3.2. Evolución del PIB por extractivismos y actividades agropecuarias, región amazónica	55
Gráfico 3.3. Análisis de box plot, extractivismos en la región amazónica respecto a la producción nacional	57
Gráfico 3.4. PIB por actividad por región departamental	58
Gráfico 3.5. Evolución del PIB, Población e IDH en la región amazónica	59
Gráfico 3.6. Tendencias de crecimiento en Amazonas y San Martín	60
Gráfico 3.7. Tendencias de crecimiento en Loreto, Madre de Dios y Ucayali	61
Gráfico 3.8. Distribución de la PEAO por tipo de actividad económica, 2017	63
Gráfico 3.9. PEAO disgregada por actividad, 2017	63
Gráfico 4.1. Diagrama Aluvial, correspondencias entre Urbanización y Calidad de vida urbana	87
Gráfico 5.1. Línea de tiempo Pucallpa, anterior al siglo XX	98
Gráfico 5.2. Línea de tiempo construcción del territorio de Pucallpa siglo XX y XXI	99

Mapas

Mapa 2.1. Delimitación de la escala de análisis macro	46
Mapa 2.2 Área de estudio de la escala micro	52
Mapa 3.1. Distribución de usos de suelo al 2017, por región	66
Mapa 3.2. Cartografías regionales de Usos de suelo antrópico	68
Mapa 3.3. Cartografías regionales de Usos de suelo por extractivismos	70
Mapa 4.1. Mapa de Tipologías de urbanización	82
Mapa 4.2. Mapa de Tipologías de Calidad de vida urbana	86
Mapa 5.1. Orígenes y primera resistencia	92
Mapa 5.2. Configuración territorial primera mitad siglo XX	93
Mapa 5.3. Configuración territorial segunda mitad siglo XX	94
Mapa 5.4. Configuración territorial últimas décadas siglo XX	95
Mapa 5.5. Configuración territorial siglo XXI	96
Mapa 5.6. Desplazamientos por acceso a servicios	104
Mapa 5.7. Desplazamientos por productividad	111
Mapa 5.8. La ciudad y la oferta de vivienda y trabajo	114

Mapa 5.9. Síntesis de dinámicas y movilidades territoriales	117
---	-----

Tablas

Tabla 1.1. Operacionalización de las variables de análisis	35
Tabla 1.2. Estrategia metodológica	38
Tabla 2.1. Descripción de las Variables Identificadas	48
Tabla 2.2. Valoración de los indicadores	49
Tabla 2.3. Configuraciones posibles	50
Tabla 2.4. Análisis de configuraciones	51
Tabla 2.5. Descripción de tipologías	51
Tabla 4.1. Análisis descriptivo de las variables	75
Tabla 4.2. Prueba Pearson de correlación entre variables	75
Tabla 4.3. Análisis descriptivo de indicadores sociales (acceso a servicios)	77
Tabla 4.4. Análisis descriptivo de indicadores económicos (productividad)	77
Tabla 4.5. Análisis descriptivo de indicadores ambientales (externalidades negativas)	77
Tabla 4.6. Prueba de correlación con indicadores sociales	78
Tabla 4.7. Prueba de correlación con indicadores económicos	78
Tabla 4.8. Prueba de correlación con indicadores ambientales	78
Tabla 4.9. Resultados de Clasificación Ascendente Jerárquica	80
Tabla 4.10. Identificación de tipologías de urbanización amazónica	80
Tabla 4.11. Distribución de las tipologías de urbanización amazónica	81
Tabla 4.12. Resultados de clasificación ascendente jerárquica CdVU	84
Tabla 4.13. Identificación de tipologías de Calidad de vida urbana	85
Tabla 4.14. Distribución de las tipologías de Calidad de vida urbana en la amazonía peruana	85
Tabla 4.15. Análisis de Correlación entre urbanización y calidad de vida urbana	87
Tabla 5.1. Resultados del análisis cuantitativo sobre la metrópoli regional de Pucallpa	90

Resumen

La Amazonía, como epicentro de la globalización suramericana, se inserta al mercado global mediante un modelo extractivista que acumula tensiones socioambientales (Gudynas 2011, 381) e impulsa el crecimiento urbano de sus ciudades (Durán y Bayón 2021, 24). En ese contexto, se desarrolla la presente investigación, que evalúa las condiciones de habitabilidad de las principales ciudades de la Amazonía peruana en el siglo XXI.

La hipótesis plantea una relación causal entre extractivismo, patrones de urbanización y calidad de vida urbana, con un enfoque interdisciplinar entre economía urbana y geografía. Utiliza una metodología mixta, que parte del análisis comparativo de las ciudades bajo un sistema de indicadores cuantitativos y espaciales, contrastando los resultados de manera cualitativa con actores clave en la producción del espacio urbano amazónico contemporáneo.

Se contribuye así, a los estudios urbanos en el marco de las investigaciones sobre ciudades emergentes del sur global, con resultados tangibles sobre la urbanización amazónica peruana y la medición de su calidad de vida urbana, identificando tipologías de crecimiento en el sistema de ciudades de la región y profundizando en los procesos de construcción socioespacial del territorio amazónico a partir de un caso de estudio en la escala local.

Agradecimientos

A la Flacso, por ser un gran espacio de investigación, debate y difusión de conocimiento y del pensamiento latinoamericano, gracias por ser un soporte constante y enriquecer mi experiencia académica y profesional.

Introducción

En la presente investigación se contribuye al debate teórico sobre las dinámicas de crecimiento en regiones periféricas del sur global, ahondando en el proceso de urbanización de las ciudades intermedias en la Amazonía peruana. La elección de esta región responde a las marcadas contradicciones como espacio de importancia estratégica global que decanta en altos costos socioambientales, pero que pese a ello continúa en expansión. Este fenómeno se desarrolla en un contexto de globalización y extractivismo del siglo XXI, que denotan un escenario de reprimarización económica en América Latina. Esta situación genera una interrogante sobre la posibilidad de trascender enclaves extractivos hacia entornos de mayor habitabilidad y desarrollo local.

Para abordar esta cuestión, se parte de las teorías desde la economía urbana y la geografía. Las primeras explican los fenómenos de urbanización en relación a momentos de transformación estructural de la economía. Las segundas, por su parte, evidencian que en la actualidad es posible el surgimiento de ciudades bajo un modelo de desarrollo primario, es decir, basado en la extracción de recursos naturales. Bajo estos postulados se examina la conformación de distintos patrones de urbanización y tipologías de calidad de vida urbana en relación a cada modelo extractivo.

De este modo, se plantea una relación causal entre extractivismo, patrones de urbanización y las condiciones de vida urbana. El objetivo principal de esta investigación es analizar cómo estos factores interactúan y qué implicaciones tienen para el desarrollo sostenible de las ciudades intermedias en la Amazonía peruana, considerando tanto su papel en la globalización como los costos locales asociados. Se propone una metodología mixta, que parte del análisis comparativo de las ciudades bajo un sistema de indicadores cuantitativos y espaciales, que será contrastado de manera cualitativa con un caso de estudio específico, profundizando en la comprensión de la dinámica de urbanización de manera crítica, con el fin de contribuir a la formulación de políticas urbanas más inclusivas y sostenibles en contextos de desarrollo basado en extractivismos.

Problemática

Hablar de globalización en Latinoamérica es hablar sobre la Amazonía (Fontaine 2006, 25; Gómez-Comín 2021, 2). En palabras de Carlos Porto Goncalves (2017, 150), no podemos negar que “este territorio se ve involucrado en una dinámica de gran magnitud, ideada para integrar al *subcontinente* en el mercado global a través de un rediseño geográfico”.

Ello se ve reflejado en el territorio, siendo así que, en los últimos 30 años, las ciudades principales de la Amazonía peruana han mantenido un crecimiento demográfico mayor al promedio nacional. (INEI 2017) Este crecimiento se ha dado de forma sostenida y exponencial, e históricamente se ha sustentado en el modelo extractivo. (Bernuy 2021, 5) Esta realidad se configura como dual, ya que los impactos negativos acumulan tensiones socioambientales (Gudynas 2011, 381), pero a su vez promueven el desarrollo de la urbanización y con ello el aumento en las condiciones de habitabilidad urbana. (GIZ 2018)

El 61 % de la población de la región amazónica peruana vive en ciudades y se considera urbana (Periferia 2020, 10). Esto representa 2.72 millones de personas. Al 2017, existían 22 ciudades que superaban los 20,000 hab y 3 con poblaciones mayores a 100, 000 habitantes, siendo consideradas como ciudades intermedias y mayores en el sistema de ciudades y centros poblados a nivel nacional (Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento MVCS 2021)

Estos datos reflejan la importancia de atender la cuestión urbana en las ciudades de la Amazonía, toda vez que existe una estrecha relación entre el surgimiento de los asentamientos urbanos y la instalación, auge o declive de las infraestructuras y dinámicas del modelo extractivo, las mismas que varían acorde al recurso pero que juegan un papel importante en la historia y configuración de cada región. (Barclay 2013, 95)

Es necesario incorporar a la política y a la academia mayores conocimientos sobre el impacto de este modelo económico sobre el fenómeno de la urbanización, entendida en mayor medida como proceso residual frente a los fenómenos socio económicos (Durán y Bayón 2021, 27), pero siendo clave como aporte para lograr una transición hacia entornos más armónicos con el medio ambiente y que tengan efectos positivos en la calidad de vida de la gente, transformando esta “región periférica” (Porto-Goncalves 2017, 150) en espacios de oportunidad y confort para su ciudadanía (Mantilla 2021, 13).

Pregunta de Investigación e Hipótesis

De la problemática descrita surge la siguiente pregunta: ¿Cómo ha influido el modelo de desarrollo basado en extractivismos, en los patrones de urbanización y calidad de vida en las ciudades de la Amazonía peruana de siglo XXI?

Acorde a las teorías de equilibrio espacial, existen diferencias en el tamaño de las ciudades dependiendo de su modelo productivo. (O'Sullivan 2012, 70). En particular se señala que las ciudades extractivas o especializadas tienen un ciclo de vida mucho más corto que las que desarrollan economías diversificadas y de urbanización, llegando a su momento de mayor utilidad mucho más rápido y sosteniendo una menor población. Por otro lado, estudios como los de Royuela et al. (2008, 57) han confirmado la importancia de la calidad de vida y de los factores claves clásicos, como las economías de aglomeración y el capital humano, además de aspectos demográficos, climáticos y físicos, encontrando una fuerte presencia de autocorrelación espacial, entre calidad de vida y condiciones de habitabilidad.

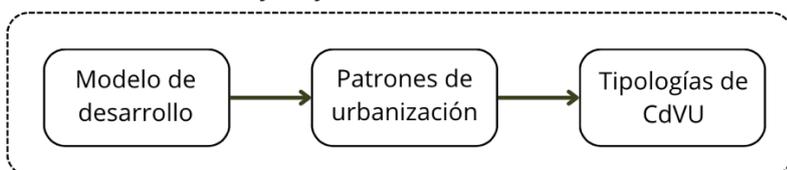
Estos aportes, ayudan a formular las siguientes interrogantes secundarias:

- ¿Cuál ha sido el rol de la amazonía en el modelo de desarrollo nacional y cuáles son sus implicaciones en la configuración de sus ciudades?
- ¿Cómo es la relación entre urbanización y calidad de vida urbana en las ciudades de la amazonía peruana?
- En una escala local, ¿Qué factores influyen en el bienestar de los habitantes urbanos de la amazonía peruana y en el consecuente crecimiento de sus ciudades?

Como se observa en la figura I-1., la hipótesis principal de la investigación sostiene una relación causal entre la trayectoria del modelo extractivo, el crecimiento urbano y las condiciones de habitabilidad en la Amazonía. De este modo se plantea que, la región amazónica peruana, desarrollada bajo un modelo basado en extractivismos, configura distintos patrones de urbanización, que derivan en diferentes condiciones de vida para sus habitantes.

Gráfico 1. Diseño de la investigación

Ciudades intermedias y mayores de la Amazonía Peruana



Elaborado por la autora

Objetivos

El estudio busca explicar la relación entre urbanización y calidad de vida en un modelo de desarrollo basado en extractivismos, en las ciudades de la región amazónica peruana en el siglo XXI. Para ello se propone en primer lugar, ahondar en el modelo productivo de la amazonía peruana a nivel regional, identificando su relación con la configuración espacial de sus ciudades. En segundo lugar, se busca Identificar patrones de urbanización y tipologías de calidad de vida urbana en las ciudades de la amazonía peruana., para finalmente profundizar en los factores que determinan el crecimiento urbano, tomando como referencia un caso específico en la amazonía peruana. En la figura I-2, se observa la articulación entre las preguntas, hipótesis y objetivos de la investigación.

Gráfico 2. Articulación entre pregunta, hipótesis y objetivos

	PREGUNTAS	HIPOTESIS	OBJETIVOS
1	¿Cual ha sido el rol de la amazonía en el modelo de desarrollo nacional y cuáles son sus implicaciones en la configuración de sus ciudades?	La amazonía peruana presenta una dependencia extractivista a nivel multiescalar, se manifiesta de forma distinta en cada región e impacta en la configuración de sus ciudades.	Ahondar en el modelo productivo de la amazonía peruana a nivel regional, identificando su relación con la configuración espacial de sus ciudades.
2	Cómo es la relación entre urbanización y calidad de vida urbana en las ciudades de la amazonía peruana?	Distintos patrones de urbanización se relacionan con diferentes condiciones de vida urbana.	Identificar patrones de urbanización y tipologías de calidad de vida urbana en las ciudades de la amazonía peruana.
3	En una escala local, Qué factores influyen en el bienestar de los habitantes urbanos de la amazonía peruana y en el consecuente crecimiento de sus ciudades?	No todos los factores que explican el crecimiento de las ciudades, influyen en las ciudades amazónicas.	Profundizar en los factores que determinan el crecimiento urbano, tomando como referencia un caso específico en la amazonía peruana.

Elaborado por la autora

Aportes teóricos y metodológicos

Se espera que la presente investigación sea un aporte teórico y metodológico para el campo de los estudios urbanos y del territorio, en el marco de estudio de las ciudades emergentes del sur global, contribuyendo con el análisis tipológico sobre la calidad de vida urbana en las ciudades amazónicas. Además, se propone contribuir a la academia con aportes al debate de la urbanización en la Amazonía, contribuyendo con el análisis sobre la red urbana amazónica peruana, y asimismo con el desarrollo de una metodología de análisis cuantitativo y espacial sobre la calidad de vida que pueda ser replicado en otras ciudades de la región. Por último, se busca contribuir a la identificación de los principales desafíos y oportunidades de las ciudades en la región, siendo útil para la toma de decisiones a nivel regional y local.

Estructura de la investigación

La investigación parte de una postura realista, toda vez que busca entender el impacto del modelo extractivo en las condiciones de habitabilidad urbana de manera objetiva, buscando explicar el fenómeno de la urbanización amazónica peruana. Es una investigación interdisciplinar que articula economía urbana y geografía a través de una metodología mixta, que parte del análisis estadístico y espacial y articula los resultados mediante herramientas cualitativas como entrevistas e inmersión en campo.

La tesis se estructura en ocho capítulos. El primero aborda la Introducción, el segundo el marco analítico que contempla los conceptos generales de la investigación, desarrollando un estado del arte teórico que decantará en el diseño del modelo de análisis. Este se desarrolla en base a tres elementos relacionados, el Modelo de desarrollo basado en extractivismos, los patrones de urbanización en la amazonía y su calidad de vida urbana resultante. Luego de ello se plantea el tercer capítulo avocado al marco contextual, en el cual se detalla el estado del arte temático sobre la amazonía como región y lo urbano en la amazonía peruana, para finalizar con la delimitación y justificación del elemento de investigación en sus diferentes escalas.

Del capítulo cuarto al sexto se desarrollan los capítulos empíricos. El cuarto se basa en la variable de contexto con el revisión del modelo de desarrollo en la región amazónica, donde se propone evidenciar la relevancia de la región amazónica en el modelo de desarrollo nacional, haciendo una aproximación a la especialización productiva de las regiones y su relación con la configuración de sus ciudades. El quinto capítulo aborda la articulación de las variables dependiente e independiente a nivel cuantitativo, proponiendo la identificación de patrones de urbanización y calidad de vida en el sistema de ciudades de la amazonía peruana. Se parte de un análisis estadístico para la comprensión del modelo, la identificación de tipologías de urbanización y calidad de vida y finalmente se propone evidenciar la articulación entre ambos fenómenos en las ciudades de la región .

El sexto capítulo contrasta los hallazgos cuantitativos a partir de un caso de estudio. Se ahonda en la producción de su espacio urbano para comprender las desigualdades actuales y se atiende la valoración local de su calidad de vida. A partir de ello se elabora la discusión final en el séptimo capítulo y en el octavo, las conclusiones de la tesis de investigación.

Capítulo 1. Marco analítico

El presente capítulo se estructura en cinco tiempos. El primero corresponde al estado del arte teórico, donde se realiza una revisión de los principales estudios que abordan a las variables de la investigación. El segundo corresponde a la discusión teórica macro, donde se evidencia la evolución teórica de los elementos conceptuales que contextualizan el estudio.

Ya en el tercer momento, se plantea la discusión teórica meso donde se desarrollan los elementos conceptuales de las variables de estudio atendiendo también sus dimensiones y subdimensiones de análisis. En el cuarto, se plantea la discusión teórica micro, que corresponde a la estrategia metodológica del estudio, y finalmente se presenta la síntesis del modelo de análisis, recapitulando los conceptos principales y su relación causal dentro de la investigación.

1.1. Estado del arte teórico

Existe un auge reciente sobre los estudios del fenómeno de urbanización y calidad de vida urbana en la amazonía, sobre todo desde las ciencias sociales, donde la geografía crítica y los estudios urbanos desde el sur global son los campos de mayor desarrollo, que además encuentran puntos en común con los estudios de economía y geografía urbana desde el norte global. De este modo, la tesis adopta una postura crítica, con una revisión de literatura que permite insertarnos en el debate sobre la producción del espacio urbano y los impactos en la habitabilidad urbana de regiones consideradas periféricas pero que a su vez son clave para el desarrollo sostenible global, como la Amazonía.

Para conceptualizar el fenómeno de urbanización en la amazonía, partimos de los estudios de Monte Mor (2014, 10), que propuso el término urbanización extendida, o ampliada, para referirse a la extensión de la espacialidad social contemporánea en áreas rurales antes consideradas periféricas o solo preconcebidas como ecosistemas ambientales, analizando el caso de la Amazonía brasileña. Años más tarde Brenner y Schmid (2014, 1) postularán sus tesis sobre urbanización planetaria, incidiendo en la relación entre la expansión de las infraestructuras del capital y el surgimiento de nuevos asentamientos humanos a nivel global. Sobre ello, autores como Kanai (2014, 1071) y Arboleda (2016, 96) regresarán a revisar este fenómeno en Latinoamérica y en particular en la Amazonía brasileña, reafirmando la estrecha relación entre el surgimiento de aglomeraciones urbanas en función de las infraestructuras del extractivismo y su articulación funcional a núcleos urbanos globales.

Actualmente los estudios sobre urbanización amazónica en función de la urbanización planetaria, vienen complementándose y revisándose de manera crítica. Estudios recientes ahondan en las transformaciones del territorio y sus transiciones urbano-rural en función del capital espacial (Zárate 2021, 41), así como el entendimiento de la producción del espacio urbano amazónico como una manifestación de acumulación territorial (González-Comín 2021, 28).

Si bien, el fenómeno de urbanización en la Amazonía, se sustenta en las dinámicas de migración campo ciudad y demás flujos migratorios producto de las dinámicas de colonización extractiva (Guerrero 2017, 7), se advierte la necesidad de incorporar a las civilizaciones preexistentes al avance del capitalismo dentro de la historia de urbanización en la amazonía, reivindicando con ello sus aportes a la producción del espacio urbano contemporáneo amazónico, postulando nuevos conceptos como el de urbanización indígena (Alexiades y Peluso 2016, 1) y el de urbanización residual (Bayón y Durán 2023, 13).

Cabe señalar que estos nuevos aportes, incorporan evidencia empírica ya no solo de la amazonía brasileña, sino de la ecuatoria, contribuyendo a articular nuevos conocimientos y evidenciando la existencia de diversas Amazonías, en tanto las características históricas y morfotipológicas van variando dentro de la región. En ello existen aportes para comprender la ciudad amazónica más allá de la dicotomía urbano rural, proponiendo la manifestación de un sistema de ciudades, o la conformación de una ciudad red (Erazo 2017, 9; Cabrera et al. 2020, 13).

Por otro lado, los estudios desde el campo de la economía urbana, pueden contribuir al análisis de la urbanización amazónica en función de su modelo de desarrollo. Si bien estos aun no cuentan con evidencia empírica en la amazonía, existen análisis que abordan el nivel de urbanización en función de la especialización productiva de los países en desarrollo (Henderson 2010; Duranton 2013; Gleaser 2013; Chen et al. 2014; Jedwab y Vollrath 2015), correspondiendo un modelo de crecimiento urbano en relación a la reprimarización de su economía.

De este modo, autores como Gollin, Jedwab y Vollrath (2016, 37) estudian las diferencias de urbanización entre los modelos industrializados y sin industrialización, advirtiendo desigualdades en función de la calidad de vida y bienestar resultante entre lo que denominan ciudades de consumo y ciudades de producción. Recientemente, Jedwab et al. (2022, 2) han ahondado en esta teoría, encontrando que este fenómeno se replica no solo a nivel de países, sino a nivel de ciudades, mostrando que las exportaciones de recursos también promueven el crecimiento de ciudades mineras o agro ciudades en el interior.

Asimismo, autores como Carreño (2017) Vélez (2016) y Méndez (2020) abordan estudios de urbanización en Latinoamérica en relación a su crecimiento económico y estudios como el de

Jarrín, Tapia y Zamora (2017), advierten las contradicciones del crecimiento demográfico exponencial en la Amazonía como un desafío para su urbanización y desarrollo económico.

Como vemos en estos estudios, al vincular modelo de desarrollo y urbanización, se atiende como factor resultante, una evaluación sobre calidad de vida. Ahora bien, este concepto, aun en desarrollo, se presenta en un marco bastante amplio e interdisciplinar. En el debate teórico, se han logrado ciertos consensos sobre su carácter multidimensional, y sobre la atención a mediciones más efectivas articuladas a lo particular de una región, mas allá de comparaciones métricas entre distintos contextos (Mittal et al. 2019; Petrovic y Maturkanic 2022; Yi et al. 2023).

Sobre la Amazonía, este enfoque ha sido mayormente atendido desde la salud y la ecología, atendiendo principalmente los conflictos socioambientales que surgen frente al modelo de explotación de recursos primarios (Gudynas 2009; Svampa 2019). Estos análisis, aportan a la discusión desde los estudios socioambientales, sin embargo ahondan en la preconcepción de una amazonía con actores predominantemente indígenas asentados en una región inhóspita y homogénea, provista de vastos recursos naturales.

En ese sentido, el debate teórico busca presentar estudios realizados sobre las zonas urbanas de la amazonía, atendiendo la calidad de vida de sus ciudades. En ello existen esfuerzos como el reporte de Indicadores urbanos para la Amazonía realizado por la WWF (2019) en la amazonía peruana, así como la antología del Simposio de ciudades para la vida en la amazonía (SINCHI 2022), donde se recapitulan importantes hallazgos sobre las condiciones de habitabilidad y las demandas de los actores urbanos en las ciudades de la región panamazónica.

En este estudio está muy presente el concepto de Derecho a la ciudad, propuesto décadas atrás por Lefebvre (1968), pero que ahora también es señalado en propuestas de “co diseñar y planificar espacios para la vida” (Duque Fonseca 2021, 195), en autores como Bayón y Durán (2020) que reflexionan sobre los derechos de los barrios petroleros en la Amazonía norte del Ecuador, análisis sobre la generación y apropiación de espacios públicos y áreas verdes (Correa, Aldana y Calderón 2021; Mayo D 'Arrigo 2021) discusiones sobre habitabilidad y el derecho a la vivienda que integran la dimensión medioambiental y cultural del lugar (Vildósola et al. 2021; Desmaison 2018), apuestas por las mejoras en movilidad sostenible (SINCHI 2018) y políticas de promoción de una economía solidaria y articulada a las relaciones campo ciudad (Montoya 2017), entre otros.

1.2. Extractivismos, Globalización y Desarrollo en la Amazonía

Como cita Bernal (2005, 4), la globalización denota un sistema de “interrelación e interdependencia de las diferentes sociedades a escala mundial”. Otros autores como Robinson (2013) y La Torre (2015) lo describen como “una nueva fase del modelo de acumulación capitalista”, toda vez que este intercambio transnacional se sustenta en una demanda de los países centrales que reproducen un colonialismo hegemónico.

Este hecho ha tenido un impacto a nivel regional y local, con énfasis en la acumulación de tensiones y conflictos socioambientales, puesto que el modelo adoptado para que esta internacionalización sea posible se sustenta en el extractivismo (Bernuy 2011) y este a su vez predomina enmarcado en un sistema de violencias por sobre el capital espacial generado en el territorio para dicho fin (Gudynas 2020).

El extractivismo, aunque no es un concepto nuevo surgido con la globalización, tiene una larga historia en las disputas territoriales de la Amazonía. Este modelo, empleado desde la etapa colonial (G. Fontaine 2003), se define como la acumulación de capital basada en la explotación de materias primas (La Torre 2015).

Como debate teórico, el extractivismo cobra importancia desde la segunda mitad del siglo XX y continúa hasta la actualidad, desarrollándose principalmente en los ámbitos de la economía política y los estudios del desarrollo. Autores como Prebisch (1949), Cardoso y Faletto (1969), y Dos Santos (2002), profundizan en el estructuralismo latinoamericano y la teoría de la dependencia. Estos enfoques señalan las condiciones estructurales de centro y periferia que se reproducen en el sistema global y que limitan la perspectiva de desarrollo latinoamericano a la exportación de materias primas.

En esta línea, Sachs y Warner (2001) y posteriormente Ferrufino (2007) ahondan en las desventajas del modelo de desarrollo basado en extractivismos bajo el concepto teórico de la "maldición de los recursos". Este enfoque evidencia una relación negativa entre extractivismo y desarrollo, cuestionando la viabilidad a largo plazo de este modelo económico.

Ya en el siglo XXI, el debate sobre extractivismo evoluciona hacia nuevos conceptos. Gudynas (2009) introduce la noción de "neoextractivismo" en América Latina, explicando un nuevo modelo adoptado por los Estados progresistas de América del Sur. En este enfoque, la producción agrícola orientada a la exportación se suma a las actividades tradicionales de extracción de petróleo y minerales. Por su parte, Acosta (2016) y Acosta y Brand (2018) proponen pensar en el "postextractivismo" como un escenario de decrecimiento y transformación más equitativa. Esta

perspectiva busca alternativas al modelo extractivista, considerando sus impactos sociales y ambientales.

Más recientemente, Svampa (2019) incide en las fronteras del neoextractivismo, evidenciando los conflictos socioambientales y la violencia asociada. Como respuesta, propone un “giro ecoterritorial” para contrarrestar estos procesos negativos. Finalmente, Veltmeyer (2022) revisa el extractivismo como una manifestación de la crisis del desarrollo capitalista, ofreciendo una perspectiva crítica sobre su sostenibilidad y consecuencias a largo plazo.

El debate sobre globalización, se desarrolla en un entorno interdisciplinar, resaltando los estudios del desarrollo, geografía económica y la sociología global. Esta discusión ha evolucionado significativamente desde los últimos años del siglo pasado, hasta la actualidad. En los años 90s, Saskia Sassen (1991) introdujo el concepto de “ciudad global”, identificando la capacidad de ciertas ciudades para articular y controlar la producción económica mundial, y su impacto en el mercado global. Asimismo, Wallerstein (1995) publicaba su teoría sobre el sistema mundo, que aunque criticada (Osorio 2015), enfatizaba la acumulación de capital a nivel global como objetivo principal de este sistema. Desde una perspectiva latinoamericana, Castro Gomez (1998) profundizaba en el debate entre poscolonialidad y globalización.

Avanzando hacia el siglo XXI, Harvey (2006) advierte sobre la globalización del capitalismo como un precedente para el desarrollo geográfico desigual. Sassen (2007) complementa esta visión señalando la interdependencia estatal y la desnacionalización como factores de una nueva geografía transnacional. Estas perspectivas subrayan las complejidades y desigualdades inherentes al proceso de globalización. Desde Latinoamérica, Arturo Escobar (2005) propone pensar la globalización desde una perspectiva regional, destacando el papel de los movimientos sociales en resistencia. Este enfoque ofrece una visión alternativa que considera las realidades y luchas específicas del contexto latinoamericano.

En la última década, autores como Rodrik (2011) Piketty (2014), Milanovic (2016) y Stiglitz (2018) han acentuado las críticas a la globalización, argumentando que contribuye a la reproducción y aumento de la desigualdad social. Estos autores contrastan los beneficios promovidos en el discurso de la globalización con los impactos negativos en diferentes sociedades.

Sobre el concepto de desarrollo, este cobró relevancia global a mediados del siglo XX, coincidiendo con el aumento de la importancia del territorio amazónico en el mercado global (Fontaine 2006). En este período, se introdujo también el concepto de "subdesarrollo" como una estrategia para transformar la colonización y los procesos extractivistas en los países en desarrollo, presentándolos como medios necesarios para superar esta condición (Esteve 2006).

Desde entonces el concepto fue evolucionando frente a las condiciones geopolíticas del panorama internacional y los resultados fallidos del sistema para los países “subdesarrollados”. Esto llevó a la identificación de la “trampa del desarrollo”, en tanto las promesas de erradicar la pobreza, el hambre y la falta de educación no se cumplieron en su totalidad. A pesar de las críticas tanto las políticas progresistas como liberales continuaron utilizando enfoques desarrollistas, ampliando así la frontera extractiva y acentuando la dependencia en una estructura “centro-periferia” con el mercado global (Acosta 2020).

No obstante, lo que ha generado la mutación y diversificación constante de las políticas internacionales, que se asientan por un lado en el sistema global y por el otro promueven la evolución del concepto hacia el desarrollo sostenible, es una fragmentación de la visión sobre la amazonia (Gudynas 2020), donde a partir de la cumbre de la tierra en 1992 se acentúa además la generación de áreas de conservación (Fontaine 2006), generando así lo que Guerrero (2017) enuncia como “mosaico de situaciones territoriales”. En este contexto, convergen diversos actores, políticas y estilos de desarrollo en los territorios de la cuenca amazónica, manteniendo un “estilo general de desarrollo subordinado al estar supeditado a demandas globales y flujos de capital extranjero”. (Gudynas 2020)

No obstante, persisten las búsquedas de estos modelos de desarrollo alternativos. Enfoques como los de Maristella Svampa (2019) que propone un “giro eco territorial”, mientras que otros promueven la defensa de modelos que incorporan lo pluricultural y los derechos de la naturaleza en la agenda política como el Sumak Kawsay (Acosta 2010). Aunque este último, al incorporarse en la práctica política del Ecuador, se posicionó nuevamente en una estrategia de desarrollo progresista basada en el neoextractivismo, el concepto de "buen vivir" persiste en sus bases ideológicas.

Este "giro eco territorial" se manifiesta en prácticas sostenibles vinculadas a la economía solidaria, los "bienes comunes" y los "ámbitos de comunidad" (Esteve 2007). Además, surgen nuevos aportes teóricos al concepto de desarrollo latinoamericano que pueden impactar en la construcción de este nuevo modelo para la Amazonía. Acosta (2020) menciona, entre otros, las teorías de Jürgen Schuldt sobre el desarrollo multiescalar, el desarrollo tecnológico de Carlota Pérez, los pensamientos decoloniales de Sousa Silva, y el desarrollo visto desde la economía popular de José Luis Coraggio.

Finamente, como lo advierte Gudynas (2020), en el camino hacia el desarrollo sostenible amazónico es indispensable apostar por tejer una “nueva vinculación” a nivel regional. Esto es crucial toda vez que “la fragmentación del contexto amazónico se produce desde lógicas multiescalares” entre las naciones, los procesos de integración regional y las relaciones internacionales que “alimentan la división con practicas competitivas entre los países conformantes de la región”.

Observamos que la interrelación entre extractivismo, globalización y desarrollo en la Amazonía es evidente y compleja. Desde mediados del siglo XX, el extractivismo ha ganado relevancia mundial, impulsado por la promoción de sus ventajas comparativas en el mercado global. Svampa (2013) señala que tanto gobiernos progresistas como conservadores tienden a aceptar este modelo como inevitable dentro del marco de la globalización.

Veltmeyer (2013) caracteriza el modelo extractivista globalizado por el predominio del sector primario en la economía nacional y una fuerte inversión extranjera directa. Gudynas (2020) identifica una "fragmentación del modelo de gestión territorial", donde coexisten espacios ligados directamente a la globalización como proveedores de recursos naturales y comunidades que defienden su desarrollo local y regional, a menudo marginadas de estos procesos. Aunque el concepto de desarrollo en la Amazonía ha evolucionado para incluir componentes de inclusión social y protección ambiental, estos cambios no han sido suficientes para impactar significativamente en el desarrollo local de la región y sus habitantes (Fontaine 2006; Gudynas 2020).

En ese sentido, el modelo de desarrollo para la Amazonía, requiere un análisis crítico. Se deben considerar los beneficios y las externalidades desde una perspectiva multiescalar. Si bien América Latina se benefició del auge de materias primas en la primera década del siglo XXI (Adler y Sosa 2011), la Amazonía muestra una alta vulnerabilidad y dependencia del sector extractivo. Esta situación se perpetúa por estrategias nacionales que entran en conflicto con sus espacios de acumulación (González 2012) y por el auge de la economía ilegal (Nogales et al. 2021).

1.3. Modelo de desarrollo, urbanización y calidad de vida urbana

La discusión teórica meso, aborda los elementos conceptuales de las variables de estudio. En ese sentido, la presente investigación se diseña en función de tres variables. Una variable de contexto, con atención al Modelo de desarrollo en la amazonía; una variable independiente, que ahonda en el crecimiento urbano amazónico, y una variable dependiente sobre la calidad de vida urbana en la amazonía. A continuación se describe el debate teórico sobre las variables, así como sus dimensiones y subdimensiones de análisis.

1.3.1. Variable de contexto: Sobre el Modelo de desarrollo basado en extractivismos

El modelo de desarrollo se constituye como una variable de contexto dentro de la investigación, siendo el escenario de crecimiento urbano y consecuente manifestación de la calidad de vida urbana. Para comprender el Modelo de desarrollo y sostenimiento de los extractivismos en la región amazónica, revisaremos conceptos desde el campo de estudio de la economía del desarrollo, profundizando en la reprimarización económica como un modelo multiescalar sustentado en sus ventajas comparativas, y en la especialización económica en base al desarrollo de economías de enclave y generación de dependencias.

1.3.1.1. Reprimarización económica como modelo multiescalar sustentado en sus ventajas comparativas

No es desconocido que el extractivismo tiene una dimensión multiescalar. (Marston 2000; Brenner 2001; Sassen 2008; Arboleda 2015; Acosta y Lizarazo 2021; Stahler 2022, Morales y Atienza 2022) Siendo un fenómeno contemporáneo en el marco de la globalización, tiene un impacto en sus diferentes escalas en el proceso de reescalamiento del capital, el territorio y sus relaciones de poder. (Brenner 2001)

Podemos entender la escala como un elemento relacional con origen en su construcción social, que en el marco de la globalización, sitúa la producción del capital como punto central, sobre el cual se articulan las relaciones entre el rol del estado, el capital y el trabajo. (Marston 2000). Estas relaciones pueden estructurarse en una jerarquía de distintos procesos socioespaciales, adquiriendo una condición dinámica que se va construyendo a través de prácticas cotidianas en el espacio y las negociaciones entre sus diversos actores (Brenner 2001).

En ese sentido entendemos la dimensión multiescalar del extractivismo como un fenómeno intensivo del avance de capital sobre áreas locales anteriormente consideradas periféricas que se insertan a los procesos de acumulación de capital global (Acosta y Lizarazo 2021) y que originan tendencias contradictorias y en conflicto (Arboleda 2015) produciendo lo que Lefebvre denomina la creación de “un espacio nacional en desintegración en el corazón de un espacio mundial en

consolidación” (Lefebvre 2009) al señalar las tensiones entre la homogeneización espacial y la fragmentación territorial como producto de los extractivismos en medio de la globalización.

Entendiendo como funciona este modelo y los conflictos que genera, nos preguntamos, porque es que se mantiene y sustenta a lo largo del tiempo. La respuesta se encuentra en los estudios que provienen desde el comercio internacional y la economía política a través del concepto de ventajas comparativas.

Diversos autores señalan la importancia de las ventajas comparativas para evaluar la estrategia comercial de un país en el mercado global. (Lopez 2005; Sandilands 2015; Purwono et al. 2022; Zhou 2023). En ese sentido, el concepto de ventaja comparativa ha sido utilizado para explicar la especialización productiva de América Latina en el extractivismo. (Svampa 2013, 2019)

Lopez Gallardo (2005) plantea que la ventaja comparativa se basa en la dotación de recursos de cada país, estableciendo que si “un país se especializa en la producción de bienes cuya fabricación sea intensiva en abundantes recursos” la especialización en los sectores con ventaja comparativa sería beneficiosa. En una visión crítica sobre el concepto, Svampa (2013) señala que esta estrategia no solo lleva una “carga económica sino también político ideológica” al advertir que el “Consenso de Commodities” en América Latina se ha basado en la idea de ventajas comparativas por la abundancia de recursos naturales, lo que ha llevado a una visión desarrollista extractivista compartida por los distintos gobiernos de la región más allá de sus diferencias ideológicas.

Esta crítica tiene lugar ante los resultados negativos después de la política de sustitución de importaciones provista por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe - CEPAL hasta mediados de los 80s, en medio de una desilusión ante el progreso y el desarrollo tal como estaba prometido en el consenso de Washington, toda vez que el modelo económico no había traído mayores beneficios a los países periféricos del sur global, sino más bien el aumento de la desigualdad en la región. (Acosta 2020)

Ahora bien, para afinar el concepto, Sandilands (2015) plantea que si bien la inversión y apertura comercial pueden fortalecer el crecimiento económico a través de las ventajas comparativas, se requiere acompañar estas estrategias con movilidad de factores para adaptarse a los cambios en dichas ventajas. Svampa (2019) critica que los gobiernos progresistas latinoamericanos enfatizaron las ventajas comparativas del boom de commodities sin impulsar un cambio en la matriz productiva, lo que derivó en una mayor dependencia de la exportación de recursos naturales.

De esta manera y en una visión más contemporánea, Purwono et al (2022) plantean que el análisis de la ventaja comparativa debe ser dinámico, considerando cómo cambia en el tiempo con innovaciones tecnológicas y dotación de factores. Finalmente, Zhou (2023) señala cómo la

inversión china en América Latina refuerza la especialización en recursos naturales por ventajas comparativas, pero alerta que esto también genera una creciente dependencia de China y reprimarización de las economías latinoamericanas.

En síntesis se debe prestar atención a la teoría económica de ventajas comparativas ya que sustenta la prolongación del modelo extractivo primario en la región, el mismo que tiene un impacto considerable en su dimensión multiescalar, como veremos a continuación.

1.3.1.2. Especialización económica, desarrollo de economías de enclave y dependencia

El extractivismo es un concepto que ha generado bastante debate en América Latina, especialmente en las últimas décadas, por su creciente importancia en varios países de la región que lo han adoptado como base esencial de su economía. Diversos autores han abordado este fenómeno desde distintas perspectivas teóricas. (Svampa 2013; Puyana 2017; Quintanar 2019; Acosta 2020; Gudynas 2020; Andrade 2022)

Una definición comúnmente utilizada caracteriza al extractivismo cómo un modelo económico sustentado en la explotación intensiva y exportación de recursos naturales con escaso o nulo procesamiento industrial. Puyana Mutis (2017), analizándolo desde la teoría económica, enfatiza la primarización de las exportaciones de recursos naturales poco transformados. Distingue además el concepto de extractivismo del de neoextractivismo, toda vez que este último destaca por un aumento intensivo en la demanda de materias primas debido al auge productivo de los países asiáticos y en consecuencia, por la creciente participación del Estado en la redistribución de los ingresos provenientes de dichas exportaciones.

Quintanar (2019), situado en la economía política, subraya la explotación intensiva de recursos naturales, el escaso procesamiento de los bienes extractivos y su destinación mayoritaria a la exportación. Menciona a Bolinaga y Slipak (2015) al resaltar que esta expansión de capitales se da hacia territorios considerados no productivos previamente y que, en el marco de las nuevas relaciones de inversión extranjera directa - IED entre China y Latinoamérica, se concibe como un “modelo económico y político basado en la mercantilización y explotación desenfrenada de la naturaleza”, coincidiendo con autores como Svampa (2019), Acosta (2020) y Gudynas (2020) en la afectación social y ecológica que subyace a este modelo.

Finalmente, Andrade (2022) plantea una perspectiva integral, señalando que el extractivismo está condicionado por la organización social de la producción y la estrategia de acumulación capitalista en cada país. A través de un caso de estudio del neoextractivismo en Brasil, en el que demuestra su evolución en un contexto histórico particular, señala que el extractivismo no puede analizarse aisladamente, sino en relación al patrón histórico de desarrollo capitalista en el que se manifiesta.

En ese sentido es preciso entender que el modelo extractivista no es un modelo nuevo en la región latinoamericana ni en la amazonia, sino que ha venido desarrollándose desde la colonización y evolucionado hasta la actualidad en el marco de la globalización, en la que tanto los actores políticos y sociales han reforzado sus estrategias para mantener, transformar y disputar este modelo.

Una de las principales afectaciones y estudios en esta evolución es el establecimiento de las economías de enclave como condición tradicional del modelo extractivista. El concepto de economías de enclave ha sido utilizado para caracterizar la inversión y actividades extractivas en países en desarrollo y se posiciona con fuerza desde mediados del siglo pasado, con el auge de las teorías de la dependencia (Prebisch 1949; Singer 1950), donde Cardoso y Faletto (1969) las definieron como aquellas donde el capital extranjero controla el proceso productivo local, incorporándose a actividades extractivas cuyos productos se exportan.

Por su parte, Hansen (2014) señala que tradicionalmente la Inversión Extranjera Directa en industrias extractivas ha sido concebida como enclaves, con encadenamientos productivos minúsculos con la producción local, dada su “localización remota en áreas con infraestructuras débiles, la desconexión entre las ventajas comparativas y las capacidades industriales del país anfitrión y la brecha tecnológica entre la industria local y la superioridad tecnológica, organizativa y de capacidades de las multinacionales extractivas”.

Desde una perspectiva más crítica, Campanario Baqué y Doyle (2017) sostienen que la explotación extractiva en territorios indígenas conforma economías de enclave, controladas por actores foráneos, con distinta lógica económica, escasos vínculos internos y beneficios marginales al país. Señala que esto genera relaciones de dependencia de las poblaciones locales respecto a las empresas. Asimismo, Laastad (2021) en un estudio de caso sobre extracción petrolera en Perú, constata que ésta crea inflación local limitando opciones de ingreso no vinculadas a las firmas petroleras, reforzando así la naturaleza de enclave de dichas economías extractivas.

Sin embargo, a través de un caso de estudio de la Inversión Extranjera Directa - IED escribir nombre completo en Africa, Hansen (2014) investiga las posibilidades de transición de la naturaleza del enclave hacia un contexto mas equilibrado en el cual las capacidades y herramientas tecnológicas pueden transferirse al país de origen, evidenciando con ello que la condición de enclave estaría cambiando recientemente hacia una mayor integración y generación de encadenamientos, lo que superaría las limitantes de la especialización económica y dependencia generadas por este modelo.

Las críticas que se hacen a la especialización de las economías en la explotación y exportación de recursos naturales están relacionadas con los factores que explican el cambio estructural. Este se refiere a la transformación en la composición sectorial del aparato productivo de un país (CEPAL

2012). Diversos autores señalan que una excesiva dependencia de los recursos naturales dificulta el cambio estructural, al desincentivar el desarrollo de otros sectores económicos como la industria manufacturera o los servicios. (Burchardt 2014; Puyana 2017; Buu-Sao 2018; Quintanar y Gonzales 2019; Ellner 2021; Ansade 2022)

La especialización en recursos naturales se asocia además con problemas como la desindustrialización prematura, la reducida diversificación productiva o la llamada “enfermedad holandesa” (Burchardt 2014; Puyana 2017). Burchardt (2014) plantea que el extractivismo genera ingresos extraordinarios por exportaciones, pero simultáneamente causa sobrevaluación de la moneda y pérdida de competitividad. Esto deriva en la “enfermedad holandesa”, dinámica donde los países se ahogan en su propia riqueza al no poder diversificar sus economías, frente a los gastos expansivos y el endeudamiento.

Desde la teoría económica, Puyana Mutis (2017) también explica cómo esta especialización en materias primas se ajusta a los supuestos de la enfermedad holandesa, provocando el retroceso prematuro de las manufacturas y la agricultura en la generación del PIB y del empleo total. Este enfoque contradice los fundamentos del comercio exterior basados en las ventajas comparativas. Además señala que los principales problemas de la especialización en materias primas son el débil crecimiento económico, la inestabilidad de precios, el deterioro de los términos de intercambio y la intensificación de la desigualdad, acompañados de corrupción y conflictos sociales y políticos. Aunque matiza que estos efectos se pueden moderar con nuevos actores en las decisiones de inversión y formas de gobernanza para un desarrollo sustentable.

Por otro lado, explica cómo las materias primas pueden retardar el desarrollo, por la tendencia al deterioro de los términos de intercambio (Prebisch y Singer 1950), la inestabilidad de precios de bienes primarios, el bajo retorno de exportaciones y la pérdida de empleo, ingreso y exportaciones en sectores no beneficiados. Vincula las críticas a la especialización en recursos naturales con los determinantes del cambio estructural. Reconoce las contribuciones al nivel de vida, pero sin generar condiciones de sustentabilidad y equidad.

Finalmente señala como características para evidenciar el estado de enfermedad holandesa la evaluación de los siguientes patrones: a) la apreciación del tipo de cambio real, b) el declive de bienes transables no beneficiados, c) el crecimiento de bienes no transables, y d) la reducción de exportaciones no favorecidas.

Sobre los impactos de esta especialización económica en materias primas también se tienen resultados desde el campo de estudio de la ecología política. De este modo, Buu-Sao (2018) en una escala local, realiza un análisis de caso de estudio en extractivismo amazónico, en el que evidencia una dependencia multiescalar entre empresas y comunidades locales. En este estudio, resalta la

coexistencia cotidiana entre poblaciones y firma extractivas en el espacio de producción, y las dinámicas en el espacio relacional que es cohabitado por las comunidades y las empresas petroleras pese a eventuales movilizaciones contra estas. Advierte cuales son las reacciones de las poblaciones originarias en dicha situación, y como se va desarrollando una fragmentación social en el territorio, en tanto algunos actores eligen adaptarse y otros mantienen una resistencia a fin de generar pequeños avances en el logro de beneficios y derechos, manteniendo una dependencia en esta microescala.

Por otro lado, Quintanar y González (2019), mediante un análisis comparativo de países latinoamericanos, concluye que Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Peru y Uruguay son los países con mayor tendencia reprimarizadora con alta influencia en sus exportaciones primarias a China, lo que representa mas del 50% del PIB de la región, afirmando que el extractivismo implica reprimarización de economías latinoamericanas, al menos en su capacidad exportadora y limita su transformación estructural. Advierte que si bien aumenta ingresos por exportaciones a corto plazo, a la larga estimula especialización en productos primarios.

Ellner (2021) sostiene que el extractivismo intensifica dependencia de capital extranjero, al atraer industrias intensivas en capital con tecnologías avanzadas como la fracturación hidráulica, la minería de superficie y la agricultura genéticamente modificada. Señala que esto limita oportunidades para el capital local en los países en desarrollo. Finalmente, Andrade (2022) plantea que el extractivismo continuamente expandido sin contrapartidas económicas o sociales es insostenible ante la finitud de recursos naturales. Cada ciclo dispone de menos recursos pero similar dependencia extractivista.

1.3.2. Variable independiente: Sobre el crecimiento urbano amazónico

El crecimiento urbano, o también llamado la producción del espacio urbano amazónico (Gonzales Comín 2023) se estudia desde el campo de la geografía crítica, encontrando puntos en común con la economía urbana. En ese sentido se presentan como dimensiones de análisis las teorías económicas del norte global, junto a las teorías amazónicas del sur global, observando por un lado el análisis del crecimiento de las ciudades acorde a las teorías de equilibrio espacial y urbanización sin industrialización, y por otro lado atendiendo los conceptos de urbanización extendida y urbanización residual e indígena en la amazonía.

1.3.2.1. Sobre las teorías de crecimiento económico y desarrollo urbano

Los estudios en el campo de la economía urbana se han desarrollado desde inicios del siglo XX hasta la actualidad, a partir de las teorías de localización (Weber 1909) para entender la distribución de la producción industrial en el territorio, la teoría de renta (Alonso 1964) donde ya se ahonda en el estudio del valor de la tierra en el espacio urbano y la teoría de los lugares centrales (Christaller 1966) donde se profundiza en la distribución jerárquica de centros de servicios en el espacio urbano y rural en función de la distancia.

Ya iniciado el siglo XXI, se aborda el concepto de equilibrio espacial, desarrollado por autores como Glaeser (2008), Sullivan (2012) y Bertaud (2014). Glaeser se enfoca en la urbanización como un fenómeno que surge a partir de las economías de aglomeración que posibilitan la reducción de costos y el aumento de productividad de las empresas gracias a los aportes de la tecnología en los medios de comunicación y transporte.

Sullivan (2012,2018) desarrolla los elementos conceptuales más importantes de la economía de las ciudades, en función de los mercados urbanos y el impacto en las políticas públicas sobre la renta del suelo urbano y el equilibrio espacial, señalando los factores determinantes en el crecimiento de las ciudades como el acceso a servicios, la productividad y la oferta del trabajo y la vivienda.

Finalmente Bertaud (2014) ofrece una perspectiva crítica entre el equilibrio espacial y la planificación urbana, apostando por las fuerzas del mercado frente a las políticas de regulación. Sobre ello Sullivan advierte que las políticas pueden contribuir a la incorporación de las externalidades negativas de las ciudades, siendo necesarias para un desarrollo más sostenible de la ciudad.

Por otro lado, se viene estudiando con mayor fuerza la relación entre crecimiento económico y urbanización. (Henderson 2003, 2005, 2010; Desmet y Henderson 2014; Clemente y Batty 2021). Desde la geografía económica, la economía urbana varios autores, desde el norte global, están empezando a estudiar esta relación en países en desarrollo y advierten una clara diferencia en los

patrones de crecimiento que se dan entre la urbanización con y sin industrialización. (Fay y Opal 2000; Glaeser 2014; Gollin, Jedwab y Vollrath 2016; Castells-Quintana 2017; Jedwab, Ianchovichina y Haslop 2022)

Sobre la urbanización producto de la industrialización, diversos estudios empíricos han encontrado una correlación positiva, existiendo urbanización con un crecimiento económico sostenido en el tiempo (Duranton 2014; Clemente y Batty 2021). Esta asociación se explica, en parte, por cuanto los procesos de industrialización conllevan la relocalización de mano de obra desde el sector rural primario hacia actividades manufactureras y de servicios, las cuales se concentran en núcleos urbanos para beneficiarse de rendimientos crecientes y economías de aglomeración (Henderson 2003). De esta manera, el aumento en la productividad impulsado por la industrialización y terciarización de la economía se entrelaza con la expansión del empleo urbano.

No obstante, la evidencia también sugiere que esta relación no es automática ni unidireccional. Gollin, Jedwab y Vollrath (2016) documentan que en algunos países en desarrollo ha habido una rápida urbanización sin que esté acompañada de industrialización, a diferencia de los patrones históricos en países más desarrollados. Esto se debe a que en estas naciones el crecimiento urbano ha sido impulsado por el gasto proveniente de la exportación de recursos naturales, más que por un aumento de la producción manufacturera. dando origen a las denominadas “ciudades de consumo”, donde predominan servicios no comerciables mientras que los bienes manufacturados se importan. De esta manera, el efecto ingreso de la dotación de recursos naturales puede llevar a urbanización sin cambios estructurales asociados.

Recientemente, Jedwab et al. (2022) han ahondado en esta teoría, encontrando que este fenómeno se replica no solo a nivel de países, sino a nivel de ciudades. Señalan que para similar población y desarrollo económico urbano, las ciudades muestran gran variación en su composición sectorial, no siguiendo un patrón homogéneo de cambio estructural agrícola-industrial. Analizan que en países que han tenido desindustrialización prematura, sus ciudades también pasan por procesos de desindustrialización. Así, la urbanización sin industrialización se manifestaría tanto en el ámbito nacional como al interior de las ciudades de estos países, mostrando que las exportaciones de recursos también promueven el crecimiento de ciudades mineras o agro ciudades al interior, reduciendo así la primacía urbana.

Es importante resaltar estos debates sobre los procesos de urbanización frente a distintos modelos económicos ya que ello tiene repercusiones finales en el crecimiento, la productividad y la calidad de vida de las ciudades. Desde ya se encuentran desafíos y limitantes para el crecimiento de las ciudades de consumo a largo plazo. Gollin et al. (2016) señalan que las economías de aglomeración urbanas requieren de procesos de destrucción creativa para renovarse y seguir creciendo en el largo

plazo, los mismos que tienen mayores oportunidades en las ciudades de producción, que cuentan con más herramientas en educación e innovación, frente a las ciudades de consumo, al estar dominadas por sectores de bienes y servicios no comerciables. Asimismo, Jedwab et al. (2022) advierten que la urbanización mediante ciudades de consumo podría desincentivar la acumulación de capital humano al predominar oportunidades laborales de baja calificación.

En síntesis, aunque un modelo económico basado en el enriquecimiento por las exportación de recursos naturales puede ser rápido y promover el aumento de la urbanización al igual que en los países desarrollados, la composición sectorial importa para el dinamismo económico a largo plazo ya que ello va a determinar la capacidad de abastecimiento que tendrán las ciudades para satisfacer sus demandas de consumo y de empleo, y con ello promover un capital humano preparado y que pueda crecer independientemente de su estructura económica actual. (Jedwab et al. 2022)

En ese sentido, la investigación ahonda en el fenómeno de urbanización en la Amazonía peruana, toda vez que es una región con un sector predominantemente primario extractivo, en el que se observa este crecimiento urbano acelerado bajo el patrón descrito de “ciudades de consumo”.

1.3.2.2. Teorías sobre el crecimiento urbano en la Amazonía

En la última década han surgido teorías interesantes desde el sur global para explicar el fenómeno de urbanización de la región amazónica, vinculadas a las teorías globales contemporáneas sobre los procesos de urbanización.

De manera introductoria se plantea la configuración de una urbanización con una fuerte influencia del capital espacial (González-Comín 2023; Zárate 2021) que deviene del extractivismo y que impacta sobre los flujos migratorios de la región, explicando la emergencia de nuevos asentamientos humanos que surgen en clave de “urbanización extendida” (Monte Mor 2004; Cantor 2021; Bayón 2021; González-Comín 2023) y que terminan formando parte del fenómeno de “urbanización planetaria” (Brenner y Schmid 2014; Wilson, Bayón y Diez 2015; Richards y Van Way 2015; Arboleda 2016; Kanai 2016; Schmid 2018; Durán y Bonilla 2021; Cantor 2021)

Para ahondar sobre la teoría de urbanización extendida, resaltan autores como Monte Mor (2004) quien inspirado en Lefebvre (1972) hace una reinterpretación del fenómeno de implosión y explosión correspondientes al fenómeno de la globalización en su acepción urbana, evidenciando centros y tejidos urbanos como componentes de un espacio regional que representa la espacialidad del capitalismo tardío. Señala la importancia de comprender la ciudad más allá de sus límites, en tanto la urbanización extensiva ha dado lugar a formas “protourbanas similares a las de los países centrales”. En base a su caso de estudio en la Amazonía Brasileña, advierte la necesidad de repensar las dicotomías como naturaleza - sociedad y campo - ciudad, siendo que la integración entre los

espacios naturales y urbanos es necesaria para hacer frente a los problemas ambientales, y toda vez que se evidencia que esta expansión urbana viene extendiéndose hasta la frontera amazónica con impactos incluso en áreas remotas, siendo necesario revisar un modelo territorial que resignifique lo rural, lo urbano y lo metropolitano para el desarrollo sostenible de la región.

Para el año 2014, Brenner y Schmid postularon sus tesis sobre urbanización planetaria, haciendo un énfasis similar en la necesaria superación de la dicotomía urbano rural en tanto “ el desarrollo, la intensificación y la expansión mundial del capital están produciendo un variado terreno de condiciones urbanizadas que incluyen y se extienden mas allá de sus zonas de aglomeración” (Brenner 2014, p.16)

Sobre ello, varios autores analizan, reinterpretan y complementan el concepto de urbanización planetaria en el Sur global. Kanai (2014) Argumenta que bajo la urbanización planetaria, las periferias también emergen en localizaciones remotas, articuladas funcionalmente a núcleos urbanos globales. Sustenta su teoría a partir del caso de la urbanización acelerada en la Amazonía brasileña, con el caso de la metropolis de Manaus, señalándola como una periferia metropolitana, en un territorio considerado remoto pero que existe actualmente como nodo articulador de toda una región. A partir de ello hace énfasis en que se requiere especificar más el desarrollo geográfico desigual, que surge en medio de la instalación de estas redes de infraestructura y prácticas móviles que favorecen nodos globales externos.

Por otro lado, Wilson y Bayon (2015) publican un artículo sobre la urbanización en el caso de la Amazonía ecuatoriana brindando un nuevo enfoque al concepto de urbanización planetaria describiéndola como “una tendencia hacia la subsunción real del espacio al capital en una escala global, a través de la cual el capital se fortalece como una forma abstracta de dominación, en ese sentido señalan que el capital se convierte en el sujeto de la urbanización planetaria, entrando en una lógica de acumulación por acumulación.

Asimismo, para Arboleda (2016), las nuevas morfologías urbanas extractivas son una manifestación de los procesos de acumulación de capital a escala global. Mientras para Kanai (2014) se enfatiza cómo IIRSA responde a una lógica de competitividad global que privilegia a ciertos sectores exportadores por sobre otras necesidades territoriales. En ambos casos, la urbanización planetaria es vista como funcional a la reproducción ampliada del capital global, ya sea a través de nuevos nichos de acumulación o de la integración competitiva a cadenas globales de valor. Ambos autores apuntan a implicaciones políticas y para el análisis urbano desde este enfoque. Para Arboleda, requiere repensar estudios urbanos para comprender producción espacial global, mientras Kanai enfatiza necesidad de un marco de planificación que integre la competitividad global con necesidades de integración regional y desarrollo territorial igualitario. En síntesis, el concepto busca dar cuenta de

cómo la urbanización opera como proceso multi-escalar, impulsado por capital global, que excede límites y marcos regulatorios de ciudades individuales.

Por otro lado, en el marco de la ecología política surgen los conceptos de capital espacial y territorios hidrosociales. Gonzales Comin (2023) señala como “las regiones que acumulan recursos naturales e hidrocarburos son fundamentales para comprender el espacio del capital en el siglo XXI”. En ese sentido, la Amazonía representa una inmensa reserva de recursos naturales y se constituye como espacio límite del capital natural situándose como una región extrema que se incorpora al mercado global mediante un proceso de acumulación territorial. Por otro lado, Zárte (2021) añade una perspectiva interesante sobre la conformación del capital espacial en la microescala, en la que el espacio es concebido como una “estructura de oportunidades para los individuos en la vida urbana” que no es homogéneo en el marco del modelo capitalista al establecerse dinámicas de poder que configuran geográficas de desigualdad.

Finalmente, Cantor (2021) explica las relaciones socioecológicas que surgen en los territorios próximos a recursos hídricos, sobre los cuales empiezan a insertarse infraestructuras para el extractivismo. En medio de este contexto surgen dinámicas de poder, exclusión y desigualdad a nivel territorial en medio de la explotación de los recursos y del desarrollo de los entornos urbanos y rurales. Su investigación se articula a las teorías de urbanización planetaria (Brenner y Schmid 2014) y extendida (Monte Mor 2004) en tanto incide en la conceptualización de una teoría y práctica de la ecología política urbana que vaya más allá de los límites de la ciudad apostando por un equilibrio entre los vínculos urbanos y rurales en el desarrollo del territorio.

Actualmente, también podemos observar el surgimiento de teorías que se alejan del posicionamiento eurocéntrico del norte global y apuestan por la reivindicación de los actores locales en la producción del espacio urbano. Se postulan teorías como las de urbanización residual (Bayón y Durán 2023) que evidencia la construcción del espacio urbano periférico en la amazonía a través de las disputas y contestaciones que surgen en el territorio como espacios de resistencia de las civilizaciones preexistentes y los grupos de pueblos indígenas que se insertan a la ciudad defendiendo su espacio en la historia de la urbanización amazónica. Asimismo Alexiades y Peluso (2016) sostienen el concepto de urbanización indígena en la amazonía, ahondando en el carácter de “apropiación territorial multisituada” como un régimen de construcción de la ciudad amazónica, donde actores indígenas mantienen una dinámica de movilidad y diversificación económica que articula y diluye las fronteras de lo urbano y lo rural, influyendo en el imaginario simbólico de la ciudad - territorio.

En síntesis podemos apostar que gran parte del fenómeno de urbanización en la amazonia, sobretodo en las ciudades enmarcadas en procesos de acumulación por desposesion basadas en

extractivismos, puede explicarse bajo las teorías de urbanización contemporáneas presentadas aquí brevemente. Sin embargo es necesario seguir alimentando el debate con casos de estudios y análisis comparativos de las dinámicas de urbanización en la región a fin de comprender el la articulación de estos espacios funcionales al capital sin olvidarnos del componente de habitabilidad local en las múltiples Amazonías.

1.3.3. Variable dependiente: Sobre calidad de vida en la amazonía

La calidad de vida es comprendida hoy en día como un concepto multidimensional (Van Kamp et al. 2003; Barona y Merschdorf 2018; Mittal, Chadchan y Mishra 2019). Ha pasado de estudiarse su significado (Pacione 2003) a revisarse en articulación a otros elementos conceptuales como habitabilidad y desarrollo sostenible (Moreno 2008; Moroke, et al. 2020) y a medirse en diversos factores (Merschdorf et al. 2020; Patil y Sharma 2020; Murray y Pauw 2022) sobretodo para realzar de manera critica la importancia del bienestar en las ciudades contemporáneas (Petrovic y Maturkanic 2022; Yi et al. 2023) evidenciando los desafíos que existen en materia de justicia espacial (Ruth y Franklin 2014).

En medio de estos desafíos, se refuerza el anhelo de alcanzar el “desarrollo” en un sentido hegemónico (Acosta 2014) , corriendo el riesgo de sesgar lo que puede significar el bienestar para las diferentes culturas y comunidades que habitan este territorio (Guzmán 2018; Javier 2022; Torero 2022). es por ello que hablar de calidad de vida en la Amazonía debe comprenderse en su forma intrínseca con quienes habitan determinado lugar. En este apartado se hace una primera revisión teórica para acercarnos al entendimiento de la calidad de vida urbana, para luego ahondar en las condiciones de habitabilidad y sostenibilidad que se articulan a los postulados de la teoría de equilibrio espacial, y finalmente señalar el debate entre desarrollo y buen vivir que se articula a los postulados desde la justicia espacial y el espacio relacional en las ciudades.

1.3.3.1. Revisión teórica sobre calidad de vida urbana

Los estudios de calidad de vida urbana han cobrado relevancia los últimos 20 años a nivel global, en el marco del fenómeno de urbanización planetaria (Brenner y Schmid 2014; Brenner 2018) que impacta las dinámicas relacionales en la sociedad contemporánea (Pacione 2003; Marans y Stimson 2011; Ghosh y Raval 2018; Nour 2018; Yi et al. 2023). Al ser un campo de estudio multidisciplinar, existe una diversidad de enfoques teóricos y aproximaciones empíricas con múltiples indicadores (Van Kamp et al 2003; Barona y Merschdorf 2018; Mittal, Chadchan y Mishra 2019), lo que mantiene un campo de investigación aun en desarrollo. Aun así, en medio de ello se han logrado ciertos consensos sobre el carácter multidimensional del concepto, y la atención a mediciones más efectivas articuladas a lo particular de una región, mas allá de comparaciones métricas entre distintos contextos (Mittal et al. 2019; Petrovic y Maturkanic 2022; Yi et al. 2023).

De esta manera Pacione (2003) define la calidad de vida como una manifestación de la relación cotidiana y constante entre las personas y el medio que habitan. Así mismo, Van Kamp et al. (2003) advierte la predominancia de estos estudios en el campo de la salud, vinculándolo con los conceptos de calidad ambiental y habitabilidad. Más adelante, Barona y Merschdof (2018) enfatizan el desarrollo del concepto a nivel multiescalar, polifacético e interdisciplinar, destacando los aspectos subjetivos y objetivos que influyen en el bienestar y que dependen del lugar en el que viven los individuos. Sobre estos aspectos, coinciden autores recientes como Petrovic y Maturkanic (2022) que además señalan las diferencias y particulares de la calidad de vida en medio de la dicotomía urbano - rural.

En los últimos años, el concepto ha fortalecido su vinculación con el campo de los estudios urbanos. Autores como Ghosh y Raval (2018) definen la calidad de vida urbana como la “Satisfacción recibida por la satisfacción de las necesidades y expectativas de las condiciones físicas del entorno”. Barona y Merschdof (2018) recogen la definición de Shafer et al. (2000) sobre la interacción de las dimensiones social, ambiental y económica en la calidad de vida y la necesidad de vincularlo con el concepto de habitabilidad urbana. Estas tres dimensiones también son señaladas por autores como Bardhan (2011), Nour (2018) y Yi et al. (2023).

Efectivamente, si bien inicialmente primaba una visión centrada en indicadores económicos (Ghosh & Raval 2018), actualmente se desafía la relación entre riqueza material y bienestar social (Yi et al. 2023). Nour (2018) rescata la educación, el empleo y los lazos sociales como factores que impactan en la percepción de la salud y bienestar de los individuos. Finalmente, Yi et al. (2023) concluyen que deben prestarse atención a los factores ecológicos y sociales en la producción de nuevos entornos urbanos, mejorando la seguridad urbana y la salud ambiental en la construcción de ciudades habitables.

En síntesis, el concepto de calidad de vida ha evolucionado desde nociones abstractas y parciales, hacia planteamientos integrales, contextualizados y centrados en la experiencia humana en los entornos urbanos. Su estudio convoca crecientemente enfoques interdisciplinarios, que busquen abarcar la complejidad y multidimensionalidad del fenómeno (Nour 2018; Mittal et al. 2019). Así también, se reconoce la necesidad de miradas situadas, que atiendan a las particulares dinámicas socio-espaciales dónde adquiere forma la vivencia de la ciudad.

1.3.3.2. Aportes del equilibrio espacial para comprender el crecimiento de las ciudades

La teoría de equilibrio espacial, desarrollada por investigadores como Glaeser (2007) y O'Sullivan (2012, 2018), ofrece un marco interpretativo fundamental para comprender la dinámica de crecimiento de las ciudades en función de las condiciones de vida urbana. Esta perspectiva examina el desarrollo urbano a través de un análisis de sus costos y beneficios asociados. Así, entre los

factores esenciales para el desarrollo de una ciudad, la teoría destaca tres dimensiones críticas: la accesibilidad a servicios o *amenities*, la productividad urbana y la oferta de trabajo y vivienda.

Asimismo, las decisiones sobre uso del suelo urbano se configuran mediante un delicado equilibrio entre fuerzas compensatorias (Blumenfeld et al. 2024). Por un lado, existe una fuerza de atracción representada por los servicios urbanos, que motivan la localización de habitantes en determinados espacios. Por otro lado, los costos de desplazamiento actúan como un contrapeso que mitiga los beneficios de ubicación. Otros aspectos positivos se encuentran en la facilitación de interacciones sociales, la eficacia en la prestación de servicios y la fluidez en los flujos de información. Simultáneamente, genera externalidades negativas como congestión, incremento de ruido y elevación de costos de arrendamiento.

Las ciudades se configuran como verdaderas forjas de capital humano e incubadoras de innovación, siguiendo la línea argumentativa de Duranton y Puga (2001) y la perspectiva histórica de Jane Jacobs quien destacó el papel histórico de las urbes en la generación de innovaciones. En ese sentido, las regiones con salarios elevados se correlacionan directamente con zonas económicamente más productivas. La productividad urbana puede explicarse por ventajas geográficas inherentes, como el acceso a recursos naturales estratégicos o por la capacidad de generar ecosistemas de innovación que atraen talento y capital.

Estos factores de innovación y productividad son parte esencial de la estructura urbana de una ciudad y se manifiestan a través de las economías de localización y aglomeración. Según O'Sullivan (2012), una misma región puede integrar una diversidad de ciudades, que van desde espacios de alta especialización hasta entornos de gran heterogeneidad económica. Mientras las ciudades especializadas se configuran en torno a economías de localización, optimizando la producción en sectores específicos, las ciudades diversas emergen mediante economías de urbanización que promueven la innovación. Lejos de ser excluyentes, estas modalidades urbanas resultan complementarias, desempeñando roles diferenciados pero igualmente cruciales en la dinámica regional.

En síntesis, la teoría de equilibrio espacial ofrece un marco fundamental para comprender cómo las dinámicas de costos, beneficios y decisiones de localización influyen en el crecimiento de las ciudades y, de manera crucial, en la calidad de vida urbana. Este enfoque permite identificar patrones clave de urbanización al analizar cómo factores como la accesibilidad a servicios, la productividad y las economías de aglomeración impactan el bienestar de los habitantes urbanos. Además, la teoría ayuda a desentrañar las interacciones entre las fuerzas que promueven el desarrollo y aquellas que generan tensiones en los entornos urbanos, proporcionando herramientas analíticas para evaluar y comparar las condiciones de vida en distintas ciudades.

1.3.3.3. Sobre el debate entre habitabilidad y sostenibilidad en las ciudades amazónicas

Al hablar de las necesidades de la población y de las características tangibles del entorno para ser considerado apto para vivir, estamos hablando de calidad de vida en relación con la habitabilidad (Ruth y Franklin 2014). La habitabilidad urbana pertenece a la categoría de investigación de los estudios urbanos (Yi 2023). El eje de la discusión entorno al concepto tiene como premisa que las necesidades de los seres humanos son infinitas, en ello si bien se ha llegado a un consenso para determinar las necesidades básicas, una vez superados se introducen juicios subjetivos sobre las determinantes de la habitabilidad. Esto ha hecho que la noción de ciudad habitable se transforme en la de ciudad deseable, incidiendo en la calidad de vida sobre la base del bienestar material (Ruth y Franklin 2014).

En la región amazónica nos enfrentamos a un debate de habitabilidad básica en medio del fenómeno de la ciudad extensiva (Monte Mor 2014; Wilson y Bayón 2015) que conlleva un aumento en la demanda de recursos y servicios de manera dispersa en el territorio, fomentado por los cambios de uso de suelo en la aparición de un mercado de suelo e inmobiliario incipiente. Este es un fenómeno que se esparce a lo largo de la región, ya sea por el aumento de la densidad y la renta de los núcleos urbanos, por el aumento de la demanda en los ejes periféricos de expansión, o por demandas en entornos que configuran una nueva ruralidad a partir de la promoción turística del paisaje amazónico.

Si bien uno de los puntos de vista más extendidos sobre la habitabilidad urbana se centra en las características físicas del entorno, el concepto cobra relevancia cuando se articula a los nodos de crecimiento social y económico identificados en la ciudad que se constituyen como capital espacial (Zárate 2021). Por otro lado, el concepto de desarrollo sostenible ha logrado un mediano consenso en los últimos años como el proceso que atiende de manera equilibrada las demandas de desarrollo social, económico y ambiental sin comprometer las necesidades futuras. Ahora bien, cuando se trata de relacionarlo con la calidad de vida, se evidencian varios desafíos para poder conciliar ambas pautas de desarrollo.

La calidad de vida se ve afectada por la habitabilidad y por la sostenibilidad, pero existen diferencias entre ellas en tanto la escala y el tiempo en el que tiene lugar. En tanto la habitabilidad es un proceso enfocado en el corto plazo, sobre los servicios y oportunidades que brinda la urbanización, la sostenibilidad tiene una perspectiva de largo plazo con una visión más estable y global, donde se toman en cuenta también las externalidades negativas que generan las aglomeraciones urbanas. En esas diferencias existe poca claridad sobre la priorización de unos objetivos u otros, teniendo en cuenta que intervenciones de habitabilidad pueden implementarse a expensas de objetivos de sostenibilidad afectando la calidad de vida en el futuro (Gough 2015).

1.3.3.4. Justicia espacial y la construcción del espacio relacional amazónico

El concepto de justicia espacial, o justicia territorial se establece como un elemento crítico que nos permite analizar las desigualdades sociales desde el campo de estudio de la geografía crítica. Los principales autores que posicionaron este término son Soja (2010), Massey (2012) y desde el lado latinoamericano, Milton Santos(2001), si bien la idea ya se gestaba desde los postulados de Lefebvre (1968) que profundiza en la producción del espacio y, Harvey (1973) que reinterpreta el concepto de derecho a la ciudad. Como hemos observado a lo largo de la discusión teórica sobre desarrollo, globalización y extractivismos en la Amazonía, la justicia espacial adquiere importancia debido a las complejas dinámicas territoriales e inequidades territoriales que se construyen en la región. En ese sentido, Massey (2012) aporta a la comprensión del territorio como un espacio relacional, enfatizando además las múltiples trayectorias y narrativas que coexisten en un lugar. Sobre ello, Santos (2001) señalaba también la importancia del reconocimiento de los vínculos que se gestan en el espacio, que se manifiestan en diferentes escalas y tiempos. Se observa que, en la región amazónica coexisten distintos actores y narrativas sobre lo que implica la calidad de vida, alimentando un debate constante entre lo que para algunos significa desarrollo y buen vivir.

La noción de desarrollo quizás es uno de los conceptos más hegemónicos y que genera mayores tensiones en la región. Su relación con la calidad de vida se ha anclado en el discurso político de forma dependiente, toda vez que la definición de desarrollo se vinculaba al crecimiento económico y a las promesas de bienestar en sus habitantes (Acosta 2014) .

Es así, que la difusión del desarrollo ha permeado en la Amazonía como una nueva forma de dominación cultural, fomentando la transformación y homogeneización de los estándares de calidad de vida de las poblaciones según modelos foráneos (Guzmán 2018). Asimismo, se evidencian relaciones de poder que configuran el espacio amazónico (Porto Goncalves 2006; Gudynas 2010; Escobar 2010; Svampa 2019) Los aportes de la ecología política evidencian los conflictos entre extractivismos y amazonía, señalando que la noción hegemónica de desarrollo no es equitativa ni se enmarca en un contexto de igualdad social para la región.

Mientras existen conflictos socioambientales en sectores periféricos de la Amazonía, pero considerados estratégicos para la inversión extranjera directa, las zonas urbanas se anclan a los beneficios prometidos que puede traer el sector minero, turístico y de producción agraria intensiva para las mayorías. Las promesas de trabajo, acceso a servicios básicos, mejor educación y salud que se manifiestan con mayor intensidad en las zonas urbanas, se debaten con los entornos impactados por los pasivos ambientales del extractivismo. Se ve representado el fenómeno de “destrucción creativa” (Brenner 2014; Arboleda 2015) en el que resultan afectados los pueblos originarios que habitan las zonas de sacrificio ambiental (Svampa 2011; Silveira et al. 2017; Javier 2023).

Calidad de vida y desarrollo se entienden entonces como conceptos dependientes y necesarios dentro de la lógica occidental, pero que en la región se manifiestan como conceptos antagónicos y en tensión constante, toda vez que bajo el slogan del desarrollo y el progreso se amenazan los derechos de las poblaciones que ahí residen, y además existe una presión cada vez mayor por cubrir las necesidades de las población urbana en aumento. En ese sentido, el buen vivir, como nuevo concepto enmarcado en la calidad de vida de manera integral, ha cobrado relevancia en los últimos años. Recoge las enseñanzas y principios de los pueblos originarios para vivir mejor. Gracias a este reconocimiento se han posicionado derechos y herramientas para la defensa de las comunidades y de la naturaleza en medio de la globalización.

Existen estudios recientes que recogen las enseñanzas de esta cosmovisión como la tesis de Sandra Guzmán (2018), que recoge los preceptos y la cosmovisión de la comunidad indígena Shuar, evidenciando que en el proceso de yuxtaposición sociocultural de la amazonía, las comunidades mantienen la base de su cosmovisión con una definición del vivir bien entendido en dos aspectos: El primero en relación a la satisfacción de las necesidades básicas al cual llaman Penker Pujustin y se vincula con la noción occidental del desarrollo, y el segundo de carácter relacional denominado Tarimiat Pujustin que representa la “vida cósmica en equilibrio” y promueve una relación armónica entre el hombre, la vida comunitaria y la naturaleza.

Guzmán concluye que “el discurso del desarrollo no puede basarse en la opresión y exclusión de ciertos grupos y sobre todo en la acumulación sin fin”. Incide en la necesidad de “propuestas contrahegemónicas que transformen el actual discurso y sus prácticas devastadoras y que proponga nuevas reglas, actitudes y actividades”, y señala que “el éxito de dichas propuestas dependerá de la participación, apertura, disposición, solidaridad, reciprocidad y el respeto que se tenga por, el ser humano, la comunidad y la naturaleza.” (Guzmán 2018)

De igual manera, Torero (2022) señala la importancia de la autodeterminación y reivindicación de la nación Wampi en la amazonía peruana, los mismos que han conformado un gobierno autónomo y defienden un propósito propio sobre su desarrollo económico, social y cultural. Señala que esta reivindicación trata de revertir el impacto de las intervenciones globales avaladas por el estado, al ser testigos de la contaminación y de la destrucción que se está generando sobre la naturaleza. La comunidad Wampi al igual que los Shuar, entienden el territorio como una entidad viva del cual forman parte y por la cual no es posible fragmentar los elementos interdependientes que lo conforman.

Estos análisis tienen su base en el rescate de las ontologías relacionales propuestas por Escobar (2012) y proporcionan una perspectiva decolonial que desafía las concepciones dominantes de espacio y desarrollo en la amazonía. Asimismo, nutren y contrastan la teoría del espacio relacional,

que transforman los espacios de conflicto y relaciones de poder, a la defensa y promoción de espacios en armonía y respeto con la naturaleza.

1.4. Modelo de análisis

En la tabla II-1, puede observarse la operacionalización de las variables de análisis utilizada en el apartado anterior.

Tabla 1.1. Operacionalización de las variables de análisis

MARCO ANALITICO			
Variables	Dimensiones	Subdimensiones	
Contexto	(i) Modelo de Desarrollo	(a) Reprimarizacion Economica	(a1) Ventajas comparativas Lopez, 2005; Sandilands, 2015; Purwono et al. 2022, Zhou, 2023 ; Svampa, 2013; Jürgen Burchardt, 2014; Svampa, 2019; Acosta, 2020
		Marston, 2000; Brenner, 2001; Lopez, 2005; Sassen, 2008; Svampa, 2013; Jürgen Burchardt, 2014; Arboleda, 2015; Svampa, 2019; Acosta, 2020; Acosta y Lizarazo, 2021; Stahler, 2022, Morales y Atienza, 2022; Purwono et al. 2022, Zhou, 2023	(a2) Fenomeno multiescalar Marston, 2000; Brenner, 2001; Sassen, 2008; Arboleda, 2015; Acosta y Lizarazo, 2021; Stahler, 2022, Morales y Atienza, 2022
	Fontaine, 2006, 2010, Esteva, 2006 y 2007, Acosta 2010 y 2020, Gudynas 2020, Guerrero 2017, Svampa 2019, Hiraoka y Mora, 2001; IAP, 2009; Barrantes y Glave, 2016; Acosta, 2012.	(b) Especialización económica	(b1) Economías de enclave Svampa, 2019; Puyana, 2017; Quintanar, 2019; Acosta, 2020; Gudynas, 2020; Laastad, 2021; Andrade, 2022
		Prebisch, 1949; Cardoso y Faletto, 1969; Burchardt, 2014; Hansen, 2014; Baqué y Doyle, 2017; Puyana, 2017; Buu-Sao, 2018; Quintanar y Gonzales, 2019; Svampa, 2019; Acosta, 2020; Gudynas, 2020; Laastad, 2021; Ellner, 202; Andrade, 2022	(b2) Dependencia de la especialización en materias primas Prebisch, 1949; Cardoso y Faletto, 1969; Burchardt, 2014; Hansen, 2014; Baqué y Doyle, 2017; Puyana, 2017; Buu-Sao, 2018; Quintanar y Gonzales, 2019; Laastad, 2021; Ellner, 202; Andrade, 2022
Independiente	(ii) Patrones de Urbanización	(c) Teoría Económica	(c1) Equilibrio espacial William, 1964; Christaller, 1966; Glaeser, 2008; Sullivan 2012; Bertaud, 2014.
		William, 1964; Christaller, 1966; Henderson, 2003, 2005, 2010; Glaeser, 2008; Sullivan 2012; Bertaud, 2014; Desmet y Henderson, 2014; Clemente y Batty, 2021; Fay y Opal, 2000; Glaeser, 2014; Gollin, Jedwab y Vollrath, 2016; Castells- Quintana, 2017; Jedwab, Ianchovichina y Haslop, 2022	(c2) Urbanizacion sin industrializacion Duranton, 2014; Clemente y Batty, 2021; Gollin, Jedwab y Vollrath, 2016; Jedwab, Ianchovichina y Haslop, 2022.
	Henderson, 2003, 2005, 2010; Desmet y Henderson, 2014; Clemente y Batty, 2021; Fay y Opal, 2000; Glaeser, 2014; Gollin, Jedwab y Vollrath, 2016; Castells- Quintana, 2017; Jedwab, Ianchovichina y Haslop, 2022; Gonzáles-Comín, 2023, Zárate, 2021; Monte Mor, 2004; Cantor, 2021; Bayón 2021; Wilson, Bayón y Diez, 2015	(d) Teoría Amazónica	(d1) Urbanizacion extendida Monte Mor, 2004; Kanai, 2014; Arboleda, 2016; Cantor, 2021; Bayón 2021; Wilson, Bayón y Diez, 2015
		Gonzáles-Comín, 2023, Zárate, 2021; Monte Mor, 2004; Cantor, 2021; Bayón 2021; Wilson, Bayón y Diez, 2015	(d2) Urbanizacion Residual Gonzáles-Comín, 2023, Zárate, 2021; Monte Mor, 1994; Cantor, 2021; Bayón 2021; Wilson, Bayón y Diez, 2015
Dependiente	(iii) Calidad de vida urbana	(e) Habitabilidad urbana	(e1) Servicios y oportunidades de la urbanización Correa, Aldana y Calderón, 2021, Mayo D' Arrigo
		Ruth y Franklin, 2014; Yi, 2023; Zárate, 2021; Gough, 2015; Glaeser, 2008; O'Sullivan, 2012; 2018	(e2) Externalidades negativas Vildósola et al. 2021, Desmaison 2018, SINCHI, 2018, Montoya, 2017, UN-Habitat, 1996; Wei y Li, 2002; Bochaca y Puliafito, 2007; Pacione, 2009; Merlotto, Piccolo y Bértola, 2012
	Pacione, 2003; Marans y Stimson, 2011; Ghosh y Raval, 2018; Nour, 2018; Yi et al., 2023; Van Kamp et al, 2003; Barona y Merschdorf, 2018; Mittal, Chadchan y Mishra, 2019; Petrovic y Maturkanic, 2022	(f) Justicia Espacial	(f1) Espacio relacional Lefebvre, 1968; Doreen Masey, 2012; Milton Santos, 2001; Escobar, 2012
		Lefebvre, 1968; Harvey, 1973; Santos, 2001; Soja, 2010; Gudynas, 2010; Massey, 2012; Acosta, 2014; Porto Goncalves, 2006; Svampa, 2019	(f2) Buen vivir Acosta, 2014; Guzmán, 2018; Svampa, 2011; Silveira et al., 2017; Javier, 2023; Torero, 2022

Elaborado por la autora

1.5. Estrategia Metodológica

Como se ha descrito, el marco conceptual combina estudios desde la economía urbana y desde la geografía principalmente, siendo complementados con estudios de economía y ecología política en tanto se atiende la amazonía en medio del extractivismo y la globalización. Esta interdisciplinariedad apunta al diseño de investigación con una base ontológica realista, manteniendo un equilibrio entre las prácticas positivistas de la economía y el análisis interpretativo de las ciencias sociales.

Como se ha mencionado en el capítulo de introducción los objetivos de la investigación son los siguientes:

- 1) Ahondar en el modelo productivo de la amazonía peruana, identificando su relación con la configuración espacial de sus ciudades.
- 2) Identificar patrones de urbanización y tipologías de calidad de vida urbana en las ciudades intermedias de la amazonía peruana.
- 3) Profundizar en los factores que determinan el crecimiento urbano a partir de un caso específico en la región.

Estos objetivos se vinculan con cada una de las variables de análisis, (i) El Modelo de desarrollo como variable de contexto, (ii) Los Patrones de Urbanización como variable independiente y (iii) La calidad de vida urbana como variable dependiente. Para ello se plantea una estrategia metodológica con métodos mixtos, integrando “metodologías cualitativas y cuantitativas, y perspectivas teóricas y epistemológicas” (Mendizabal 2018) La elección de estos métodos se sustenta en la comprensión a profundidad de los procesos urbanos y de calidad de vida en la amazonía, que acorde al debate teórico constituyen procesos multiescalares y multidimensionales, donde además es preciso integrar enfoques para evitar cualquier sesgo analítico sobre la región. Cada objetivo se desarrolla en una escala particular: macro, meso y micro respectivamente, y bajo un método específico que va desde lo cuantitativo hasta lo cualitativo, como puede leerse en la Tabla II-2.

Así, el primer objetivo aborda la primera variable (i) Modelo de Desarrollo, bajo un marco teórico que responde a las dimensiones (a) Reprimarización económica y (b) Especialización económica. Este análisis se realiza a una escala macro que comprende las cinco regiones predominantemente amazónicas, y utiliza métodos cuantitativos. Aquí la estrategia metodológica tiene un carácter descriptivo donde la dimensión (a) se enfoca en un análisis multitemporal para comprender las subdimensiones (a1) Ventajas comparativas y (a2) fenómeno multiescalar, mientras la dimensión (b) utiliza un análisis de distribución para explorar las subdimensiones (b1) Economías de enclave y (b2) Dependencia económica. Se utilizan datos secundarios de fuentes oficiales y bases de datos

geoespaciales para la producción de cartografías, y se aplican métodos de análisis espacial basados en Baexande y Buzai (2011).

El segundo objetivo se centra en la interacción y el análisis cuantitativo de las variables dependiente e independiente. Este objetivo está relacionado con las dimensiones (c) Teoría económica y (e) habitabilidad urbana y, aborda una escala de análisis meso, que comprende el sistema de ciudades intermedias de la región. La estrategia metodológica consiste en un modelo de análisis cuantitativo en tres etapas. Primero, un análisis estadístico espacial para comprender la relación entre extractivismo y patrones de urbanización en función de las subdimensiones (c1) Equilibrio espacial y (c2) Urbanización sin industrialización. Segundo, un análisis de clusterización para identificar patrones de urbanización y tipologías de calidad de vida urbana en función de las subdimensiones (e1) Servicios y oportunidades de la urbanización y (e2) Externalidades negativas y tercero, un análisis de correlación para comprender la relación entre ambas tipologías. Aquí también se utilizan datos secundarios de fuentes oficiales y bases de datos geoespaciales para la producción de cartografías, y se aplica un método de clusterización llamado Clasificación Ascendente Jerárquica para la obtención de tipologías.

Finalmente, el tercer objetivo se centra en el análisis cualitativo de las variables independiente y dependiente, considerando las dimensiones (d) Teoría amazónica y (f) Justicia espacial. Este análisis se realiza a una escala micro a partir de la exploración de un caso específico de estudio. Para ello se realiza primero un análisis histórico descriptivo y de interrelación para comprender la producción del espacio urbano amazónico en función de las subdimensiones (d1) Urbanización extendida y (f1) Espacio relacional. Segundo un análisis temático que profundiza y contrasta los factores de crecimiento urbano del capítulo anterior, tomando en cuenta las subdimensiones (d2) Urbanización residual y (f2) Buen vivir, para hacer un análisis crítico de la valoración local de la calidad de vida urbana, ahondando en las desigualdades existentes y la superposición de múltiples narrativas sobre urbanización y calidad de vida en el territorio amazónico. Para ello se utilizan datos de fuentes primarias a través de entrevistas semiestructuradas e inmersión en campo, y se utilizan métodos de análisis temáticos y cartografías interpretativas.

Para mayor detalle sobre los datos y herramientas de análisis de cada capítulo, puede revisarse el Anexo metodológico al final de la investigación.

Tabla 1.2. Estrategia metodológica

MARCO ANALÍTICO			MARCO METODOLOGICO					
Variables	Dimensiones	Subdimensiones	Escala de análisis	Estrategia de análisis	Indicadores	Fuentes	Instrumentos de recolección	Metodos de analisis
(i) Modelo de desarrollo	(a) Reprimarización económica	(a1) Ventajas comparativas	Macro	Análisis multitemporal del crecimiento socioeconómico en la región	1) tasa de variación del PIB por materias primas. 2) tasa de variación de la población. 3) tasa de variación del IDH	INEI y CEPLAN	Recolección de datos cuantitativos de fuentes secundarias. 1) INEI datos PIB, 2) INEI datos POB, 3) CEPLAN datos de IDH	Análisis de evolución 2007 y 2017
		(a2) Fenómeno multiescalar						
	(b) Especialización económica	(b1) Economías de enclave		Evaluación de la especialización productiva	1) Distribución espacial de las actividades económicas en el territorio. 2) Distribución de la PEA (empleo) 3) Infraestructuras del extractivismo	PDRC y PDLC de las regiones. INEI, 2017	Recolección de datos cuantitativos de fuentes secundarias. 1) MAPBIOMAS Superficies por tipo de uso, 2) INEI PEA ocupada	Análisis de distribución 2017
		(b2) Dependencia						
(ii) Patrones de Urbanización	(c) Teoría económica	(c1) Equilibrio espacial	Meso	Caracterización de la red urbana amazónica	1) Densidad urbana 2) Tasa de migración 5) % de uso de suelo 6) % de PEA ocupada.	INEI, MAPBIOMAS, MEF, CEPLAN	Recolección de datos cuantitativos y espaciales a través de fuentes secundarias. 1) INEI datos de población ,2) CEPLAN datos densidad poblacional 2017, 3) MEF datos de canon por extractivismos, 4) MAPBIOMAS Superficie de uso urbano y 5) CEPLAN datos de PEA0 - 2017	Análisis estadístico Estadística descriptiva de las variables y análisis de correlación en función del modelo teórico.
		(c2) Urbanización sin industrialización						
	(d) Teoría amazónica	(d1) Urbanización extendida	Micro	Análisis interpretativo multitemporal sobre el crecimiento urbano	1) Actores identificados en la construcción social del territorio. 2) Años e hitos clave en la producción del espacio urbano	Fuentes primarias y archivos históricos de la ciudad de Pucallpa	Recolección de fuentes primarias Entrevistas a actores locales, profesionales vinculados a las variables identificadas e inmersión en campo.	1) Análisis temático de entrevistas y diario de campo. 2) Análisis interpretativo de cartografías
		(d2) Urbanización residual						
(iii) Calidad de vida urbana	(e) Habitabilidad urbana	(e1) Beneficios y oportunidades de la urbanización	Meso	Evaluación de la calidad de vida	1) Índice de calidad de vida urbana.	INEI, CEPLAN	Recolección de datos cuantitativos y espaciales a través de fuentes secundarias Indicadores ambientales: contaminación (calidad del agua, aire, suelo) congestión(ruido), deforestación, m2 area verde pública. Indicadores Sociales: Seguridad (tasa de victimización, conflictos territoriales) Habitabilidad (Vivienda y Saneamiento) Accesibilidad (Salud, Educación) Desigualdad (GINI) Indicadores económicos: Innovación (educación superior), Trabajo (PET y PEA0) Transporte y TICs, Ingreso económico, Informalidad.	1) Caracterización de principales componentes de la calidad de vida. 2) Análisis de componentes principales y Clasificación ascendente jerárquica
		(e2) Externalidades negativas						
	(f) Justicia espacial	(f1) Espacio relacional	Micro	Valoración local de la calidad de vida	1) Valoración local de la calidad de vida	Fuentes primarias	Recolección de fuentes primarias Entrevistas a actores locales, profesionales vinculados a las variables identificadas e inmersión en campo.	1) Análisis temático de entrevistas y diario de campo. 2) Análisis exploratorio de cartografías
		(f2) Buen vivir						

Elaborado por la autora

1.6. Síntesis del Marco analítico

Después de la revisión teórica de los conceptos mencionados podemos sintetizar lo siguiente. La calidad de vida urbana en la región amazónica podría estar vinculada a su proceso de conformación urbana en el marco de su crecimiento económico como modelo estructural de desarrollo.

A través de la revisión de las teorías de urbanización y crecimiento económico, podemos observar que el extractivismo puede impulsar el crecimiento de ciudades pero no asegurar un desarrollo urbano integral y sostenible con calidad de vida adecuada en el largo plazo, ya que genera un tipo de urbanización acelerada que da lugar a “ciudades de consumo” con predominio de servicios no transables y escaso cambio estructural.

El crecimiento económico basado en el extractivismo en la Amazonía puede sustentarse bajo la teoría de ventajas comparativas debido a su dotación de recursos naturales. Esto conlleva a una especialización en actividades extractivas y aumenta el riesgo de conformación de enclaves con escaso encadenamiento local. Los estudios de economía política muestran cómo los gobiernos adoptan el extractivismo por las ventajas comparativas en recursos, pero advierten riesgos de reprimarización y dependencia. Se entiende que el extractivismo genera ingresos extraordinarios por exportaciones, pero ello puede dificultar el cambio estructural y la diversificación productiva. Las economías de enclave refuerzan esta lógica al estar controladas por capitales foráneos, con débiles vínculos internos y beneficios marginales locales.

Si bien el extractivismo puede impulsar el crecimiento urbano por efecto ingreso, también podría generar ciudades de consumo sin cambio estructural, fomentando una urbanización extendida articulada a redes globales. La evidencia teórica sugiere que en países en desarrollo ha habido urbanización acelerada impulsada por exportación de recursos, más que por industrialización. Esto origina ciudades donde predominan servicios no transables, mientras se importan manufacturas. Así, el efecto ingreso de las exportaciones extractivas puede promover el surgimiento de ciudades mineras o agro ciudades, reduciendo la primacía urbana. Sin embargo, estas ciudades de consumo pueden enfrentar limitaciones en su crecimiento a largo plazo debido a su baja diversificación e innovación, afectando el bienestar de sus habitantes.

El concepto de urbanización planetaria da cuenta de condiciones urbanizadas más allá de sus zonas de aglomeración. En la Amazonía, la urbanización extendida articula periferias a nodos urbanos globales y es funcional a la reproducción ampliada del capital natural. Aunque ultimamente se viene reivindicando la idea de una urbanización residual frente al avance del capital y al posicionamiento de una urbanización indígena con carácter propio que desafía el concepto hegemónico de urbanización planetaria.

La calidad de vida se ha definido como un concepto multidimensional y multiescalar que debe enmarcarse en las particularidades del entorno habitado. La Amazonía, al configurarse como un territorio híbrido, sostiene posturas diversas, siendo necesario entender los enfoques para la delimitación del concepto.

En ese sentido podemos identificar que para definir la calidad de vida en la Amazonía, debemos desvincular el concepto de desarrollo basado solo en el progreso económico e incidir en la sostenibilidad con énfasis en la equidad social y el respeto por los límites ecológicos. El buen vivir comprende los conceptos de habitabilidad satisfaciendo las necesidades en equilibrio con la naturaleza, y se articula con los principios del desarrollo sostenible. No podemos acercarnos hacia una calidad de vida plena en la Amazonía sin el reconocimiento y revalorización de la identidad indígena, y de la naturaleza. Esto representa el mayor desafío frente a los impactos del modelo de desarrollo en el marco de la globalización, la urbanización planetaria y su consecuente modelo de crecimiento urbano..

En síntesis, el extractivismo puede impulsar el crecimiento urbano en la Amazonía, pero también condicionaría su sostenibilidad al generar ciudades articuladas funcionalmente a la exportación de recursos naturales para el mercado global, sin encadenamientos productivos en la escala local e impactando en la calidad de vida de su población. La calidad de vida adquiere relevancia en medio del fenómeno de crecimiento extendido y acelerado de las ciudades amazónicas. Las dimensiones a evaluar sobre la calidad de vida en la Amazonía deben estar vinculadas a los impactos ambientales, sociales y económicos que resulten del modelo de desarrollo identificado en las ciudades de la región.

Capítulo 2. Marco contextual

Este capítulo tiene como objetivo caracterizar el objeto empírico de estudio desde dos caminos. Primero, se realiza una revisión temática con diferentes investigaciones que abordan la región de investigación, en este caso investigaciones sobre el desarrollo de la región amazónica y sobre la urbanización en la Amazonía peruana. Segundo, se contextualiza el lugar de estudio que es la Amazonía peruana y se determinan las unidades de investigación y de análisis en sus diferentes escalas.

2.1. La Amazonía como región

La Amazonía, como región, ha sido escenario de diversos enfoques de desarrollo que han impactado significativamente en su crecimiento poblacional y urbano a lo largo del tiempo. Los modelos de desarrollo implementados han delineado estrategias claves para transformar la dinámica socioeconómica de la región. (Fontaine 2006; Barbieri 2007; Campaña 2023)

Dos paradigmas divergentes emergen en este contexto. Por un lado, el "Modelo de polos de desarrollo urbano-industrial", impulsado por Brasil, Ecuador y Perú, que procuraba establecer ciudades industriales en la Amazonía. Estas ciudades, como Iquitos, Pucallpa, Manaus y Lago Agrio, estaban destinadas a atraer población y catalizar la industrialización de los recursos naturales de la región. Por otro lado, el "Modelo de desarrollo rural integrado", promovido por Colombia con apoyo del BID y el Banco Mundial, buscaba modernizar la agricultura amazónica sin favorecer la expansión urbana costosa. (Campaña 2023)

Según Campaña (2023), Estos enfoques buscaban redirigir flujos migratorios hacia la Amazonía, ya sea para contrarrestar la migración hacia las grandes ciudades andinas o para crear oportunidades tras desastres naturales. Mientras los polos de desarrollo fomentaban la rápida urbanización de ciertas áreas, el enfoque en el desarrollo rural modernizaba el campo, generando un crecimiento urbano más espontáneo en regiones como el Putumayo colombiano.

Ahondando en la escala local, la urbanización en la Amazonía es un proceso complejo derivado de dos dinámicas interrelacionadas. Por un lado, el crecimiento poblacional rural ha llevado a la fragmentación de tierras y al minifundismo, empujando a los hogares rurales a buscar oportunidades fuera de sus fincas o migrar hacia zonas urbanas. Por otro lado, cambios en las políticas gubernamentales y en la dinámica de los mercados han afectado la sostenibilidad económica de las actividades agropecuarias, impulsando esta migración (Barbieri 2007).

Barbieri(2007) advierte que ésta intensa movilidad rural-urbana ha llevado a una urbanización extendida en la selva amazónica. Las comunidades rurales adoptan características urbanas en su funcionamiento, generando una interdependencia con centros poblados mayores y difuminando la

tradicional dicotomía entre lo rural y lo urbano. Concluye que esta íntima relación entre lo rural y lo urbano subraya la necesidad de políticas de desarrollo regional integradas para la Amazonía, con la finalidad de abordar inequidades persistentes en el acceso a infraestructura básica entre los distintos grupos poblacionales.

Por otro lado, Fontaine hace una revisión histórica del devenir del modelo de desarrollo en la amazonía. Menciona, que la Amazonía ha sido testigo de sucesivas conquistas y colonizaciones que han configurado su actual panorama. Desde la apertura al mercado global en la segunda mitad del siglo XX, con la explotación de recursos naturales como petróleo, gas, madera y productos agrícolas, hasta la internacionalización de la agenda amazónica en las últimas décadas, con un énfasis en la conservación ambiental y el desarrollo sostenible, se han marcado hitos significativos en su evolución.

Finalmente, señala que actualmente la población de la Amazonía ronda los 30 millones de habitantes, reflejando un cambio notable hacia una mayoría urbana, con Brasil liderando en cantidad de habitantes en esta región. Este crecimiento poblacional y la configuración de los centros urbanos en la Amazonía no solo representan desafíos económicos y sociales, sino también la necesidad apremiante de abordar la sostenibilidad y equidad en esta región estratégica en términos de recursos naturales y ordenamiento territorial.

2.2. Lo urbano en la Amazonía peruana

En el caso de Perú, la Amazonía representa más del 60% de su territorio¹, destacándose como una región estratégica en términos de recursos naturales y desarrollo territorial. Históricamente, esta área ha sido objeto de importantes transformaciones desde la primera colonización española, con los sucesivos booms del Caucho y del Oro, y ya entrado el siglo XX a partir de hitos como la construcción de la primera carretera interoceánica en 1943, que conectó la costa con la Amazonía, específicamente con la ciudad de Pucallpa. Posteriormente, en 1968, la nacionalización de la industria petrolera impulsó una expansión significativa de la exploración en la selva, provocando una mayor dinámica socioeconómica en la región. (Fontaine 2006)

En el 2014, Morel publica una revisión histórica sobre el devenir del modelo de desarrollo en la amazonía. Señala que la Amazonía peruana ha sido tradicionalmente vista por los sucesivos gobiernos como un territorio rico e “inhabitado” que debía ser integrado al dominio nacional. Esta visión inspiró los primeros grandes proyectos de conexión vial y colonización desde los años 1960,

¹ En una definición amplia, que incorpora las cuencas hidrográficas, los límites biogeográficos y administrativos la amazonía peruana constituye el 75% del territorio nacional. Atendiendo únicamente los límites biogeográficos, representa el 61% (IIAP, 1998; RAISG, 2019)

bajo los gobiernos de Fernando Belaunde Terry y el régimen militar posterior. Menciona que se buscaba expandir la frontera agrícola aprovechando la fertilidad de la Amazonía para abastecer de alimentos a las ciudades andinas y costeñas, especialmente Lima.

A partir de los años 1970, con Velasco Alvarado, se instaura un modelo extractivista enfocado en la explotación petrolera en asociación con empresas extranjeras. Este gran proyecto energético en la selva norte dejó de lado los esfuerzos colonizadores previos. Más adelante, desde los años 1990, los sucesivos gobiernos retomaron la apuesta extractivista privilegiando la explotación de gas en Camisea, nuevo boom energético.

Recién sobre fines del siglo XX los gobiernos reparan en la presencia de comunidades nativas amazónicas con necesidades y culturas propias. Esto se refleja en nuevas políticas sociales y educativas, como los programas de lucha contra la pobreza que revelan la situación de pobreza extrema, o la educación intercultural bilingüe. Se reconocen derechos como la protección de pueblos no contactados. Finalmente, Morel (2014) concluye que la Amazonía deja de concebirse como una región homogénea y se identifican dinámicas económicas, sociales y políticas diversas en las distintas áreas amazónicas de acuerdo a cada departamento. Estas múltiples Amazonías plantean retos a la visión extractivista tradicional de los gobiernos nacionales. Sin embargo, los recursos naturales siguen viéndose como motor del desarrollo amazónico desde el gobierno central y regional.

Actualmente, alrededor de 3.4 millones de peruanos, lo que representa aproximadamente el 10% de la población total del país, habitan en los cinco departamentos amazónicos (CEPLAN 2021). Más de la mitad de esta población se encuentra en zonas urbanas, reflejando una tendencia hacia la concentración poblacional en los centros urbanos de esta amplia región. Este fenómeno de urbanización en la Amazonía peruana ha estado influenciado por la presencia de recursos naturales estratégicos y la búsqueda de oportunidades económicas en áreas urbanas en expansión. (Barbieri 2007)

La transformación socioeconómica impulsada por la industrialización petrolera y la infraestructura vial ha generado cambios significativos en la estructura demográfica y económica de la Amazonía peruana. La atracción hacia centros urbanos como resultado de oportunidades laborales derivadas de la industria petrolera y otras actividades económicas ha sido un factor clave en el crecimiento urbano de la región. Sin embargo, este rápido proceso de urbanización también ha planteado desafíos en términos de planificación urbana, acceso a servicios básicos y equidad para los habitantes de estas áreas en desarrollo. (Campaña 2023)

Un estudio reciente de Moschella (2023) hace un análisis del crecimiento urbano de la Amazonía peruana y como este ha afectado la deforestación en las últimas dos décadas. Ella señala, que la

construcción de infraestructura vial ha sido un factor determinante en la consolidación y expansión del sistema de ciudades en la Amazonía peruana. Específicamente, en la región San Martín la construcción de carreteras mejoró sustancialmente la conectividad intraregional, facilitando los flujos comerciales y poblacionales. Esta mayor accesibilidad detonó el surgimiento de 20 nuevos centros urbanos en San Martín durante las últimas décadas. De esta manera, la red vial ha operado como vector de integración territorial y articulación de los mercados locales con las dinámicas nacionales.

Adicionalmente, menciona que las políticas públicas de colonización de la Amazonía desde la década de 1960, con incentivos como exoneraciones tributarias, tuvieron un efecto decisivo. Dichos programas gubernamentales ocasionaron un incremento exponencial de flujos migratorios andinos hacia la selva, expandiendo rápidamente los centros poblados existentes y fundando otros nuevos. Ello evidencia la estrecha vinculación entre políticas de Estado, patrones de asentamiento poblacional y procesos de urbanización. Por otro lado, el auge exportador de sectores como el agrícola, pecuario, minero y turístico en las últimas décadas ha atraído numerosos migrantes hacia ciudades intermedias amazónicas como Puerto Maldonado, Tarapoto y Pucallpa. Específicamente, la expansión urbana de Puerto Maldonado ha estado catalizada por la explotación de yacimientos auríferos en Madre de Dios desde los años 2000, consolidando un enclave regional de carácter extractivista. (Alarcón et al. 2016)

La urbanización amazónica se ha caracterizado por patrones fragmentados, discontinuos y bajas densidades, incrementando sustancialmente el consumo de suelo por habitante (Calderón 2005; Dourojeanni 2013). Según Viñuela (2020), la especulación inmobiliaria del suelo periurbano potencia las tendencias de crecimiento expansivo y disperso, dificultando una planificación racional del territorio para usos residenciales, turísticos y recreativos. En síntesis, la Amazonía peruana se encuentra en un punto crítico en el que la gestión de sus recursos naturales, el ordenamiento territorial y el equilibrio entre el desarrollo económico y la conservación ambiental son temas centrales. Se advierte además que el rápido incremento de población urbana puede superar las capacidades de la administración local para gestionar la adecuada provisión de infraestructura y servicios, dificultando el desarrollo urbano sostenible (Cohen 2006).

2.3. Descripción y justificación del elemento empírico de investigación

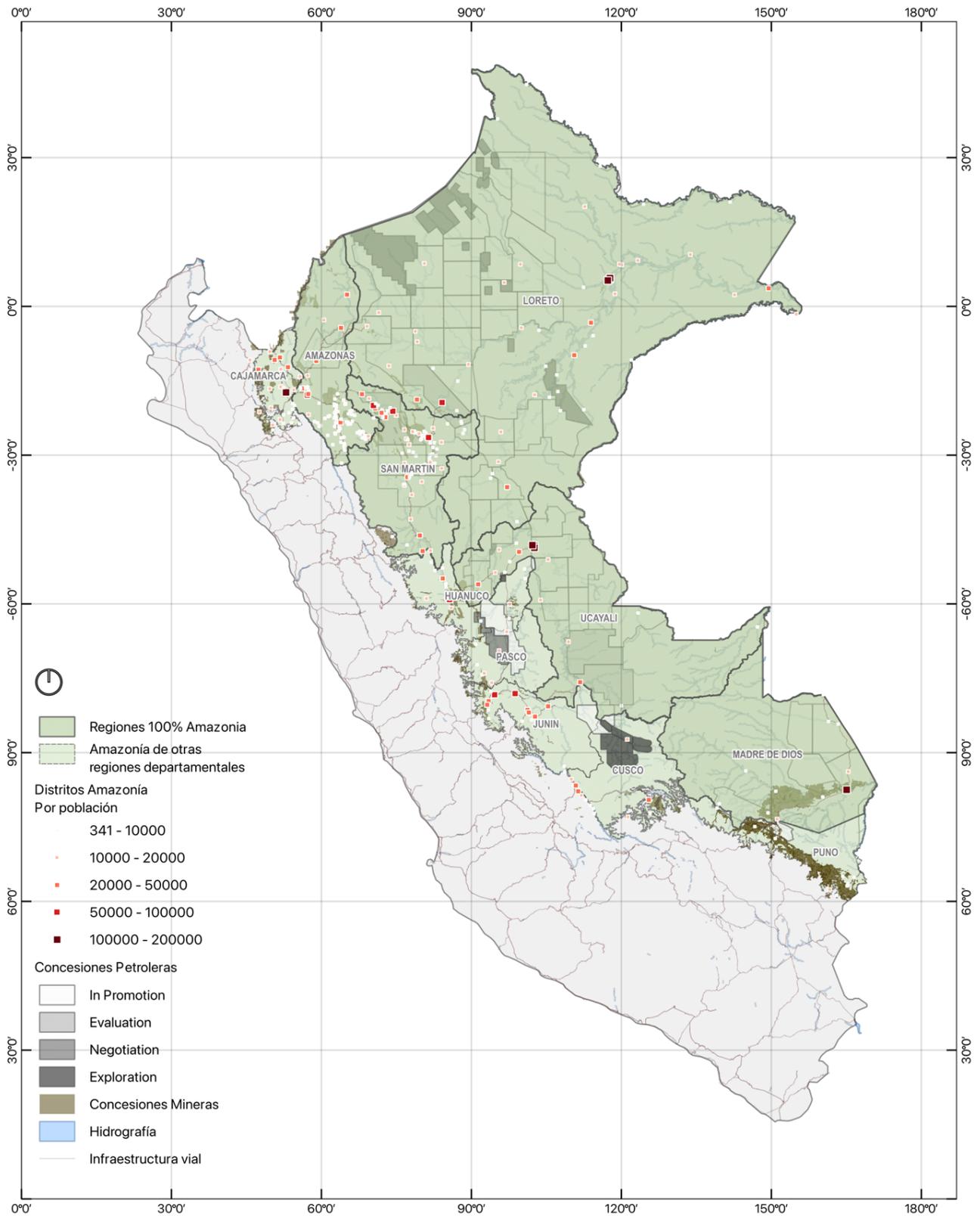
Se presenta una breve introducción con los antecedentes y detalle de cada escala de análisis.

2.3.1. Escala de análisis macro

La unidad de análisis macro es la escala regional a nivel de los departamentos que conforman la amazonía peruana. Acorde al Instituto de Investigaciones de Amazonía Peruana – IIAP, esta región abarca el 61% del territorio peruano, y se identifica a partir de un Límite Ecológico (IIAP 1998) que ocupa 16 de los 24 departamentos del país, donde los departamentos de Amazonas, Loreto, San Martín, Ucayali y Madre de Dios presentan 100% territorio amazónico, los departamentos de Cajamarca (20%), Huanuco (62%), Pasco (73%), Junin (56%), Cusco (54%) y Puno (23%) y los restantes presentan menos del 10% de amazonía. Si bien la historia de urbanización en la región tiene un fuerte componente migratorio intrarregional de zona de montaña hacia la amazonía (CEPLAN 2020), y esto puede verse en los departamentos que comprenden ambas zonas ecológicas, para el presente estudio solo se considerarán los departamentos que contienen 100% amazonía, como puede observarse en la figura III-1.

El siglo XXI ha significado un continuo de transformaciones significativas para la región orientado por las políticas públicas y la ampliación de la infraestructura económica (Barrantes y Glave 2014), aun así persisten como las regiones de menor competitividad a nivel nacional (CEPLAN 2024; Instituto Peruano de Economía 2024). Asimismo, se observan las transformaciones del uso del suelo en la región a partir del avance de la frontera agrícola, ello coincide además con el crecimiento de las ciudades, las cuales se ubican como centros de la producción de cada región, articulados a las infraestructuras de conectividad vial. Cabe resaltar que la infraestructura vial predominante se da en las zonas de alta amazonía conectando las regiones en un sentido norte-sur, manteniendo una conectividad limitada hacia el oriente de la baja amazonía, la cual cuenta con ciudades y centros urbanos mayormente conectados a través de la infraestructura fluvial (Durán et al. 2023). El objetivo de esta escala de estudio es analizar los modelos de desarrollo de cada región, atendiendo la multiplicidad de amazonías (Morel 2014) en relación a su estructura económica y la configuración territorial de sus ciudades.

Mapa 2.1. Delimitación de la escala de análisis macro



Elaborado por la autora con base en RAISG (2023) e INEI (2017)

2.3.2. Escala de análisis meso

La escala de análisis meso está constituido por el sistema de ciudades amazónicas de la región, sobre el cual se realizará el análisis cuantitativo comparando las tipologías de urbanización y calidad de vida acorde a los resultados del modelo de desarrollo de cada región departamental. En un panorama general, dentro de la región amazónica peruana existen un total de 338 distritos (Censo INEI 2017). Según el Sistema nacional de centros poblados², la categoría de ciudades va variando conforme la cantidad de población. En ese sentido se tienen las ciudades menores con menos de 10,000 habitantes, las ciudades menores principales con menos de 20,000 habitantes, las ciudades intermedias con un rango entre 20 y 100mil habitantes y las ciudades mayores que presentan más de 100,000 habitantes.

En esta escala de análisis se tomarán en cuenta las ciudades intermedias, al ser espacios estratégicos para aumentar la productividad y competitividad nacional y regional. Las ciudades intermedias, al ser nodos esenciales que articulan las zonas rurales y urbanas, cuentan con capacidad para proveer servicios y bienes que requieren una masa crítica de demanda, funcionando como puntos de conexión e interacción social, económica y cultural. Su relevancia económica se evidencia en mantener el equilibrio entre las economías de aglomeración y las deseconomías marginales, lo que significa que su tamaño óptimo se alcanza cuando el crecimiento no compromete la calidad de vida de sus habitantes, sino que por el contrario, potencia sus capacidades de desarrollo (Gonzales de Olarte, en Canziani y Schejtman 2013). Acorde al último censo, en la región amazónica peruana existen 34 ciudades intermedias.

Contextualmente, el estudio de Moschella (2023) da un primer alcance sobre el crecimiento urbano de las ciudades intermedias amazónicas peruanas. Se observa que Puerto Maldonado (Madre de Dios) mantiene la mayor tasa de crecimiento poblacional (3.7%), Iquitos (Loreto) cuenta con la mayor densidad poblacional al 2017 (83 hab/ha), Pucallpa (Ucayali) cuenta con la mayor huella urbana (6718 Ha) y Moyobamba (San Martín) cuenta con la mayor tasa de incremento anual de huella urbana (8.9%). El objetivo de esta escala, será profundizar en las variables de crecimiento urbano y calidad de vida urbana sobre el sistema de ciudades de la región. Esta variables se dimensionarán en indicadores articulados a la base teórica del equilibrio espacial (Sullivan 2018), y serán complementadas con algunos indicadores relacionados a la teoría de ciudades sin industrialización (Gollin et al. 2016)

² Acorde a la Ley de Desarrollo Urbano Sostenible, del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento. Año 2021

2.3.3. Escala de análisis micro

Para el último nivel de análisis, se delimita un distrito seleccionado en base a la metodología de selección de caso mas similares (Pérez Liñan 2023). Este método se desarrolla a partir de la selección de casos y variables similares, continua con un análisis de configuraciones posibles y finalmente un análisis de consistencia. Se determinan los indicadores de proyecto extractivo, canon percibido y densidad poblacional para las variables de hipótesis, y el indicador de IDH para la variable resultante. Se presenta la matriz de selección de caso, partiendo de la escala meso, con el conjunto de ciudades amazónicas mayores a veintemil habitantes.

Tabla 2.1. Descripción de las Variables Identificadas

No.	Region	Provincia	Casos - Distrito	Población	X1 Cuenta con proyecto extractivo	X2 Canon percibido	X3 Densidad poblacional	Y IDH
1	Amazonas	bagua	Bagua	27 423	No	1 975 502	181.6	0.5841
2			Imaza	40 964	Petroleo	1 269 955	9.2	0.2981
3		Condorcanqui	Nieva	37 659	Mineria Ilegal	524 737	8.4	0.2940
4		Utcubamba	Bagua grande	58 444	No	2 973 735	78.3	0.5094
5			Cajaruro	29 838	No	1 655 454	17.1	0.4517
6	Loreto	Alto amazonas	Balsapuerto	23 027	No	2 207 661	7.8	0.1997
7			Yurimaguas	96 294	Petroleo	5 950 607	44	0.5033
8		Loreto	Nauta	38 559	No	4 905 397	5.8	0.4193
9		Ramon Castilla	Ramon Castilla	28 037	No	8 516 017	3.9	0.3816
10		Maynas	Belen	80 311	No	4 408 945	126.9	0.5298
11			Iquitos	174 521	No	10 656 587	487.3	0.6598
12			Punchana	102 139	No	3 482 669	64.9	0.5707
13			San Juan Bautista	134 481	No	7 868 259	43.1	0.5781
14		requena	Requena	32 674	No	3 399 110	10.8	0.4501
15		Ucayali	Contamana	31 175	Petroleo	4 847 490	2.9	0.4534
16	San Martin	Mariscal Caceres	Juanjui	36 445	Petroleo y minería ilegal	893 119	108.7	0.5393
17		Moyobamba	Moyobamba	88 436	Petroleo y minería ilegal	3 080 519	32.3	0.4883
18			Soritor	28 520	Petroleo	748 330	73.6	0.4209
19		Rioja	Elias Soplin Vargas	20 964	Petroleo y minería ilegal	836 098	26.8	0.3873
20			Nueva Cajamarca	51 722	Petroleo	1 357 117	156.6	0.4790
21			Pardo Miguel	22 291	Petroleo	1 244 288	19.7	0.3954
22			Rioja	29 623	Petroleo y minería ilegal	2 590 401	159.5	0.5963

23	San Martin	La banda del Shilcayo	45 298	No	511 690	158	0.5922	
24		Morales	31 471	No	764 076	716.7	0.6574	
25		tarapoto	90 890	No	1 353 004	1340.4	0.6729	
26	Tocache	Tocache	35 177	No	2 639 036	30.8	0.5276	
27		Uchiza	22 444	No	659 812	31	0.5612	
28	Ucayali	Atalaya	Raymondi	47 094	No	78 587 660	3.2	0.3376
29	Coronel Portillo	Calleria	190 004	Petroleo	16 971 915	18.1	0.5635	
30		Campoverde	20 145	No	1 521 616	16.9	0.4362	
31		Manantay	101 071	Petroleo	9 492 295	174.3	0.5048	
32		Yarinacocha	122 323	Petroleo	6 331 808	205.2	0.5478	
33	Padre Abad	Padre Abad	37 895	Petroleo y minería ilegal	14 446 619	8.1	0.4752	
34	Madre de Dios	Tambopata	Tambopata	112 456	Minería Ilegal	3 372 344	5.1	0.6332
Promedio			60 877	Si	6 236 584.47	128.74	0.4912	

Elaborado por la autora con base en CEPLAN 2022

Con estos datos se asigna una valoración 0 y 1 en función del promedio de los datos de cada indicador.

Tabla 2.2. Valoración de los indicadores

No.	Region	provincia	Casos - distrito	Pob	X1 Con Proy. ext.	X2 Canon percibido	X3 Densidad	Y IDH
1	Amazonas	Bagua	Bagua	0	0	0	1	1
2			Imaza	0	1	0	0	0
4		Condorcanqui	Nieva	0	1	0	0	0
6		Utcubamba	Bagua grande	0	0	0	0	1
7			Cajaruro	0	0	0	0	0
8	Loreto	Alto amazonas	Balsapuerto	0	0	0	0	0
9			Yurimaguas	1	1	0	0	1
10		Loreto	Nauta	0	0	0	0	0
11		Ramon Castilla	Ramon Castilla	0	0	1	0	0
12		Maynas	Belen	1	0	0	1	1
13			Iquitos	1	0	1	1	1
14			Punchana	1	0	0	0	1
15			San Juan Bautista	1	0	1	0	1
16		Requena	Requena	0	0	0	0	0

17	Ucayali	Contamana	0	1	0	0	0	
18	San Martin	Mariscal Caceres	Juanjui	0	1	0	0	1
19		Moyobamba	Moyobamba	1	1	0	0	0
20			Soritor	0	1	0	0	0
21	Rioja		Elias Soplin Vargas	0	1	0	0	0
22			Nueva Cajamarca	0	1	0	1	0
23			Pardo Miguel	0	1	0	0	0
24			Rioja	0	1	0	1	1
25	San Martin		La banda del Shilcayo	0	0	0	1	1
26			Morales	0	0	0	1	1
27			tarapoto	1	0	0	1	1
28	Tocache		Tocache	0	0	0	0	1
29			Uchiza	0	0	0	0	1
30	Ucayali	Atalaya	Raymondi	0	0	1	0	0
31		Coronel Portillo	Calleria	1	1	1	0	1
32			Campoverde	0	0	0	0	0
33			Manantay	1	1	1	1	1
34			Yarinacocha	1	1	1	1	1
35		Padre Abad	Padre Abad	0	1	1	0	0
36	MDD	Tambopata	Tambopata	1	1	0	0	1

Elaborado por la autora

En la identificación de configuraciones posibles encontramos las 08 tipologías de ciudades, tal como se muestra en la tabla.

Tabla 2.3. Configuraciones posibles

Tipologías		X1	X2	X3
1	Manantay, Yarinacocha,	1	1	1
2	Calleria, Padre Abad	1	1	0
3	Imaza, Nieva, Yurimaguas, Contamana, Juanjui, Moyobamba, Soritor, elias Soplin Vargas, Pardo Miguel, Tambopata	1	0	0
4	Iquitos	0	1	1
5	Bagua, Belen, La Banda del Shilcayo, Morales, tarapoto,	0	0	1
6	Bagua Grande, Cajaruro, Balsapuerto, Nauta, Punchana, requena, tocache, Uchiza, Campo Verde	0	0	0
7	Ramon Castilla, San Juan Bautista, Raymondi	0	1	0
8	Nueva Cajamarca, Rioja	1	0	1

Elaborado por la autora

Analizando las configuraciones posibles podemos encontrar 03 tipologías verdaderas, 02 tipologías falsas y tres tipologías contradictorias.

Tabla 2.4. Análisis de configuraciones

Tipología	Y=0	Y=1 (Ny)	N	Consistencia Ny/N	SC
1	0	2	2	1	V
2	1	1	2	0.5	Contradictoria
3	7	3	10	0.3	F
4	0	1	1	1	V
5	0	5	5	1	V
6	5	4	9	0.4	F
7	2	1	3	0.3	F
8	1	1	2	0.5	Contradictoria

Elaborado por la autora

Finalmente, seleccionamos las tipologías verdaderas que responden a los siguiente:

Tabla 2.5. Descripción de tipologías

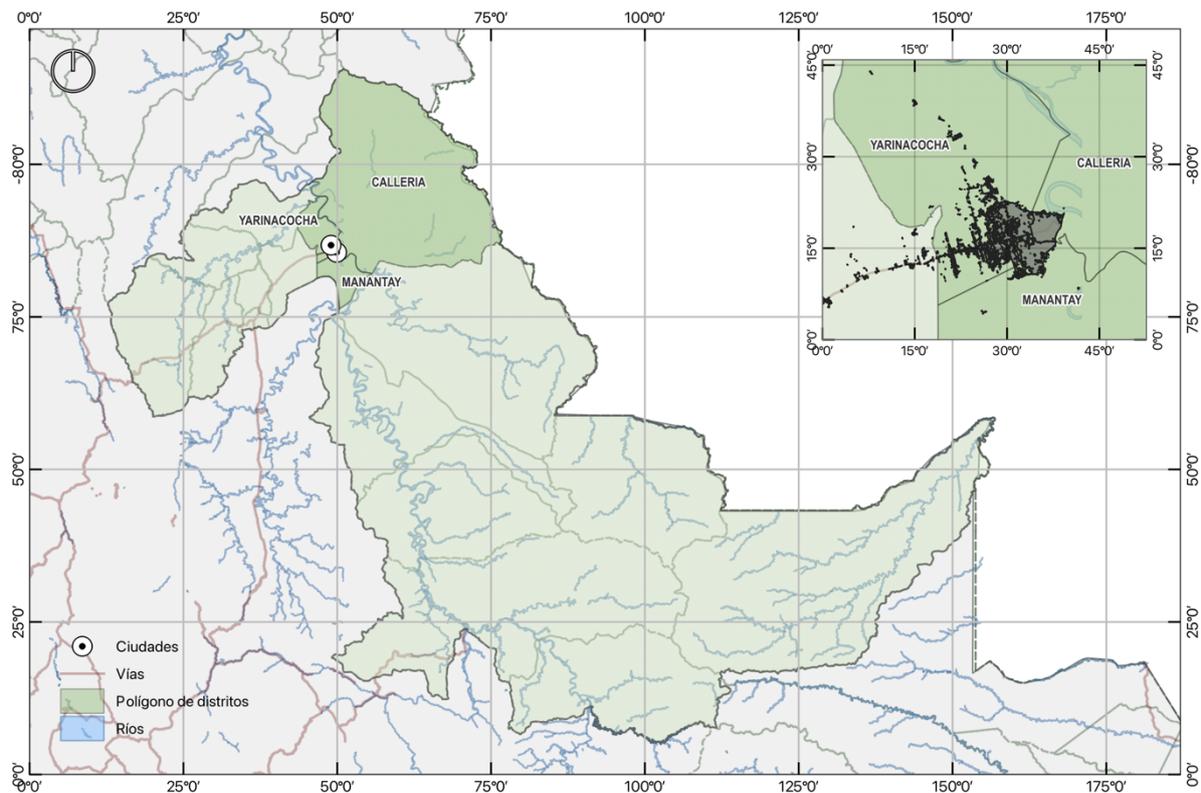
Tipologías verdaderas	Descripción
+X1,+X2,+X3	En presencia de extractivismo, Mayores ingresos por canon y mayor densidad urbana se observa un mayor IDH
-X1,+X2,+X3	Sin presencia de extractivismo pero con mayores ingresos por canon y mayor densidad urbana, puede haber mayor IDH
-X1,-X2,+X3	Sin presencia de extractivismo, menores ingresos por canon y mayor densidad urbana, puede haber mayor IDH

Elaborado por la autora

Se elige la primera configuración, teniendo como universo de estudio para la escala micro a los distritos de Manantay y Yarinacocha. Estos distritos forman parte de la ciudad de Pucallpa, ubicados en la provincia de Coronel Portillo en Ucayali, como puede verse en la figura III-2. Sobre esta ciudad, tendrá lugar el análisis de la producción del espacio urbano y la valoración local de

calidad de vida urbana, realizando un trabajo de inmersión en campo para la recolección de datos con fuentes primarias, a partir de entrevistas a los actores clave del territorio.

Mapa 2.2 Área de estudio de la escala micro



Elaborado por la autora

Capítulo 3. Revisión del modelo de desarrollo en la amazonía peruana

Este capítulo empírico, tiene como objetivo ahondar en el modelo productivo de la amazonía peruana a nivel regional, identificando su relación con la configuración espacial de sus ciudades en el territorio. La importancia de este análisis radica en la necesidad de comprender cómo las dinámicas económicas nacionales y globales han influido en la transformación de la Amazonía peruana.

La pregunta central que guía esta investigación es: ¿Cuál ha sido el rol de la amazonía en el modelo de desarrollo nacional y cuáles son sus implicaciones en la configuración de sus ciudades? La base teórica de este capítulo se fundamenta los elementos conceptuales de dependencia multiescalar (Arboleda 2015; Quintanar y Gonzales 2019), ventajas comparativas (Svampa 2019) y formación de enclaves (Andrade 2022). Estos marcos conceptuales nos permiten interpretar las dinámicas observadas en la región amazónica dentro de un contexto más amplio de geografía económica.

El capítulo se estructura en tres secciones principales:

- Comportamiento de la región Amazónica en un modelo de desarrollo basado en extractivismos: Esta sección analiza la posición de la región amazónica dentro del modelo económico nacional, examinando la evolución del PIB por extractivismos, el crecimiento poblacional y el Índice de Desarrollo Humano (IDH) como un primer acercamiento al modelo de desarrollo en la escala regional.
- ¿Enclaves extractivos o diversificación productiva? Sobre especialización productiva en las regiones de la amazonía peruana: Aquí se profundiza en la conformación de enclaves productivos en la región, analizando la distribución de la Población Económicamente Activa Ocupada (PEAO) por rama de actividad y la distribución de los usos del suelo, con énfasis en los usos antrópicos y los extractivismos.
- Hallazgos: Esta sección sintetiza los principales resultados del análisis, interpretándolos a la luz de las teorías de reprimarización económica, ventajas comparativas, economías de enclave y dependencia.

Metodológicamente, este capítulo se basa en un análisis descriptivo multitemporal, utilizando datos del Instituto Nacional de Estadística e Informática INEI y otras fuentes secundarias. El universo de estudio es la región amazónica peruana, mientras que la unidad de análisis son las regiones departamentales que la componen: Amazonas, Loreto, San Martín, Ucayali y Madre de Dios.

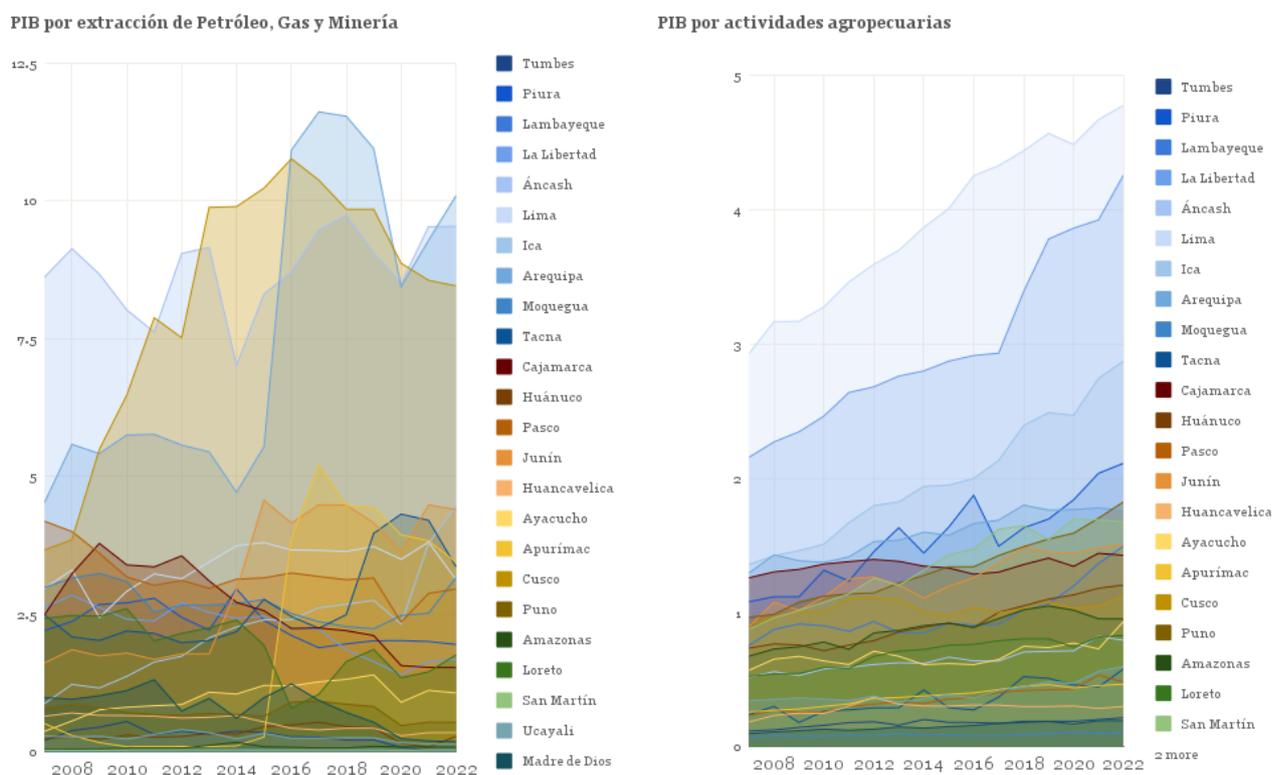
3.1. Comportamiento de la región Amazónica en un modelo basado en extractivismos

Los resultados se sitúan en el análisis descriptivo multitemporal de tres indicadores, el PIB por extractivismos, el crecimiento poblacional y la evolución del IDH. Los tres indicadores son reconocidos a nivel global para medir la productividad económica, el crecimiento urbano y la calidad de vida, respectivamente; por lo que se consideran válidos para una primera aproximación al estudio. El análisis de este capítulo finaliza con la relación entre los indicadores a fin de comprender su comportamiento en el tiempo. El horizonte del análisis de evolución abarca desde el 2007 al 2022. A nivel comparativo se toman muestras detalladas del 2007 y 2017 a fin de coincidir posteriormente con las variables socioeconómicas provenientes de los censos nacionales.

3.1.1. Evolución del PIB por extractivismos, comparativo a nivel nacional

Como punto de inicio, tenemos la división político administrativa del país en 24 regiones departamentales, y en tres regiones naturales costa, montaña y amazonía. Si bien los departamentos abarcan muchas veces zonas de costa y de montaña, o de montaña y de amazonía, Los departamentos con región amazónica predominante son cinco: Amazonas, Loreto, San Martín, Ucayali y Madre de Dios.

Gráfico 3.1. Evolución del PIB por extractivismos y actividades agropecuarias, regiones a nivel nacional



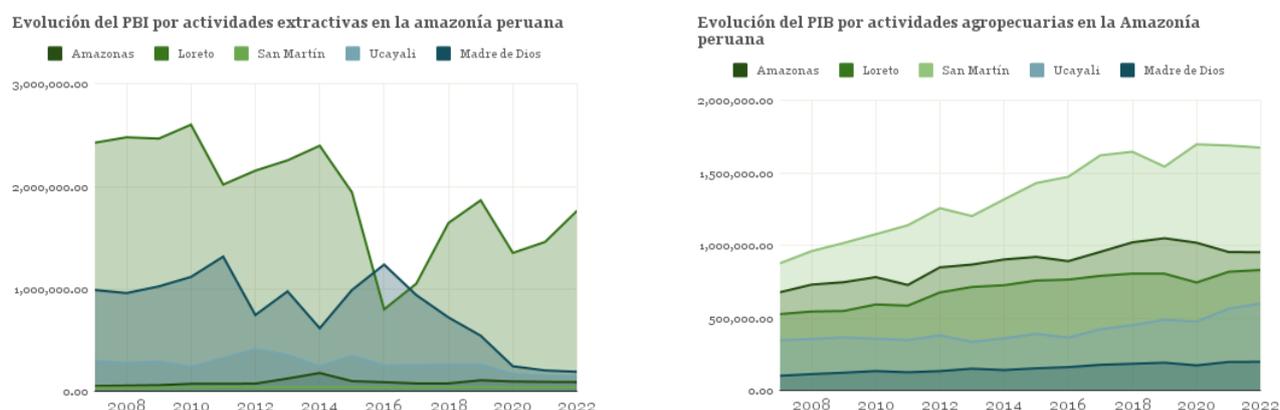
Elaborado por la autora con base en INEI (2022)

Para la evolución del PIB a nivel nacional contamos con los datos del INEI, de donde disgregamos el PIB por actividad. Consideramos dentro de los extractivismos a las actividades en los sectores a) extracción de petróleo, gas y minería y b) actividades agropecuarias. Como puede verse en la figura IV-1, para el caso a) el crecimiento no ha sido sostenido en el tiempo, presentando las mayores caídas en los años 2014 y 2020. A nivel nacional destacan las regiones de Ancash, Arequipa y Cusco. Esto se explica por el extractivismo minero (cobre) que es el predominante a nivel nacional concentrado en la zona de montaña de Ancash y Arequipa, seguido del proyecto de Gas de Camisea en la zona andino amazónica de Cusco. En la mayoría de las regiones se observan tendencias decrecientes en la producción salvo en la región de Arequipa y algunas otras como Lima y Moquegua, regiones de costa y montaña, de producción media. Se observa también, que los años de mayor producción han sido del 2016 al 2018.

Para el caso b) Se observa una tendencia creciente en la mayoría de las regiones. Predomina la productividad en las regiones de la costa, con la capital Lima encabezando y seguidos de La Libertad, Ica y Piura, regiones próximas a la capital. Estos datos coinciden con el modelo de producción agrícola intensiva de tipo monocultivo, en contraste con la tendencia de agricultura familiar y de subsistencia que predomina en la zona andina y amazónica.

Si extraemos solo las regiones de la amazonía, como puede verse en la figura IV-2, se comprueba la volatilidad de las actividades de extracción de petróleo, gas y minerales, donde resaltan las regiones de Loreto y Madre de Dios. Se observa una tendencia decreciente en cuatro de las cinco regiones, salvo Loreto que luego de la caída en 2020, se recupera en la actualidad. En Loreto destaca la extracción de petróleo y en Madre de Dios, la minería aurífera. En cuanto a las actividades agropecuarias destacan San Martín y Amazonas. Cabe resaltar que ambas regiones se encuentran en la amazonía alta, a diferencia de Loreto, Ucayali y Madre de Dios que pertenecen a la baja amazonía.

Gráfico 3.2. Evolución del PIB por extractivismos y actividades agropecuarias, región amazónica



Elaborado por la autora con base en INEI (2022)

3.1.2. Rol de la region Amazonica en un modelo nacional basado en extractivismos

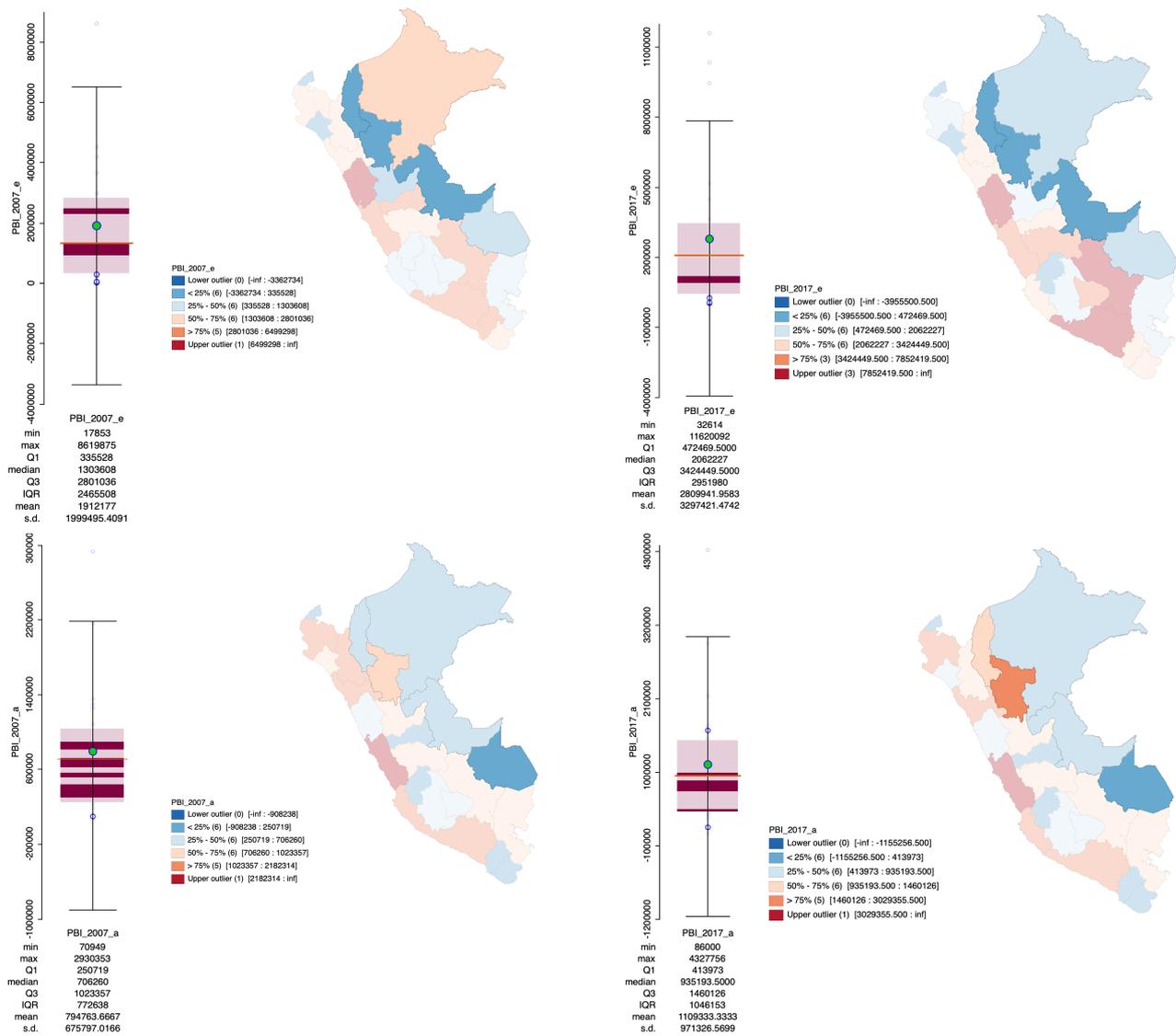
Para profundizar el análisis se ha realizado una matriz y mapas de boxplot en dos momentos, año 2007 y 2017, los resultados pueden verse en la figura IV-3. Sobre la actividad a) extracción de petróleo, gas y minería, se observa que los departamentos de la región amazónica están por debajo del quintil superior. En el año 2007, solo Loreto alcanzaba el tercer quintil, y Madre de Dios se situaba debajo de la mediana en el segundo quintil. Amazonas, San Martín y Ucayali se sitúan en el quintil inferior. Para el 2017, las cinco regiones se encuentran debajo de la mediana, Loreto y Madre de Dios descienden al segundo quintil y Amazonas, San Martín y Ucayali se mantienen en el quintil inferior.

En el caso de la actividad b) agropecuaria, las cinco regiones se encuentran debajo del quintil superior en el 2007. San Martín logra situarse por encima de la mediana en el tercer quintil, Amazonas, Loreto y Ucayali se sitúan debajo de la mediana en el segundo quintil y Madre de Dios se sitúa en el quintil inferior. Para el 2017 San Martín asciende al quintil superior seguido de Amazonas que asciende al tercer quintil. Loreto y Ucayali permanecen en el segundo quintil y Madre de Dios permanece en el quintil inferior.

Estos resultados demuestran que si bien la Amazonía contribuye con actividades de extracción primaria, estas no son determinantes para la economía nacional, en tanto se han priorizado otras regiones para la exportación de materias primas. Esto se corrobora además con los estudios de Barrantes y Glave (2014) señalando que la contribución de la Amazonía al VAB nacional ha sido solo de 5.6% el 2001 y 5.2% el año 2011, mientras que al año 2023 llegó al 5.7% del VAB acorde al Ministerio de Producción - PRODUCE. Asimismo tan solo representan el 1.2% de las exportaciones nacionales. Los departamentos que más han aportado al 2023 son Loreto con 29.5% y San Martín con 20% del PBI de la Amazonía.

Por otro lado, el informe de PRODUCE señala que a nivel de la región amazónica, se aumentó la tasa de exportación en un 19.6% anual, donde los productos mineros e hidrocarburos han representado un 49% del valor agregado mientras que el 51% restante corresponde a productos agroindustriales, resaltando el café, el cacao, el aceite de palma y la industria maderera. Esto hace posible inferir que el modelo basado en extractivismos se acentúa sobre todo en una escala regional, más que en una dependencia nacional del desarrollo avocada a la amazonía.

Gráfico 3.3. Analisis de box plot, extractivismos en la región amazónica respecto a la producción nacional



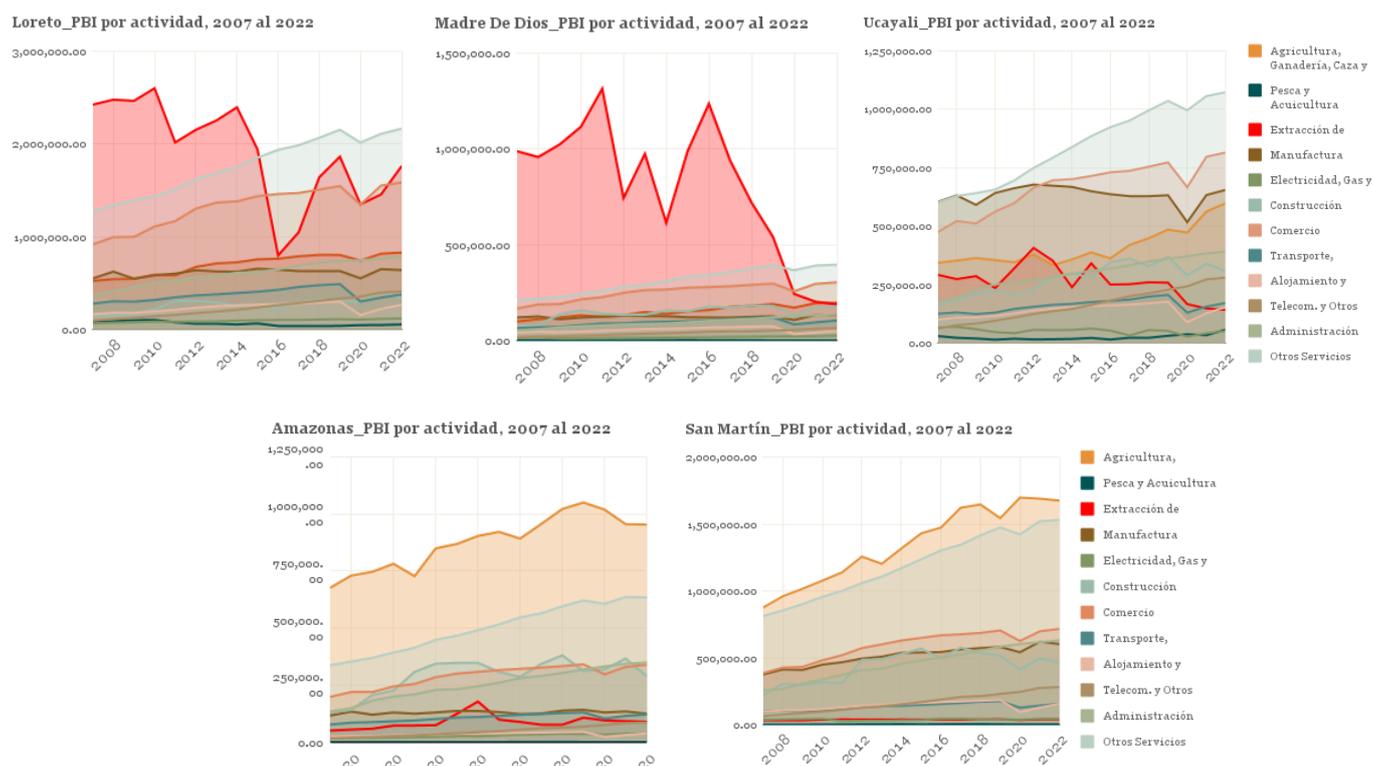
Elaborado por la autora con base en INEI (2022)

3.1.3. PIB por extractivismos, comparativo a nivel regional

Analizando los datos de PIB por actividad en cada una de las regiones, como puede verse en la figura IV-4, se obtiene que: En Amazonas, la actividad de mayor producción es la agropecuaria, seguida de otros servicios. Las actividades de media producción son el comercio, la construcción y la administración pública. La extracción de petróleo, gas y minería se encuentra dentro de las actividades de baja producción. San Martín tiene un panorama similar, predominando la producción agropecuaria y otros servicios, seguido de comercio, administración y construcción, pero además se evidencia la presencia de manufactura. En esta región tampoco resaltan las actividades extractivas de petróleo, gas o minería.

En Loreto y Madre de Dios el escenario es diferente. Resaltan las actividades de extracción de petróleo y minería, aunque fluctuando a lo largo del tiempo. En Loreto se mantiene como actividad de mayor producción en la actualidad, aunque viene siendo reemplazado por otros servicios y por actividades de comercio. En Madre de Dios la extracción minera tiene una tendencia decreciente, y es reemplazada también por las actividades de otros servicios y comercio en la actualidad. Ucayali tiene una composición distinta a las demás regiones. Se observa la presencia de servicios y comercio como actividades de mayor producción. Le siguen la actividad manufacturera y la agropecuaria. La extracción de petróleo, gas y minería tiene una tendencia decreciente y se encuentran dentro de las actividades de baja producción.

Gráfico 3.4. PIB por actividad por región departamental

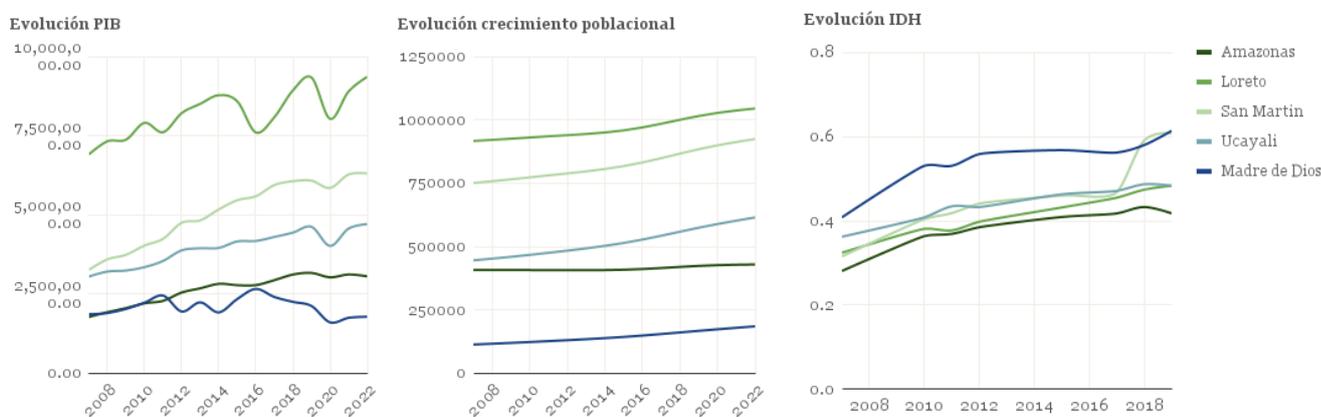


Elaborado por la autora con base en INEI (2022)

3.1.4. Comparativo PIB, POB e IDH en la región Amazónica

Al revisar la evolución de los indicadores, como se observa en la figura IV-5, se encuentra que: En cuanto a la evolución del PIB, Loreto es la región con mayor productividad y mayor crecimiento poblacional, sin embargo es la penúltima región en cuanto al IDH. San Martín se mantiene en el segundo lugar en los tres indicadores, particularmente en el IDH alcanza a la primera región en la actualidad. Ucayali se mantiene en la tercera posición en los tres indicadores, evidenciando un crecimiento de población mas acelerado en los últimos cinco años. Amazonas se encuentra en la penúltima posición en el PIB y en crecimiento poblacional, y en la última posición en el IDH. Finalmente Madre de Dios mantiene la última posición en productividad y crecimiento poblacional, sin embargo muestra el mayor indicador en IDH.

Gráfico 3.5. Evolución del PIB, Población e IDH en la región amazónica



Elaborado por la autora con base en INEI (2022)

3.1.5. Relacion PIB, POB e IDH

Finalmente, tenemos un analisis de tendencias para evaluar el comportamiento de la regiones en base a su modelo de desarrollo, que puede verse en la figura IV-6 y IV-7. Se utiliza una linea de tendencia polinomial al ser la que mejor se ajusta a los datos, toda vez que en el caso de las actividades extractivas estas fluctuan en el tiempo. Se ha hecho un preprocesamiento de los datos, normalizandolos en la escala de 0 a 1 para poder relacionarlos.

Se observa que, en Amazonas el IDH y el crecimiento de la población tienen una tendencia inversa, toda vez que mientras la población ha ido en aumento, el IDH ha empezado a descender en los últimos cinco años. El PIB total y el PIB por extractivismos tienen un crecimiento ascendente pero desacelerado en el tiempo, mientras que el PIB por agricultura mantiene un crecimiento exponencial ascendente.

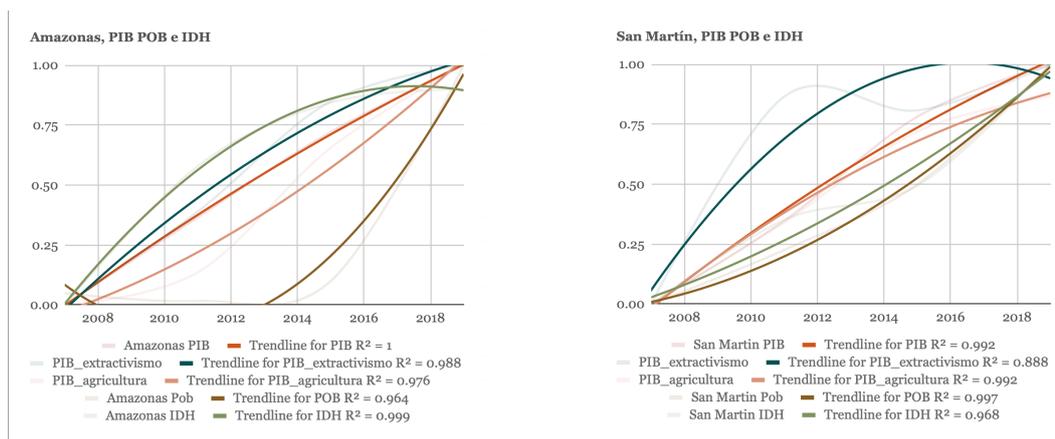
En el caso de San Martín, se observa la desaceleración del PIB por actividades extractivas desde el año 2016, el PIB total se mantiene ascendente, al igual que el PIB por actividades agropecuarias, aunque este tiene un ritmo menos acelerado en los últimos 05 años. El crecimiento poblacional, al igual que el IDH mantienen un crecimiento exponencial ascendente.

En el caso de la región Loreto, se observa un decrecimiento del PIB por extractivismos, aunque este es menos acelerado en los últimos cinco años. En ese sentido, hay una relación inversamente proporcional con el crecimiento poblacional, el mismo que se ha dado de forma ascendente. En cuanto al IDH este mantiene un crecimiento sostenido en el tiempo, similar al PIB total y el PIB por agricultura.

En Madre de Dios el panorama es distinto, se observa un decrecimiento exponencial del PIB por extractivismos, seguido del decrecimiento del PIB total. El IDH si bien muestra un crecimiento ascendente, este es desacelerado en los últimos diez años. La tendencia entre el crecimiento poblacional y el PIB por agricultura es similar, un crecimiento ascendente en el tiempo.

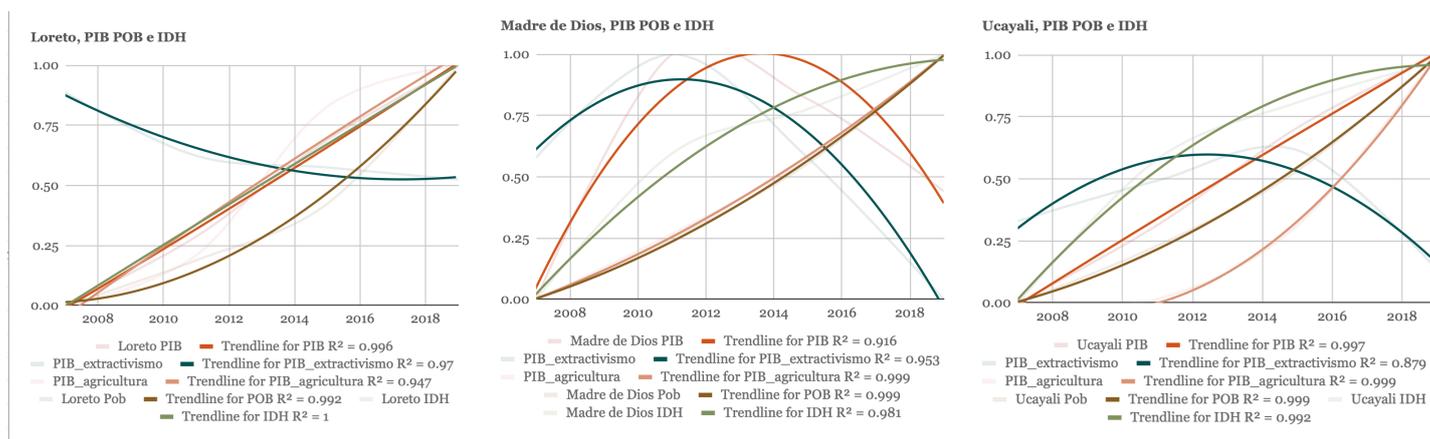
Finalmente, la región de Ucayali, también presenta un decrecimiento en el PIB por extractivismos, inverso al crecimiento exponencial del PIB por agricultura y el crecimiento poblacional. El PIB total mantiene un crecimiento sostenido en el tiempo, y el IDH a pesar de tener una tendencia creciente, la misma empieza a desacelerar en los últimos cinco años.

Gráfico 3.6. Tendencias de crecimiento en Amazonas y San Martín



Elaborado por la autora con base en INEI (2022)

Gráfico 3.7. Tendencias de crecimiento en Loreto, Madre de Dios y Ucayali



Elaborado por la autora con base en INEI (2022)

Estos datos corroboran la existencia de múltiples amazonías en relación a la productividad económica, aunque esta diversidad responde a distintos tipos de explotación de recursos naturales más que a una diversificación productiva con valor agregado. Por un lado, la alta amazonía en el norte del país, con un modelo basado en las actividades agropecuarias, donde se observa una mayor productividad y aparición de manufactura para el caso de San Martín, seguido de Amazonas. Existen diferencias en el tipo de producción agropecuaria, en los ritmos decrecientes de otro tipo de extractivismos, al igual que en las distintas condiciones de IDH.

Por otro lado, la baja amazonía al norte (Loreto) y sur (Madre de Dios) del país, si bien refleja tendencias decrecientes en economías extractivas de petróleo y minería, esta aun representan los mayores ingresos a sus respectivas economías regionales. Aquí el IDH para Loreto muestra una tendencia creciente constante alineada a su PBI total y PBI por Agricultura, mientras que Madre de Dios si evidencia una tendencia decreciente al igual que su PBI total, con unas tendencias crecientes en menor intensidad en agricultura.

Finalmente, Ucayali representa un modelo distinto a los otros dos. Siendo una región amazónica con presencia de alta y baja amazonía, y ubicación central articulada a la capital del país, representa una mayor diversificación en su economía primaria, contando con una tendencia creciente en su PIB total y por agricultura desde el año 2012 y un decrecimiento de sus extractivismos. Presenta como mayores actividades a la construcción, comercio y manufactura. Sin embargo, en entrevistas a la ciudad se menciona que esta manufactura corresponde a la industria forestal y agropecuaria con incipiente valor agregado.

3.2. Enclaves extractivos o diversificación productiva? Sobre especialización productiva en las regiones de la amazonía peruana

El objetivo de este apartado es evidenciar la conformación de enclaves productivos en la región. Se realiza un análisis de distribución de la Población Economicamente Activa Ocupada - PEAO, por rama de actividad, y un análisis de distribución de los usos de suelo, a fin de identificar correspondencias entre la actividad humana y su impacto dentro de cada una de las regiones de la amazonía peruana.

Se utilizan los datos del Instituto Nacional de Estadística e Informática, con datos al año 2017, correspondiente al último censo nacional, y datos espaciales de MAAP Biomás del mismo año.

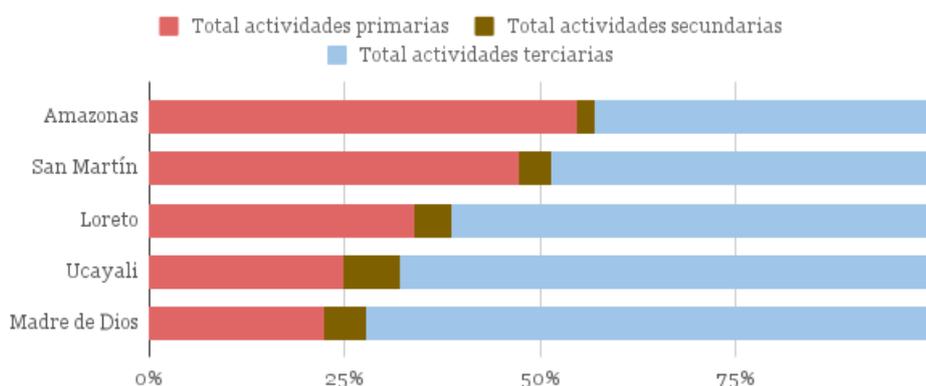
3.2.1. Distribución de la PEAO por actividad

Sobre la distribución de la PEAO por rama de actividad, partimos del porcentaje de especialización productiva por actividades primarias, secundarias y terciarias, que puede observarse en la figura IV-8. Se observa que Amazonas cuenta con el mayor porcentaje de PEAO dedicada a la agricultura, superando el 50% de la población (54,7%), las actividades secundarias solo son realizadas por el 2.4% de la población y las actividades terciarias por un 42.9%. Le sigue San Martín cuyo porcentaje de PEAO de actividades primarias es 47.3%, 4% actividades secundarias y 48.7% para el sector terciario. Estas dos regiones tienen un carácter agroproductivo predominante.

Por otro lado las regiones de Loreto, Ucayali y Madre de Dios tienen los mayores porcentajes en actividades terciarias con el 61.4%, 68% y 72.2% respectivamente. Así también mayores porcentajes de PEAO en actividades secundarias que las primeras regiones, con un 4.8%, 7.1% y 5.4% respectivamente. En cuanto a su PEAO de actividades primarias tienen los menores valores, con 33.9%, 25% y 22.4% respectivamente.

Disgregando la PEAO por actividad (figura IV-9), encontramos un porcentaje similar para las actividades agropecuarias en cuatro de las cinco regiones de estudio, solo en el caso de Madre de Dios, una parte del porcentaje de actividades primarias resalta dentro de la explotación de minas y canteras con un 3% de la población. Sobre las actividades terciarias se observa una mayor presencia de PEAO dedicada a la construcción, comercio al por mayor y menor y transporte y almacenamiento, representando más del 30% de población en las regiones de Loreto, Ucayali y Madre de Dios. La PEAO de servicios de alojamiento y comidas crece a mayor porcentaje de servicios terciarios en cada región, siendo del 3.4% en Amazonas, hasta el 9.6% en Madre de Dios. Por último, las actividades profesionales y de servicios llegan a ocupar desde el 20% en las regiones de Amazonas y San Martín, hasta el 25% en las regiones de Loreto, Ucayali y Madre de Dios.

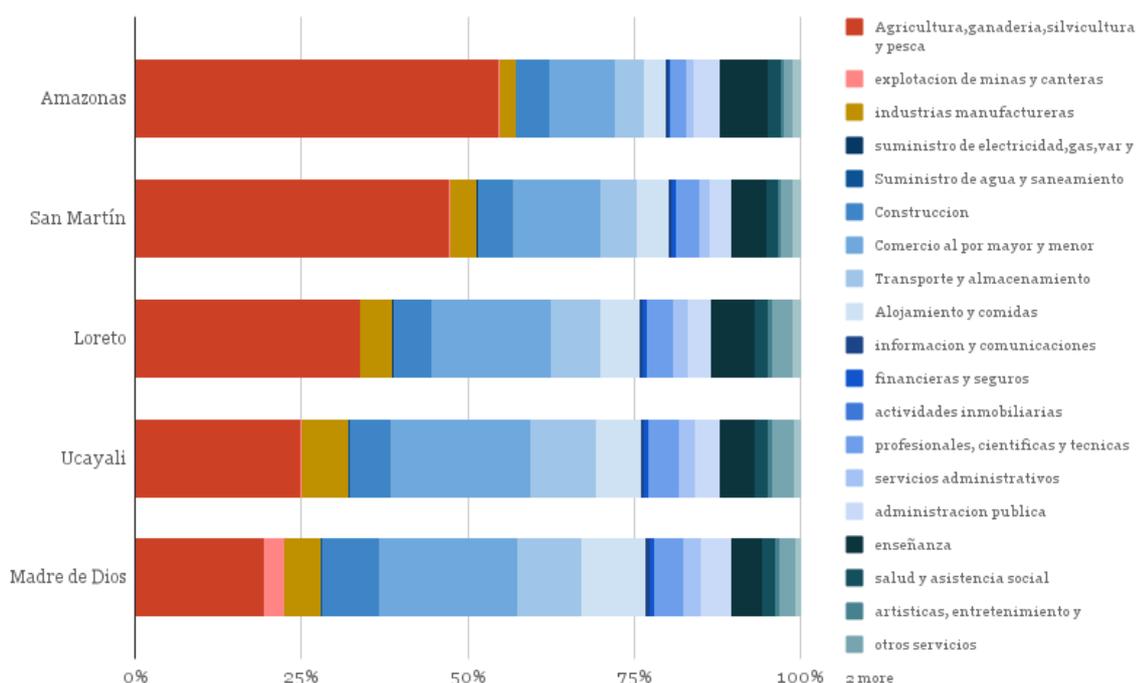
Gráfico 3.8. Distribución de la PEO por tipo de actividad económica, 2017



Elaborado por la autora con base en INEI (2017)

Gráfico 3.9. PEO disgregada por actividad, 2017

Distribución porcentual de la PEO a nivel regional



Elaborado por la autora con base en INEI (2017)

Como se observa en ambas figuras, existe un gradiente de cambio estructural en las actividades, donde Amazonas puede considerarse aún una región rural, donde la mayor parte de su población se dedica a este tipo de actividades, seguido de San Martín que presenta un equilibrio entre las actividades primarias y terciarias. Para el caso de Loreto, Ucayali y Madre de Dios se observa mayor ocupación en actividades terciarias. Aun así se observa que en estas actividades, predominan las de servicios de consumo, ocupando hasta un 50% de la población en el caso de Madre de Dios.

3.2.2. Análisis de Distribución del uso de suelo

Sobre el análisis de distribución del uso de suelo a nivel regional, se divide en tres etapas. Primero el análisis de la composición total del suelo, luego la atención sobre el porcentaje de uso de suelo natural y antrópico, y finalmente el contraste con los porcentajes de suelo dedicados a actividades extractivas. Asimismo se presentan las ciudades y centros poblados que surgen en forma de red, destacando los nombres de las ciudades intermedias, mayores a 20,000 habitantes, y las ciudades mayores, con población superior a 100,000 habitantes.

- **Distribución del Uso total del suelo**

Como punto de partida se sabe que la intervención humana en la amazonía debe mantener el 80% del bioma amazónico. En ese sentido, como puede observarse en la figura IV-10, Amazonas y San Martín ya han sobrepasado de esta cifra ya que solo se cuenta con un 79% y un 73.7% de bosque natural, respectivamente. En cuanto a Loreto, Ucayali y Madre de Dios, la formación forestal y el bosque inundable suman un total de 92.6%, 91.6% y 95% respectivamente. Cabe resaltar que Amazonas y San Martín se encuentran en la región andino amazónica por lo que se añaden además un 8.3% y un 4.8% de otro tipo de formación natural no forestal, como los herbazales.

En la región andino amazónica de Amazonas se observa la concentración de formación forestal hacia el norte del departamento con una ocupación del 75.9%. Por otro lado, la zona sur concentra los usos de suelo herbazales (4.6%), otra formación natural (3.7%), Agricultura (4.4%) y mosaico de agricultura y pastos (4.8%) sumando 13.8% de usos agropecuarios. Asimismo, se ubican dos ciudades principales en la zona norte, y tres ciudades principales en la zona sur, las mismas que están conectadas a través de infraestructura vial, desde la ciudad de Nieva, hasta la ciudad de Bagua grande.

En el caso de San Martín, las áreas naturales están conformadas por formación forestal (72%), herbazales (3.6%) y bosque inundable (1.4%). Los usos de suelo antrópico predominantes son el mosaico de agricultura y pastos con un 16.2%, la agricultura (2.7%) y la palma aceitera (0.8%) sumando un total de 19.7% de usos agropecuarios. Se observa además, la presencia de varias ciudades intermedias, conectadas a través de infraestructura vial. Hacia el norte un total de 6 distritos conforman un corredor urbano, seguido por la conurbación de tres distritos en la zona centro y tres distritos en la zona sur. Se observa la proximidad entre las ciudades y los usos de agricultura y pastos.

La región de Loreto tiene un comportamiento diferente al pertenecer a la baja amazonía. En ello los usos naturales están conformados por un 59.8% de formación forestal y un 32.8% de bosque inundable. Los pantanos y ríos ocupan el siguiente espacio considerable en la región con un 2.8% y

un 1.9% respectivamente. Dejando un 0.9% y un 1.4% para agricultura y mosaico de agricultura y pastos, respectivamente, sumando 2.3% de usos agropecuarios. Aquí se observa el emplazamiento de siete ciudades principales conectadas a lo largo del río Amazonas, así como dos ciudades conectadas por transporte vial con la región San Martín, y una ciudad conectada por transporte fluvial con la región Ucayali.

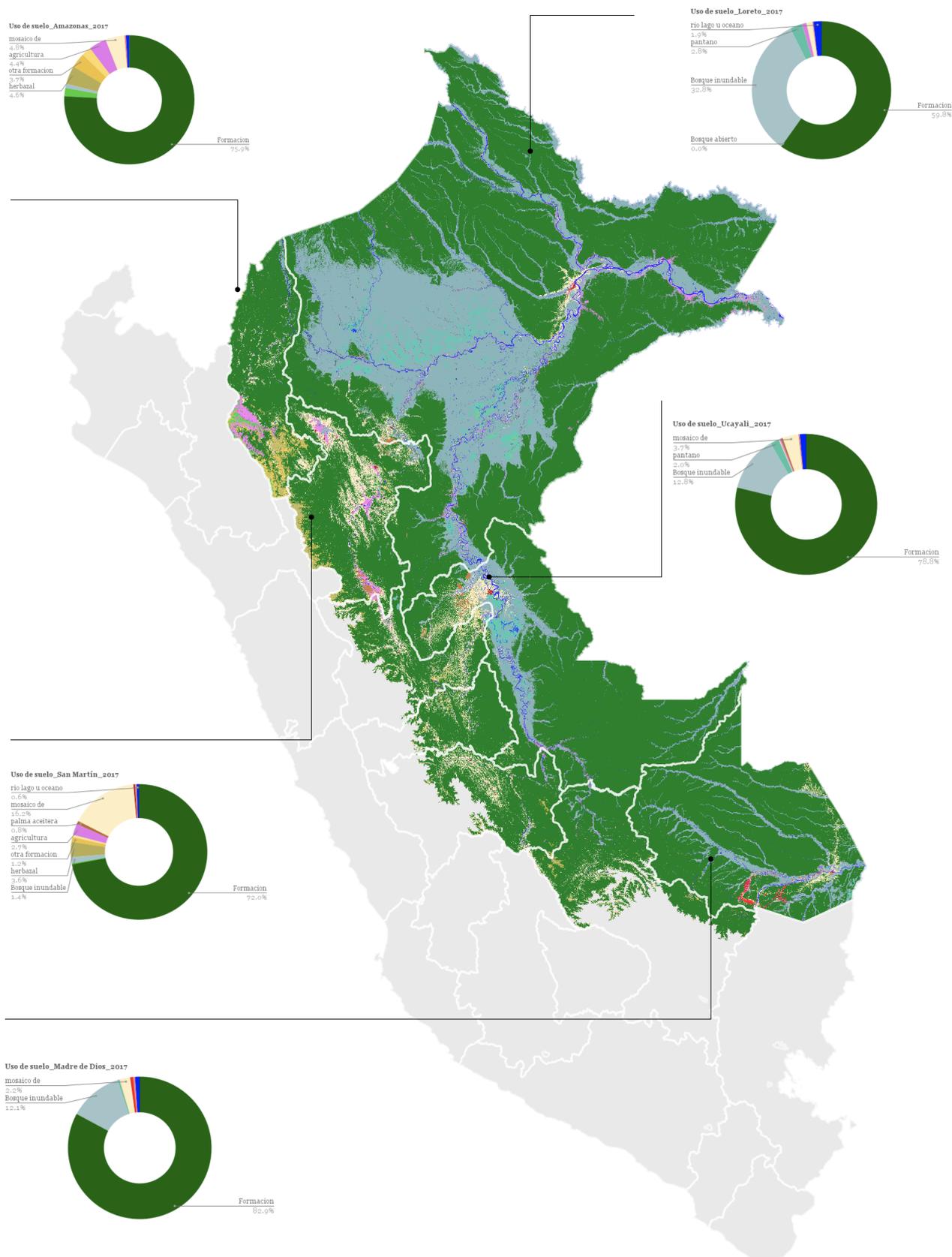
En el caso de Ucayali, que combina alta y baja amazonía, se tiene un uso natural predominante de formación forestal del 79.8%, de bosque inundable con 12.8% y pantano con 2% de ocupación. Los usos antrópicos que destacan son el mosaico de agricultura y pastos con 3.7% y palma aceitera con 0.4% sumando 4.1% de usos agropecuarios. Destacan seis ciudades principales en la región; cinco de ellas se conectan a través de infraestructura vial y una de ellas se ubica al sur, conectándose con las ciudades principales a través del transporte fluvial.

Finalmente, en Madre de Dios destacan los usos naturales de formación forestal (82.9%) y bosque inundable (12.1%). Los usos antrópicos predominantes son el mosaico de agricultura y pastos con un 2.0% y la minería con un 0.6%. Solo existe una ciudad principal, conectada a las otras regiones a través de transporte vial y fluvial, el resto de asentamientos humanos corresponden a ciudades menores y centros poblados.

En síntesis, hay una clara diferencia regional en distribución de usos de suelo entre la alta y la baja amazonía, donde la alta conformada por Amazonas y San Martín evidencian una mayor presión de suelo sobre sus recursos forestales, habiendo superado el límite de impacto en la cobertura forestal. Los departamentos de la baja amazonía cuentan con un menor uso agropecuario y mayor proporción de formación forestal y bosque inundable. Aun así existen amenazas puntuales, como la presencia de palma aceitera en San Martín (0.8%) y Ucayali (0.4%), así como el uso de suelo dedicado a la minería en Madre de Dios (0.6%).

Sobre la distribución de los centros urbanos, se tiene que San Martín presenta un patrón de urbanización más intenso a partir de sus corredores urbanos. Loreto mantiene una conexión fluvial predominante. En el siguiente apartado se profundizará en estos usos antrópicos.

Mapa 3.1. Distribución de usos de suelo al 2017, por región



Elaborado por la autora con base en RAISG (2022)

- **Usos antrópicos**

Comparando los tipos de uso a nivel regional, se observa la diferencia entre los usos naturales y antrópicos. Acorde a la figura IV-11, se tiene que San Martín es la región con mayor porcentaje de usos antrópicos (21%) , seguida de Amazonas (11.9%) y Ucayali (5%). El menor porcentaje de usos antrópicos se da en Loreto (2.7%) y Madre de Dios (3.5%). Cabe resaltar la diferencia en extensión entre las regiones departamentales. Aun así, al revisar el uso antrópico en extensión, San Martín sigue siendo el de mayor ocupación (0.87 deg²), seguido de Loreto (0.79 deg²) y Ucayali (0.43 deg²). Las menores extensiones se dan en Amazonas (0.38 deg²) y Madre de Dios (0.24 deg²).

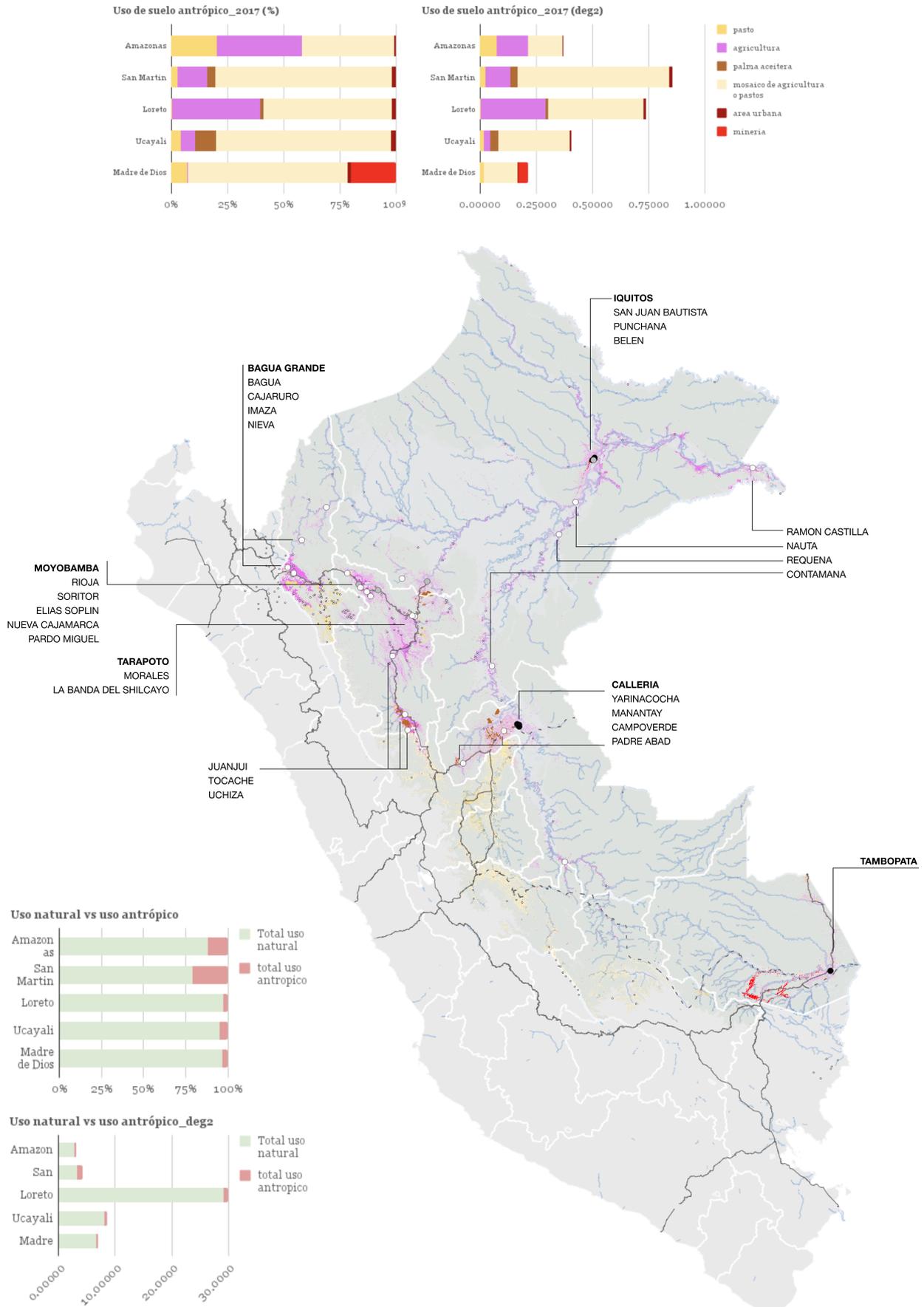
Si disgregamos los usos de suelo antrópicos, encontramos que: Amazonas y Loreto tienen los mayores porcentajes de agricultura, con un 37.6% y 39% respectivamente. San Martín y Ucayali tienen los mayores porcentajes de ocupación de pastos con un 78.8% y 78% respectivamente. Asimismo, el cultivo de palma aceitera se da en las regiones de Loreto (1.6%) , San Martín (3.7%) y Ucayali (9.2%). Finalmente el porcentaje de uso de suelo por minería es predominante en Madre de Dios llegando a ocupar el 20.1% de los usos antrópicos en la región. Las posiciones en cuanto a extensión (deg²) se mantienen, solo con una variación en la mayor extensión de pastos que se da en San Martín, seguido de Loreto y Ucayali.

Asimismo, a través de los mapas podemos ver la mayor concentración de ciudades principales (mayores a 20,000 habitantes) por cada región. Coincidiendo con los porcentajes de uso de suelo antrópico, San Martín es la región que concentra más ciudades principales (12 distritos), seguido de Loreto (10 distritos), Ucayali (6 distritos), Amazonas (5 distritos) y Madre de Dios (1 distrito).

Como síntesis de los usos antrópicos en la región, persiste la mayor presión antrópica sobre San Martín con un porcentaje de 21%. Loreto, a pesar su un menor porcentaje, es el segundo con mayor extensión de uso antrópico debido a su gran tamaño. Sobre los tipos de uso antrópico por cada región, en Agricultura predominan Amazonas(37.6%) y Loreto(39%), en Pastos predominan San Martín (78.8%) y Ucayali (78%), en Palma Aceitera resaltan Loreto (1.6%), San Martín (3.7%) y Ucayali (9.2%) y en Minería destaca significativamente Madre de Dios, ocupando el 20.1% de sus usos antrópicos.

Asimismo, existe una correlación entre el uso antrópico del suelo y la cantidad de ciudades principales existentes en cada región, donde San Martín presenta la mayor concentración con 12 ciudades principales y Madre de Dios, la menor concentración, con solo una ciudad principal. El último apartado ahondará en los usos antrópicos de tipo extractivismo en hidrocarburos y minerales.

Mapa 3.2. Cartografías regionales de Usos de suelo antrópico



Elaborado por la autora con base en RAISG (2022)

- **Extractivismos petrolero y minería**

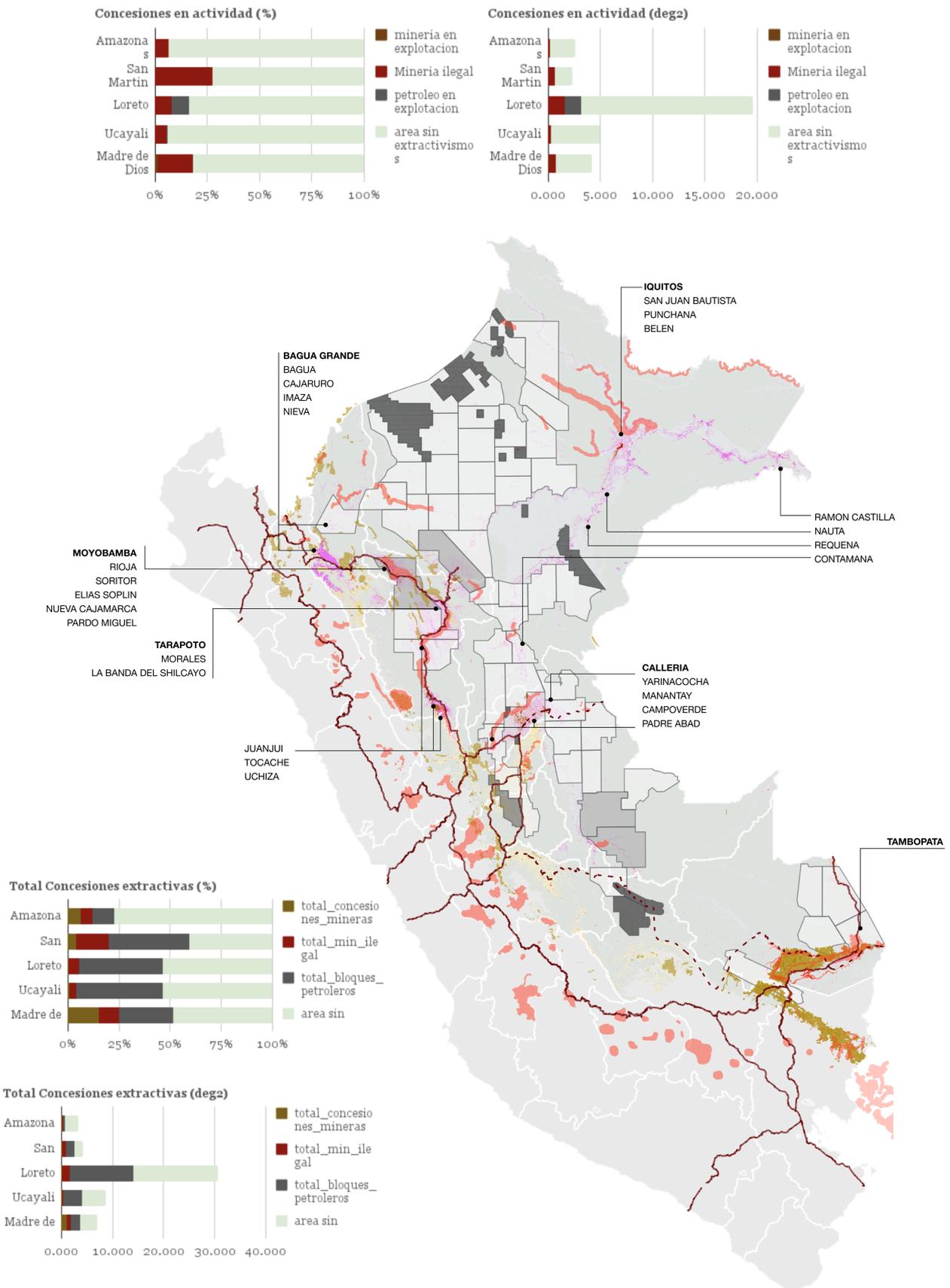
Existe una limitación para evidenciar el espacio de los extractivismos, tanto al momento de analizar los gráficos de producción económica y distribución de usos de suelo. No se contempla la dimensión de las actividades de minería ilegal, ni tampoco se observa el espacio de intervención de las concesiones petroleras y mineras.

Con fuentes de información secundaria brindadas por la Red Amazónica de Información Socioambiental Georreferenciada, se ha podido estimar el alcance en la actualidad. De este modo, como se observa en la figura IV-12, se tiene el porcentaje de ocupación de las concesiones petroleras en Loreto (8.2%) y Ucayali (0.4%). El porcentaje de concesiones mineras en actividad en Madre de Dios (1.4%) y el porcentaje del área afectada por la minería ilegal en las cinco regiones, las mismas que destacan en San Martín (27.5%), seguido de Madre de Dios (16.5%), Loreto(8%), y en menor porcentaje Amazonas (6.5%) y Ucayali (5.7%). En cuanto a su extensión Loreto destaca en mayor extensión de actividad petrolera (1.6 deg²) y minería ilegal (1.5 deg²), seguido de Madre de Dios (0.65 deg²) y San Martín (0.64 deg²).

Aun así, el porcentaje aumenta si observamos el total de concesiones extractivas que existen actualmente en la región amazónica peruana. Los porcentajes de ocupación crecen de manera intensiva, llegando a ocupar más del 50% en las regiones de San Martín y Madre de Dios, y más del 45% en Loreto y Ucayali. Amazonas se acerca a un porcentaje de ocupación del 25%. Revisando en extensión, sobresale Loreto, seguido de Ucayali, Madre de Dios, y finalmente San Martín y Ucayali.

Observando la ubicación de estas concesiones y actividad ilegal en los mapas de cada región, observamos una fuerte correspondencia con la ubicación de la infraestructura vial en el caso de la minería, una alta correspondencia con los ejes fluviales en la minería ilegal, y en cuanto a los bloque petroleros, estos se encuentran en las zonas de formación forestal de borde, en el caso de Loreto en la frontera con Ecuador, y en el caso de Ucayali, en la frontera con las regiones departamentales de Junín y Cusco. Se observa también una correspondencia con la ubicación de las ciudades principales en el caso de la extracción minera legal e ilegal. Y proximidad con centros poblados menores en el caso de las concesiones petroleras.

Mapa 3.3. Cartografías regionales de Usos de suelo por extractivismos



Elaborado por la autora con base en RAISG (2022)

3.3. Hallazgos

El análisis revela que el Perú ha mantenido un modelo de crecimiento basado en extractivismos durante las últimas tres décadas del siglo XXI. Este modelo se centra principalmente en la extracción minera y agroindustrial, actividades que no encuentran su máxima expresión en la Amazonía debido a las características físicas del territorio y a la accesibilidad. Sin embargo, esto no implica la ausencia de extractivismo en la región amazónica ni minimiza sus impactos.

A nivel regional, se observa una persistente dependencia productiva de la extracción de petróleo, gas y minería en Loreto y Madre de Dios, mientras que San Martín y Amazonas se presentan como regiones agroproductivas. Ucayali presenta un panorama más diversificado, con un crecimiento medio y sostenido, destacando su industria agroforestal.

En cuanto a las tendencias de crecimiento, se evidencia una relación positiva entre el crecimiento poblacional y el PIB agrícola y total, independientemente del crecimiento del PIB en actividades extractivas, las cuales tienen una tendencia decreciente en la mayoría de las regiones. El Índice de Desarrollo Humano (IDH) muestra variaciones entre regiones, con desaceleración en Amazonas, Madre de Dios y Ucayali, crecimiento sostenido en Loreto y tendencia creciente en San Martín.

Este escenario sugiere una reprimarización económica a nivel nacional y regional, así como una dependencia económica multiescalar. La reprimarización se evidencia en el renovado énfasis en la extracción y exportación de materias primas. Esta tendencia también refuerza la dependencia económica en múltiples niveles, desde lo local hasta lo global, creando una red de interdependencias que puede limitar el desarrollo autónomo de las regiones amazónicas.

La estructura económica regional sugiere la existencia de enclaves productivos en las regiones de Loreto y Madre de Dios. En Loreto debido a la existencia de concesiones petroleras en centros poblados menores con una mayor PEAO dedicada a actividades terciarias, y en Madre de Dios con la existencia de solo una ciudad principal y demás centros poblados menores, donde también existe una mayor PEAO terciaria.

Los enclaves productivos, caracterizados por su alta productividad pero limitada integración con la economía local, tienden a generar "islas de prosperidad" en medio de territorios con menor desarrollo. Esto puede inferirse en Madre de Dios que presenta un incremento de IDH en base a su aglomeración urbana principal, en contraste con los centros poblados menores a lo largo del corredor minero, donde la evidencia de conflictos y delitos socioambientales es significativa e implica un deterioro de calidad de vida. Asimismo, Loreto por su configuración territorial, evidencia su mayor concentración urbana fuera de las concesiones extractivas, estas se localizan en los centros poblados menores en los bordes de la región, sugiriendo una diferencia en la distribución

de sus beneficios. Aun así, la especialización económica merece un análisis más profundo en relación con las teorías existentes.

El estudio de la Población Económicamente Activa Ocupada (PEAO) y el uso del suelo muestra una correlación entre las actividades primarias y la ocupación laboral, especialmente en Amazonas y San Martín. Esto podría indicar la formación de enclaves regionales o el desarrollo de "ciudades sin industrialización", caracterizadas por una alta proporción de agricultura y servicios, con mínima presencia manufacturera.

Geográficamente, se observa una concentración de usos antrópicos del suelo alrededor de las ciudades, formando una red de urbanización amazónica estrechamente ligada al extractivismo. Los usos antrópicos, predominantemente extractivos, ocupan entre el 2.4% (Loreto) y el 20% (San Martín) de las regiones departamentales. Es importante señalar que la potencial expansión de bloques petroleros podría afectar hasta un 46.5% del total de la región amazónica, planteando un escenario crítico para la calidad de vida y el ecosistema incluso a nivel global.

La baja PEAO en el sector petrolero, contrastada con una significativa PEAO en servicios, sugiere que las actividades extractivas funcionan como enclaves productivos con una relación indirecta pero importante con las zonas urbanas cercanas. Este fenómeno se observa de manera diferente en la minería ilegal, que se superpone a zonas urbanas y agrícolas, sugiriendo escenarios de contestación territorial que pueden impactar en la calidad de vida de los habitantes.

En síntesis, la región amazónica de siglo XXI mantiene un modelo de desarrollo vinculado a la reprimarización económica a nivel nacional, con actividades extractivas (minería, petróleo y gas) y agroindustria. Se corrobora además una especialización económica en base a sus ventajas comparativas, para el caso de Loreto y Madre de Dios, en petróleo y minería respectivamente, para el caso de San Martín y Amazonas, en agricultura. Asimismo, se infiere en la formación de enclaves productivos en Madre de Dios y Loreto, donde la concentración de beneficios en las áreas urbanas principales puede estar contrastando con la situación de los centros poblados menores, donde se ubican las zonas de extracción. Se observa que estas actividades no generan un empleo directo significativo, sino que influyen en el desarrollo de una economía de servicios. Finalmente, la concentración de usos antrópicos y ciudades alrededor de las infraestructuras refuerzan la idea de una red de urbanización vinculada al extractivismo. Esta relación será analizada con mayor detalle en los siguientes capítulos.

Capítulo 4. Patrones de urbanización y calidad de vida en la red urbana amazónica

Como se detalló en el capítulo anterior, el surgimiento de la urbanización en la Amazonía se encuentra vinculado a su modelo de desarrollo basado en extractivismos. Se configura un paisaje de ciudades en red, presentando características particulares que desafían los modelos tradicionales de crecimiento urbano. En ese sentido se busca responder a la pregunta: ¿Cómo es la relación entre urbanización y calidad de vida urbana en las ciudades de la amazonía peruana? Se plantea que distintos patrones de urbanización se relacionan con diferentes condiciones de vida urbana. Así, se busca identificar estos patrones de urbanización y tipologías de calidad de vida urbana en las ciudades de la amazonía peruana.

Para evaluar las tipologías de crecimiento urbano en relación con el modelo de desarrollo, se han identificado dos conjuntos de variables acorde a los modelos teóricos. Desde el campo de la economía urbana, el crecimiento de las ciudades se basa en las economías de aglomeración, comprendiendo la densidad como el principal indicador de productividad y por ende de crecimiento de las ciudades (Duranton y Puga 2020; Henderson 2021). Para este estudio se adopta la variable de densidad urbana y se complementa con la tasa de migración a fin de caracterizar el grado de atracción de las ciudades. Estas variables se encuentran presentes a nivel de distrito en el último censo de población del año 2017, realizado por el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI 2017).

En cuanto al modelo de desarrollo, la teoría de urbanización en ciudades del sur global, indica el surgimiento de ciudades a través de sectores económicos primarios, que, aunque incipiente, produce una transformación estructural a partir de estos motores de desarrollo (Fay y Opal 2000; Gollin et al. 2016; Jedwab et al. 2022). En ese sentido se identifican los indicadores de Uso de suelo por tipo y Población económicamente activa por actividad, a fin de determinar el grado de especialización económica en las ciudades según los patrones de uso de suelo y empleo. El uso de suelo se ha identificado a partir de la información de MapBiomás Amazonía, que cuenta con análisis de coberturas por año y distrito, mientras que la variable de empleo se ha obtenido también del último censo de población.

Finalmente, sobre calidad de vida urbana, se parte de la teoría de equilibrio espacial que determina el crecimiento de las ciudades según niveles de productividad, acceso a servicios y oferta de vivienda y empleo, así como de externalidades negativas de la urbanización. (O'Sullivan 2018). Para el análisis de tipologías, se tienen indicadores sociales, económicos y ambientales; que se articulan a los factores acceso a servicios, productividad y externalidades negativas de la urbanización, respectivamente.

Metodológicamente, se empleará un análisis estadístico-espacial. Aquí se busca corroborar a) La relación entre densidad urbana con indicadores de modelo de desarrollo basado en extractivismos, b) La relación entre densidad urbana y los indicadores de la teoría de equilibrio espacial.

Posteriormente, se realizará un análisis de clusterización con el propósito de identificar tipologías de ciudades basadas en el comportamiento de estos indicadores, identificando tipologías de urbanización y calidad de vida urbana. Finalmente, se hará una correlación entre ambas tipologías a fin de evidenciar la pertinencia del crecimiento de las ciudades y su impacto en la calidad de vida según los modelos teóricos descritos.

El universo de estudio abarca las ciudades de la Amazonía peruana, utilizando los distritos como unidad de análisis. El procesamiento de información ha incluido 1) La recopilación de indicadores de fuentes secundarias oficiales, 2) La limpieza de datos y armado de matriz de indicadores y 3) la normalización de datos. Mientras que el proceso de análisis incluye 1) El Análisis estadístico y 2) El Análisis de clusters. En el presente capítulo se muestran los resultados del análisis, el procesamiento puede ser revisado en el Anexo metodológico de la investigación. Este enfoque permite no solo comprender los patrones de urbanización en la Amazonía peruana, sino también evaluar la calidad de vida en estas ciudades y examinar la relación entre los modelos de urbanización y el bienestar de sus habitantes. Al final del capítulo, se presentan los hallazgos clave que emergen de este análisis, contribuyendo así a una comprensión más profunda de la dinámica urbana en la región.

- **Análisis estadístico para la comprensión del modelo de crecimiento**

Para el análisis de crecimiento y modelo de desarrollo, se tienen variables compuestas por datos escalares. Sobre ellas, realizamos un análisis de frecuencias para visualizar el comportamiento y la distribución de los datos, que puede verse en la tabla V-1. En el se verifica la normalidad de las variables identificadas³. Sobre la variable de densidad urbana, se ha realizado un ajuste a partir del análisis de residuos logarítmicos, siendo recomendado por diversos autores dado el comportamiento fluctuante de los indicadores de población y superficie empleados en su cálculo. (Batty 2008; Bettencourt 2013; Hsu 2012; Krugman 1996)

³ Existe normalidad en los datos toda vez que la asimetría cuenta con valores cercanos a 0 y entre -2 y 2, y la Curtosis cuenta con valores cercanos a 3 y entre -7 y 7. Asimismo se observa la cercanía entre la desviación estándar y la media.

Tabla 4.1. Análisis descriptivo de las variables

Estadísticas descriptivas	Densidad urb (ln) ⁴	TAMR	Uso Agro	Uso Urbano (ln)	PEAO prim	PEAO ter
Mean	-0.0000	0.1097	0.284	-5.305	0.236	0.706
Median	-0.2267	0.1146	0.256	-5.177	0.213	0.741
Std. Deviation	0.6944	0.0496	0.218	1.818	0.165	0.157
Skewness (Asimetría)	0.5000	0.3740	0.493	-0.059	0.931	-0.903
Kurtosis	-1.0080	0.4120	-0.882	-0.851	0.398	0.085
Minimum	-0.9801	0.0155	0.020	-8.825	0.039	0.320
Maximum	1.3525	0.2441	0.752	-1.639	0.664	0.890

Elaborado por la autora con base en INEI (2017) mediante software SPSS

Posteriormente, se realiza un análisis de correlación multivariable, a través de la prueba Pearson. En la tabla V-2 se observa que la densidad urbana presenta una correlación significativa directamente proporcional con el Uso de suelo urbano, la PEAO de actividades terciarias y la Migración, y una asociación inversa con la PEAO de actividades primarias. Asimismo se tiene que:

- El Uso agropecuario presenta una correlación significativa directamente proporcional con el Uso urbano y la migración.
- El Uso urbano presenta una correlación significativa directamente proporcional con la densidad urbana, el uso agropecuario y la migración.
- La PEAO primaria presenta correlación significativa inversamente proporcional con Densidad urbana, PEAO terciaria y migración.
- La PEAO terciaria presenta correlación significativa directamente proporcional con Densidad Urbana y Migración, e inversamente proporcional con PEAO primaria.
- La Migración presenta correlación significativa directamente proporcional con Densidad urbana, Uso Agropecuario, Uso urbano y PEAO terciaria, e inversamente proporcional con PEAO primaria.

Tabla 4.2. Prueba Pearson de correlación entre variables

Análisis de Correlación		Densidad urbana	Uso Agropecuario	Uso Urbano	PEAO actividades primarias	PEAO actividades terciarias	Migración
Densidad urbana	Pearson Correlation	1	0.076	.387*	-.719**	.709**	.349*
	Sig. (2-tailed)		0.670	0.024	<.001	<.001	0.043

⁴ Se ha hecho un ajuste logarítmico a la densidad urbana, toda vez que la data de población y sobretodo la Superficie tiene un comportamiento fluctuante, dado que dependen de los límites político administrativos de cada distrito.

Uso Agropecuario	Pearson	0.076	1	.773**	-0.174	0.163	.576**
	Correlation						
	Sig. (2-tailed)	0.670		<.001	0.325	0.356	<.001
Uso Urbano	Pearson	.387*	.773**	1	-0.314	0.297	.740**
	Correlation						
	Sig. (2-tailed)	0.024	<.001		0.071	0.088	<.001
PEAO act. primarias	Pearson	-.719**	-0.174	-0.314	1	-.993**	-.378*
	Correlation						
	Sig. (2-tailed)	<.001	0.325	0.071		<.001	0.028
PEAO act. terciarias	Pearson	.709**	0.163	0.297	-.993**	1	.364*
	Correlation						
	Sig. (2-tailed)	<.001	0.356	0.088	<.001		0.034
TAMR Migración	Pearson	.349*	.576**	.740**	-.378*	.364*	1
	Correlation						
	Sig. (2-tailed)	0.043	<.001	<.001	0.028	0.034	

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Elaborado por la autora con base en INEI (2017) mediante software SPSS

Si bien no se concluye en una correlación significativa entre la densidad urbana y alguno de los indicadores de modelo primario como el porcentaje de uso agropecuario o la PEO primaria, si se observan dos correlaciones significativas que podrían sugerir esta relación de manera indirecta, como la correlación significativa entre los porcentajes de uso de suelo urbano y agropecuario, y la correlación significativa entre migración y porcentaje de uso agropecuario.

En ese sentido la relación no se da sobre el empleo sino sobre el espacio económico, lo que genera interrogantes adicionales sobre la conformación de enclaves productivos, toda vez que ellos generan pocos encadenamientos directos con la economía local pero si son motor de atracción de migración interna, y de un aumento paulatino de la actividad terciaria, sobre todo concentrada en los servicios de consumo acorde a las teoría. El análisis de las tipologías permitirá profundizar en estas reflexiones.

- **Análisis estadístico para la comprensión de la calidad de vida**

Se ha identificado un sistema de indicadores para proceder con una medición cuantitativa de calidad de vida urbana en la amazonía, ello atendiendo el marco multidimensional del concepto (Van Kamp et al. 2003; Barona y Merschdorf 2018; Mittal, Chadchan y Mishra 2019; Petrovic y Maturkanic 2022) y la necesaria interacción entre habitabilidad urbana y sus dimensiones social, ambiental y económica (Barona y Merschdorf 2018; Shafer et al. 2000; Bardhan 2011; Nour 2018; Yi et al. 2023). Los indicadores están compuestos por datos escalares. Para el caso de los indicadores sociales, se tienen como datos con distribución normal el acceso a saneamiento y educación, y sin distribución normal el acceso al agua, luz y salud⁵, como puede verse en la tabla V-3.

⁵ Se ha tomado un indicador proxy para el acceso a salud con el porcentaje de vulnerabilidad alimentaria.

Tabla 4.3. Análisis descriptivo de indicadores sociales (acceso a servicios)

Estadísticas	ac_agua	ac_san	ac_luz	ac_edu	ac_salud
Mean	.778	.544	.891	.875	.395
Median	.847	.597	.918	.883	.355
Std. Deviation	.211	.233	.109	.036	.140
Skewness	-1.561	-.147	-2.772	-1.785	1.107
Kurtosis	2.246	-.716	9.134	6.042	.908

Elaborado por la autora con base en INEI (2017) mediante software SPSS

Para el caso de los indicadores económicos o de productividad, todos están conformados por datos escalares con distribución normal, como puede verse en la tabla V-4.

Tabla 4.4. Análisis descriptivo de indicadores económicos (productividad)

Estadísticas	educ_sup	pet	peao	pc	internet	pobreza	auto
Mean	.066	.623	.369	.221	.139	.247	.0346
Median	.0649	.619	.381	.217	.118	.205	.0298
Std. Deviation	.0307	.0427	.064	.118	.110	.146	.024
Skewness	.636	-.275	-.473	.814	.916	.468	.785
Kurtosis	.287	-.481	-.298	.438	.211	-.823	.092

Elaborado por la autora con base en INEI (2017) mediante software SPSS

Finalmente en el caso de los indicadores ambientales -estos abarcarían las externalidades negativas acorde a la teoría-, se cuentan con datos escalares con distribución normal para el caso de tasa de motorización, generación de residuos sólidos y metros cuadrados de área verde por habitante, quedando sin distribución normal el total de denuncias ambientales, el total de fuentes contaminantes y el porcentaje de suelo natural, como puede verse en la tabla V-5.

Tabla 4.5. Análisis descriptivo de indicadores ambientales (externalidades negativas)

Estadísticas	Moto	GPC_rrss	av_hab	tot_den_ambln_fuentes	suelo_nat
Mean	.309	.571	1.000	16.747	1.256
Median	.311	.560	.766	6.000	1.386
Std. Deviation	.167	.083	.846	21.531	.456
Skewness	.053	-.268	1.188	1.397	-1.261
Kurtosis	-.783	.773	1.149	1.402	1.619

Elaborado por la autora con base en INEI (2017) mediante software SPSS

Acorde a estos resultados se procede con el análisis de correlaciones, con la prueba Pearson para los datos escalares con distribución normal, y la prueba Spearman para los datos escalares sin distribución normal. En la tabla V-6 se observa, que para el caso de los indicadores sociales o de acceso a servicios, existe una asociación directamente proporcional entre la densidad urbana y el

acceso a servicios de saneamiento, electricidad, educación y salud. El acceso al agua no presenta asociación con la densidad urbana.

Tabla 4.6. Prueba de correlación con indicadores sociales

	Correlación	ac_san	ac_edu	Correlación	ac_agua	ac_luz	ac_salud
Densidad urbana	Pearson	.402*	.583**	Spearman's rho	.012	.428*	-.721**
	Sig. (2-tailed)	.019	<.001	Sig. (2-tailed)	.945	.012	<.001

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Elaborado por la autora con base en INEI (2017) mediante software SPSS

Para el caso de los indicadores económicos o de productividad, se observa en la tabla V-7, que existe una correlación significativa directamente proporcional con entre densidad urbana y el acceso a educación superior, el porcentaje de población económicamente activa, el acceso a pc e internet y el acceso a automovil. Asimismo, existe una correlación inversamente proporcional con el indicador de pobreza, y con el indicador de población en edad de trabajar no existe asociación.

Tabla 4.7. Prueba de correlación con indicadores económicos

Correlación		educ_sup	pet	peao	pc	internet	pobreza	auto
Densidad urbana	Pearson	.518**	.303	.485**	.637**	.621**	-.601**	.538**
	Sig. (2-tailed)	.002	.082	.004	<.001	<.001	<.001	.001

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Elaborado por la autora con base en INEI (2017) mediante software SPSS

Finalmente, para el caso de los indicadores ambientales, que representan las externalidades negativas de congestión y contaminación, se observa en la tabla V-8, una correlación significativa directamente proporcional entre densidad urbana y los indicadores de tasa de motorización, total de denuncias ambientales y total de fuentes contaminantes. No se observa asociación en el caso de generación per cápita de residuos sólidos o la cantidad de metros cuadrados de áreas verdes por habitante, así como tampoco sobre el porcentaje de suelo natural.

Tabla 4.8. Prueba de correlación con indicadores ambientales

	Correlación	moto	gpc_rrss	av_hab	Correlación	den_amb	f_cont	suelo_nat
DenResiduos	Pearson	.644**	.081	.170	Spearman's rho	.357*	.561**	-.179
	Sig. (2-tailed)	<.001	.651	.337	Sig. (2-tailed)	.038	<.001	.311

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Elaborado por la autora con base en INEI (2017) mediante software SPSS

Estos resultados aportan en un aspecto teórico y metodológico a la investigación. Teórico en el sentido de verificar la teoría de equilibrio espacial sobre los indicadores de acceso a servicios y productividad así como sobre las externalidades negativas de congestión y contaminación. Metodológico ya que posibilita guardar mayor coherencia al momento de realizar el siguiente análisis de clusterización sobre calidad de vida urbana, retirando los indicadores que no han resultado en asociación significativa con la densidad urbana. Autores como Everitt et al. (2011) y Kaufman & Rosseeuw (2005) señalan que el análisis de clusters se fortalece del análisis exploratorio previo mediante el análisis de frecuencias y las pruebas estadísticas. Cabe resaltar que existen limitaciones en el acceso a información para el factor de oferta de vivienda y trabajo con datos a escala distrital. Esto será revisado en el siguiente capítulo empírico a nivel cualitativo.

4.1. Tipologías de crecimiento urbano en la amazonía peruana

Del análisis de clusterización por Clasificación Ascendente Jerárquica⁶, se tiene como resultado la clasificación de las ciudades en 04 tipologías de crecimiento y modelo de desarrollo. Acorde a la tabla V-9, se observa la caracterización según indicadores y sus valores de distancia, que indican qué tan lejos está cada indicador del promedio. Mientras más positiva/negativa es la distancia, más se diferencia la variable de la tendencia central de su clúster.

La primera, identificada como “Clase 01”, presenta nivel alto de porcentaje de Uso agropecuario, niveles medios de porcentaje de uso urbano, Población económicamente activa dedicada a actividades primarias y porcentaje de migración, así como niveles medio bajos de Densidad urbana y Población económicamente activa dedicada a actividades terciarias.

La segunda, identificada como “Clase 02”, presenta solo niveles altos en Población económicamente activa dedicada a actividades primarias, los demás niveles son Bajos para Densidad, porcentaje de Uso agropecuario, porcentaje de uso urbano y Población económicamente activa dedicada a actividades terciarias. Y niveles muy bajos de porcentaje de migración.

Por el contrario, la tercera, identificada como “Clase 03”, presenta niveles muy altos de porcentaje de uso urbano, población económicamente activa dedicada a actividades terciarias y porcentaje de migración, así como niveles altos de densidad urbana y porcentaje de uso agropecuario. Solo presenta valores muy bajos para Población económicamente activa dedicada a actividades primarias.

⁶ La clasificación consiste en una serie de particiones, que pueden ir desde un solo grupo que contiene a todos los individuos, hasta n grupos, cada uno de los cuales contiene a un solo individuo. Para determinar la clasificación óptima se utiliza el método del codo. (Everitt et al. 2011) Ver anexo metodológico.

Y la última, identificada como “Clase 04”, también presenta niveles muy altos de Densidad urbana y población económicamente activa dedicada a actividades terciarias, sin embargo nivel medio de porcentaje de migración. Asimismo, nivel medio bajo para porcentaje de uso urbano, nivel bajo para porcentaje de uso agropecuario y nivel muy bajo para Población económicamente activa dedicada a actividades primarias.

Tabla 4.9. Resultados de Clasificación Ascendente Jerárquica

Valores	Clase 1	Clase 2	Clase 3	Clase 4
Nítido +++	/	/	Uso urb, PEAO ter, TAMR	Densidad, PEAO ter
Notable ++	Uso agro	PEAO prim	Densidad, Uso Agro	/
Bajo +	Uso urb, PEAO prim, TAMR	/	/	TAMR
Bajo -	Densidad, PEAO ter	/	/	Uso urb
Notable --	/	Densidad, Uso Agro Urb PEAO ter	/	Uso agro
Nítido ---	/	TAMR	PEAO prim	PEAO prim

Elaborado por la autora con base en INEI (2017), Data CEPLAN (2020), MapBIOMAS (2023)

Con esta caracterización podemos profundizando en la identificación de las tipologías, acorde a sus niveles de aglomeración, de atracción y su modelo de desarrollo. De este modo, tenemos un gradiente de aglomeración, con muy alto en la clase 04, alto en la clase 03, una aglomeración media en la clase 01 y una baja aglomeración con la clase 02. Asimismo se observa un gradiente de atracción, donde la mayor atracción corresponde a la clase 03, la atracción media a las clase 04 y 01 y una muy baja atracción en la clase 02. Finalmente observamos también un gradiente de transformación en el modelo de desarrollo, donde la Clase 02 mantiene un modelo primario, la clase 01 ya presenta una diversificación con actividades mixtas donde predominan aún las primarias, la clase 03 también presenta un modelo mixto aunque con mayor desarrollo de actividades terciarias, y la clase 04 presenta predominantemente un modelo terciario.

Se puede inferir, que existe una relación entre el modelo de desarrollo de las ciudades y su dinámica urbana. En la tabla V-10 se observa que aglomeraciones con predominancia de actividades primarias cuentan con una menor aglomeración y atracción. Las ciudades con modelos mixtos difieren según el modelo predominante, donde el modelo mixto primario presenta aglomeración y atracción media, y el modelo mixto terciario presenta una alta aglomeración y muy alta atracción. Finalmente las ciudades con modelo terciario son las de mayor aglomeración pero presentan una media atracción.

Tabla 4.10. Identificación de tipologías de urbanización amazónica

Tipologías	Clase 1	Clase 2	Clase 3	Clase 4
Aglomeración	Media	Baja	Alta	Muy Alta
Atracción	Media	Muy Baja	Muy Alta	Media
Modelo	Mixto primario	Primario	Mixto terciario	Terciario

Elaborado por la autora con base en INEI (2017), Data CEPLAN (2020), MapBIOMAS (2023)

La identificación de tipologías puede completarse con un análisis de distribución. En la tabla V-11, se observa que las ciudades de clase 01 “Media aglomeración y atracción con modelo mixto primario” se encuentran predominantemente en la región San Martín, las ciudades clase 02 “Baja aglomeración y atracción con modelo primario” abarcan mayormente la región de Loreto y Ucayali, las ciudades clase 03 “Alta aglomeración y atracción con modelo mixto terciario” predominan en la región San Martín, y las clase 04 “Muy alta aglomeración media atracción con modelo terciario” abarcan sobre todo la región de Loreto.

Tabla 4.11. Distribución de las tipologías de urbanización amazónica

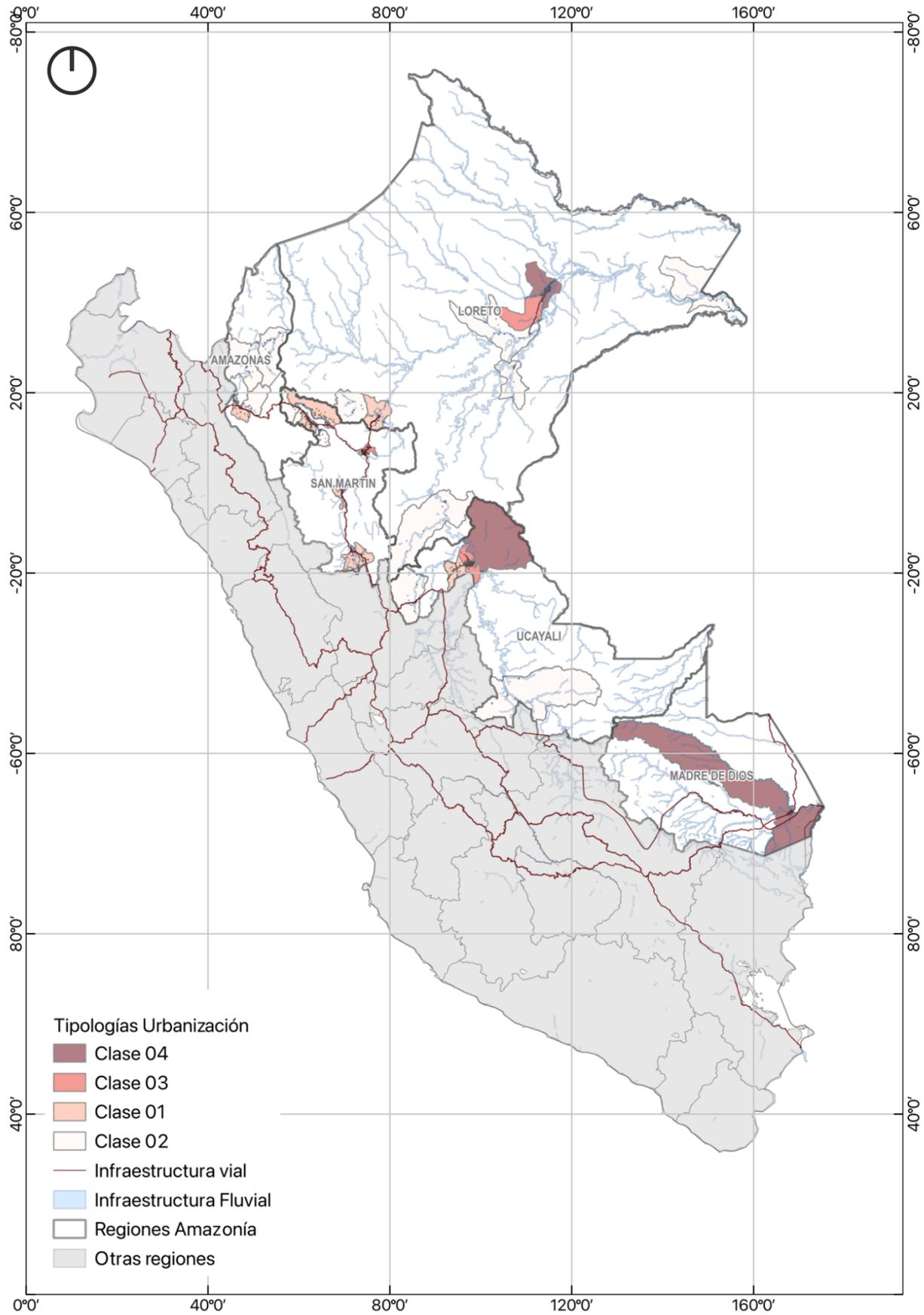
Regiones	Ciudades Clase 1	Ciudades Clase 2	Ciudades Clase 3	Ciudades Clase 4
Loreto	Yurimaguas	Contamana, Nauta, Requena, Balsapuerto, Ramon Castilla.	San Juan Bautista.	Belén, Iquitos, Punchana.
Ucayali	Campoverde.	Raymondi, Padre Abad.	Manantay, Yarinacocha.	Callería.
San Martín	Juanjui, Moyobamba, Nueva Cajamarca, Rioja, Tocache, Elias Soplin Vargas, Uchiza.	Cajaruro, Pardo Miguel, Soritor.	La Banda del Shilcayo, Morales, Tarapoto.	
Amazonas	Bagua, Bagua grande.	Imaza, Nieva.		
Madre de Dios				Tambopata

Elaborado por la autora con base en INEI (2017), Data CEPLAN (2020), MapBIOMAS (2023)

Asimismo, se observa una correspondencia de ubicación de las ciudades de media aglomeración y atracción alrededor de la infraestructura vial. Las ciudades de Alta y Muy Alta aglomeración corresponden a los distritos que conforman las capitales de las regiones, mientras que las de baja aglomeración se encuentran en espacios periféricos y de menor conectividad. Estos resultados se alinean a las teorías de equilibrio espacial, observando que la mayor cantidad de ciudades pertenecen a economías de localización (Clases 01 y 02) vinculadas a actividades primarias, mientras que solo el 30% responde a economías de aglomeración (Clases 03 y 04) presentando ciudades con mayor diversificación económica.

Podemos concluir el análisis observando la diversidad de ciudades en la región. Donde las regiones más diversas son Loreto y Ucayali, las mismas que comprenden las cuatro tipologías de urbanización. San Martín también cuenta con una diversidad de ciudades, sin embargo resaltan las aglomeraciones medias. Finalmente Amazonas y Madre de Dios cuentan con la menor diversidad de aglomeraciones urbanas. En el caso de Amazonas contando con aglomeraciones media y bajas, con predominancia de economías de localización, y Madre de Dios contando con solo un tipo de aglomeración aunque correspondiendo al mayor nivel de aglomeración, principalmente con economías de urbanización. La figura V-1 ilustra mejor los resultados descritos.

Mapa 4.1. Mapa de Tipologías de urbanización



Elaborado por la autora

4.2. Tipologías de calidad de vida urbana (CdVU) en las ciudades de la región

Del análisis de clusterización por Clasificación Ascendente Jerárquica, se tiene como resultado 06⁷ tipologías de calidad de vida, como se observa en la tabla V-12. La primera, identificada como Clase 1, presenta generalmente valores medios. A detalle cuenta con valores altos en acceso a saneamiento y luz, valores medios en acceso a educación, porcentaje de educación superior, población económicamente activa, acceso a pc e internet, porcentaje de uso de auto y de motorización y fuentes de contaminación. Además cuenta con valores medio bajos en vulnerabilidad alimentaria, pobreza y denuncias ambientales.

La “Clase 2” cuenta valores altos y bajos. Los valores muy alto son en pobreza y alto en vulnerabilidad alimentaria. De ahí siguen valores medio bajo para acceso a luz y fuentes de contaminación, valores bajos para Acceso a saneamiento, educación, pc e internet, auto y motorización, así como porcentaje de educación superior, población económicamente activa y denuncias ambientales.

La “Clase 3” cuenta predominantemente con valores altos. A detalle presenta valores máximos en educación superior, acceso a pc, internet y automovil, así como acceso a saneamiento y tasa de motorización. Siguen valores muy altos en acceso a educación y población económicamente activa y valores altos en acceso a luz y fuentes de contaminación. Por otro lado cuenta con valores medio para denuncias ambientales y valores muy bajos para vulnerabilidad alimentaria y porcentaje de pobreza.

Por el contrario, la “Clase 4” presenta valores predominantemente bajos. A detalle cuenta solo con valores máximos en vulnerabilidad alimentaria y pobreza. Los valores bajos son en educación superior y denuncias ambientales, valores muy bajos en acceso a pc, internet, automovil y fuentes de contaminación y valores mínimos en acceso a saneamiento, luz y educación, así como población económicamente activa y tasa de motorización.

La “Clase 5” presenta nuevamente valores medios, tendiendo hacia los medio bajos. A detalle presenta valores muy alto en denuncias ambientales y medios en población económicamente activa. Le siguen valores medio bajos en acceso a luz, educación, internet, automovil, así como en vulnerabilidad alimentaria y fuentes de contaminación. Los valores bajos son en acceso a saneamiento y pc, así como en porcentaje de educación superior y pobreza.

Finalmente la “Clase 6” presenta valores diversos con predominancia de valores altos. A detalle cuenta con valores muy altos en acceso a automovil, tasa de motorización, denuncias ambientales y

⁷ El análisis de inercia determina la agrupación óptima en 06 clases.

fuentes de contaminación. Le siguen valores altos en acceso a educación, educación superior, población económicamente activa, acceso a pc e internet, valores medios en acceso a luz y medio bajos en acceso a saneamiento. Por último presenta valores bajos en vulnerabilidad alimentaria y muy bajo en pobreza.

Tabla 4.12. Resultados de clasificación ascendente jerárquica CdVU

Valores	Clase 1	Clase 2	Clase 3	Clase 4	Clase 5	Clase 6
Fuerte +++++			acsan, edusup, pc, int, auto, moto	vulalim, pobr		
Nítido +++		pobr	acedu, peao		denamb	auto, moto, denamb, fcont
Notable ++	acsan, acluz	vulalim	acluz, fcont			acedu, edusup, peao, pc, int
Baja +	acedu, edusup, peao,pc,int,auto, o,moto,fcont		denamb		peao	acluz
Baja -	vulalim, pobr, denamb	acluz, fcont			acluz, acedu, vulalim, int, auto, moto, fcont	acsan
Notable - -		acsan, acedu, edusup, peao, pc, int, auto, moto, denamb		edusup, denamb	acsan, edusup, pc, pobr	vulalim
Nítido - - -			vulalim, pobr	pc, int, auto, fcont		pobr
Fuerte - - - -				acsan, acluz, acedu,peao,mot o		

Elaborado por la autora con base en INEI (2017), Data CEPLAN (2020), MapBIOMAS (2023)

Revisando la agrupación de los indicadores por cada eje de la calidad de vida urbana podemos identificar las tipologías con mayor precisión. De esta manera, se presenta la tabla V-13, donde la “Clase 3” cuenta con valores muy altos en indicadores sociales (acceso a servicios) y económicos (productividad), así como valores altos en indicadores ambientales (externalidades negativas). Le sigue la “Clase 6” con valores Altos en indicadores sociales (acceso a servicios) y económicos (productividad), pero Muy altos en ambientales. Estos se denominarán como Muy alta y Alta calidad de vida urbana, respectivamente. Asimismo la “Clase 1” sigue con indicadores sociales medio altos e indicadores económicos y ambientales con valores medios. Continúa la “Clase 5” con indicadores sociales y económicos medio bajos, pero con altos indicadores ambientales. Estos se denominarán como Media y Media baja calidad de vida urbana, respectivamente.

En cuanto a la “Clase 2”, esta presenta bajos valores sociales, económicos y ambientales. Le sigue la “Clase 4” que presenta los valores más bajos en los tres ejes social, económico y ambiental. Es por ello que estas clases se denominan Baja y Muy baja calidad de vida urbana, respectivamente.

Tabla 4.13. Identificación de tipologías de Calidad de vida urbana

Tipologías	Clase 1	Clase 2	Clase 3	Clase 4	Clase 5	Clase 6
Acceso a servicios	Medio alto	Bajo	Muy alto	Muy bajo	Medio bajo	Alto
Productividad	Medio	Baja	Muy alto	Muy bajo	Medio bajo	Alto
Externalidades negativas	Medio	Bajo	Alto	Muy Bajo	Alto	Muy Alto
Calidad de vida urbana	Media	Baja	Muy Alta	Muy Baja	Media Baja	Alta

Elaborado por la autora con base en INEI (2017), Data CEPLAN (2020), MapBIOMAS (2023)

Observamos entonces una tipología de calidad de vida urbana que responde a una gradiente de consolidación de la calidad de vida urbana, donde la “Clase 3” cuenta con los mayores valores y la “Clase 4” cuenta con los valores más bajos. Cabe observar que las diferencias entre Muy alta y alta calidad de vida, así como entre Media y Media baja calidad de vida, repercuten en un menor acceso a servicios y productividad, frente a la mayor presencia de externalidades negativas. Esto no se observa para las tipologías Baja y Muy baja calidad de vida, donde las externalidades negativas guardan relación con la presencia de servicios y productividad resultante. Finalmente observamos la distribución de las tipologías en la región amazónica. Como resultado se tiene la tabla V-14 mostrando una distribución heterogénea de la CdVU.

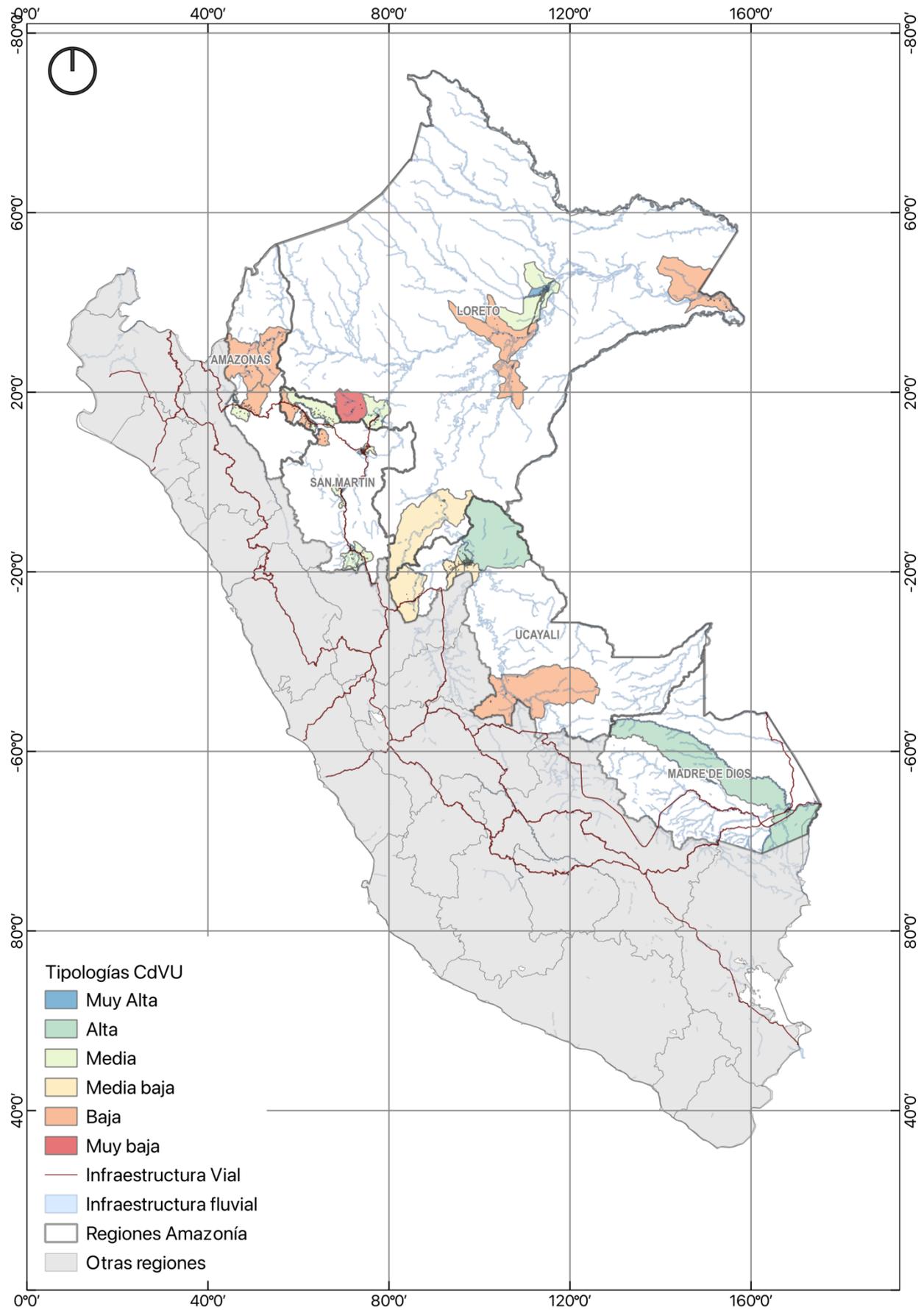
Las ciudades con mejor CdVU se encuentran en Loreto y San Martín, con un mejor desempeño de indicadores de servicios y productividad. Las ciudades con baja y media baja CdVU se concentran en Loreto, Ucayali y Amazonas presentando mayores desafíos de habitabilidad urbana. Loreto es la región más heterogénea, con una mayor variedad de niveles de CdVU y los valores más altos y bajos, al contrario de Amazonas que es la menos heterogénea solo con dos niveles de CdVU y sin valores extremos en la escala de CdVU. La figura V-2 ilustra mejor estos resultados.

Tabla 4.14. Distribución de las tipologías de Calidad de vida urbana en la amazonía peruana

Ciudades	Muy Alta	Alta	Media	Media Baja	Baja	Muy Baja
Loreto	Iquitos	/	Belen, Punchana San Juan Bautista Yurimaguas	Contamana	Nauta Ramon Castilla Requena	Balsapuerto
Ucayali	/	Callería Yarinacocha	/	Manantay Padre Abad Campoverde	Raymondi	/
San Martín	Tarapoto Morales	/	La Banda del Shilcayo, Juanjui, Moyobamba, Rioja, Tocache, Uchiza	/	Elias Soplin Vargas, Nueva Cajamarca, Pardo Miguel, Soritor	/
Amazonas	/	/	Bagua, Bagua Grande	/	Cajaruro, Imaza, Nieva	/
Madre de Dios	/	Tambopata	/	/	/	/

Elaborado por la autora

Mapa 4.2. Mapa de Tipologías de Calidad de vida urbana



Elaborado por la autora

4.3. Articulación entre los modelos de urbanización y calidad de vida en las ciudades de la región

Finalmente, con los resultados obtenidos de ambos análisis, se puede evaluar una correlación entre urbanización y calidad de vida urbana en la amazonía peruana. Se observa en la tabla V-15, una correlación significativa directamente proporcional entre ambas variables. Asimismo en la figura V-3, se puede observar la distribución de esta relación, donde las Aglomeraciones mayores presentan mejores niveles de calidad de vida, las aglomeraciones medias presentan predominantemente un nivel medio de CdVU y las menores aglomeraciones muestran predominantemente una nivel más bajo de CdVU. De esta manera se transforma la hipótesis inicial, pasando de una causalidad simple entre modelo de desarrollo, urbanización y calidad de vida urbana a una relación más compleja, donde la relación entre urbanización y calidad de vida presenta mayores niveles en tanto exista una mayor diversificación económica del modelo de desarrollo, coincidiendo con los estudios desde la economía urbana.

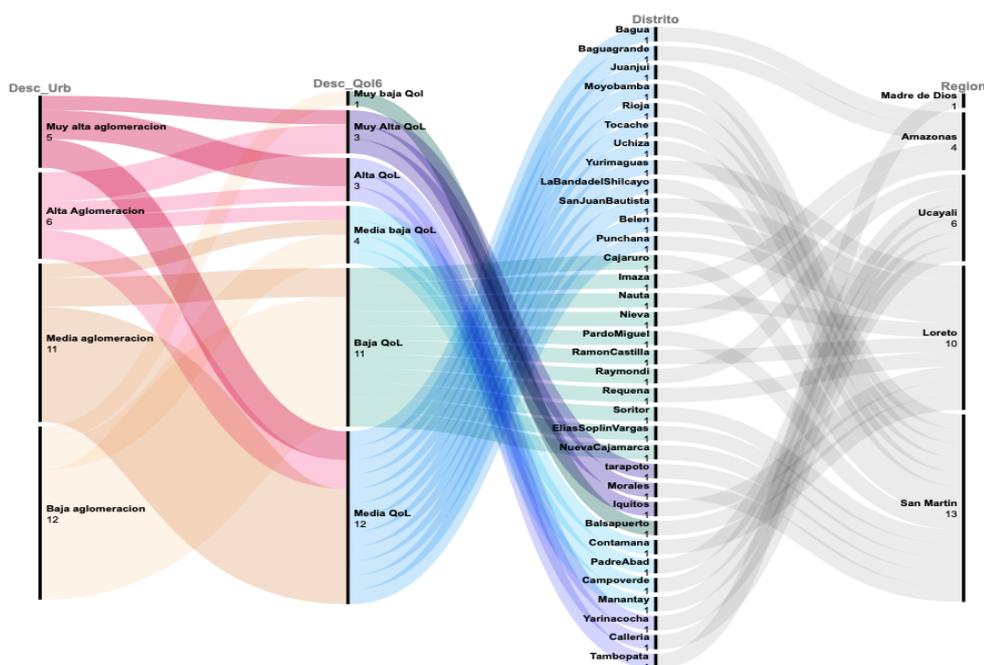
Tabla 4.15. Análisis de Correlación entre urbanización y calidad de vida urbana

			Val_Urb	Val_CdVU
Spearman's rho	Val_Urb	Correlation Coefficient	1.000	.827**
		Sig. (2-tailed)	.	<.001

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Elaborado por la autora mediante ssoftware SPSS

Gráfico 4.1. Diagrama Aluvial, correspondencias entre Urbanización y Calidad de vida urbana



Elaborado por la autora mediante ssoftware RawGraphics

4.4. Hallazgos

El análisis realizado sobre los patrones de urbanización y calidad de vida urbana en la región amazónica revela conclusiones importantes sobre el origen y desarrollo de las ciudades, así como su impacto en el bienestar de la población, en función del modelo de desarrollo.

Sobre el origen de las ciudades amazónicas, se ve impulsado por la intensificación de actividades primarias, ya sean extractivas (hidrocarburos y minería) o agroindustriales, lo cual respalda la teoría de urbanización sin industrialización (Gollin et al. 2015). Esto se evidencia en un mayor uso de suelo dedicado a estas actividades primarias, en estrecha relación con un incremento del suelo urbano en las aglomeraciones. Asimismo, se observa un predominio de ciudades vinculadas a economías de localización ligadas a sectores primarios, más que a economías de aglomeración con diversificación industrial. Este origen está también asociado a un acelerado crecimiento poblacional y procesos migratorios, incluso en aglomeraciones pequeñas.

Sin embargo, el desarrollo y consolidación de estas ciudades se relaciona plenamente con los postulados de la economía urbana y la teoría del equilibrio espacial (O'Sullivan 2012), donde a mayor diversificación económica, se aprecia una mayor aglomeración y capacidad de atracción de las ciudades.

Asimismo, se corrobora una correspondencia entre la ubicación y el grado de atracción de las ciudades en función de la infraestructura vial y las capitales regionales. Esto denota que la distribución del sistema de ciudades en la Amazonía peruana sigue un patrón de equilibrio espacial, donde las ciudades con mayor aglomeración y CdVU se ubican en los centros principales, mientras que las de menor aglomeración y CdVU se localizan en las periferias de cada región. No obstante, la heterogeneidad en el nivel de atracción y crecimiento de las ciudades sugiere que aún no han alcanzado su punto de equilibrio óptimo, contando con ciudades de aglomeración media que mantienen gran capacidad de atracción, y con mayores aglomeraciones con una reducción en su poder de atracción.

Sobre el impacto en la calidad de vida urbana, los hallazgos revelan una clara asociación entre los niveles de urbanización y los indicadores de bienestar de la población. Se observa que las ciudades con mayores aglomeraciones y diversificación económica, tienden a presentar mejores niveles de calidad de vida urbana, mientras que aquellas con menores grados de urbanización, se asocian predominantemente a menores condiciones de vida.

Esta correlación positiva entre urbanización y calidad de vida urbana sugiere que el modelo de desarrollo basado en actividades primarias, si bien ha impulsado el surgimiento y crecimiento de las ciudades amazónicas, 1) no se manifiesta de manera homogénea en el territorio, evidenciando una

heterogeneidad en el bienestar de sus habitantes, y 2) evidencia limitaciones a largo plazo en la capacidad de soporte de estas ciudades.

Esta heterogeneidad en los niveles de calidad de vida urbana dentro de la región, genera importantes brechas entre las ciudades más consolidadas y diversificadas, y aquellas de menor desarrollo relativo, evidenciando un desarrollo geográfico desigual dentro de la región amazónica que contribuye a la reproducción de desigualdades.

Finalmente, las limitaciones del crecimiento de las ciudades amazónicas pueden observarse en la diferencia de comportamiento entre las ciudades de alta y muy alta aglomeración, donde las primeras presentan mayor atracción y niveles de CdVU que las segundas. Sobre ellas, se observa además un aumento de sus externalidades negativas por sobre su capacidad de soporte de servicios y productividad, lo que condicionaría su crecimiento a largo plazo, tal como señala la teoría de ciudades sin industrialización. Estas ciudades pueden identificarse con las ciudades de consumo (Jedwab et al. , 2022), evidenciando las limitaciones en bienestar a largo plazo según el modelo teórico.

En el siguiente capítulo, profundizaremos sobre la comprensión de estas disparidades a nivel local, así como sobre las limitaciones y/o contradicciones que existen en el territorio, ahondando en la calidad de vida urbana en medio de un modelo de desarrollo basado en extractivismos. Para ello hemos seleccionado a la ciudad de Pucallpa, que está comprendida por los distritos de Callería, Yarinacocha y Manantay, dentro de la región Ucayali.

Capítulo 5. Contrastando el modelo teórico en la escala local. Caso de la ciudad de Pucallpa

El presente capítulo tiene como objetivo, profundizar en los factores que determinan el crecimiento urbano, tomando como referencia el caso específico de la ciudad de Pucallpa. Del apartado anterior, observamos que la metrópoli regional de Pucallpa está conformada por los distritos de Callería, Yarinacocha y Manantay en la región de Ucayali. Los resultados del análisis identifican estos distritos según las siguientes tipologías:

Tabla 5.1. Resultados del análisis cuantitativo sobre la metrópoli regional de Pucallpa

Distrito	Tipología de Urbanización	Tipología de CdVU
Callería	Muy alta aglomeración de media atracción con modelo terciario	Alta CdVU
Yarinacocha	Alta aglomeración y muy alta atracción con modelo mixto terciario	Alta CdVU
Manantay	Alta aglomeración y muy alta atracción con modelo mixto terciario	Media Baja CdVU

Elaborado por la autora

La conformación de la metrópoli regional es a partir de la conurbación de estas tres aglomeraciones urbanas, donde Callería representa el núcleo urbano central y Yarinacocha y Manantay representan los distritos de residencia próximos al centro urbano. En ese sentido, el universo de estudio se centra en la ciudad de Pucallpa, abarcando tanto el área urbana consolidada como sus zonas de expansión. En este apartado se emplea un enfoque cualitativo, basado en entrevistas a profundidad con diversos actores locales y el análisis de fuentes secundarias.

Se busca responder a la pregunta: ¿Qué factores influyen en el bienestar de los habitantes urbanos de la amazonía peruana y en el consecuente crecimiento de sus ciudades? El objetivo principal es profundizar en los factores que determinan el crecimiento urbano. Para ello se analizará la producción del espacio territorial y sus condiciones de habitabilidad urbana resultantes, identificando los factores más relevantes del crecimiento urbano amazónico.

El estudio de la urbanización amazónica se nutre del campo de los estudios urbanos y la geografía crítica. Se profundiza en los conceptos de urbanización extendida (Monte Mor 2004) y urbanización residual (Bayón y Durán 2023), que proponen una comprensión más amplia y continua del fenómeno urbano, vinculándolos a contextos globales de producción socioespacial y al aporte de los pueblos originarios en la producción del espacio urbano amazónico. Estos elementos se refuerzan con el concepto del espacio relacional (Massey 2001) que comprende el territorio como una construcción social, y de los mecanismos de apropiación territorial (Haesbaert 2011), evidenciando

las dinámicas de poder en la conformación de la ciudad y las inequidades urbanas en su espacio contemporáneo.

En cuanto a la calidad de vida urbana en la Amazonía, se profundiza en la teoría de equilibrio espacial (Sullivan 2012; Bertaud 2014), analizado cuantitativamente en el capítulo anterior. En ese sentido se parte de la heterogeneidad territorial, y se busca ahondar en los beneficios, oportunidades, así como en las externalidades negativas de la urbanización, que delimitan el crecimiento de la ciudad en función del bienestar de sus habitantes, y que en el contexto amazónico constituyen un escenario de debate entre habitabilidad, sostenibilidad y desarrollo, proporcionando un marco crítico para evaluar la calidad de vida urbana en la región.

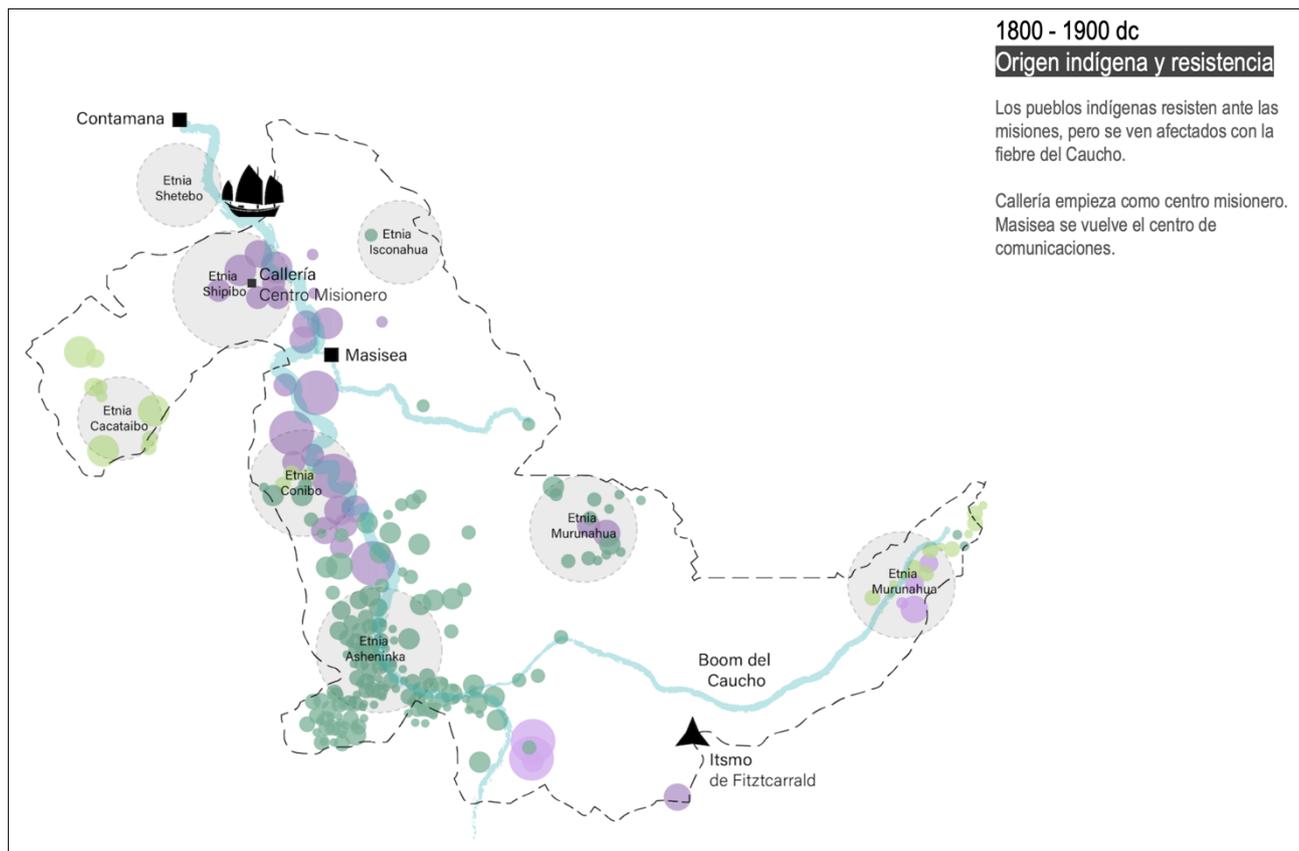
La importancia de este análisis radica en profundizar en las complejidades y contradicciones del desarrollo urbano en la Amazonía, buscando no solo validar los modelos teóricos existentes, sino también contribuir a una comprensión más matizada y contextualizada de los procesos de urbanización en la región amazónica peruana.

5.1. Construcción socioespacial del territorio de Pucallpa en la región Ucayali

La producción del espacio urbano de Pucallpa puede explicarse desde las teorías de urbanización extendida (Monte Mor 2004) o planetaria (Brenner 2001; Kanai 2014; Arboleda 2016), pero sobre todo desde los postulados de la urbanización residual (Durán y Bayón 2023), al dar cuenta de la importancia de los pueblos amazónicos en las resistencias y reivindicaciones sobre su territorio, los mismos que han desarrollado estrategias y tácticas para mantener un espacio en el sistema de poderes impuestos desde el capital. El resultado es una Amazonía contemporánea caracterizada por su multiterritorialidad y multiplicidad social (Massey 2001; Haesbaert 2011).

Como se observa en la figura VI-1, los precedentes de las civilizaciones existentes antes de la llegada de la colonización, se sustentan en la presencia de diversas etnias, entre ellas la Shipibo, asentados en la parte media del río Ucayali, los Konibo en la parte sur, y los Shetebo en la zona norte, a la altura de Contamana. Los intentos de colonización española no lograron dominar el espacio de los pueblos amazónicos, prueba de ello son la rebelión de Juan Santos Atahualpa, que en 1750 declara la autonomía e inviolabilidad de los territorios indígenas en la selva central, y posteriormente la Rebelión de Runcato, que en 1766 logró expulsar a los misioneros de los territorios Shipibo, Konibo y Shetebo, fortaleciendo además a los pueblos Shipibo y Konibo en una sola comunidad. (Zevallos 2020).

Mapa 5.1. Orígenes y primera resistencia



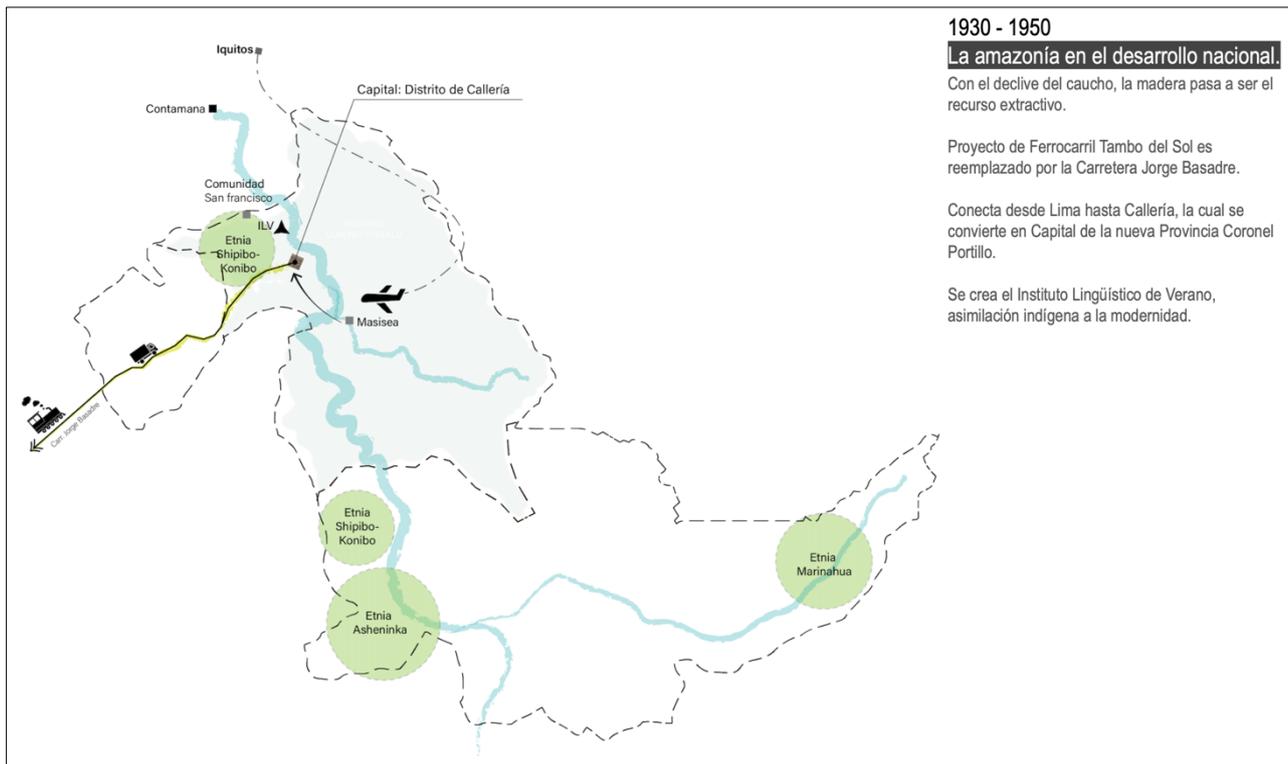
Elaborado por la autora con base en Zevallos (2020)

Tras la independencia del Perú, los procesos de desplazamiento y acumulación territorial (Haesbaert 2011) se intensificaron en la Amazonía, esta vez impulsados por las políticas de consolidación del estado-nación. La fundación de los pueblos de Contamana (1807) Callería (1859) y Masisea (1900), así como la Independencia de Maynas, que delimitó el antiguo Loreto, contribuyeron a establecer nuevas relaciones de poder entre el estado y la Amazonía.

A mediados del siglo XIX, la fiebre del caucho transformó radicalmente la región, acentuando las prácticas inherentes al capitalismo y desencadenando procesos complejos de desterritorialización en el área de Pucallpa, entonces conocida como Callería. La expansión territorial violenta sobre el espacio de los pueblos amazónicos, junto con las políticas migratorias de colonización andina y extranjera, resultaron en la desaparición de más del 50% de los pueblos amazónicos. Este período ilustra claramente lo que Brenner (2001) denomina urbanización planetaria, donde las lógicas urbanas y capitalistas se extienden más allá de los límites de la ciudad. Los desplazamientos forzados de las poblaciones indígenas, como el del pueblo Asháninka hacia el Gran Pajonal, evidencian la apropiación simbólica y material del territorio por parte del estado y el capital internacional, sentando las bases para la futura urbanización de la Amazonía.

Como se observa en la figura VI-2, los inicios del siglo XX evidencian con mayor profundidad el fenómeno de urbanización extendida en el territorio amazónico. La implementación de nuevas infraestructuras de conexión promovidas por el estado, como la pista de aterrizaje de Masisea y la carretera regional Jorge Basadre, junto con la transición económica del boom del caucho a la explotación forestal transformaron la región en lo que Monte Mor denomina una forma 'protourbana'. El asentamiento de colonos mestizos y extranjeros contribuyó a esta transformación, reflejando la creciente influencia de lógicas urbanas y capitalistas en la Amazonía.

Mapa 5.2. Configuración territorial primera mitad siglo XX



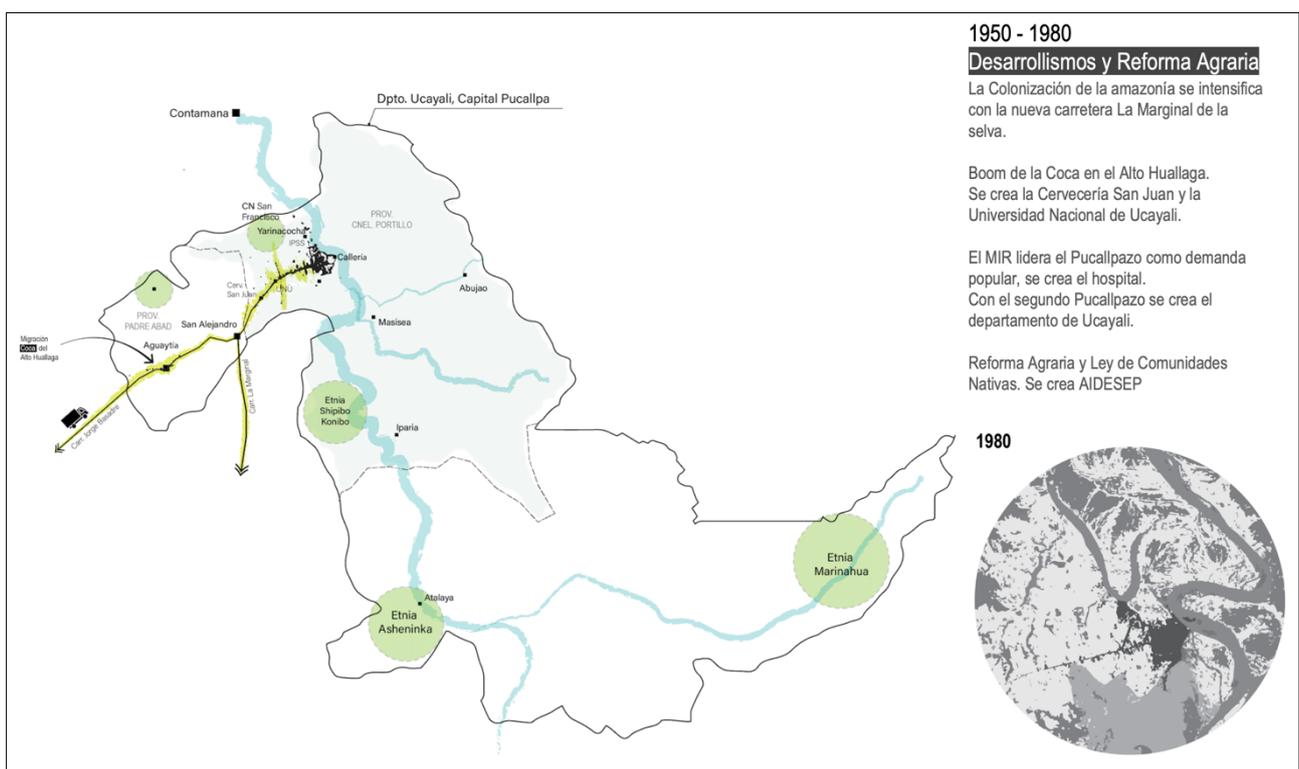
Elaborado por la autora con base en Zevallos (2020)

La designación de Pucallpa como capital en la creación de la Provincia de Coronel Portillo marca un hito crucial en este proceso de urbanización extendida. Esta decisión constituyó a Pucallpa como una extensión de la ciudad capital en la Amazonía, garantizando un mayor desplazamiento del estado sobre el territorio y una intensificación en la dominación del espacio frente a los pueblos indígenas. La creación del Instituto Lingüístico de Verano en 1946 y el establecimiento de escuelas en territorio Shipibo ejemplifican esta dinámica, incidiendo en nuevas situaciones de desplazamiento y apropiación territorial. Estos procesos, que resultaron en la reagrupación y sedentarización de los pueblos amazónicos a lo largo del río Ucayali, ilustran lo que Arboleda (2016) describe como la reconfiguración de territorios no urbanos bajo lógicas urbanas, un aspecto clave de la urbanización planetaria.

Como se observa en la figura VI-3, la segunda mitad del siglo XX marca un período de crecimiento acelerado y consolidación de las 'condiciones urbanizantes' (Monte Mor 2004) en Pucallpa. Este proceso está caracterizado por una yuxtaposición sociocultural entre los pueblos amazónicos y los colonos migrantes, ilustrando lo que Massey (2008) describe como la construcción de un espacio relacional a partir de la intensificación de las trayectorias y movimientos de sus actores sociales. La ciudad se convierte en un escenario donde las disputas y manifestaciones sociales abarcan un espacio cada vez mayor, surgiendo como respuesta a las disposiciones de control territorial por parte del estado.

En este contexto de reforma agraria y aumento de las luchas sociales a nivel nacional, la promulgación de la ley de comunidades nativas para la selva en 1974 marca un hito importante. Aunque inicialmente declaraba los territorios indígenas como inalienables, imprescriptibles e inembargables, una modificación posterior reconoció solo el sector agrario como propiedad comunal. Esta situación provocó la reacción de las comunidades, liderando la creación de AIDSESP en 1975 y logrando la mayor campaña de titulación de tierras indígenas en la Amazonía.

Mapa 5.3. Configuración territorial segunda mitad siglo XX



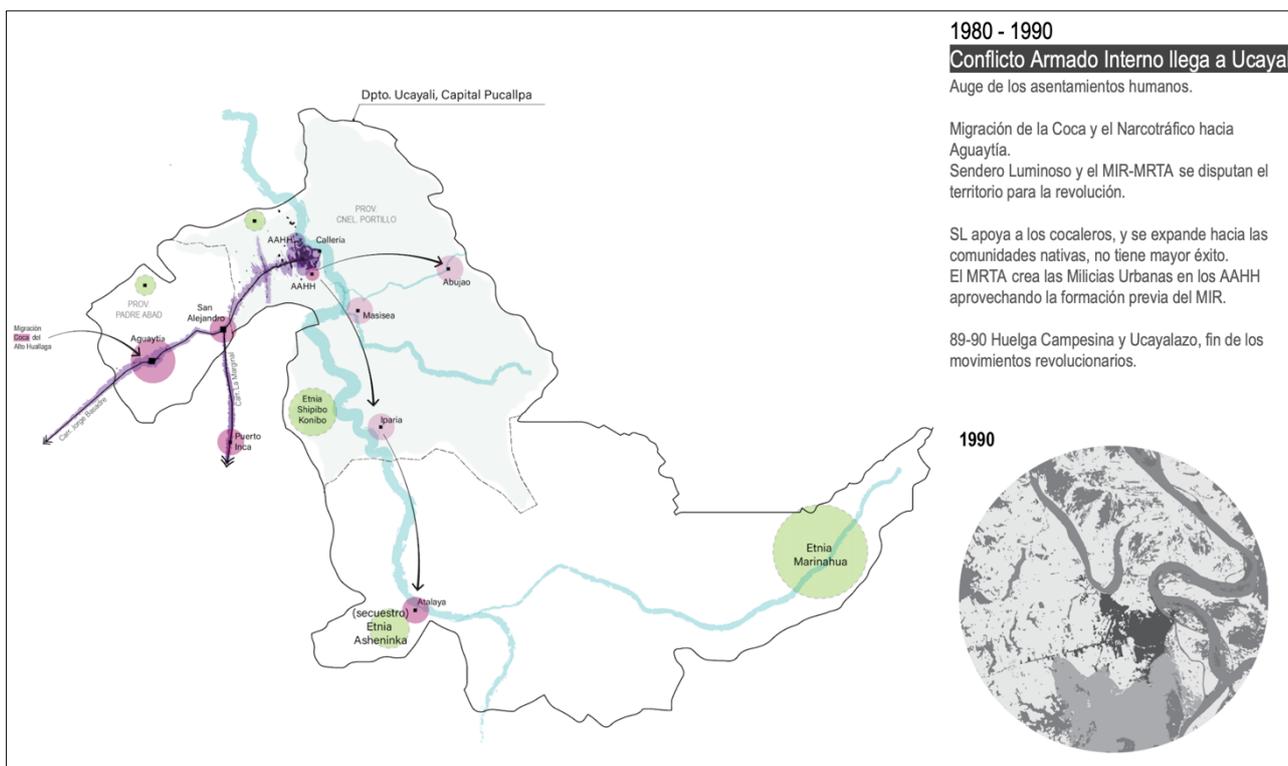
Elaborado por la autora con base en Zevallos (2020)

Paralelamente, la creación de obras públicas, como la plaza, el cementerio, el estadio y el palacio municipal son muestras de consolidación paulatina de la ciudad. En este escenario se da la creación del distrito de Yarinacocha en 1964 y cuatro años más tarde inician los movimientos de asentamientos humanos, que más tarde liderarán manifestaciones como los Pucallpazos con el

objetivo de acceder a mayores proyectos de saneamiento e infraestructura vial, así como de los distintos equipamientos urbanos. Estos dos casos, ilustran como la construcción del espacio urbano en la amazonía, para el caso de Pucallpa, han evolucionando de un proceso de dominación territorial por acumulación de capital impulsado por el Estado, hacia procesos más democratizados de reivindicación territorial y manifestaciones por el derecho a una ciudad más habitable.

Las décadas de 1980 y 1990 marcaron un período de intensificación de conflictos y transformaciones urbanas en Pucallpa, como puede verse en la figura VI-4. La ciudad experimentó un crecimiento acelerado, alcanzando más de 120,000 habitantes, con un 80% de su área conformada por asentamientos informales. Esta expansión urbana precaria refleja lo que Brenner (2013) describe como la manifestación desigual de la urbanización planetaria en territorios periféricos. El descontento popular, exacerbado por estas condiciones, favoreció la expansión de movimientos revolucionarios y grupos armados, que se insertaron tanto en los comités de los asentamientos humanos como en los territorios indígenas, creando un clima de caos e inseguridad que no dialogaba con el accionar de los pueblos amazónicos y que duró hasta la década de los 90s, donde a partir de un nuevo desplazamiento de las comunidades hacia el distrito de Yarinacocha, se gesta el Ucayalazo en contra de la represión de sus comunidades.

Mapa 5.4. Configuración territorial últimas décadas siglo XX

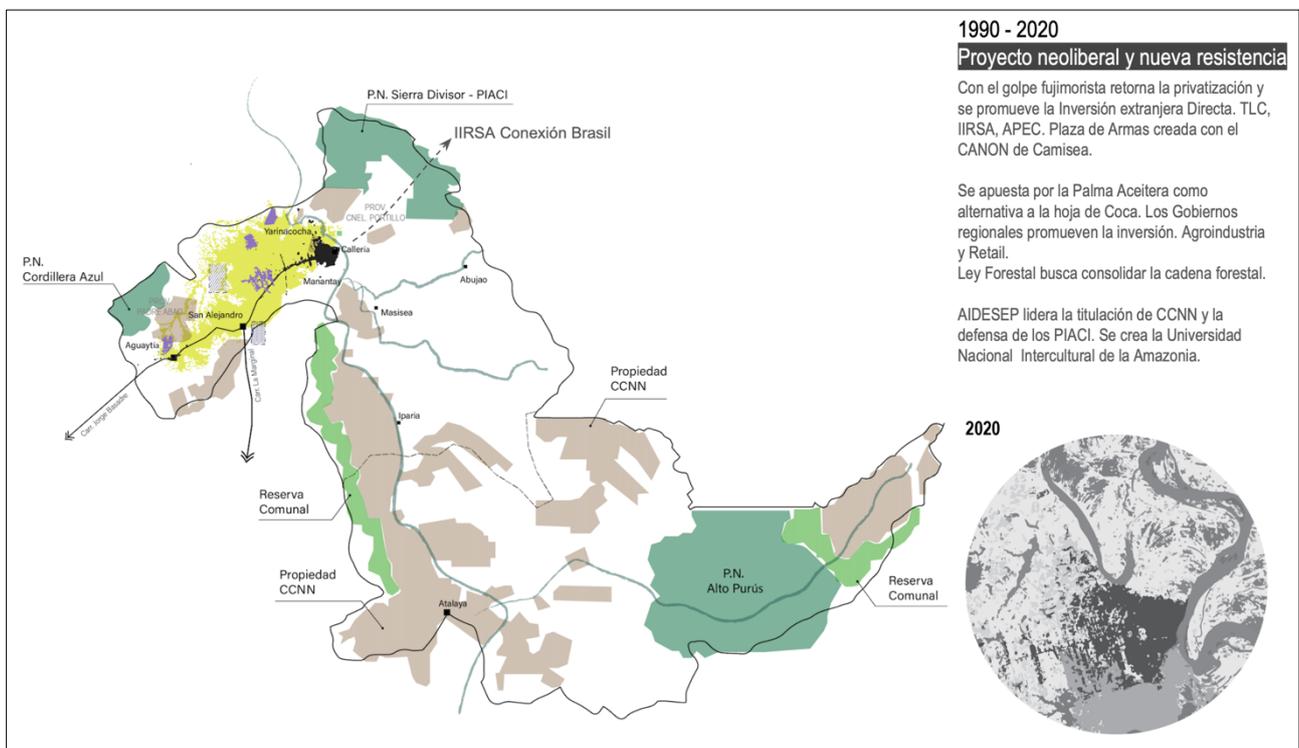


Elaborado por la autora con base en Zevallos (2020)

La formación de Asentamientos Interculturales en esta distrito una vez terminado el ciclo de violencia, representa una nueva forma de reivindicación territorial por parte de los pueblos amazónicos, ilustrando lo que Haesbaert (2011) denomina procesos de reterritorialización. La creación de la Universidad Intercultural de la Amazonía, liderada por AIDSESP, marca otro hito en esta reivindicación, demostrando la capacidad de los pueblos indígenas para apropiarse de elementos urbanos y adaptarlos a sus necesidades y cosmovisiones.

De esta manera se llega al siglo XXI, con un espacio heterogeneo y en constante vinculación a nivel multiescalar, donde la relación entre el estado y la ciudad configura un espacio que se extiende más allá de sus límites urbanos y configura distintos escenarios de contestación y apropiación territorial. Las intervenciones estatales, vinculadas a un modelo de desarrollo basado en la exportación de materias primas, se intensifican a través de alianzas como la Iniciativa de Integración Regional Sudamericana - IIRSA, la firma del tratado de libre comercio – TLC con Estados Unidos y la incorporación al Foro de Cooperación Asia Pacífico -APEC. Estas políticas impactan en las dinámicas regionales mediante la instalación de infraestructuras para el extractivismo y dispositivos legales que promueven la inversión extranjera directa, ejemplificando lo que Kanai (2014) describe como la reconfiguración de territorios periféricos en función de lógicas globales de acumulación. Ello puede verse en la figura VI-5.

Mapa 5.5. Configuración territorial siglo XXI



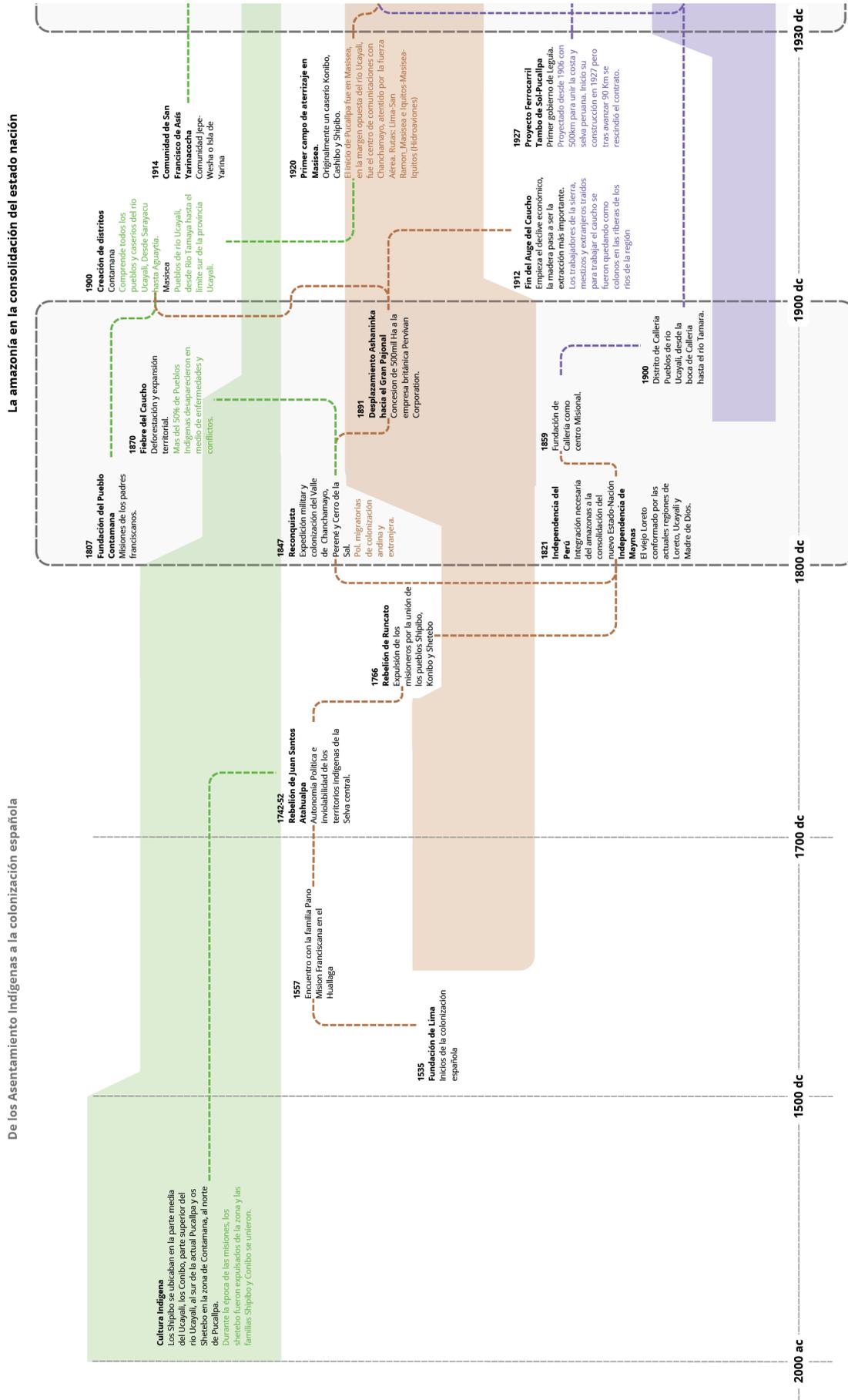
Elaborado por la autora con base en Zevallos (2020)

Frente a estas presiones, los mecanismos de resistencia de los pueblos amazónicos se han visto reforzados, a menudo con el apoyo de la cooperación internacional. AIDSESEP continúa liderando procesos de defensa de derechos, como el programa nacional en defensa de los Pueblos Indígenas en Aislamiento y Contacto Inicial (PIACI), que logró en 2006 la promulgación de una ley en su defensa. Asimismo, la resistencia frente a los decretos ley de promoción de las inversiones extranjeras directas se concretó en el Baguazo del 2009, dando paso dos años más tarde a la Ley de Consulta Previa. Estos logros reflejan avances en la protección de los pueblos amazónicos y los ecosistemas de la región.

Actualmente, el impacto de la inversión en extractivismos se observa en la consolidación de la ciudad, como ejemplifican los fondos del gas de Camisea que han posibilitado la construcción de la plaza de armas, o los inversionistas asiáticos interesados en la expansión del cultivo de la palma aceitera, que han contribuido a la creación de proyectos de retail. Estas dinámicas ilustran cómo la urbanización extendida (Monte Mor 2004) se materializa a través de flujos de capital que conectan la extracción de recursos naturales con el desarrollo urbano. La consolidación de Pucallpa como metrópoli regional en la Amazonía central se ve reforzada por nuevas infraestructuras como la hidrovía amazónica y la autopista Pucallpa-Yarinacocha-San José. Estos proyectos convierten a la ciudad en un nodo central de articulación a nivel regional y nacional, facilitando la conexión de los pueblos amazónicos con el centro urbano y posibilitando la movilidad social de sus habitantes.

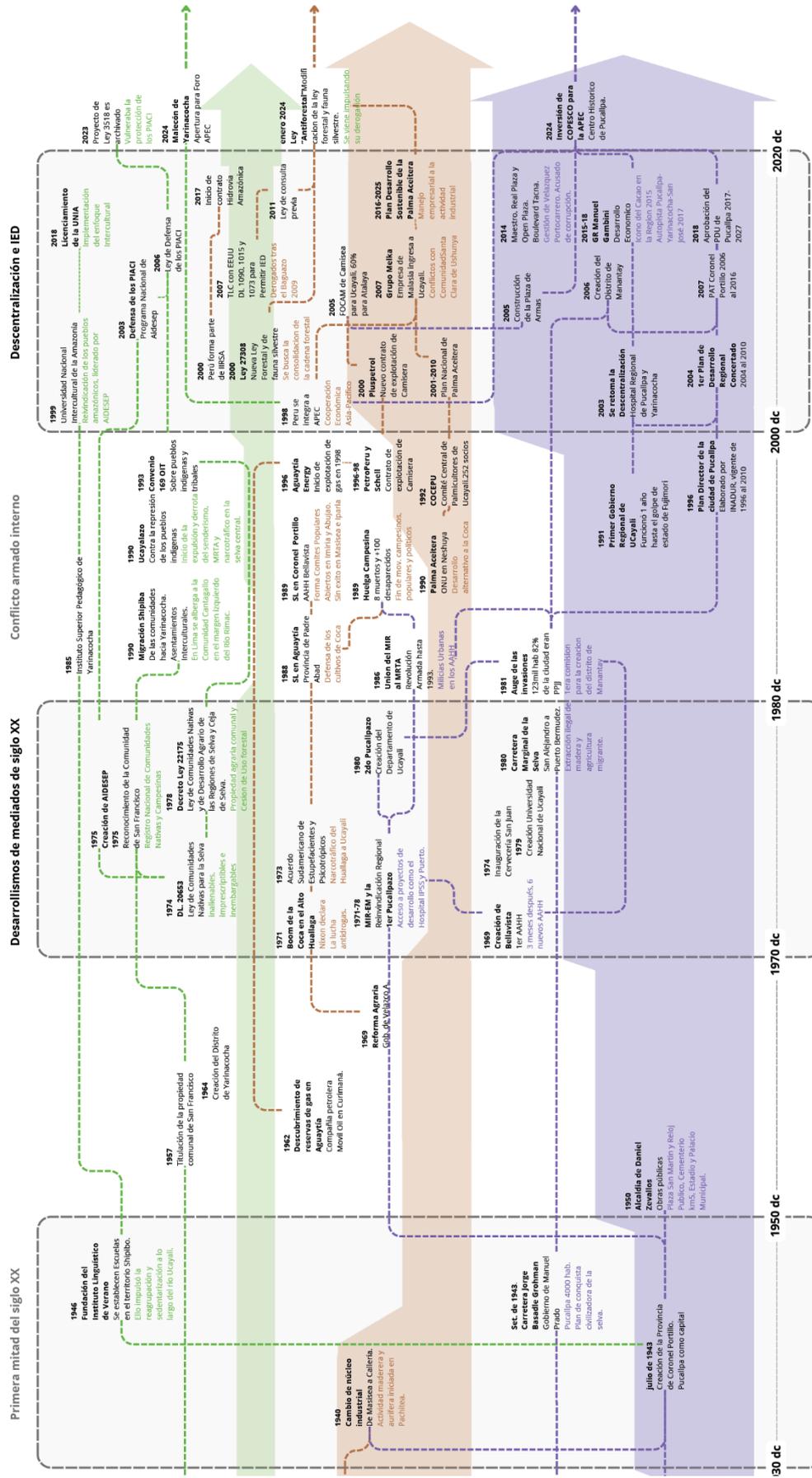
De esta manera se observa un espacio urbano contemporáneo multidimensional y en constante movimiento (Massey 2001; Haesbaert 2011) donde los habitantes, indígenas y colonos permanecen en constante negociación para garantizar sus derechos a un espacio habitable y con mejores oportunidades. Ello se manifiesta en la consolidación de un espacio heterogéneo, de oportunidades para sus múltiples actores, pero también de conflictos y tensiones, como se evidencia en los debates en torno a la construcción de la infraestructura de conexión con Cruzeiro do Sul en Brasil, que atravesaría el territorio de los PIACI. Este será un tema de incidencia en la próxima cumbre del Foro Asia Pacífico, frente al cual existe un clima de expectativa en la ciudad y donde el estado se manifiesta como un actor condicionante, promoviendo el acondicionamiento de la ciudad para este importante evento a través de obras como el malecón de Yarinacocha o el mejoramiento del casco histórico de la ciudad. Estos procesos reflejan la compleja interacción entre la urbanización planetaria (Brenner 2001; Kanai 2014; Arboleda 2016), las dinámicas globales de acumulación y las estrategias de resistencia y adaptación de los pueblos amazónicos, resultando en un espacio urbano contemporáneo de multiplicidad social, ilustrado en las figuras VI-6 y VI-7.

Gráfico 5.1. Línea de tiempo Pucallpa, anterior al siglo XX



Elaborado por la autora con base en Zevallos (2020)

Gráfico 5.2. Línea de tiempo construcción del territorio de Pucallpa siglo XX y XXI



5.2. Valoración local de la calidad de vida en Pucallpa

Comprendiendo la producción del espacio urbano-territorial de Pucallpa como un fenómeno relacional y dinámico (Massey 2001; Haesbaert 2011), podemos profundizar además en su multiplicidad social y narrativa, en este caso para acercarnos a la percepción de la calidad de vida en la ciudad contemporánea, observando que esta puede configurarse como un espacio de oportunidades, pero a la vez conflictos y resistencias que van impactando en su cotidianeidad y modificando las trayectorias de sus habitantes.

Em ese sentido, este apartado busca analizar la valoración local de la calidad de vida en Pucallpa, explorando las percepciones y experiencias de diversos actores, que incluyen representantes del sector público y privado, comunidades indígenas, migrantes y académicos. A través de un análisis cualitativo basado en entrevistas y observaciones de campo, se examina cómo el crecimiento urbano y económico de la ciudad se desarrolla en función de los tres ejes principales que se desprenden de la teoría de equilibrio espacial, previamente analizada a nivel cuantitativo, y que emergen como fundamentales en la percepción del bienestar y generan dinámicas de atracción y desplazamientos en el territorio. De esta manera ahondamos en los mecanismos causales que explican los factores de movilidad y equilibrio espacial en las ciudades, en búsqueda de su bienestar.

Se analiza en primer lugar el factor de acceso a servicios, con un énfasis particular en la educación como factor de movilidad social y la evidencia sobre desplazamientos poblacionales migratorios de articulación urbano-rural. En segundo lugar, se analiza el factor de productividad, explorando las tensiones que se gestan entre inversión, sostenibilidad y desarrollo, e identificando mecanismos de apropiación del territorio que generan dinámicas centrípetas de atracción de inversión global sobre la estructura central de la ciudad y dinámicas periferia-centro en función del fortalecimiento del capital social, que configuran fenómenos de multiterritorialidad (Haesbaert 2011) en el espacio amazónico. Finalmente, analizaremos el tercer factor sobre la oferta de vivienda y trabajo, encontrando contradicciones con la teoría al evidenciar mecanismos de reproducción de la informalidad en estos factores, lo que no termina condicionando una emigración de la ciudad sino consolidando procesos extensivos de extractivismo urbano y acumulación territorial (Gonzales Comín 2023).

Este enfoque multidimensional permite una comprensión más profunda de la calidad de vida urbana articulada al desarrollo de la ciudad, revelando las complejidades y contradicciones de la urbanización en un contexto amazónico, en base al caso de la ciudad de Pucallpa.

5.2.1. La ciudad y el acceso a servicios: El factor educación

La educación se erige como un factor determinante en la definición de la calidad de vida a largo plazo y en la movilidad social, según lo indican diversos actores sociales en la región de Ucayali. Este apartado examina la relación entre la educación, la migración y el desarrollo urbano en la ciudad de Pucallpa y sus alrededores, con un enfoque particular en las comunidades indígenas y la población migrante.

Acorde a las entrevistas realizadas, la migración de las comunidades indígenas hacia las áreas urbanas en la Amazonía peruana está impulsada por tres factores principales: ambiental, social y económico. El factor ambiental se relaciona con los riesgos de inundaciones, evidenciando la vulnerabilidad de estas comunidades ante los cambios climáticos y la falta de infraestructura adecuada. El factor social está vinculado a la violencia ocurrida en la década de 1980, lo que sugiere un impacto duradero de conflictos que han afectado la estabilidad de estas comunidades. Sin embargo, el factor más prominente parece ser el económico, específicamente relacionado con el acceso a oportunidades educativas.

El testimonio de un líder indígena entrevistado en 2024 ilustra esta tendencia: "Vine aquí para superarme un poco por los estudios [...] Mi padre me envió porque el Instituto Lingüístico de Verano (ILV) proporcionaba transporte aéreo para supervisar a los maestros bilingües". Este relato no solo subraya la importancia de la educación como catalizador de la movilidad social y geográfica, sino que también revela la colaboración entre instituciones educativas y comunidades indígenas. La mención del ILV y los maestros bilingües sugiere un esfuerzo por mantener la identidad cultural mientras se busca el progreso educativo. El entrevistado añade: "Soy el primer shipibo en ir a la universidad, soy abogado [...] He vivido en Suecia [...] y ahí han dado prioridad al tema de salud y educación". Esta trayectoria ejemplifica el potencial transformador de la educación, llevando a individuos de comunidades indígenas a alcanzar logros profesionales significativos que contribuyen a su movilidad social.

Por otro lado, los migrantes establecidos en Pucallpa por motivos de inversión y trabajo presentan una perspectiva compleja sobre la calidad de vida en la ciudad. Valoran positivamente aspectos como el acceso a vivienda más espaciosa, un clima favorable y un ambiente más seguro para sus hijos. Sin embargo, esta apreciación positiva se ve contrastada por las preocupaciones sobre la calidad de la educación superior disponible localmente.

Un trabajador de la empresa Backus ofrece una visión crítica: "En la parte educativa, por ejemplo, no tenemos una buena universidad [...] Cuando tú eres un empresario y tienes dinero, no dejas a tus hijos acá, hasta yo pienso mandar a mis hijos a Lima a estudiar". Este comentario revela una

percepción generalizada de que la educación local es insuficiente para las aspiraciones de movilidad social y éxito profesional de este grupo social.

En un panorama territorial, se advierte que la situación educativa en la región presenta marcadas disparidades geográficas. Los enclaves productivos cercanos a comunidades nativas enfrentan escenarios de mayor desigualdad, como lo ilustra el testimonio de un académico entrevistado en enero de 2024. Este describe un ciclo problemático donde las empresas ofrecen becas a los mejores estudiantes de las comunidades como forma de compensación por impactos ambientales:

"Pluspetrol daba becas a los mejores estudiantes que salían del colegio [...] Dos, tres años, jalaban, jalaban, jalaban, los botaban. Y entonces los chicos regresaban a las comunidades frustrados".

Este hecho revela un escenario de desigualdad estructural, que se corrobora en las diferencias en calidad educativa en los distintos distritos de la región. El académico concluye: "La desigualdad de base es la educación, que es muy mala. Puede ser buen alumno en el entorno de la comunidad, pero cuando vas al otro entorno no vas a poder competir". Esta observación señala la reproducción de desigualdades entre los sectores periféricos y centrales de la región, donde existen mayores limitaciones y una mayor vulnerabilidad ante las políticas de compensación de las empresas, que aunque bien intencionadas, no abordan las raíces del problema educativo, resultando en un fracaso académico que genera frustración individual y colectiva, potencialmente exacerbando las tensiones entre comunidades y las empresas extractivas.

En ese sentido, se gestan dinámicas de búsqueda de mayor bienestar y con ello desplazamientos que reconfiguran la dinámica regional de Ucayali. Pucallpa emerge como una ciudad-región con fuertes vínculos con sus centros poblados rurales anexos, sirviendo como un nodo educativo y económico. El caso de Julissa⁸, una mujer indígena de la comunidad de San Francisco, ilustra estas complejas trayectorias: "Ahora últimamente las mujeres también han tenido la libertad de estudiar una carrera que ellas decidan, porque antes no era así, solo los hombres tenían esa ventaja". Su experiencia de migrar a Lima para estudiar contabilidad y luego regresar a Pucallpa con sus hijos refleja un patrón de migración circular motivado por la educación.

Sin embargo, este patrón también presenta desafíos: "Ahora lo que se quiere rescatar también es que no se pierda nuestra cultura, porque los hijos que se fueron a estudiar a otro país o a la ciudad, cuando vienen, ya se perdió". Este comentario resalta la tensión entre el deseo de progreso educativo y la preservación de la identidad cultural.

⁸ Se han modificado los nombres para proteger la identidad de las personas entrevistadas.

Asimismo, la narrativa de una migrante rural que se trasladó múltiples veces dentro de la región de Pucallpa en busca de mejor acceso educativo para su familia ejemplifica cómo estas decisiones afectan la configuración urbana y periurbana: "Era muy lejos para los estudios [...] Vine a comprar un terreno por acá, en un asentamiento humano, por Rocaforte. Ahí, para poder criar a mis hijos". Este relato subraya cómo las decisiones de ubicación residencial están fuertemente influenciadas por el acceso a servicios educativos.

Como se puede observar, el anhelo de acceder a mejores oportunidades educativas en la Amazonía peruana está generando patrones de asentamiento urbano que priorizan la proximidad a servicios educativos por encima de las condiciones de habitabilidad física. Este fenómeno se observa claramente en dos grupos principales: los estudiantes indígenas y los migrantes rurales.

Los estudiantes indígenas que asisten a la Universidad Nacional Intercultural de la Amazonía (UNIA) tienden a establecerse en lo que se han denominado "asentamientos humanos interculturales". Estos espacios, ubicados en las periferias urbanas de Pucallpa, se caracterizan por significativas deficiencias en servicios urbanos básicos como saneamiento inadecuado, suministro eléctrico inestable y la falta de infraestructura vial (pistas y veredas). A pesar de estas carencias, estos asentamientos son elegidos por su proximidad y accesibilidad a la UNIA, evidenciando una clara priorización del acceso educativo sobre la calidad de la vivienda y el entorno urbano.

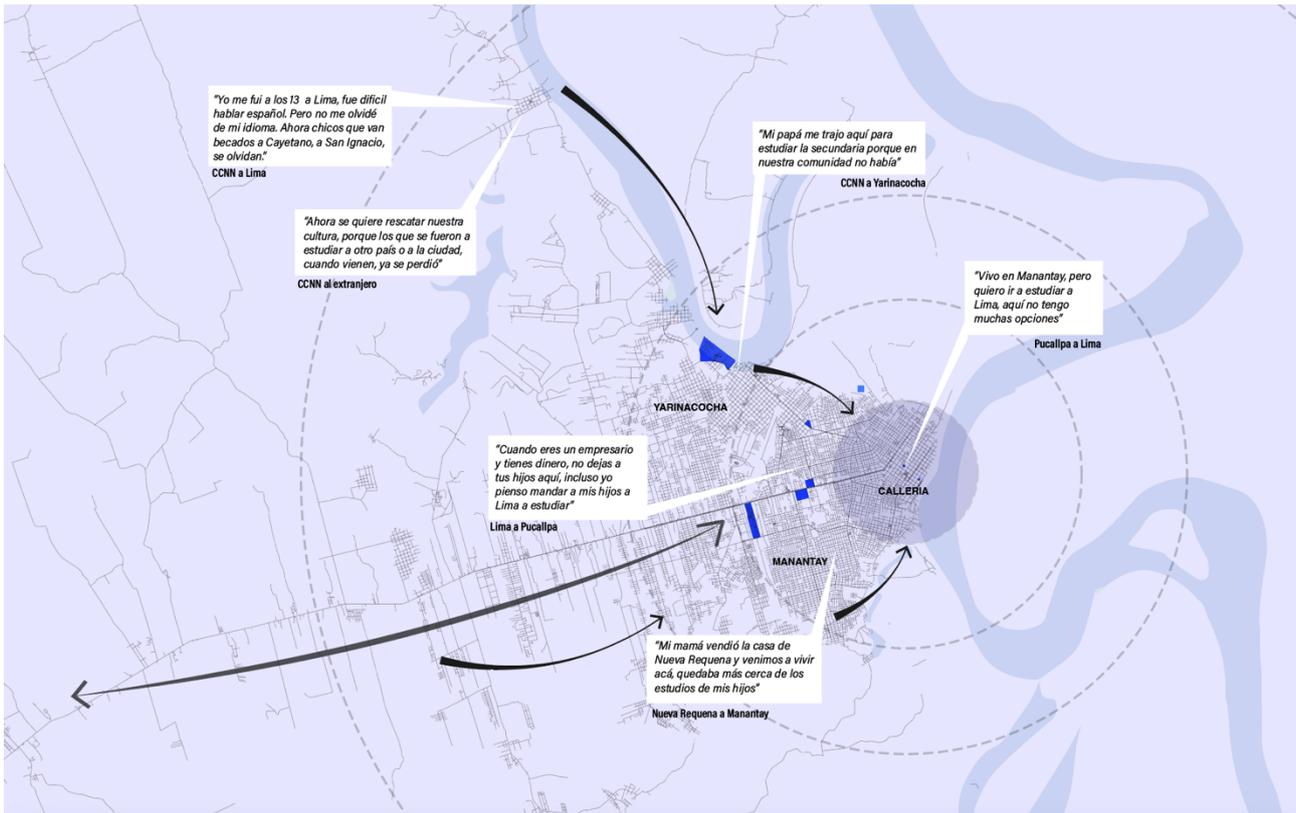
De manera similar, los migrantes rurales que se trasladan en busca de mejor oferta educativa para sus hijos tienden a concentrarse en el distrito sur de Manantay. Este distrito, a pesar de ofrecer una mayor variedad de opciones educativas, también presenta deficiencias significativas en infraestructura y servicios urbanos⁹, similares a las observadas en los asentamientos interculturales. La elección de estas áreas refleja una estrategia de inversión a largo plazo en capital humano, donde las familias están dispuestas a sacrificar comodidades inmediatas por las oportunidades educativas que puedan percibir como vías hacia la movilidad social y económica.

En conjunto, estos testimonios y análisis revelan un panorama complejo donde la educación actúa como un poderoso motor de cambio social, económico y demográfico en la Amazonía peruana. Como se observa en la figura VI-8, las aspiraciones educativas están reconfigurando patrones de migración, desarrollo urbano y relaciones interculturales, al tiempo que plantean desafíos significativos en términos de equidad, preservación cultural y desarrollo regional. Este fenómeno sugiere una reinterpretación de cómo se percibe la movilidad social en el contexto amazónico. Para estas poblaciones, la inversión en educación se ve como un camino más directo hacia el progreso

⁹ Ello se evidencia además en los resultados del análisis cuantitativo, donde Manantay corresponde a la tipología de Media baja CdVU.

que la mejora inmediata de las condiciones de vivienda. Esto podría indicar una visión a largo plazo del desarrollo personal y familiar, donde las dificultades actuales se ven como un sacrificio necesario para lograr mejores oportunidades futuras. La priorización del acceso a la educación sobre las condiciones de habitabilidad física revela la compleja interacción entre las aspiraciones de desarrollo, las realidades socioeconómicas y la planificación urbana en la Amazonía peruana, priorizando el acceso a los servicios básicos de educación y salud, sobre la accesibilidad a servicios básicos y vivienda.

Mapa 5.6. Desplazamientos por acceso a servicios



Elaborado por la autora con base en trabajo de campo

5.2.2. La ciudad como espacio de productividad. Tensiones entre Inversión y Desarrollo en tiempos de APEC

La ciudad de Pucallpa, ha experimentado un desarrollo económico significativo en las últimas décadas, impulsado principalmente por la extracción de recursos naturales y la inversión extranjera directa. Este crecimiento, sin embargo, genera tensiones entre el desarrollo económico y la sostenibilidad ambiental, así como una configuración desigual del espacio urbano amazónico contemporáneo como veremos a continuación.

La posición geográfica de Pucallpa en la Amazonía peruana ha moldeado significativamente su desarrollo, con un énfasis marcado en su potencial como centro de inversión y productividad. Esta visión se evidencia claramente en las perspectivas ofrecidas por representantes del sector público y privado. Desde la municipalidad provincial de Coronel Portillo, se subraya la importancia de la ubicación y conectividad de Pucallpa: “Uno de los motivos principales o prioritarios en ese sentido es la ubicación geográfica y el nivel de interconexión que puede tener, de conectividad a través de los tres medios, que son aéreo, terrestre y fluvial.” Esta declaración enfatiza cómo la ventaja comparativa de Pucallpa se basa principalmente en su posición estratégica. El mismo representante profundiza en este aspecto:

No, porque el crecimiento, si tú vieses, no tenemos una industria productiva, pero sí, por ejemplo, la ubicación. Porque todo este llano amazónico, donde, bueno, la explotación de los recursos del otro lado, la madera, básicamente ha propiciado eso, Pero también ha propiciado cierta agricultura, agroindustria, sobre el eje, básicamente, de la carretera.

Esta perspectiva revela cómo la ciudad es vista primordialmente como un punto de acceso y distribución para la explotación de recursos naturales en la región amazónica, sustentada en la infraestructura existente para dicho fin. El representante municipal también destaca el atractivo de Pucallpa para la inversión: “Somos más una potencia económica de inversión y justamente por su conectividad hace que ese plus, ese valor agregado como ciudad se repotencie cada vez más. Si te das cuenta, a pesar de ser una ciudad joven tenemos empresas bien asentadas desde hace un tiempo acá, empresas nacionales u otras internacionales que apuestan por el movimiento económico en la ciudad.”

Asimismo, desde una perspectiva del sector privado, se refuerza esta visión de Pucallpa como un hub logístico crucial:

Pucallpa siempre ha sido, hace 10 años, uno de los primeros sectores que manejaba la región, ¿no? Uno de los sectores que más producía. Después, Pucallpa empezó a crecer en el 2012, para adelante, por la inversión en hidrocarburos. Ya sea en Loreto como en Cusco, se colocaron varias licitaciones de pozos petroleros, mucha inversión canadiense, inglesa, colombiana, ecuatoriana, bolivianos,

argentinos. Ingresaron a estos pozos y la única vía era pasar por Ucayali, o pasar por Pucallpa para poder llegar. Vía río arriba hasta Malvinas, Cusco, o río abajo hasta Peruanitas en Loreto, donde estaba la empresa Perenco, casi a la frontera Ecuador-Perú.

Henderson¹⁰ elabora sobre cómo la posición estratégica de Pucallpa ha atraído inversiones en diversos sectores:

Pucallpa se convirtió en un hub, en un puerto o una localidad logísticamente preparada para poder viabilizar todos estos proyectos. [...] Para el 2012-2014 ya teníamos el primer mall con cines, y eso hizo que muchos miren a Ucayali como una ciudad muy rica en inversión, no solamente en hidrocarburos o en forestal, ya empezaron a ver también que Pucallpa era llano, es llano en cierta parte, y hay cierta área para poder hacer agricultura.(...) entonces se diversificaron un poco los mercados, y entonces la ciudad empieza a crecer, se mejoró la carretera Jorge Basadre (...) entonces Pucallpa ha sido muy bendecida, digamos, geográficamente, socialmente, en materias primas también, hidrológicamente también, conectas con ciudades importantes como Iquitos, podríamos conectar también con Manaus, en Brasil, y poder salir al Asia, pero de todas maneras Pucallpa ha crecido de acuerdo a la inversión.

Esta perspectiva ilustra cómo la ubicación estratégica de Pucallpa ha catalizado inversiones no solo en el sector de hidrocarburos, sino también en comercio y agricultura, diversificando la base económica de la ciudad. Ambas perspectivas, tanto del sector público como del privado, convergen en una visión de Pucallpa primordialmente como un espacio de producción e inversión. La ciudad es conceptualizada como un punto estratégico para la logística, el comercio y la explotación de recursos naturales, con un énfasis marcado en su potencial para atraer inversiones y fomentar el crecimiento económico.

Sin embargo, esta conceptualización de Pucallpa como un hub de inversión y productividad refleja una tendencia a priorizar el desarrollo económico y la infraestructura sobre otros aspectos del desarrollo urbano. Mientras que este enfoque ha impulsado un crecimiento económico significativo y ha posicionado a Pucallpa como un centro regional importante, también sienta las bases para un desarrollo geográfico desigual. Como ejemplo se observan los contraste entre este crecimiento económico y los indicadores de desarrollo humano en la región. Un trabajador de la UNIA¹¹ señala una paradoja alarmante:

El otro día vino a ver un señor del periódico porque va a ser eso de la APEC, ¿no? [...] Ha hecho una estadística para Pucallpa que está, creo que Pucallpa encabezando ¿cómo se llama? Cuando no comen

¹⁰ Henderson forma parte de una de las industrias forestales más reconocidas en la región. Brindó su consentimiento para ser citado en el presente artículo.

¹¹ Universidad Nacional Intercultural de la Amazonía Peruana.

bien. Desnutrición. Anemia. [...] ¿Qué es eso, no? Están construyendo boulevards, otros más, pero la anemia. Sí.

Esta yuxtaposición entre la construcción de infraestructura comercial y altos índices de problemas de salud pública como la anemia subraya la desconexión entre el crecimiento económico y el bienestar general de la población. Asimismo, La tensión entre inversión y desarrollo también se refleja en la explotación de los recursos naturales y sus impactos. El representante del CITE Forestal ofrece una perspectiva sobre la industria maderera:

Ucayali concentra la mayor cantidad de aserraderos a nivel nacional. Aproximadamente son 155 aserraderos en las 4 provincias de Ucayali, y el 80% está en la ciudad de Pucallpa, al margen del río, a la carretera, y en la zona de Santa Clara. [...] Hoy en día, ¿cuál es el principal producto que sacan esos aserraderos? Tablillas. Madera aserrada, para dónde? Para Europa, para Asia, para Estados Unidos, para Centroamérica, México. Entonces, no hay mayor valor agregado. [...] Eso es algo penoso, porque al final, lo mismo que estamos mandando para afuera, nos devuelven con valor agregado acá. Y vale 5 a 10 veces su costo.

Esta observación sugiere que, incluso en sectores tradicionales como el forestal, la falta de valor agregado limita los beneficios económicos para los productores locales y la economía regional en general. Un representante municipal añade:

En la Amazonía, nuestra principal repesa es el bosque, pero tú sabes los impactos que produce. Se puede producir desarrollo, pero también se pueden producir impactos tremendos, ¿no? [...] El crecimiento se facilita porque tú tienes un relieve al infinito, entre Pucallpa y donde empiezan las primeras estiraciones andinas, que tienes kilómetros y kilómetros. No es dificultoso colonizar en síntesis, pero a nosotros nos perjudica por los bosques. Todo el eje de la carretera, si tú ves las imágenes, está deforestada, muy intervenido.

Esta declaración pone de manifiesto la compleja relación entre el desarrollo económico y la preservación del entorno amazónico, advirtiendo sobre el impacto a nivel medioambiental. Asimismo, existen tensiones entre la diversidad de explotación de los recursos, específicamente entre la industria forestal y la agroindustria. El representante del CITE forestal señala:

Mucho se habla de la deforestación, pero hay un mal concepto de la deforestación. La deforestación en el país, casi el 70% de la deforestación no es por el aprovechamiento forestal, es por la agricultura migratoria. [...] Lo que pasa en la Amazonía, los suelos son ácidos. Entonces, al tener un suelo ácido, lo que hace el productor agrícola es tumbar un bosque. Y cuando lo tumba el bosque, ese suelo te puede durar 2, 3 años. Y cuando uno no tiene la capacidad de fertilización o nutrientes, lo que hace es tumbar la otra hectárea y así sucesivamente. Y al final es una zona deforestada y una zona degradada.

Esta declaración revela el proceso de ocupación del suelo y el impacto medioambiental al expandir la frontera agrícola sobre la ecológica. Finalmente, un trabajador de la industria advierte sobre las implicaciones del deterioro del suelo y su transición hacia lo urbano:

Cuando la extracción de palma aceitera decrezca, todo eso va a convertirse en urbano. [...] Entonces, cuando pasan los años usted va a dar cuenta que la ciudad está creciendo hacia allá, está creciendo hacia las plantas, hacia la comida, todavía no está como para allá. La gente está comenzando a vivir al borde de la carretera. Entonces, es muy probable que una vez que pase esa depredación, se van a crear más zonas urbanas.

El análisis revela múltiples tensiones entre la inversión y el desarrollo integral en Pucallpa. Mientras que ciertos sectores empresariales han logrado capitalizar significativamente el crecimiento económico, la población local parece no estar beneficiándose en la misma medida. Estas disparidades se manifiestan en problemas de salud pública, falta de valor agregado en las industrias locales, presión sobre los recursos naturales y patrones de urbanización insostenibles.

a. El impacto de proyectos como APEC y el puerto de Chancay

Proyectos de gran envergadura como la cumbre APEC y el desarrollo del puerto de Chancay tienen el potencial de redefinir el papel de Pucallpa en la economía regional y global. Estos proyectos subrayan la creciente importancia geopolítica de la ciudad como punto de conexión entre los mercados asiáticos y sudamericanos. La selección de Pucallpa como una de las sedes para el foro APEC es vista como un hito significativo por los actores locales. Un funcionario de la Municipalidad Provincial destaca:

Este año es el foro Asia Pacífico acá y Pucallpa ha sido elegida entre las cinco ciudades principales del Perú para ser sede. [...] Entonces es la primera vez que llegamos a un nivel tan amplio de evento internacional porque son 21 economías mundiales que van a venir a Pucallpa.” Esta designación no solo representa un reconocimiento de la importancia estratégica de Pucallpa, sino que también se percibe como un catalizador para futuras inversiones y desarrollo económico.

Asimismo, el proyecto del puerto de Chancay emerge como un factor crucial en la reconfiguración del papel de Pucallpa en el comercio internacional. El representante del CITE Forestal comparte que "El puerto de Chancay es prácticamente la unión de China con Brasil. Dejemos de pensar en el Perú, o sea, geopolíticamente es así. Entonces ¿Cuál va a ser el principal punto medio entre Chancay y Brasil? Va a ser Pucallpa. Pucallpa se puede convertir en Manaus."

Esta analogía con Manaus, ciudad brasileña que ha experimentado un boom industrial y logístico, sugiere un futuro de crecimiento económico acelerado para Pucallpa. Sin embargo, el impacto ambiental de estos proyectos, es otro punto de controversia. Aunque se reconocen los riesgos ambientales, hay una tendencia a favorecer el desarrollo económico. Como señala el representante

del CITE Forestal: "Pero hoy en día hay grandes megaproyectos de ingeniería que han podido mitigar el impacto al medioambiente. No podemos detener eso, Sí se debería dar la carretera a Acre, Río Branco." Esta perspectiva refleja una confianza en la capacidad de la tecnología para mitigar los impactos ambientales, aunque plantea interrogantes sobre la verdadera extensión de estos impactos y la eficacia de las medidas de mitigación en el contexto amazónico.

b. Iniciativas locales vinculadas a la inversión y el desarrollo

Frente a los desafíos y oportunidades que presenta el crecimiento económico de Pucallpa, diversas iniciativas locales buscan articular y fortalecer la economía de la región. Estas iniciativas apuntan a potenciar las capacidades productivas locales y asegurar que el desarrollo beneficie a un espectro más amplio de la población. Los Centros de Innovación Productiva y Transferencia Tecnológica (CITE) juegan un papel crucial en este aspecto. El representante del CITE Pesquero describe su rol:

Como CITE, ese es nuestro rol, de poder implementar el soporte de los servicios tecnológicos y poder, digamos, atenderlos a ellos, que ingresen a mercados. Queremos hacerlos competitivos. Que el pescador vea cuál es el cuello de botella y cuál es la innovación y el brazo tecnológico que esperamos a contribuir.

Esta declaración subraya el enfoque en la innovación y la competitividad como medios para integrar a los productores locales en mercados más amplios. El CITE no solo proporciona apoyo técnico, sino que también desarrolla nuevos productos y busca oportunidades de mercado para el crecimiento de la economía local. Por su parte, el CITE Artesanal se enfoca en la preservación y evolución de las tradiciones locales: "Lo que nosotros tratamos es de realizar la mejora de ese conocimiento ancestral. [...] No quiere decir que tratamos de cambiar todas las identidades, sino al contrario, absorbemos las identidades y armamos la creación de nuevos productos, nuevas formas." Sin embargo, el representante del CITE Artesanal también señala desafíos en la implementación de estas iniciativas:

Ha sido una buena aceptación, hay artesanos que ya han salido adelante [...] Sin embargo, lo que no se ve es que todos tengan la aceptación de asumirlo en sí mismo. Es decir, por ejemplo, hay 18 años de experiencia, de transmisión de conocimientos, de desarrollo de cursos, pero si tú te das cuenta, el número de unidades económicas que hayan salido o sobresalido, no hay esa proporción.

Esta observación revela una tensión entre la provisión de apoyo institucional y la necesidad de fomentar la autonomía y el emprendimiento entre los beneficiarios. Paralelamente, se están desarrollando iniciativas para apoyar a emprendedores locales y comunidades indígenas. Una representante de la Comunidad de San Francisco, describe un proyecto que busca conectar a los productores locales con mercados más amplios:

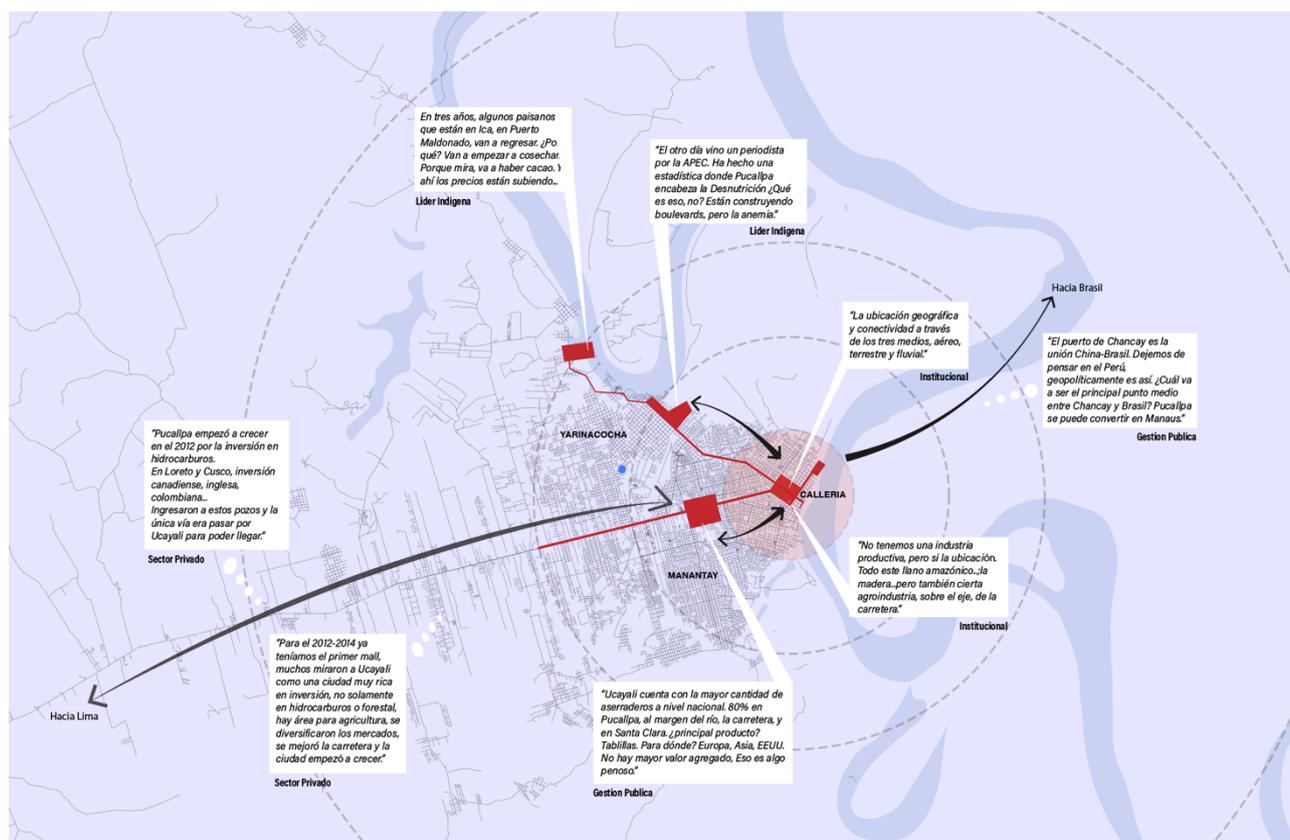
La idea es que todas las emprendedoras tengan un mercado donde vender sus productos y la Sociedad Nacional de Industrias lo que nos ha pedido es que formalicemos una asociación [...] para poderle buscar un mercado, porque la Sociedad Nacional de Industrias son más empresarios, ellos los que buscan son donde invertir.

Esta iniciativa busca no solo promover la artesanía, sino también integrar otros sectores productivos como la agricultura y la pesca, abarcando comunidades de diferentes partes de la región. Además, se está trabajando en la revitalización del turismo local como medio para preservar las tradiciones y generar ingresos.

Un líder indígena ofrece una perspectiva adicional sobre las iniciativas de desarrollo sostenible en las comunidades nativas: "Están haciendo plantaciones. Plantaciones de cacao. [...] Y también, cuidando los bosques. Porque hay incentivos de parte de la AIDER y USAID." Describe cómo existen organizaciones que están proporcionando fondos a las comunidades para proyectos de desarrollo sostenible, lo que está creando nuevas oportunidades económicas. El líder menciona que "De aquí a tres años, algunos paisanos que están en Ica, que están en Puerto Maldonado, que se fueron por allá, van a regresar. ¿Por qué les digo? Porque van a empezar a cosechar. Porque, mira, va a haber eso del cacao. Y ahí los precios están subiendo."

Estas iniciativas reflejan un esfuerzo por vincular el crecimiento económico con el desarrollo local, buscando formas de aprovechar las oportunidades de mercado mientras se preservan las tradiciones y se promueve la sostenibilidad. No obstante, persisten desafíos en términos de cobertura, sostenibilidad a largo plazo y empoderamiento comunitario para fomentar un espíritu más emprendedor entre los beneficiarios y contribuir a la disminución de la desigualdad en el territorio amazónico. Todo ello puede observarse en las apreciaciones de la figura VI-9.

Mapa 5.7. Desplazamientos por productividad



Elaborado por la autora con base en trabajo de campo

5.2.3. La ciudad y la oferta de vivienda y trabajo: Informalidad habitacional y de medios de vida.

Como hemos observado en el capítulo anterior, el desarrollo de las ciudades amazónicas si se encuentra enmarcado en las teorías de crecimiento urbano y equilibrio espacial, ello se ha corroborado a partir de los indicadores de acceso a servicios y productividad, sin embargo existe una contradicción en el caso de la oferta laboral y de vivienda en la ciudad. Pucallpa enfrenta desafíos en cuanto a la informalidad y precariedad de la vivienda, así como una escasez de oferta de vivienda social. Estos problemas se ven acentuados por el rápido crecimiento urbano y la falta de planificación adecuada.

Según la Municipalidad Provincial Coronel Portillo (MPCP), gran parte del crecimiento urbano se produce de manera informal, con asentamientos que carecen de servicios básicos. Un funcionario de la MPCP señala: "Los servicios básicos no han llegado al 100% de la población. La cobertura es de casi el 40% de los servicios. El agua es de 40%, la energía casi está en el 90%".

La perspectiva de los gobiernos locales frente a la demanda de vivienda de los sectores vulnerables, como migrantes rurales y comunidades indígenas, se muestra limitada y reactiva. La Municipalidad de Yarinacocha reconoce el problema: "El crecimiento urbano se realiza básicamente a través de asentamientos humanos, que carecen de todo lo que es los temas de los aportes, aportes para

educación, salud y vías principalmente". Esta falta de planificación y respuesta adecuada a las necesidades de vivienda de estos grupos vulnerables ha llevado a situaciones complejas, como la descrita por un líder indígena:

En Pucallpa, todo está modernizando. Claro, creciendo de una manera no tan planificada, o sea, está creciendo por crecer. Y muchos asentamientos humanos. (...) Yo no diría asentamiento humano, sino como una comunidad intercultural. Pero las leyes peruanas, pues, hacen que se haga asentamiento humano, como algo que viene, pero no es así.

Esta cita revela la tensión entre las percepciones de las comunidades indígenas y migrantes sobre su derecho a la tierra y las categorizaciones legales impuestas por el estado. El líder indígena comprende su asentamiento como una "recuperación" de tierras ancestrales y una "comunidad intercultural", mientras que las autoridades lo clasifican como un "asentamiento humano", lo que puede limitar su reconocimiento y acceso a servicios.

La informalidad se manifiesta también en la ocupación de zonas de riesgo. La Municipalidad de Yarinacocha destaca: "Otra problemática dentro del tema del crecimiento urbano es la ocupación de la faja marginal de la misma laguna o de los principales cursos de agua que hay en la ciudad". Esta situación no solo pone en peligro a los habitantes, sino que también contribuye a la contaminación de los recursos hídricos.

El problema se agrava por un ciclo de desplazamiento y nuevas invasiones. La Municipalidad de Yarinacocha explica: "Esas personas que venden estos terrenos se ubican nuevamente a la periferia de la ciudad. No compran, no habilitan los terrenos, sino, ¿qué es lo que hacen? Invadir".

Se observa de esta manera que la falta de políticas de vivienda social efectivas y la ausencia de regulación en la construcción de asentamientos informales contribuyen a esta brecha y a la reproducción de estos mecanismos para insertarse al espacio urbano. En ese sentido el factor de acceso a la vivienda no consiste en una limitante de la expansión urbana sino que acentúa mecanismos de expansión territorial con un enfoque desde el extractivismo urbano y la acumulación territorial.

Estos mecanismos de informalidad también se manifiestan en la oferta laboral y medios de vida en Pucallpa, constituyéndose en una característica prominente en la economía de la ciudad, estrechamente vinculada a las condiciones de vivienda y desarrollo urbano. Esta situación se manifiesta en diversos sectores, pero es particularmente visible en el transporte y el comercio.

El transporte informal, especialmente el mototaxi, juega un papel crucial en la economía local. En el diario de campo se observa: "El primer contacto que tuve fue con el señor de la mototaxi. Me comentaba

que él no era de aquí sino de Huánuco, que no era su único trabajo, también trabajaba en una posta en las afueras de la ciudad y en sus ratos libres se dedicaba al mototaxeo más que nada para sus gastos diarios."

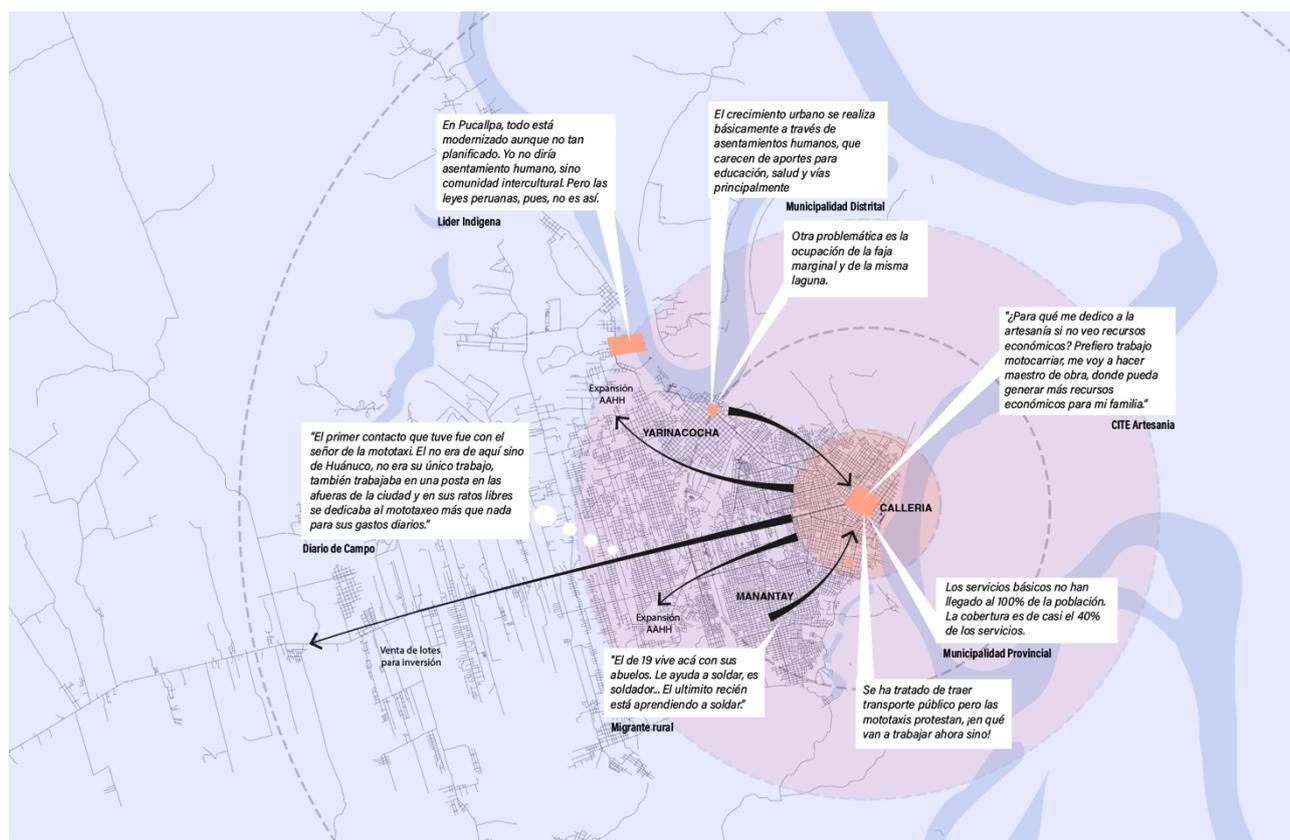
Este testimonio refleja la realidad de muchos trabajadores, quienes combinan múltiples empleos, a menudo informales, para subsistir. La prevalencia del mototaxi como medio de transporte y fuente de ingresos es tan significativa que incluso ha obstaculizado intentos de formalizar el transporte público. Según la Municipalidad Provincial Coronel Portillo: "Se ha tratado de traer transporte público pero las mototaxis protestan, ¿en qué van a trabajar ahora sino!"

La informalidad también es evidente en el sector comercial. El diario de campo menciona la presencia de "varios mercados alrededor, comercios, servicios, repuestos, venta de motos", lo que sugiere una economía local dinámica pero en gran parte informal. Asimismo, la falta de oportunidades laborales formales también afecta a las generaciones más jóvenes. Un representante del CITE artesanía señala: "¿Para qué me dedico a la empresa artesanal si no veo recursos económicos a través de esto? Prefiero trabajo como dicen me voy a motocarriar, me voy a hacer maestro de obra, de construcción donde pueda generar más recursos económicos para mi familia." Esta cita refleja la tendencia de los jóvenes a optar por trabajos informales que ofrecen ingresos inmediatos en lugar de oficios tradicionales o empleos formales que requieren más tiempo y recursos para establecerse.

La situación laboral informal también tiene un impacto en las estructuras familiares. Como menciona un migrante rural: "El de 19 vive acá con sus abuelos. Le ayuda a soldar, es soldador... El ultimito recién está aprendiendo a soldar." Esta cita ilustra cómo las habilidades laborales, a menudo en sectores informales, se transmiten dentro de las familias como medio de subsistencia.

La Municipalidad Provincial Coronel Portillo reconoce estos desafíos: "Existe el comercio informal, existe pues quizás la falta de ocupación laboral, entre otras problemáticas. Incluso también la falta de equipamiento urbano." En conclusión, la informalidad laboral en Pucallpa es un fenómeno complejo y multifacético, estrechamente ligado a las condiciones de vivienda y desarrollo urbano y que evidencia la disparidad en el acceso a recursos y oportunidades frente a la consolidación de la ciudad como enclave regional para la exportación de materias primas. Esta problemática de expansión de la informalidad se observa en las apreciaciones de la figura VI-10.

Mapa 5.8. La ciudad y la oferta de vivienda y trabajo



Elaborado por la autora con base en trabajo de campo

5.3. Hallazgos

El análisis del fenómeno de urbanización y calidad de vida urbana resultante desde un enfoque cualitativo permite contrastar los resultados de los análisis cuantitativos previos en una escala local, así como profundizar en la comprensión de los mecanismos causales que inciden en la manifestación de dichos procesos. Se observan las dinámicas territoriales entre el distrito de Calleria, de muy alta aglomeración y media atracción con modelo terciario, junto a los distritos de Yarinacocha y Manantay, de alta aglomeración y atracción con modelo mixto terciario, comprendiendo que el primero corresponde a la centralidad económica y laboral, mientras los otros dos corresponden a las zonas residenciales en expansión.

Sobre la producción del espacio urbano amazónico se corroboran las teorías de urbanización extendida y urbanización residual, tanto en la conformación de las aglomeraciones urbanas, como en la manifestación de los procesos contemporáneos sobre el espacio urbano. Se observa una historia marcada por la yuxtaposición de movimientos continuos tanto de dominación como de apropiación del territorio (Haesbaert 2011) donde las prácticas del poder del estado entran en constante conflicto con las acciones de la población local, en un inicio solo conformada por los pueblos amazónicos originarios, y luego también por los habitantes asentados en la ciudad producto de la migración interna. Ello complementa el concepto de urbanización residual en la región

amazónica (Bayón y Durán 2023) observando como ambos grupos sociales van escalando estrategias para poder reivindicar sus derechos sobre el territorio o a fin de integrarse a los beneficios implantados por la urbanización del capital.

Se confirma una constante recreación del espacio urbano y territorial en estrecha vinculación con las acciones del capital promovidas desde el estado y la inversión extranjera directa. Sin embargo en la fase consolidada del centro urbano, este adquiere mayor autonomía, dejando de ser una simple extensión de la ciudad y del capital, para desarrollarse como un espacio heterogéneo y de multiplicidad social (Massey 2001) donde las interrelaciones entre los actores van configurando también espacios de oportunidad, demandas y resistencias de los diversos grupos sociales. Ello se manifiesta sobre todo en el fortalecimiento y vinculación de los pueblos amazónicos para la defensa de sus territorios ancestrales, que encuentran además un soporte de la cooperación internacional desde una dimensión socioambiental. Sin embargo, en el núcleo urbano se percibe una mayor dominación del estado y del beneficio del capital por sobre los espacios de habitabilidad local.

Esto se comprende mejor a través de los factores de la teoría de equilibrio espacial que evidencian el estado de la calidad de vida urbana y los desplazamientos que se generan en busca de mayores oportunidades y beneficios de la urbanización. Sobre ello se corrobora el cumplimiento de los dos primeros factores en tanto las ciudades más grandes concentran mayor cantidad de servicios y mayores espacios de productividad que las aglomeraciones urbanas periféricas. Sin embargo ante un modelo de desarrollo basado en extractivismos, la productividad se vuelve limitada en innovación y capital humano cobrando mayor énfasis el capital de inversión extranjera, el estado y la inversión privada con limitados encadenamientos a la economía local.

Esto genera un impacto en las oportunidades de la población local que se manifiestan en situaciones de precariedad en el acceso a vivienda y la ocupación laboral. Ello sin embargo no es un impedimento para el crecimiento de la ciudad sino que termina sustentándose en la reproducción de informalidad y la precariedad, donde la vivienda pierde su valor de uso frente a las oportunidades de rentabilidad futura y el trabajo informal se vuelve estructural y limitante para la mejora de servicios urbanos en la ciudad.

Profundizando en el factor de acceso a servicios, se observa una priorización del acceso a la educación por sobre las condiciones de habitabilidad física. Esto complementa la teoría de la urbanización residual en la Amazonía (Bayón y Durán 2023), que identifica el proceso de urbanización en la región amazónica como una consecuencia o "residuo" de otros procesos económicos y sociales más amplios y de la reivindicación de los derechos sobre el territorio. Los resultados no solo complementan la teoría de la urbanización residual, sino que también la expanden sobre los diversos grupos sociales del espacio amazónico contemporáneo, sugiriendo que

la expansión urbana en la Amazonía no solo es impulsada por factores económicos tradicionales (como la industrialización o la explotación de recursos), sino también por la percepción de la educación como vía de movilidad social.

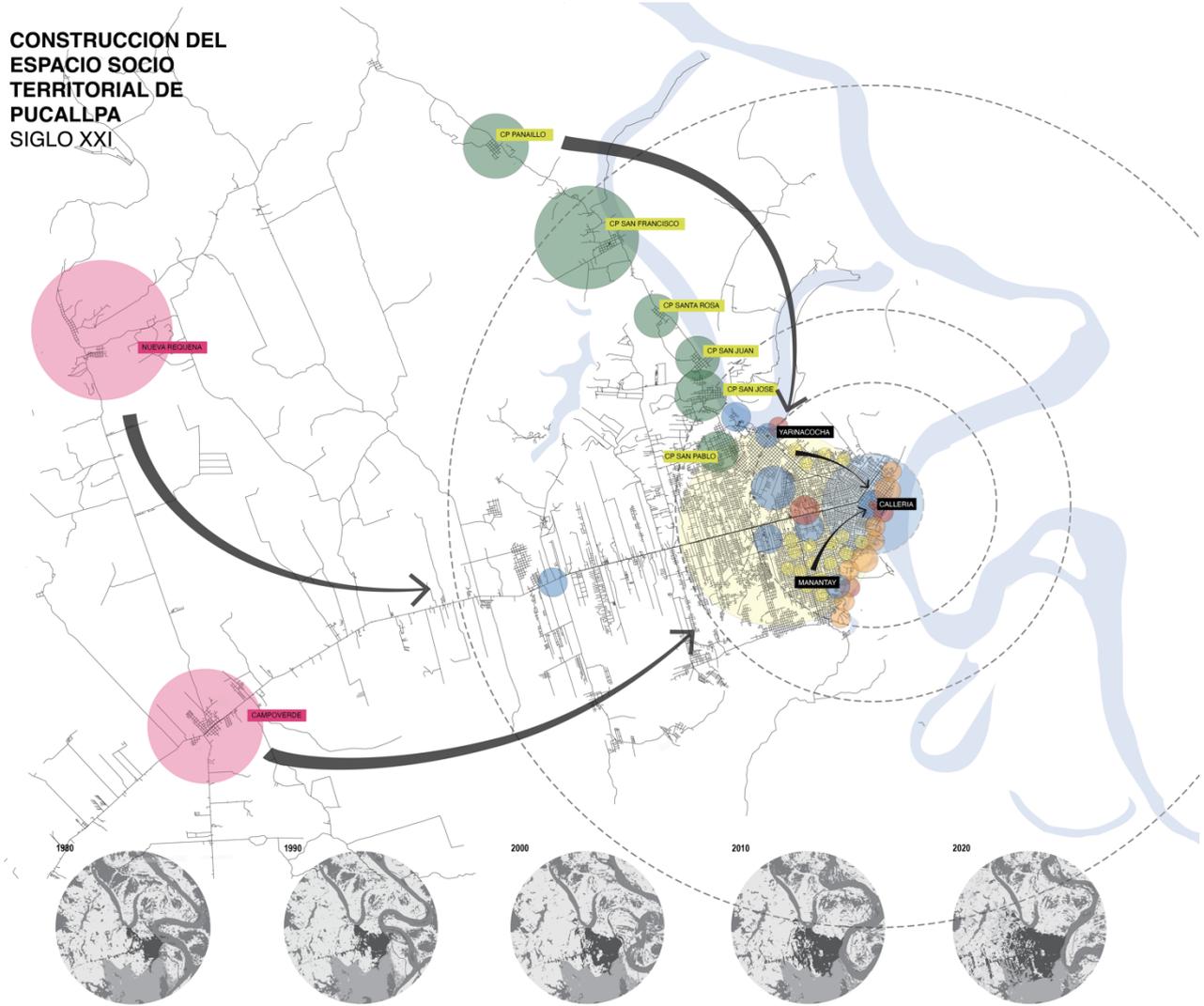
Sobre el factor de productividad, se corrobora que la posición estratégica de la ciudad como centro de articulación regional e internacional ha catalizado su transformación como un espacio primordialmente de inversión, en detrimento de su función como espacio de habitabilidad. La ciudad ha experimentado una evolución marcada por la priorización del valor de cambio, evidenciado en la creación de una "ciudad puerto" o hub logístico de producción. Esta transformación ha sido impulsada por inversiones significativas en infraestructura, promovidas tanto por el sector privado como por políticas gubernamentales orientadas a atraer capital extranjero. Sin embargo, este enfoque evidencia desafíos de equidad social, donde los principales beneficiarios son las empresas internacionales y los colonos con capital de inversión, mientras que la población local experimenta mayores limitaciones en su crecimiento económico y bienestar.

Finalmente, la oferta de vivienda y trabajo en Pucallpa es el aspecto más controversial de la teoría de equilibrio espacial, toda vez que esta no persigue mecanismos formales de acceso en la ciudad. Se observa que la falta de políticas de vivienda efectivas y la ausencia de regulación en la construcción de asentamientos contribuyen a esta brecha y a la reproducción de mecanismos informales de autoconstrucción como reivindicación de un derecho de inserción en el espacio urbano.

En ese sentido el factor de acceso a la vivienda no consiste en una limitante de la expansión urbana sino que acentúa mecanismos de expansión territorial con un enfoque desde el extractivismo urbano y la acumulación territorial. Finalmente sobre la oferta laboral, se reconoce que a pesar de las grandes inversiones y proyectos extractivos, existe una desconexión significativa con la economía local. Esto se manifiesta en altos niveles de informalidad laboral y baja ocupación formal, sugiriendo que los beneficios económicos de estos proyectos no se distribuyen equitativamente en la población local. La ciudad se desarrolla de manera desigual, con mejoras en habitabilidad y consolidación urbana que responden más a intereses de inversión y capital que a las necesidades de la población local. Esto crea una ciudad fragmentada, con áreas de alto desarrollo y otras de extrema precariedad.

En la figura VI-11, puede observarse una síntesis de los fenómenos observados en la actualidad, evidenciando los desplazamientos de las Comunidades y Indígenas y la población rural hacia la periferia urbana de la ciudad de Pucallpa, incorporándose a las dinámicas de Yarinacocha y Manantay respectivamente, mientras que el Eje central de la carretera y el distrito capital de Callería se configuran como las infraestructuras de inversión y desarrollo económico.

Mapa 5.9. Síntesis de dinámicas y moviidades territoriales



Elaborado por la autora con base en trabajo de campo

Discusión final

Sobre los tres ejes de la investigación se ha encontrado lo siguiente: Primero, que el modelo de desarrollo extractivista en la Amazonía peruana, analizado a través de la teoría de la dependencia y la reprimarización económica, revela una configuración territorial con especialización regional en actividades primarias, que genera una red de interdependencias y que condiciona el desarrollo autónomo de las regiones. Los hallazgos de los capítulos IV y V corroboran la teoría de urbanización extendida o planetaria en el contexto amazónico peruano. El estudio revela cómo el surgimiento de las ciudades amazónicas está estrechamente relacionado con las infraestructuras productivas de los extractivismos. Este fenómeno multiescalar articula el modelo económico nacional con una mayor dependencia regional, contribuyendo a la producción de múltiples Amazonías urbanas. La diversidad en las tipologías de urbanización identificadas, desde ciudades de Alta aglomeración por actividades terciarias hasta aquellas de menor aglomeración que se asemejan más a villas rurales, demuestra cómo distintos modelos productivos configuran diversas estructuras urbanas interconectadas.

Segundo, que el proceso de urbanización en la Amazonía, analizado bajo la teoría de urbanización sin industrialización de Gollin et al. (2015), muestra una estrecha relación entre la intensificación de actividades primarias y el crecimiento urbano. Sin embargo, este proceso no sigue un patrón homogéneo, sino que se manifiesta de manera diferenciada según la teoría del equilibrio espacial de O'Sullivan (2012) esta teoría explica de mejor manera el desarrollo, transformación y consolidación de estos enclaves extractivos hacia economías más diversificadas y de urbanización en el espacio contemporáneo. Las ciudades con mayor diversificación económica muestran una mayor aglomeración y capacidad de atracción, mientras que las periferias regionales experimentan menor desarrollo. Esta heterogeneidad en las tipologías de urbanización y calidad de vida urbana sugiere que el sistema de ciudades amazónicas aún no ha alcanzado su punto de equilibrio óptimo, y además refleja las limitaciones del modelo de desarrollo extractivista para generar bienestar equitativo.

Ahondando en los procesos de coproducción del espacio en este contexto, podemos observar como el fenómeno de urbanización se tiñe además de un cariz extractivo, enlazando la transformación de las fronteras urbana y rural sobre la ecológica con un ritmo bastante acelerado. Se propone el término ciudades extractivas, siendo ciudades que surgen a partir de modelos de desarrollo en base a explotación de recursos y de carácter expansivo sobre el territorio ecológico tanto desde la explotación de actividades primarias como desde la configuración extensiva de sus aglomeraciones urbanas.

Tercero, el análisis de Pucallpa a través de las teorías de urbanización extendida y residual revela una constante recreación del espacio urbano, donde confluyen y entran en conflicto las acciones del capital, el estado y la población local. Esta dinámica corrobora la teoría de la producción del espacio de Lefebvre, evidenciando cómo el espacio urbano amazónico se convierte en un campo de disputa entre diferentes actores. La priorización del valor de cambio sobre el valor de uso, manifestada en la transformación de Pucallpa en un hub logístico de producción, refleja las contradicciones del desarrollo urbano en un contexto extractivista, donde la ciudad se configura más como un espacio de inversión que de habitabilidad.

La discusión sobre la calidad de vida urbana en la Amazonía, enmarcada en la teoría del equilibrio espacial, revela importantes desafíos. Si bien se confirma la concentración de servicios y oportunidades en las ciudades más grandes, la productividad limitada en innovación y capital humano, junto con los altos niveles de informalidad laboral y precariedad habitacional, cuestionan la sostenibilidad del modelo de desarrollo actual. Esto se alinea con la teoría de las "ciudades de consumo" de Jedwab et al. (2022), sugiriendo que el crecimiento urbano en la Amazonía, impulsado por actividades extractivas, puede tener limitaciones significativas a largo plazo en términos de bienestar y desarrollo sostenible.

El análisis cuantitativo muestra que incluso las ciudades con alta calidad de vida no tienen resueltas sus demandas de habitabilidad en términos de acceso a servicios. Ello sin embargo no ha sido impedimento para continuar su crecimiento extensivo, dado que la población local viene priorizando el acceso a las oportunidades que puede ofrecer la ciudad como en el caso de la educación, que termina configurando el espacio urbano amazónico contemporáneo.

Asimismo, el análisis de la oferta de vivienda y trabajo en ciudades amazónicas desafía los mecanismos formales de acceso propuestos por la teoría del equilibrio espacial. La informalidad laboral y la precariedad en el acceso a la vivienda se han vuelto características estructurales, sustentando el crecimiento urbano a través de la reproducción de espacios informales a falta de políticas públicas de acceso a una vivienda más asequible y en alianza con las políticas de regularización de la propiedad privada por parte del estado.

En una escala local, el estudio revela que la urbanización en la Amazonía no solo es consecuencia de procesos económicos amplios, sino que también está fuertemente influenciada por la búsqueda de oportunidades de la población local. Sobre el fenómeno de urbanización en la amazonía podemos evidenciar dos factores socioeconómicos estructurantes, por un lado y como motor de inicio se encuentran los procesos de colonización extractiva promovidos desde el estado y la inversión privada que se relacionan con los postulados de la urbanización planetaria (Brenner 2001; Kanai 2014; Arboleda 2016), donde la inversión y las infraestructuras de base se convierten en las

estructuras ancla del paisaje urbano sobre las cuales se asienta el segundo factor: la demanda de acceso a oportunidades de los habitantes locales. En ello la educación es estructurante en la formación y evolución de los espacios urbanos amazónicos en la actualidad, generando una dinámica que se superpone al ritmo de los extractivismos y que está además posibilitada por estos, en tanto el acceso a infraestructura provista por el estado esta condicionada por las oportunidades económicas regionales que ingresen a la ciudad. Frente a estas dos macrodinámicas, la urbanización es un proceso residual, donde las condiciones de habitabilidad se ven minimizadas frente a la necesidad de acceso a oportunidades que aporten a la movilidad social de los habitantes locales y opacadas frente a una mayor necesidad de capitalizar oportunidades económicas para la región.

Conclusiones

La producción del espacio urbano amazónico y la manifestación de su calidad de vida urbana resultante se desarrollan de manera heterogénea en medio de un modelo de reprimarización económica y globalización de siglo XXI. Esta heterogeneidad se manifiesta a nivel multiescalar, con la identificación de múltiples Amazonías en una escala macro, que responden a las ventajas comparativas de cada región y que configuran un sistema de interdependencias entre la escala nacional y local, limitando la autonomía de las regiones ante procesos de mayor innovación y diversificación productiva.

En una escala meso, se evidencia la conformación de una red de ciudades amazónicas acorde al modelo de urbanización planetaria y ciudades sin industrialización, con un panorama de crecimiento desigual en términos de consolidación y habitabilidad urbana según el modelo predominante de su marco regional. En ello, las ciudades enmarcadas en una región con predominancia extractiva de minerales tienen un menor desarrollo y mayores limitaciones para trascender la conformación de enclaves extractivos, seguida de las ciudades que se configuran en territorios de producción forestal e hidrocarburos, para finalmente observar una mayor homogeneidad y concentración de ciudades bajo un modelo de producción agroindustrial. Existe además una diferencia en el ritmo de consolidación entre los dos últimos grupos de ciudades, donde los entornos agroproductivos presentan un crecimiento más acelerado y menos disperso que los entornos de hidrocarburos y producción forestal.

En una escala micro, se corrobora el surgimiento de las ciudades bajo los postulados de la urbanización extendida, pero además sobre la urbanización residual, evidenciando la existencia de civilizaciones previas a la colonización y la manifestación de múltiples procesos de reivindicación del espacio indígena, que contribuyen a la producción de espacio urbano contemporáneo, ya no solo desde una perspectiva de expansión del capital sino desde las demandas y resistencias de sus diversos grupos sociales.

En síntesis se corroboran los procesos de urbanización planetaria y sin industrialización sobre el origen de las aglomeraciones urbanas en la amazonía peruana, pero en una escala local se corrobora que su desarrollo y consolidación actual responden sobretodo a las lógicas de las teorías de equilibrio espacial y urbanización residual. Ello configura un espacio contemporáneo de apropiación territorial que podría dar luces de una menor desigualdad, pero que sin embargo se materializa atravesado por las prácticas del extractivismo en una acepción sociocultural, calando en el proceso de expansión de las ciudades, donde todos los actores buscan los medios para poder capitalizar los recursos del suelo y las oportunidades de la ciudad.

El desarrollo y culminación de esta investigación deja algunas interrogantes que deben ser abordadas como futuras líneas de investigación. Primero, el observar la conformación de múltiples amazonías, incita a profundizar sobre los mecanismos causales de producción de las otras aglomeraciones urbanas, como las ciudades agroproductivas de la alta amazonía, o los enclaves productivos regionales de hidrocarburos y minerales en la baja amazonía, a fin de contrastar los distintos niveles de agencia de sus grupos sociales y su aporte en otros escenarios de expansión del capital.

Segundo, ahondar en las dinámicas de expansión de las fronteras urbana, agrícola y ecológica desde una perspectiva de economía urbana y ambiental, advirtiendo la estrecha relación entre las aglomeraciones urbanas y sus zonas de producción e impacto de usos antrópicos, donde estos últimos tienen un impacto mayor en la degradación ambiental del ecosistema amazónico. Esta línea de investigación se relaciona con una tercera inquietud, por ahondar en los mecanismos de producción e innovación de las ciudades contemporáneas del Sur global, en tanto persistan a nivel nacional los modelos de reprimarización económica que limitan la transformación estructural de sus ciudades y amplían la frontera del capital sobre sus ecosistemas.

Finalmente, también sería interesante y productivo poder ahondar en la conformación y la reproducción de la informalidad desde un enfoque socioterritorial. Esta inquietud surgió al final de la investigación como parte de los hallazgos de calidad de vida urbana, pero su profundización requiere de futuras investigaciones desde las ciencias sociales con atención a la formulación de políticas públicas que puedan contribuir a un mejor desarrollo territorial de los espacios amazónicos y de la calidad de vida urbana de sus habitantes.

Referencias

- Adeyeye, Kemi, Jeremy Gibberd y James Chakwizira. 2020. "Water Marginality in Rural and Peri-Urban Communities." *Journal of Cleaner Production* 273. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2020.122594>.
- Aguilar, Adrián Guillermo, y María Isabel Vázquez. 2000. "Crecimiento urbano y especialización económica en México. Una caracterización regional de las funciones dominantes". *Investigaciones Geográficas* 1, n.o 42. <https://doi.org/10.14350/riig.59116>.
- Ahmed, Nora Osama, Amr Mostafa El-Halafawy, and Ahmed Mohamed Amin. 2019. "A Critical Review of Urban Livability." *European Journal of Sustainable Development* 8, no. 1 <https://doi.org/10.14207/ejsd.2019.v8n1p165>.
- Alexiades, Miguel y Peluso, Daniela. 2016. "La urbanización indígena en la Amazonia. Un nuevo contexto de articulación social y territorial." *Gazeta de Antropología*. N32:1 <https://doi.org/10.30827/Digibug.42869>.
- Arboleda, Martín. 2016. "Spaces of Extraction, Metropolitan Explosions: Planetary Urbanization and the Commodity Boom in Latin America." *International Journal of Urban and Regional Research* 40, no. 1: 96–112. <https://doi.org/10.1111/1468-2427.12290>.
- Aviles Quintanar, Diego Alberto, and Pablo Wong González. 2019. "China y el efecto de reprimarización en América Latina." *3C Empresa. Investigación y pensamiento crítico* :118–49. <https://doi.org/10.17993/3cemp.2019.080339.118-149>.
- Barbieri, Alisson F, Roberto L M Monte-Mór, and Richard E Bilsborrow. s.f. "Towns in the jungle: exploring linkages between rural-urban mobility, urbanization and development in the amazon" s.e.
- Barclay, Federica. 2013. "Del caucho al petróleo: el extractivismo en la región amazónica de Loreto (Perú)". *Revista Española de Desarrollo y Cooperación*. n 33: 95-106.
- Barragán-Ochoa, Fernando.2022. "El análisis de redes espaciales para el estudio de las migraciones internas: una aplicación al caso ecuatoriano". *Documents d'Anàlisi Geogràfica* 68, n.o 2: 335-61. <https://doi.org/10.5565/rev/dag.696>.
- Barrantes, Roxana, and Manuel Glave Testino. 2014. eds. *Amazonía peruana y desarrollo económico*. Primera edición en español. Estudios sobre desigualdad 8. Lima: IEP, Instituto de Estudios Peruanos : GRADE, Grupo de Análisis para el Desarrollo.
- Bayón Jiménez, Manuel, y Gustavo Durán. 2023. "Decolonizar Los Estudios Urbanos Desde La Amazonía: Prácticas indígenas Para Disputar La urbanización Planetaria". *Revista INVI* 38 (107):pp. 13-48. <https://doi.org/10.5354/0718-8358.2023.68859>.
- Bernal, Hernando, 2005. "Amazonía. Entre la integración regional y la globalización." *Revista Luna Azul*, no. 20 : Redalyc, <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=321727222003>
- Bernuy, Susan. 2021. "Colonialidad, extractivismo y resistencia en la Amazonía peruana". *Espiral, revista de geografías y ciencias sociales*, 3(6):5-27. <https://doi.org/10.15381/esprial.v3i6.21705>
- Brar, Dr Tejwant Singh. 2022 "A Critical Review of Livability and Identifying the Models for Its Measurement" 6, no. 3.
- Bravo, David Nogués. 2001. "Jerarquización urbana funcional y análisis de los patrones de

- distribución espacial del índice de atracción de los núcleos de población de la rioja”.
- Brenner, Neil. 2021. ed. *Implosions /Explosions: Towards a Study of Planetary Urbanization*. De Gruyter, <https://doi.org/10.1515/9783868598933>.
- Brenner, Neil, and Christian Schmid. 2014. “The ‘Urban Age ’in Question.” *International Journal of Urban and Regional Research* 38, no. 3: 731–55. <https://doi.org/10.1111/1468-2427.12115>.
- Burchardt, Hans-Jürgen. 2017. “Neo-extractivismo y desarrollo: fuerzas y límites.” *Revista Brasileira de Planejamento e Desenvolvimento* 6, no. 3: 340. <https://doi.org/10.3895/rbpd.v6n3.7211>.
- Buu-Sao, Doris.2018. “Enfrentarse a la industria petrolera: dependencia cotidiana y protesta en la Selva Peruana.” *América Latina Hoy* 79: 103–24. <https://doi.org/10.14201/alh201879103124>.
- Cabrera-Barona, Pablo, and Helena Merschorf.2018. “A Conceptual Urban Quality Space-Place Framework: Linking Geo-Information and Quality of Life.” *Urban Science* 2, no. 3: 73. <https://doi.org/10.3390/urbansci2030073>.
- Cabrera-Barona, Pablo, Bayón Manuel, Durán Gustavo, Bonilla Alejandra, y Mejía Verónica. 2020. “Generating and Mapping Amazonian Urban Regions Using a Geospatial Approach.” *ISPRS International Journal of Geo-Information* 9 (7):453. <https://doi.org/10.3390/ijgi9070453>.
- Caldeira, Teresa. 2017. “Peripheral Urbanization: Autoconstruction, Transversal Logics, and Politics in Cities of the Global South.” *Environment and Planning D: Society and Space* 35, no. 1: 3–20. <https://doi.org/10.1177/0263775816658479>.
- Camarero, Luis, Hubert C. De Grammont, and Germán Quaranta. 2020 “El cambio rural: una lectura desde la desagrarización y la desigualdad social.” *Revista Austral de Ciencias Sociales*, no. 38: 191–211. <https://doi.org/10.4206/rev.austral.cienc.soc.2020.n38-10>.
- Campaña, Pablo.2023. “La mirada estatal de la Amazonia: la planificación de la selva en Brasil, Colombia, Ecuador y Perú entre 1968-1978.” *Historia Crítica*, no. 88: 93– 115. <https://doi.org/10.7440/histcrit88.2023.04>.
- Carreño Campo, Carolina, y William H. Alfonso P. 2018. “Relación entre los procesos de urbanización, el comercio internacional y su incidencia en la sostenibilidad urbana”. *Cuadernos de Vivienda y Urbanismo* 11, n.o 22. <https://doi.org/10.11144/javeriana.cvu11-22.rpuc>.
- Caza, Daniela Cueva. 2015. “Análisis de la especialización productiva territorial y los resultados en términos de crecimiento económico y el Índice de Prosperidad Urbana para 27 ciudades del Ecuador en el año 2015”
- Christiaensen, Luc, Joachim De Weerd, and Yasuyuki Todo. “233- Urbanization and Poverty Reduction – The Role of Rural Diversification and Secondary Towns,” n.d.
- Conning, Jonathan H., and James A. Robinson.2009. “Enclaves and Development: An Empirical Assessment.” *Studies in Comparative International Development* 44, no. 4: 359–85. <https://doi.org/10.1007/s12116-009-9052-1>.
- Colther-Marino, Cristian, Sergio Soza-Amigo, y Guillermo Manqueli.2023. “Impacto de la

- especialización productiva en el crecimiento regional. caso estudio el sector Silvo-agropecuario en Chile”. *Revista de geografía Norte Grande*, n.o 84: 57-78.
<https://doi.org/10.4067/S0718-34022023000100057>.
- Devia Acosta, Claudia Yolima, and Robinzon Piñeros Lizarazo. 2021. “Dinámica territorial del extractivismo agrícola y petrolero a comienzos del siglo XXI en el departamento del Meta, Colombia.” *Perspectiva Geográfica*, 37–62.
<https://doi.org/10.19053/01233769.11106>.
- Di Clemente, Riccardo, Emanuele Strano, and Michael Batty. 2021. “Urbanization and Economic Complexity.” *Scientific Reports* 11, no. 1: 3952.
<https://doi.org/10.1038/s41598-021-83238-5>.
- Donoso, Rosa Elena, y Carrión Andrea. 2021. *Ciudades y territorios sostenibles: aportes desde la academia*. Quito: Alianza para el Desarrollo Urbano Sostenible.
- Durán Gustavo y Bayón Manuel. 2021. “Urbanización residual, extractivismo y emergencia de la red de ciudades amazónicas del Ecuador”. En *Simposio Internacional Ciudades para la vida en la Amazonía, Memorias de 2021*. Bogotá, Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas SINCHI. : 24.
- Duranton, Gilles. 2015. *Handbook of Regional and Urban Economics, Vol 5a*. Boston, MA: Elsevier.
- Ellner, Steve. 2021. “Repensando el extractivismo: La dependencia, el nacionalismo de recursos y la resistencia en América Latina.” *Política. Revista de Ciencia Política* 59, no. 2: 249–78.
<https://doi.org/10.5354/0719-5338.2021.63890>.
- Erazo Chalco, Nancy Paulina. 2017. “La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización”. Tesis de maestría, Flacso Ecuador.
- Espinosa De Rivero, Oscar. 2009. “Ciudad e identidad cultural. ¿Cómo se relacionan con lo urbano los indígenas amazónicos peruanos en el siglo XXI*?” *Bulletin de l’Institut français d’études andines*, no. 38 (1): 47–59. <https://doi.org/10.4000/bifea.2799>.
- Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO), y Alicia Puyana Mutis. 2017. “El retorno al extractivismo en América Latina. ¿Ruptura o profundización del modelo de economía liberal y por qué ahora?” *Espiral estudios sobre Estado y sociedad* 24, n.o 69: 73-113. <https://doi.org/10.32870/espiral.v24i69.4596>.
- Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO), Quito, Ecuador., and Javier González-Comín. 2023. “El regreso del capital al origen extractivo. Evolución de los procesos urbanos en la Amazonía norte ecuatoriana 2000-2018.” *EURE* 49, no. 146.
<https://doi.org/10.7764/EURE.49.146.02>.
- Falero, Alfredo. 2015. “La expansión de la economía de enclaves en América Latina y la ficción del desarrollo: siguiendo una vieja discusión en nuevos moldes”, s. f.
 ———. “Heuristic potential of the concept of enclave economy to rethink the territory”. *Revista Nera*, n.o 28: 223-40. <https://doi.org/10.47946/rnera.v0i28.4000>.
- Fay, Marianne, and Charlotte Opal. 1999. “Urbanization without Growth: A Not-So-Uncommon Phenomenon”. *Policy Research Working Papers*. The World Bank.

<https://doi.org/10.1596/1813-9450-2412>.

- Fontaine, Guillaume. 2006. "La globalización de la Amazonía: una perspectiva andina". *Iconos Revista de Ciencias Sociales*. Num.25:25-36.
- Frick, Susanne A., and Andrés Rodríguez-Pose. 2018. "Big or Small Cities? On City Size and Economic Growth." *Growth and Change* 49, no. 1: 4–32.
<https://doi.org/10.1111/grow.12232>.
- Ghosh, Poulomee, and Dr P M Raval. "Determinants of Urban Quality of Life," 2018.
- Gollin, Douglas, Remi Jedwab, and Dietrich Vollrath. 2016. "Urbanization with and without Industrialization." *Journal of Economic Growth* 21, no. 1: 35–70.
<https://doi.org/10.1007/s10887-015-9121-4>.
- González Comín, Francisco Javier. 2021. La producción del espacio urbano amazónico: nuevos ejes de expansión de la frontera urbano- extractiva en la provincia de Orellana (2001-2020). Tesis de maestría, Flacso Ecuador.
- Gudynas, Eduardo. 2011. "Más allá del nuevo extractivismo: transiciones sostenibles y alternativas al desarrollo." *El desarrollo en cuestión. Reflexiones desde América Latina*. Oxfam y CIDES UMSA, La Paz, Bolivia. pp 379- 410.
- Guerrero Cazar, Fernando. 2017. "Transformaciones Territoriales En La Amazonía: indígenas, Campesinos, Fronteras Y colonización/ Territorial Transformations in the Amazon: Indigenous, Peasants, Borders and Colonization". *Eutopía. Revista De Desarrollo Económico Territorial*, n.º 12 (diciembre):7-21.
<https://doi.org/10.17141/eutopia.12.2017.3134>.
- Gurmendi, Noelia. 2019. "Evolution of the thought of Raul Prebisch in the conformation of the structuralist theory"
- Hausmann, Ricardo, Miguel Ángel Santos, Jorge Tudela Pye, Yang Li, and Ana Grisanti. "Loreto's Hidden Wealth: Economic Complexity Analysis and Productive Diversification Opportunities."
- Henderson, Vernon. 2003. "The Urbanization Process and Economic Growth: The So-What Question." *Journal of Economic Growth* 8, no. 1: 47–71.
- Jarrín Valladares, Pablo Santiago, Luis Tapia Carrillo, and Giannina Zamora. 2016. "La colonia interna vigente: transformación del territorio humano en la región amazónica del Ecuador." *Letras Verdes. Revista Latinoamericana de Estudios Socioambientales*, no. 20: 22–43.
<https://doi.org/10.17141/letrasverdes.20.2016.2063>.
- Jedwab Remi, Ianchovichina Elena and Haslop Federico. 2022. "Consumption Cities Versus Production Cities : *New Considerations and Evidence*." Policy Research Working Paper 10105. The World Bank. <https://doi.org/10.1596/1813-9450-10105>.
- Kamp, Irene van, Kees Leidelmeijer, Gooitske Marsman, and Augustinus de Hollander. 2003. "Urban Environmental Quality and Human Well-Being Towards a Conceptual Framework and Demarcation of Concepts; a Literature Study." *Landscape and Urban Planning*.
- Kanai, Juan Miguel. 2014. "On the Peripheries of Planetary Urbanization: Globalizing Manaus and Its Expanding Impact." *Environment and Planning D: Society and Space* 32, no. 6: 1071–1087. <https://doi.org/10.1068/d13128p>.
- Kashef, Mohamad. 2016. "Urban Livability across Disciplinary and Professional Boundaries." *Frontiers of Architectural Research* 5, no. 2: 239–53.
<https://doi.org/10.1016/j.foar.2016.03.003>.

- Koiffmann Becker, Bertha.1970. "Geopolítica de la Amazonia." *Geopolítica(s). Revista de estudios sobre espacio y poder* 10, no. 1: 135–51. <https://doi.org/10.5209/GEOP.63836>.
- Lee, Kyung-Young.2021. "Factors Influencing Urban Livability in Seoul, Korea: Urban Environmental Satisfaction and Neighborhood Relations." *Social Sciences* 10, no. 4: 138. <https://doi.org/10.3390/socsci10040138>.
- León, Ángelo Narváez, Roberto Vargas Muñoz, and Ivo Gasic Klett, eds. 2022. *Capital y dominación social: Hacia una crítica de la economía política del espacio*. 1st ed. Ediciones Universidad Alberto Hurtado. <https://doi.org/10.2307/j.ctv3596znx>.
- Leva, Germán. s.f. "Indicadores de Calidad de Vida Urbana. Teoría y Metodología".
- Lobos, Damian Andres. 2013. "Los territorios de la desposesión: los enclaves y la logística como territorialización del modelo extractivo sudamericano".
- Lopez Javier, Sharo Evangelina. 2023. "La producción de las ciudades de sacrificio en la Amazonia peruana: El caso de la 'Nueva Ciudad de Belén', Iquitos, Perú." *AMBIENTES: Revista de Geografía e Ecología Política* 5, no. 1. <https://doi.org/10.48075/amb.v5i1.31009>.
- Mancero, Xavier. 2001. "La medición del desarrollo humano: elementos de un debate". *Serie estudios estadísticos y prospectivos 11*. Santiago de Chile: Naciones Unidas, CEPAL, Div. de Estadística y Proyecciones Económicas.
- Maquet M., Paul, Armando Mendoza Nava, Ana Romero Cano, CooperAcción (Organization : Lima, Peru), y Red Peruana por una Globalización con Equidad. 2014. eds. *Caminos de transición: alternativas al extractivismo y propuestas para otros desarrollos en el Perú*. Lima, Peru: CooperAcción.
- Mateos, Belén Pedregal, Francisco José Torres Gutiérrez, y Florencio Zoido Naranjo. s.f. "Propuesta metodológica para la medición del desarrollo y las desigualdades territoriales. Aplicación al territorio andaluz".
- Merschdorf, Helena, Michael E. Hodgson, and Thomas Blaschke.2020. "Modeling Quality of Urban Life Using a Geospatial Approach." *Urban Science* 4, no. 1:5. <https://doi.org/10.3390/urbansci4010005>.
- Mittal, Shilpi, Jayprakash Chadchan, and Sudipta K. Mishra.2020. "Review of Concepts, Tools and Indices for the Assessment of Urban Quality of Life." *Social Indicators Research* 149, no. 1: 187–214. <https://doi.org/10.1007/s11205-019-02232-7>.
- Molgado, Alfonso Garfias. s.f. "Metodología para el análisis de la habitabilidad urbana".
- Monte-Mór, Roberto Luís. 2004. *Modernities in the Jungle: Extended Urbanization in the Brazilian Amazon*. PhD diss., University of California, Los Angeles.
- Monte-Mór, Roberto Luís.2014. "Extended Urbanization and Settlement Patterns in Brazil: An Environmental Approach." *Implosions /Explosions*, edited by Neil Brenner, 109–20. De Gruyter. <https://doi.org/10.1515/9783868598933-009>.
- Montesdeoca Espín, Lourdes, Giovanni Narváez Gómez, y Po Chun Lee.2020. "The Return of the Dutch Disease: an Analysis of the Ecuadorian Case". *Estado & comunes, revista de políticas*

y problemas públicos 1, n.o 10: 141-67.

https://doi.org/10.37228/estado_comunes.v1.n10.2020.153.

- Moroke, Tseliso, Carel Schoeman, and Ilse Schoeman.2020. "Neighbourhood Sustainability Assessment Model for Developing Countries: A Comprehensive Approach to Urban Quality of Life." *International Journal of Sustainable Development and Planning* 15, no. 01: 107–23. <https://doi.org/10.2495/SDP-V15-N1-107-123>.
- Moschella, Paola.2023. "Pérdida de bosques amazónicos por expansión urbana en el Perú." *Revista Kawsaypacha: Sociedad y Medio Ambiente*, no. 12. <https://doi.org/10.18800/kawsaypacha.202302.A007>.
- Murray, Montagu, and Christiaan Pauw.2022. "A Novel Tool for Quality-of-Life Assessment in the Household Context." *International Journal of Sustainable Development* 25, no. 1/2:95. <https://doi.org/10.1504/IJSD.2022.10051426>.
- Olmos, Silvia Haydeé Moreno.2008."La habitabilidad urbana como condición de calidad de vida".
- O'Sullivan, Arthur. 2012. *Urban Economics*. 8th ed. New York: McGraw-Hill Education.
- Pacione, Michael. 2003. "Urban Environmental Quality and Human Wellbeing—a Social Geographical Perspective." *Landscape and Urban Planning* 65, no. 1–2: 19–30. [https://doi.org/10.1016/S0169-2046\(02\)00234-7](https://doi.org/10.1016/S0169-2046(02)00234-7).
- Patil, Gopal R., and Gajanand Sharma.2022. "Urban Quality of Life: An Assessment and Ranking for Indian Cities." *Transport Policy* 124: 183–91. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2020.11.009>.
- Petrovič, František, and Patrik Maturkanič.2022. "Urban-Rural Dichotomy of Quality of Life." *Sustainability* 14, no. 14: 8658. <https://doi.org/10.3390/su14148658>.
- Pol, María Albina.2011. "Medición del desarrollo humano a escala territorial: metodología y su aplicación a los casos de Argentina y México". *Economía Sociedad y Territorio*. <https://doi.org/10.22136/est002011107>.
- Porreca, Riccardo, Nadia Rodriguez.Pazmiño, Vasiliki Geropanta, and Paola Bracchi.2023. "Defining Marginality in the Periurban Areas of Quito: A Descriptive Approach Based on Empirical and Spatial Data." *REGION* 10, no. 1: 67–88. <https://doi.org/10.18335/region.v10i1.393>.
- Porto-Goncalves, Carlos Walter. 2017. "Amazonía, Amazonías". *Nueva Sociedad* Num. 272:150-159. IWWN:0251-3552.
- Purwono, Rudi, Lilik Sugiharti, Rossanto Dwi Handoyo, and Miguel Angel Esquivias.2022. "Trade Liberalization and Comparative Advantage: Evidence from Indonesia and Asian Trade Partners." *Economies* 10, no. 4: 80. <https://doi.org/10.3390/economies10040080>.
- Riaño Umbarila, Elizabeth, y Carlos Ariel Salazar Cardona.2009. "Sistema urbano en la región amazónica colombiana: análisis de la organización e integración funcional." 1. ed. Bogotá: Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas SINCHI : Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, República de Colombia.
- Romero, Hugo, y Carlos Fuentes.s.f. "Análisis multiescalar de los cambios en los complejos dinámicos territoriales en la cuenca del río Itata".

- Royuela, Vicente; Suriñach, Jordi & Artís, Manuel. 2008. “La influencia de la calidad de vida en el crecimiento urbano. El caso de la provincia de Barcelona”.
Investigaciones Regionales - Journal of Regional Research, (13),57-84. ISSN: 1695-7253. Recuperado de: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=28901303>
- Ruth, Matthias, and Rachel S. Franklin.2014. “Livability for All? Conceptual Limits and Practical Implications.” *Applied Geography* 49:18–23.
<https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2013.09.018>.
- Santoyo Duarte, Álvaro Andrés.2021. “Formas, sistemas y ensamblajes. Elementos para una geografía de la urbanización de la Amazonía colombiana”. *Revista Ciudades, Estados y Política* 8, n.o 3:147-62. <https://doi.org/10.15446/cep.v8n3.91940>.
- Schmid, Christian.2018. “Journeys through Planetary Urbanization: Decentering Perspectives on the Urban.” *Environment and Planning D: Society and Space* 36, no. 3: 591–610.
<https://doi.org/10.1177/0263775818765476>.
- Sebastian Leonidas, Ruth Maria. 2023. “Movilidades generacionales y cambios de hábitos y dietas alimenticias en la comunidad matsigenka de Nuevo Mundo (Megantoni, Cusco).” *Amazonía Peruana*, no. 36: 107–28.
<https://doi.org/10.52980/revistaamazonaperuana.vi36.341>.
- Sejkora, Jiri, and Ondrej Sankot.2017. “Comparative Advantage, Economic Structure and Growth: The Case of Senegal.” *South African Journal of Economic and Management Sciences* 20, no. 1. <https://doi.org/10.4102/sajems.v20i1.1685>.
- Stahler-Sholk, Richard.2022. “Latin American Extractivism: Dependency, Resource Nationalism, and Resistance in Broad Perspective: By Steve Ellner, Lanham, MD, Rowman & Littlefield, 2021, 292 Pp. \$39 (Paperback), ISBN: 1-5381-4156-4.” *Journal of Iberian and Latin American Research* 28, no. 2: 310–13.
<https://doi.org/10.1080/13260219.2022.2131819>.
- Vélez, Katherine.2016. “Urbanización, especialización y crecimiento económico en los países de la Comunidad Andina”.
- Wang, Yi, Zhuanying Miao, Yuqi Lu, and Yingming Zhu.2023. “The Impact of Economic Development on Urban Livability: Evidence from 40 Large and Medium-Sized Cities of China.” *Journal of Geographical Sciences* 33, no. 9: 1767–90.
<https://doi.org/10.1007/s11442-023-2152-4>.
- Zárate Baca, Daniel Alberto. 2021. Espacios de transición urbano-rural Amazónicos: entre la expansión urbana y el capital espacial. Estudio de caso: Puerto Francisco de Orellana 2000-2020. Tesis de maestría, Flacso Ecuador.

Anexo metodológico

Este anexo presenta una discusión metodológica sobre estrategias de análisis y casos de estudios como antecedentes aplicados a las variables independiente y dependiente de la tesis de investigación, los cuales han evidenciado el uso de métodos mixtos, desarrollando aspectos cualitativos, cuantitativos y espaciales acorde a las dimensiones estudiadas.

a) Estado del arte de la variable contextual

El análisis de la variable de contexto “Modelo de Desarrollo en la Amazonía peruana” se divide en dos dimensiones que pueden explicar el modelo de desarrollo amazónico: Reprimarización y especialización económica. La primera dimensión se disgrega en dos subdimensiones vinculadas a la promoción de ventajas comparativas y la multi esalaridad del fenómeno, conceptos sugeridos desde la teoría como descripción, explicación e impacto del desarrollo basado en extractivismos. (Acosta 2012; Burchardt 2016; Svampa 2019). Por otro lado, la segunda dimensión se subdivide en 2 subdimensiones: Dependencia de la especialización en materias primas y economías de enclave, conceptos que parten de la teoría clásica económica y explican los desafíos actuales de la región. (Falero 2006; Puyana 2017).

Sobre la sub dimensión *Ventajas comparativas del modelo*, destacan los estudios de Maristella Svampa que explican dicho proceso a través del “consenso de los commodities y los lenguajes de valoración en américa latina” (2013) y los análisis de Jürgen Burchardt (2014) que a través de la revisión de literatura sintetiza los logros y contradicciones del extractivismo entorno al auge de los precios de las materias primas frente a la volatilidad de los precios del mercado internacional.

Por otro lado, sobre la *Multi esalaridad del fenómeno*, existen estudios de carácter mixto que aplican métodos cuantitativos, cualitativos y espaciales. En el caso de Romeo y Fuentes (2009) se hace un análisis multiescalar en los complejos dinámicos territoriales que se están instalando en las cuencas hidrográficas de Chile como mega proyectos vinculados a la economía global. Por medio de datos censales, aerofotografías e imágenes satelitales analizadas en SIG, complementándose con narrativas de los pobladores locales, se presenta un análisis multiescalar y multitemporal de territorios extractivos. Otros autores, como Paolacci, Juárez y Hernández (2017) proponen medir la capacidad de atracción económica de los territorios y plantean un enfoque de multiescalaridad entorno a la creación de un índice de atraktividad con técnicas de análisis socioespacial y estadístico como el análisis de componentes principales.

Sobre las subdimensiones de la segunda dimensión “Especialización económica”, se tiene como primera sub dimensión el *Desarrollo de las Economías de enclave*, varios autores hacen referencia a la generación de economías de enclave como espacios de acumulación extractiva en la Amazonía,

esto desde una aproximación teórica del pensamiento crítico latinoamericano (Fontaine 2003; Acosta 2016; Gudynas 2009 y 2019). Lobos (2013) hace una revisión bibliográfica para explicar el modelo neo extractivo latinoamericano desde una perspectiva territorial diferenciando entre enclaves extractivos y territorios logísticos como modalidades de la producción territorial en relación con el fenómeno.

La segunda subdimensión *Dependencia de la especialización en materias primas*, ha sido estudiada desde el concepto de enfermedad holandesa (Saltaer 1959; Swan 1963, Corden y Neary 1982) o “maldición de los recursos” por autores como Guzmán Soria, Garza - Carranza y García Salazar (2017), a través de modelos econométricos con series de tiempo. Además, se tiene estudios sobre índices de concentración y especialización económica con un enfoque multitemporal en autores como Castro Rosales y Elena Fuentes (2017).

b) Estado del arte de la variable independiente

La variable independiente se refiere al “Crecimiento urbano amazónico” la misma que se subdivide en dos dimensiones: “teoría económica” y “teoría amazónica”. La primera dimensión se disgrega en dos subdimensiones “Equilibrio espacial” y “urbanización sin industrialización”. Por otro lado, la segunda dimensión se disgrega en dos subdimensiones “urbanización extendida” y “urbanización residual”.

Sobre la dimensión “teoría urbana económica”, el concepto parte de los estudios de teoría clásica con los modelos de localización de Von Thunen (1926), la teoría de los lugares centrales de Christaller (1933) y la obra de “economía de la localización” de August Losch (1939). para dar paso en la actualidad a los modelos de ciudad en red. Actualmente existen diferentes propuestas para el análisis de jerarquización con enfoques cuantitativos y espaciales. Riaño y Salazar (2009) plantean un sistema de ponderación en base a componentes principales y un análisis de clasificación, considerando el nivel de jerarquía en relación directa con el grado de inserción de un centro en la economía de mercado. Nogués-Bravo (2001) retoma los modelos teóricos gravitacionales en la red urbana de rioja y realiza los patrones espaciales a nivel comparativo mediante sistemas de información geográfica y análisis multivariable.

La subdimensión “equilibrio espacial” se desarrolla desde los estudios de Glaeser (2010), Sullivan (2012) y Bertaud (2014). Estos estudios se basan en análisis econométricos y empíricos con casos de estudios específicos. Por otro lado, la subdimensión “urbanización sin industrialización” también se desarrolla desde estudios econométricos (Henderson 2014) y comparativos con un universo de ciudades en escala global (Jedwab et al. 2022), donde se observan gradientes de urbanización por tipo de modelo de desarrollo.

Respecto a la dimensión “teoría urbana amazónica”, recientes estudios han abordado la complejidad de la dinámica urbana en la Amazonía. Erazo Chalco (2017) estudia la conformación de las ciudades amazónicas del Ecuador desde una perspectiva multiescalar. Gonzales-Comín (2019) estudia la producción del espacio urbano amazónico desde una metodología de análisis socioespacial. El Instituto Sinchi en Colombia, analiza la organización e integración funcional de los centros urbanos de la región. Riaño y Salazar (2009) sientan las bases para el estudio y monitoreo del fenómeno urbano e identifican procesos urbanos, espaciales y de sub regionalización. Más recientemente, Santoyo (2022) analiza los elementos para una geografía de la urbanización de la Amazonía colombiana.

La subdimensión “urbanización extendida”, se analiza a través de estudios de caso cualitativos, con análisis multitemporal y de distribución de las infraestructuras del extractivismo y la caracterización de las ciudades (Monte Mor 2004). Mientras que la subdimensión “urbanización residual” se analiza desde los estudios de la geografía crítica, aplicando métodos mixtos multiescales, donde se analizan gradientes de consolidación urbana y su distribución, así como casos de estudio con etnografía urbana, inmersión en campo y entrevistas. (Bayón y Durán 2023)

c) Estado del arte de la variable dependiente

La variable dependiente se refiere a la “Calidad de vida urbana en la Amazonia” la misma que se subdivide en dos dimensiones: “habitabilidad urbana” y “justicia espacial”. La dimensión habitabilidad urbana se disgrega en dos subdimensiones “servicios y oportunidades de la urbanización” y “externalidades negativas de las ciudades amazónicas”. Por otro lado, la dimensión justicia espacial se disgrega en dos subdimensiones “espacio relacional” y “buen vivir”.

La calidad de vida urbana está vinculada a la “atención eficiente de bienes y servicios que obtienen los ciudadanos en un determinado conglomerado urbano” (DNU 2011, p.7). Varios autores estudian el concepto de calidad de vida y calidad de vida urbana, comprendiendo el análisis desde variables cuantitativas medibles y objetivas de calidad de vida. (Abalerón 1998; Ardila 2003). La definición sin embargo ha ido evolucionando en el tiempo y existen aportes desde autores como Benavidez (1998), Luengo (1998), Pérez (1999), Hernández (2000) y Leva (2005) que integran los conceptos de bienestar y satisfacción, confort biológico y psicosocial, calidad ambiental, bienestar e identidad, entre otros.

Por otro lado, respecto a las “condiciones de habitabilidad urbana” ha sido un campo relativamente nuevo, pero bastante estudiado en la actualidad. Autores como Sarquis (2006) Moreno (2008) Duarte (2008) y Valladares (2011) definen los enfoques y enfoques para abordar la habitabilidad en términos cualitativos y cuantitativos que miden el bienestar del hombre con su entorno, así Garfias y Guzmán (2017) plantean enfoques de medición desde lo físico espacial, los procesos

medioambientales y el factor psico espacial y realizan una investigación empírica estadística y con análisis de correlación para determinar el grado de influencia de los factores que más afectan las condiciones de habitabilidad en el área de estudio de Colonia en México. Por otro lado García y Contreras (2016) elaboran una metodología que define el verde público como un “elemento determinante de los espacios públicos de estancia para la habitabilidad urbana de las áreas consolidadas”. Finalmente, Valladares, Chávez y López de Asiain (2015) proponen ampliar la mirada de la habitabilidad urbana identificando indicadores que integren el empleo, la sostenibilidad y la vivienda.

En ese sentido, sobre la subdimensión “servicios y oportunidades desde la urbanización” la revisión teórica señala los beneficios de la urbanización al facilitar la interacción económica y social de las familias y las empresas otorgando mayores oportunidades económicas. (Carranza 2017). Por medio de un análisis bibliográfico y revisión de fuentes oficiales, Vargas (2017) señala que “la accesibilidad es la medida fundamental de bienestar en las ciudades referida a la capacidad de obtener las oportunidades que ofrece la ciudad”. Asimismo, Duranton y Puga (2004) señalan los beneficios de la aglomeración al compartir bienes indivisibles, y Glaeser (2011) señala como beneficios la producción, la difusión y el intercambio de ideas y conocimiento, promoviendo mayor innovación y acumulación de capital humano.

Finalmente, la subdimensión “externalidades negativas de la urbanización” son estudiadas desde los impactos ambientales que produce la expansión de las áreas urbanas, así como los problemas de desigualdad y sostenibilidad asociados al cambio del uso de la tierra y el aumento de las emisiones y gases de efecto invernadero (UN-Habitat 1996; Wei y Li 2002; Bochaca y Puliafito 2007; Pacione 2009; Merlotto, Piccolo y Bértola 2012). Carreño y Alfonso (2018) realizan una revisión multitemporal y comparativa a nivel estadístico y con análisis correlacional entre el aumento del comercio internacional y sus efectos en el crecimiento de la urbanización de las ciudades y señala los principales factores de riesgo a nivel social, ambiental y económico para el caso de Colombia.

1. Datos y Diseño de indicadores

El estudio involucra la creación de un sistema de indicadores en el cual se desarrollen medidas que consideren una combinación de métodos cualitativos, cuantitativos y socioespaciales. Se optará por la utilización de una metodología mixta que permita fusionar criterios a través de la integración de estos diferentes enfoques. De esta manera, la investigación busca no solo capturar datos cuantificables, sino también explorar las dimensiones cualitativas y socio espaciales que pueden arrojar luz sobre el tema. A continuación se presentan los indicadores para cada variable, en relación con sus dimensiones y subdimensiones.

1.1. Indicadores del Modelo de Desarrollo en la Amazonía

A continuación, se muestra el modelo de análisis de la variable contextual, el cual contempla dimensiones, subdimensiones, indicadores y sus respectivas fuentes (Ver tabla 1). En las tablas posteriores, se expone los diferentes indicadores construidos para el análisis de la variable “Modelo de desarrollo en la Amazonía”.

Tabla 1. Modelo de análisis variable contextual

MARCO ANALÍTICO			MARCO METODOLÓGICO					
Variables	Dimensiones	Subdimensiones	Escala de análisis	Estrategia de análisis	Indicadores	Fuentes	Instrumentos de recolección	Metodos de analisis
(i) Modelo de desarrollo	(a) Reprimarización económica	(a1) Ventajas comparativas	Macro	Análisis multitemporal del crecimiento socioeconómico en la región	1) tasa de variación del PIB por materias primas. 2) tasa de variación de la población. 3) tasa de variación del IDH	INEI y CEPLAN	Recolección de datos cuantitativos de fuentes secundarias.	Analisis de evolución 2007 y 2017
		(a2) Fenómeno multiescalar					1) INEI datos PIB, 2) INEI datos POB, 3) CEPLAN datos de IDH	1) Evolucion del PIB, 2) Evolucion del POB, 3) Evolución del IDH
	(b) Especialización económica	(b1) Economías de enclave		Evaluación de la especialización productiva	1) Distribución espacial de las actividades económicas en el territorio. 2) Distribución de la PEA (empleo) 3) Infraestructuras del extractivismo	PDRC y PDLC de las regiones. INEI, 2017	Recolección de datos cuantitativos de fuentes secundarias.	Analisis de distribución 2017
		(b2) Dependencia					1) MAPBIOMAS Superficies por tipo de uso, 2) INEI PEA ocupada	1) Distribución de actividades productivas %superficie, 2) distribución de la PEA ocupada % por rama de actividad.

Elaborado por la autora

#1_CSR	Crecimiento socioeconómico regional			
Corte tiempo	2000 - 2021			
Resultados	Contrastar la evolución de la productividad a nivel nacional con el crecimiento poblacional y social a nivel regional			
Componente	Datos	Fuente	Tipo de variable	Unidad
Económico	PIB total	INEI, 2022	Escalar discreta	USD
	PIB por hidrocarburos y minerales	INEI, 2022	Escalar discreta	USD
	PIB por agricultura	INEI, 2022	Escalar discreta	USD
Social	Total de población	INEI, 2022	Escalar discreta	Hab
Social	IDH regional	INEI, 2022	Escalar continua	Porcentaje (%)
Metodología				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Recolección de información mediante fuentes secundarias 2. Análisis multitemporal de la exportación de materias primas por producto y espacio de producción del 2000 al 2021. 3. Análisis multitemporal de la población a escala regional del 2000 al 2021. 4. Análisis multitemporal del Índice de desarrollo humano, a nivel regional del 2000 al 2021. 5. Identificación de líneas de tendencia entre PIB, POB e IDH 				
Limitaciones:				
<ul style="list-style-type: none"> • La información del PIB se encuentra en la escala nacional y regional, una registro de datos a nivel distrital permitiría profundizar en el análisis multiescalar. • La información de población se refiere a la población total de la región. La medición de población urbana y rural está sujeta a la determinación de los distritos según su condición administrativa. 				

Tabla 2. Indicador 1 Crecimiento Socioeconómico regional

Elaborado por la autora

Tabla 3. Indicador 2 Especialización económica

#2_EE	Especialización económica			
Corte tiempo	2017			
Resultados	Identificar la Distribución espacial del sector económico a nivel regional.			
Componente	Datos	Fuente	Tipo de variable	Unidad
Económico	PEA Ocupada por actividad económica	INEI, 2017 MAPBIOMAS, 2023	Escalar continua	Porcentaje (%)
	Porcentaje de usos actividad antrópica	MAPBIOMAS, 2023	Escalar continua	Porcentaje (%)
	Porcentaje de uso infraestructuras del extractivismo	RAISG, 2022	Escalar continua	Porcentaje (%)

Metodología
<ol style="list-style-type: none"> 1. Recolección de información mediante fuentes secundarias 2. Recopilación de datos espaciales 3. Limpieza de datos y ajuste escalar de la información 4. Análisis de distribución espacial entre los datos de empleo, uso de suelo y área de influencia de las actividades extractivas.
Limitaciones:
<ul style="list-style-type: none"> • La información de infraestructuras extractivas abarca varias delimitaciones administrativas, lo que limita el análisis de superposición.

Elaborado por la autora

1.2. Indicadores de la variable independiente: urbanización amazónica

A continuación, se muestra el modelo de análisis de la variable independiente, el cual contempla dimensiones, subdimensiones, indicadores y sus respectivas fuentes (Ver tabla 2). En las tablas posteriores, se expone los diferentes indicadores construidos para el análisis de la variable “Crecimiento urbano amazónico”.

Tabla 4. Modelo de análisis variable independiente

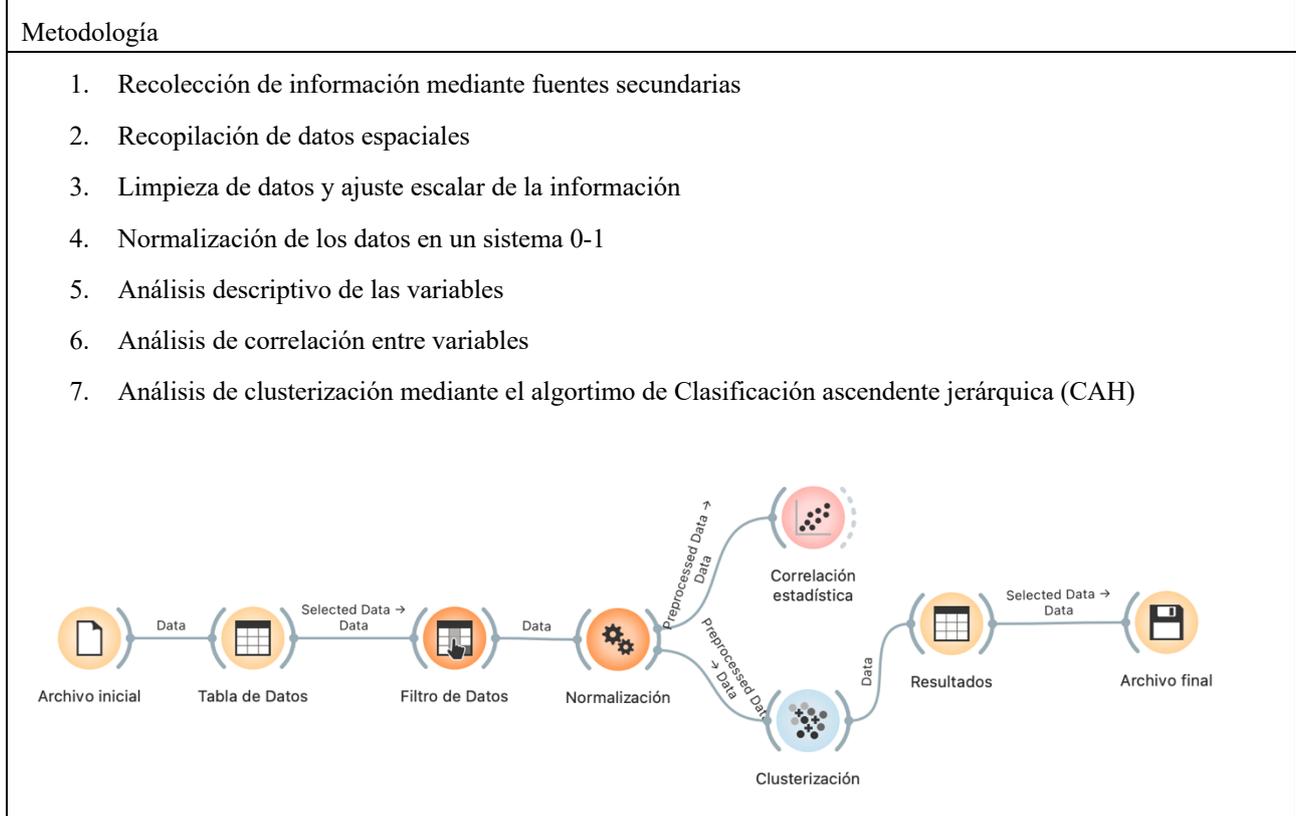
MARCO ANALÍTICO			MARCO METODOLÓGICO					
Variables	Dimensiones	Subdimensiones	Escala de análisis	Estrategia de análisis	Indicadores	Fuentes	Instrumentos de recolección	Metodos de análisis
(ii) Patrones de Urbanización	(c) Teoría económica	(c1) Equilibrio espacial	Meso	Caracterización de la red urbana amazónica	1) Densidad urbana 2) Tasa de migración 5) % de uso de suelo 6) % de PEA ocupada.	INEI, MAPBIOMAS, MEF, CEPLAN	Recolección de datos cuantitativos y espaciales a través de fuentes secundarias. 1) INEI datos de población, 2) CEPLAN datos densidad poblacional 2017, 3) MEF datos de canon por extractivismos, 4) MAPBIOMAS Superficie de uso urbano y 5) CEPLAN datos de PEAO - 2017	Análisis estadístico
		(c2) Urbanización sin industrialización						Estadística descriptiva de las variables y análisis de correlación en función del modelo teórico.
	(d) Teoría amazónica	(d1) Urbanización extendida	Micro	Análisis interpretativo multitemporal sobre el crecimiento urbano	1) Actores identificados en la construcción social del territorio. 2) Años e hitos clave en la producción del espacio urbano	Fuentes primarias y archivos históricos de la ciudad de Pucallpa	Recolección de fuentes primarias Entrevistas a actores locales, profesionales vinculados a las variables identificadas e inmersión en campo.	Uso del algoritmo Kmeans y CAH para la Identificación de tipologías / patrones de crecimiento urbano
		(d2) Urbanización residual						

Elaborado por la autora

Tabla 5. Indicador 3 Urbanización amazónica

3_UA	Urbanización amazónica			
Corte tiempo	2017			
Resultados	Caracterización de la red urbana amazónica. Se propone evidenciar las tipologías de crecimiento urbano en la red de ciudades de la Amazonia peruana			
Componente	Datos	Fuente	Tipo de variable	Unidad
Económico	Densidad urbana	INEI, 2017	Escalar continua	Hab/Ha

	Tasa de migración	INEI, 2017	Escalar continua	Porcentaje (%)
	Porcentaje de uso de suelo	MAPBIOMAS, 2023	Escalar continua	Porcentaje (%)
	Porcentaje de PEA ocupada	INEI, 2017	Escalar continua	Porcentaje (%)



Limitaciones:

- La densidad urbana presenta limitaciones en su composición toda vez que la población y la superficie corresponden a la delimitación distrital. Se ha realizado una conversión logarítmica para ajustar los datos a partir de la siguiente fórmula. $(Ln)Densidad = \alpha + \beta(Ln)Superficie + \epsilon$, donde ϵ es el residuo de la función y el nuevo indicador a ser utilizado. El análisis de residuos logarítmicos es útil para entender la dinámica de crecimiento y organización de las ciudades. (Batty, 2008; Bettencourt, 2013; Hsu, 2012; Krugman, 1996)
- La clasificación ascendente jerárquica consiste en una serie de particiones, desde un solo grupo que contiene a todos los individuos, hasta n grupos, cada uno de los cuales contiene a un solo individuo. Para determinar la clasificación óptima se utiliza el método del codo. (Everitt et al., 2011)
- El indicador ideal sobre modelo de desarrollo basado en extractivismos es el PIB por extractivismos a nivel distrital, que no existe como información libre. Se considera la PEAO primaria a los trabajadores de todo el sector primario. No se incluyen las áreas de extractivismo porque esto no es necesariamente un indicador de productividad.

Elaborado por la autora

Tabla 6. Indicador 4 Evolución urbano territorial

#4_FCU	Fenómeno de crecimiento urbano			
Corte tiempo	2000 – 2021			
Resultados	Caracterización de la evolución urbana de Pucallpa			
Componente	Variable	Fuente	Tipo de variable	Unidad

Social	Actores identificados en la producción del territorio	Datos de fuentes primarias	Categórica Nominal	Cantidad
Histórico	Años clave en la producción del espacio urbano	Enciclopedia de Ucayali, 2021 Barrantes y Glave, 2014 Comisión de la Verdad, 2001	Categórica Nominal	Año
	Hitos clave en la producción del espacio urbano	Enciclopedia de Ucayali, 2021 Barrantes y Glave, 2014 Comisión de la Verdad, 2001	Categórica Nominal	Hito histórico
Metodología				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Recolección de información de fuentes primarias y secundarias 2. Armado de línea de tiempo multiactoral 3. Armado de cartografías evolutivas del territorio 4. Elaboración de cartografía interpretativa del espacio contemporáneo 5. Análisis temático en función de los datos y las teorías de urbanización amazónica. 				
Limitaciones:				
<ul style="list-style-type: none"> • El análisis corresponde a un caso específico de la región amazónica. En tanto la construcción social del espacio es un proceso continuo y variable, existieron limitaciones en la distribución de los hitos históricos que abarcaban más allá del espacio urbano, pero que eran necesarios para comprender los desplazamientos sociales y la relación constante entre el centro urbano y los tejidos urbanos extendidos en territorio rural e indígena. 				

Elaborado por la autora

1.3.Indicadores de la variable dependiente: calidad de vida urbana

A continuación, se muestra el modelo de análisis de la variable dependiente, el cual contempla dimensiones, subdimensiones, indicadores y sus respectivas fuentes (Ver tabla 3). En las tablas posteriores, se expone los diferentes indicadores construidos para el análisis de la variable “Calidad de vida urbana”.

Tabla 7. Modelo de análisis variable dependiente

MARCO ANALÍTICO			MARCO METODOLÓGICO						
Variables	Dimensiones	Subdimensiones	Escala de análisis	Estrategia de análisis	Indicadores	Fuentes	Instrumentos de recolección	Metodos de analisis	
(iii) Calidad de vida urbana	(e) Habitabilidad urbana	(e1) Beneficios y oportunidades de la urbanización	Meso	Evaluación de la calidad de vida	1) Índice de calidad de vida urbana.	INEI, CEPLAN	Recolección de datos cuantitativos y espaciales a través de fuentes secundarias Indicadores ambientales: contaminación (calidad del agua, aire, suelo) congestión(ruido), deforestación, m2 area verde pública.	1) Caracterización de principales componentes de la calidad de vida. 2) Análisis de componentes principales y Clasificación ascendente jerárquica	
		(e2) Externalidades negativas					Indicadores Sociales: Seguridad (tasa de victimización, conflictos territoriales) Habitabilidad (Vivienda y Saneamiento) Accesibilidad (Salud, Educación) Desigualdad (GINI)		
	(f) Justicia espacial	(f1) Espacio relacional	Micro	Valoración local de la calidad de vida	1) Valoración local de la calidad de vida	Fuentes primarias	Recolección de fuentes primarias Entrevistas a actores locales, profesionales vinculados a las variables identificadas e inmersión en campo.		1) Análisis temático de entrevistas y diario de campo. 2) Análisis exploratorio de cartografías
		(f2) Buen vivir							

Elaborado por la autora

Tabla 8. Indicador 5 Calidad de Vida Urbana

#5_CdVU	Calidad de vida urbana			
Corte tiempo	2017			
Resultados	Evaluación de la calidad de vida urbana en las ciudades de la región e identificación de tipologías.			
Componente	Datos	Fuente	Tipo de variable	Unidad
Social	Acceso a saneamiento	INEI, 2017	Escalar continua	Porcentaje (%)
	Acceso a electricidad	INEI, 2017	Escalar continua	Porcentaje (%)
	Acceso a educación	INEI, 2017	Escalar continua	Porcentaje (%)
	Acceso a salud	CEPLAN, 2021	Escalar continua	Porcentaje (%)
Económico	Acceso a educación superior	INEI, 2017	Escalar continua	Porcentaje (%)
	Población económicamente activa PEAO	CEPLAN, 2021	Escalar continua	Porcentaje (%)
	Acceso a comunicaciones	INEI, 2017	Escalar continua	Porcentaje (%)
	Acceso a transporte	INEI, 2017	Escalar continua	Porcentaje (%)
	Pobreza monetaria	CEPLAN, 2021	Escalar continua	Porcentaje (%)
Ambiental	Tasa de motorización	INEI, 2017	Escalar continua	Porcentaje (%)
	M2 areas verdes por habitante	RENAMU, 2018	Escalar discreta	M2

	Total de denuncias ambientales	RENAMU, 2018	Escalar discreta	Unid.
	Total de fuentes de contaminación	RENAMU, 2018	Escalar discreta	Unid.

Metodología

1. Recolección de información mediante fuentes secundarias
2. Recopilación de datos espaciales
3. Limpieza de datos
4. Normalización de los datos en un sistema 0-1
5. Análisis descriptivo de las variables
6. Análisis de correlación entre variables
7. Análisis de clusterización mediante el algoritmo de Clasificación ascendente jerárquica – CAH
8. Análisis de correlación entre los resultados de CAH de urbanización y CAH de calidad de vida urbana

Limitaciones:

- El análisis descriptivo y de correlación estadística ayudó a fortalecer los componentes de análisis, seleccionando un total de 13 variables finales de un total de 22. La normalización de los datos es un proceso necesario para poder establecer mecanismos de comparación entre indicadores mucho más acertado.
- El análisis de Clasificación ascendente jerárquica es un tipo de análisis de clusterización que muestra todas las agrupaciones posibles entre las muestras. Para elegir la agrupación óptima se realizó una evaluación de inercia (método del codo).

Elaborado por la autora

Tabla 9. Indicador 6 Valoración local calidad de vida

#6_VLCV	Valoración local de calidad de vida		
Corte tiempo	2024		
Resultados	Caracterización del bienestar sobre el caso de estudio		
Componente	Datos	Fuente	Tipo de variable
Social	Actores identificados en la gestión del territorio	Datos de fuentes primarias	Categorica Nominal

Histórico	Identificación de Trayectorias	Datos de fuentes primarias	Categoría Nominal
Cultural	Percepción de bienestar	Datos de fuentes primarias	Categoría Nominal
Metodología			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Estudio etnográfico con inmersión en campo 2. Entrevistas a actores de la ciudad de Pucallpa 3. Armado de cartografías interpretativas del territorio 4. Armado de matriz de análisis temático sobre los factores de accesibilidad a servicios, productividad, vivienda y trabajo y externalidades negativas de la ciudad. 5. Análisis temático en función de los datos y la teoría de equilibrio espacial. 			
Limitaciones:			
Se planteaba organizar una mesa temática y/o taller participativo en el ámbito de estudio pero hubieron limitaciones de tiempo y disponibilidad de todos los actores consultados, por lo que se optó por entrevistas particulares.			

2. Instrumentos de recolección y análisis de datos

Se presentan los instrumentos de recolección y análisis de datos a utilizar en la tesis de investigación:

Tabla 10. Matriz metodológica de instrumentos de recolección y herramientas de análisis

Indicador	Instrumentos de recolección	Herramientas de análisis
Variable de contexto		
Crecimiento socioeconómico regional	Recolección de datos cuantitativos de fuentes secundarias oficiales. 1) INEI 2017, datos PIB 2) INEI 2017, datos POB 3) CEPLAN 2021, datos IDH	Análisis de evolución (2007 y 2017) A través de Matriz comparativa de datos regionales, gráficos de evolución particulares por región y comparación de líneas de tendencia entre los tres indicadores
Especialización económica	Recolección de datos cuantitativos de fuentes secundarias oficiales. 1) MAPBIOMAS 2017, Superficies por tipo de uso 2) INEI 2017, PEA ocupada	Análisis de distribución (2017) A través de análisis espacial, sobre la distribución de las actividades económicas por superficie, distribución del empleo y de las actividades extractivas por cada región
Variable independiente		

Urbanización amazónica	<p>Recolección de datos cuantitativos de fuentes secundarias oficiales.</p> <p>1) INEI datos de población 2017</p> <p>2) CEPLAN datos superficie y densidad poblacional 2017</p> <p>3) MAPBIOMAS Superficie de uso urbano</p> <p>4) CEPLAN datos de PEAO - 2017</p>	<p>Análisis estadístico</p> <p>Estadística descriptiva de las variables y análisis de correlación en función del modelo teórico.</p> <p>Análisis de clusters</p> <p>Uso del algoritmo CAH para la Identificación de tipologías de crecimiento urbano</p>
Fenómeno de crecimiento urbano	<p>Recolección de fuentes primarias</p> <p>Entrevista semiestructurada, pregunta:</p> <ul style="list-style-type: none"> Es de aquí? Hace cuanto tiempo vive por aquí? Cómo ha sido su historia con Pucallpa? <p>Inmersión en campo.</p> <p>Entrevistas a profesionales vinculados a las variables identificadas</p>	<p>Análisis temático</p> <p>Etiquetas temáticas mediante software ATLAS.TI</p> <p>Armado de matriz en función de los elementos conceptuales de la teoría de urbanización amazónica.</p> <p>Análisis cartográfico</p> <p>Articulación de hitos y actores en el espacio.</p>
Variable dependiente		
Calidad de vida urbana	<p>Recolección de datos cuantitativos de fuentes secundarias oficiales.</p> <p>INEI 2017, Indicadores sociales</p> <p>CEPLAN 2021, Indicadores económicos</p> <p>RENAMU 2018, Indicadores ambientales</p>	<ol style="list-style-type: none"> Análisis estadístico Estadística descriptiva de las variables y análisis de correlación en función del modelo teórico. Análisis de clusters Uso del algoritmo CAH para la Identificación de tipologías de calidad de vida urbana Análisis de correlación Diagrama aluvial para la interpretación de las relaciones entre variables.
Valoración local de calidad de vida	<p>Recolección de fuentes primarias</p> <p>Entrevistas semiestructuradas</p> <p>Actores:</p> <ul style="list-style-type: none"> Gestión Pública Empresa privada Representantes Indígenas Migrantes rurales Migrantes nacionales <p>Preguntas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Que es lo que más le gusta / el mayor potencial de la ciudad? 	<ol style="list-style-type: none"> Análisis temático Etiquetas temáticas mediante software ATLAS.TI Armado de matriz en función de los elementos conceptuales de la teoría de equilibrio espacial.

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Y lo que menos le gusta / el mayor desafío de la ciudad?</i> <p>Diario de Campo</p> <p>Semana 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recorrido del terminal terrestre al centro de la ciudad. • Alojamiento en el centro de Callería, recorrido hacia los lugares centrales. Plaza, Puerto, Jirón comercial, Calles aledañas. • Recorrido hacia centros comerciales e instituciones en el eje principal, carretera Jorge Basadre. <p>Semana 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recorrido por el río, zona embarcaderos, industria maderera, hub logístico. • Recorrido a Yarinacocha, plaza, zona comercial, puerto, equipamientos. • Visita a Universidad Intercultural Amazonía, Municipalidad Distrital de Yarinacocha. <p>Semana 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recorrido a comunidades indígenas y asentamientos interculturales. • Recorrido por los CITES, zona industrial. • Recorrido por distrito de Manantay. 	
--	--	--

Elaborado por la autora