

**FACULTAD LATINOAMERICANA DE CIENCIAS SOCIALES
SEDE ECUADOR
PROGRAMA DE MAESTRÍA
ESPECIALIZACIÓN ESTUDIOS AMBIENTALES
CONVOCATORIA 2002 - 2004**

**EL IMPACTO DE LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE EN LA VIDA Y EN LAS
PERCEPCIONES DE GÉNERO EN LA CIUDAD DE QUITO**

JACKELINE CONTRERAS DÍAZ

QUITO, SEPTIEMBRE 2004

**FACULTAD LATINOAMERICANA DE CIENCIAS SOCIALES
SEDE ECUADOR
PROGRAMA DE MAESTRÍA
ESPECIALIZACIÓN ESTUDIOS AMBIENTALES
CONVOCATORIA 2002 - 2004**

T
363.7.
C7682

**EL IMPACTO DE LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE EN LA VIDA Y EN LAS
PERCEPCIONES DE GÉNERO EN LA CIUDAD DE QUITO**

JACKELINE CONTRERAS DÍAZ

**DIRECTOR DE TESIS
DR. FANDER FALCONÍ**

QUITO, SEPTIEMBRE 2004

738

12230

ÍNDICE

Agradecimiento	
Introducción	1
Estructura del Trabajo	3
Planteamiento del problema	4

Capítulo I

Marco Teórico

Vínculos entre medio ambiente urbano, género y percepciones	9
1.1 Medio Ambiente urbano	9
1.2 Género y Medio Ambiente	26
1.3 Percepciones del Medio Ambiente	39
1.4 Percepciones Diferenciadas de Género.....	41

Capítulo II

Aspectos metodológicos de la investigación	44
---	-----------

Capítulo III

La contaminación del aire en cuatro zonas de la ciudad de Quito

3.1 La contaminación del aire en la ciudad de Quito....	54
3.2 Las zonas de Estudio.....	79

Capítulo IV

Percepciones de la contaminación del aire diferenciadas por género	131
Análisis Multivariante.....	132
Aplicación Modelo “Probit”	147

Capítulo V

Conclusiones	151
---------------------------	------------

Bibliografía	160
---------------------------	------------

Anexos

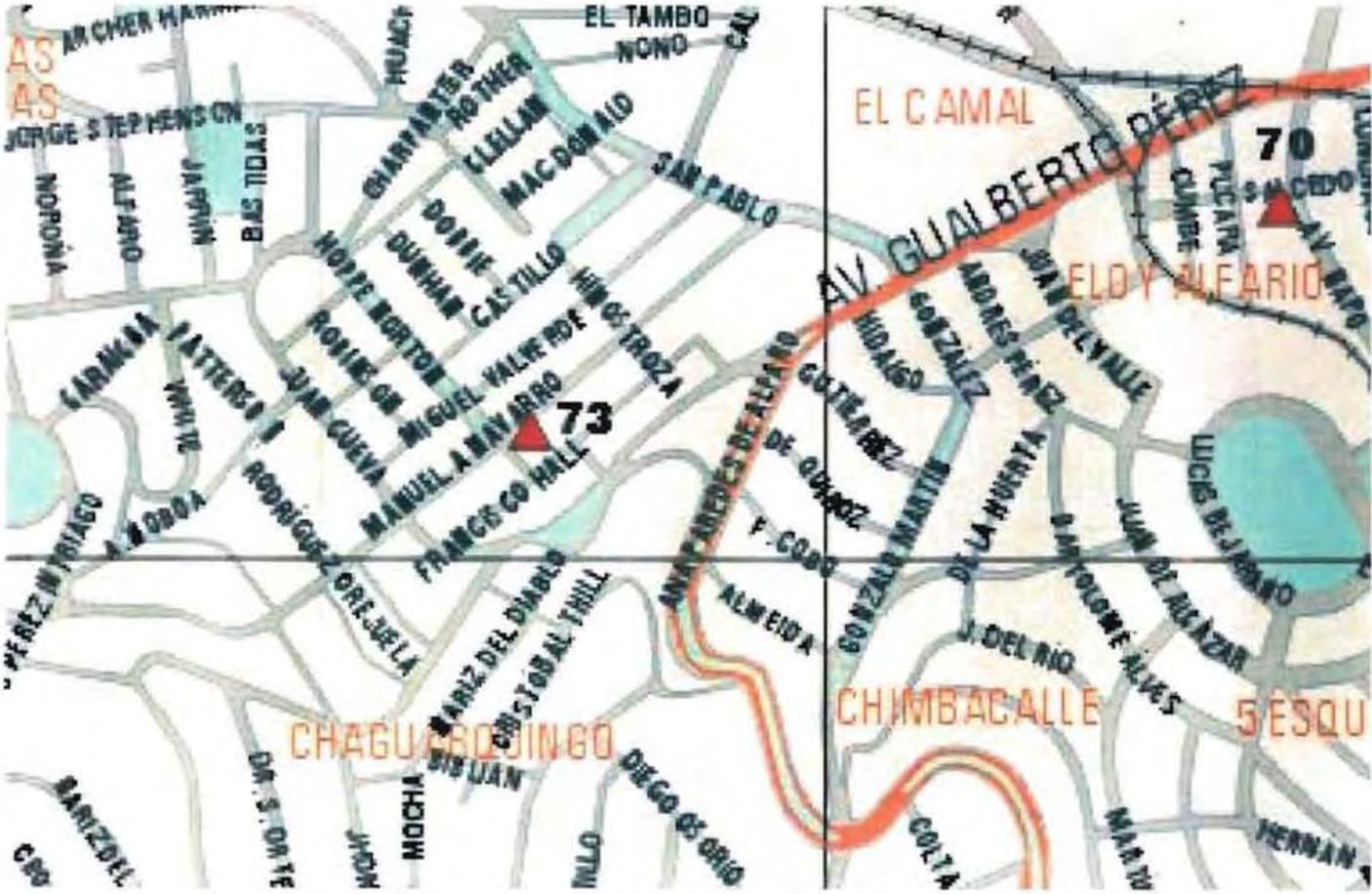
Anexo No. 1 Cuadro Evolución relación género y medio ambiente	
Anexo No. 2 Encuesta aplicada en las zonas de estudio	
Anexo No. 3 Guía de entrevistas	
Anexo No. 4 Cuadro con datos sobre calidad del aire	
Anexo No. 5 Norma Ecuatoriana de Calidad del aire	
Anexo No. 6 Cálculo del Índice de nivel Socioeconómico (ISE)	

Índice de Cuadros y Gráficos

Gráfico No.2.1 Flujograma de variables e indicadores.....	46
CuadroNo.3.1 Código de Colores propuesto por el Índice de Calidad del Aire.....	60
CuadroNo.3.2 Rangos, Niveles y Elementos contaminantes.....	61
Cuadro No.3.3 Rangos de registro del Medidor de Monóxido de Carbono.....	62

Cuadro 3.4 Equivalencias de valores de la norma de monóxido de carbono.....	62
Cuadro 3.5 Características de los niveles Socioeconómicos	63
Cuadro 3.6 a Cuadro 3.22 Presentación de resultados generales.....	64 a 78
Cuadro 3.23 a Cuadro 3.40 Presentación de resultados zona Los Dos Puentes.....	81 a 93
Cuadro 3.41 a Cuadro 3.58 Presentación de resultados zona El Camal.....	96 a 106
Cuadro 3.59 a Cuadro 3.76 Presentación de resultados zona El Batán.....	108 a 118
Cuadro 3.77 a Cuadro 3.90 presentación de resultados zona El Condado.....	122 a 129
Gráfico 4.1 Construcción de medio ambiente rural	135
Gráfico 4.2 Causa de la contaminación del aire	136
Gráfico 4.3 Percepción del aire del sector.....	138
Gráfico 4.4 Percepción del problema ambiental más importante del sector.....	139
Gráfico 4.5 Percepción del sector.....	140
Gráfico 4.6 Relación percepción e impactos directos y persona que recibe impacto indirecto de la contaminación del aire	142
Gráfico 4.7 Relación percepciones impactos directos e indirectos de la contaminación del aire.....	145

Sector El Camal



EL CAMAL

“Como nube llega hollín a mi mercadería, en mis vitrinas”

Testimonio de una mujer comerciante en el Camal.

Perspectiva Física del fenómeno

La zona de estudio, se determina a partir de la localización de la Estación de Monitoreo de la UREMAQ ubicada en las instalaciones del Patronato San José entre la Avenida Gualberto Pérez y calle Adrián Navarro, como se señala en el mapa. El área se caracteriza por tener dos vías de circulación de tráfico más o menos pesado, la Avenida Gualberto Pérez y la Avenida Andrés Pérez, la primera tiene circulación Oeste - Este y la segunda tiene circulación Norte - Sur . Las dos vías tienen doble carril para el tránsito en las dos direcciones, con un ancho aproximado de 50 metros. La Avenida Andrés Pérez colinda con el mercado del Camal, el cuál se encuentra dispuesto en un nivel inferior a la de la vía mencionada y al Patronato San José. La otra vía inicia un relieve ligero. La vía en frente de la estación de monitoreo, tiene escaso tránsito y el relieve es plano en el resto de la zona. Las construcciones, en el perímetro respetan las veredas, que en el caso de las vía del Patronato San José y la que colinda con el mercado son amplias.

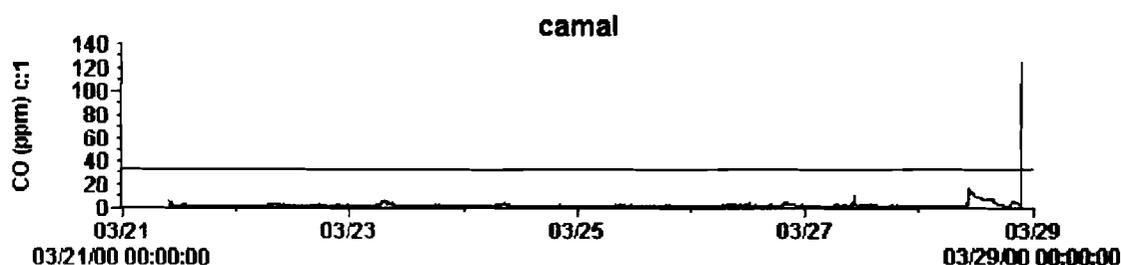
En la zona existen pocas áreas verdes, un pequeño parque que colinda con el Patronato San José, que pertenece a la Iglesia del Camal, un parque para niños donde existen juegos recreativos a una cuadra de la estación, y las divisiones de las vías que se encuentran arborizadas.

De acuerdo a la estación meteorológica, que funciona en la Red de Monitoreo del sector, existen vientos que van desde el noreste al suroeste que son los que dispersan los contaminantes, sin embargo, la información de la estación del Camal presentó, para octubre que es el que tomamos como referencia para la selección del caso, la medida más alta de Oxido de nitrógeno y de óxido de azufre. En consecuencia, es la zona con un aire menos aceptable, entre las áreas donde están localizadas las estaciones de monitoreo.

El medidor de Monóxido de Carbono, fue localizado en la Iglesia del Camal a unos 20 metros de los equipos de la UREMAQ. De los registros que se presentan en el gráfico No. 1

ninguno superó la concentración máxima en una hora de Monóxido de Carbono que según la Norma Ecuatoriana es de 40.000 ug/m³ lo que es equivalente a 35ppm⁴¹.

Gráfico No. 3.2



Fuente: Registros Medidor de Monóxido de Carbono

Elaboración: La autora.

Perspectiva de Interpretación Social

El Barrio El Camal, pertenece a la parroquia de Chimbacalle, el sector está dedicado al comercio, de pequeña y mediana escala, otra sección está dedicada a la vivienda. El mercado de El Camal, es el eje económico-social más importante, de las actividades y del transporte del sector, sin embargo, existen también un plantel educativo, una guardería y un Servicio de Salud Municipal, que concitan en el lugar más complejidad y movimiento.

Al igual que la otra zona se aplicaron en el sector 30 encuestas considerando el perímetro establecido, a 14 hombres y 16 mujeres. De ellos el 85% de hombres y el 75% de mujeres tienen más o menos de 51 años. A diferencia del sector de los Dos Puentes existe el 16,7% del total de los informantes tiene más de 61 años de edad, de los cuales el 60% son mujeres y el 40% hombres. Las mujeres de 21 a 50 años representan el 66,6% de las informantes, característica útil a la hora de probar la variable ciclo de vida.

⁴¹ Para las equivalencias se consultó Corbitt, A. Robert. 1999. "Normas de calidad para el aire y el agua" en *Manual de referencia de la Ingeniería Ambiental*. McGraw Hill. España.

Cuadro No. 3.41 Estructura de edad y sexo de los Entrevistados
Sector El Camal
 Porcentajes

Rango de edad	Hombres	Mujeres
0 – 20 años	21,4	6,2
21-30 años	7,2	37,5
31-50 años	57,2	31,3
51-60 años	0,0	6,2
61 y más	14,2	18,8
TOTAL	100,00	100,00

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

El 64,3% de los hombres y las tres cuartas partes de las mujeres, tienen al menos dos años de educación secundaria. En el nivel universitario existe un 10% más de los informantes hombres, que de mujeres que tienen esta instrucción.

Cuadro No. 3.42 Estructura del nivel de instrucción de los entrevistados
Sector El Camal
 Porcentajes

Nivel de Instrucción	Hombres	Mujeres
Preescolar Primaria	21,4	37,5
Secundaria Postsecundaria	42,9	37,5
Universidad Postgrado	35,7	25,0
TOTAL	100,00	100,00

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

De acuerdo a las ponderaciones, aplicadas para el cálculo del Índice Socioeconómico, el 13,3% de los informantes pertenecen a un nivel alto, el 50% a un nivel medio y el 36,7% a un nivel bajo. De ellos en el nivel alto el 50% terminó la primaria y el 50% tiene estudios universitarios. En el nivel medio el 80% tiene por lo menos estudios secundarios, en tanto que en el nivel bajo el 63,6% tienen estos estudios, en este nivel el 36,4% de los informantes ha terminado sólo la primaria.

Cuadro No. 3.43 Estructura del nivel de instrucción según nivel socioeconómico de los entrevistados
Sector El Camal
 Porcentajes

Nivel de instrucción	Nivel Alto	Nivel Medio	Nivel Bajo
No tiene			
Preescolar Primaria	50,0	20,0	36,4
Secundaria Postsecundaria		40,0	54,5
Universidad Postgrado	50,0	40,0	9,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Aunque, la composición de los informantes, en cuanto al uso que dan al espacio es igual que en los Dos Puentes, en este sector el porcentaje de informantes mujeres es el doble, lo que responde al comercio mediano y pequeño y a los servicios que son las ocupaciones donde más número de ellas trabajan.

Cuadro No. 3.44 Tipo de residencia de los Entrevistados Sector El Camal.

Porcentajes

Tipo de Residencia	Hombre	Mujer	Total
Por vivienda	78,6	87,5	83,3
Por ocupación	21,4	12,5	16,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

El 52% de los jefes de hogar son hombres en tanto que el 48% son mujeres, a diferencia del sector anterior, en este existe un 20% más de mujeres jefas de hogar. Por otra parte el 68% de los jefes y jefas de hogar tienen más de 35 años. Y existe un 28% de los mismos que está en un rango de 25 a 34 años de edad.

Cuadro No. 3.45 Ciclo vital de las familias que viven en el Sector El Camal

Porcentajes

Ciclo de vida	Jefe de hogar	Jefa de hogar	Total
17-24 años	7,7		4,0
25-34 años	23,1	33,3	28,0
35-44 años	38,5	33,3	36,0
Más de 44 años	30,7	33,4	32,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

El 72% de las familias en El Camal son nucleares, el 60% tiene hijos de las cuales el 33,3% tienen como jefe de hogar a una mujer. A diferencia del Sector Dos Puentes, en El Camal se consultaron a un 20% más de familias ampliadas, situación interesante, porque permite indagar como frente a una situación de mayor enfermedad por contaminación, las tareas pueden ser delegadas y trasladadas entre todas las mujeres de la familia.

Cuadro No. 3.46 Tipo de familia de las personas que viven en el Sector El Camal

Porcentajes

Tipo de Familia	Jefe de hogar	Jefa de hogar
Unipersonal	7,7	16,7
Nuclear sin hijos	15,4	8,3
Nuclear	76,9	41,7
Ampliada		33,3
Total	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Como ya se mencionó, las ocupaciones son un reflejo, de la organización social y económica del sector, la mayor parte de informantes de El Camal se dedican a los servicios, como el comercio, que es el más importante en la zona, para las mujeres la venta de alimentos también es una ocupación importante. También existen pequeños talleres y un buen porcentaje de los trabajadores no calificados, que son estudiantes.

Cuadro No. 3.47 Ocupaciones de los entrevistados en el Sector el Camal

Porcentajes

Ocupación	Hombre	Mujer	Total
Profesional o intelectual		12,6	6,7
Técnico profesional nivel medio	7,1		3,3
Empleado de oficina	14,3		6,7
Trabajadores de los servicios	28,6	43,8	36,7
Oficiales operarios	21,4	6,2	13,3
Trabajadores no calificados	21,4	6,2	13,3
Amas de Casa		25,0	13,3
No tiene	7,2	6,2	6,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

El 66,7% de los informantes de El Camal, a nivel general piensan que el problema, más importante es el desempleo, después en su orden están inseguridad ciudadana, carestía de la vida, deterioro ambiental y terrorismo. Para los hombres de El Camal no tiene importancia el deterioro del medio ambiente y el terrorismo. En tanto que para el 18,8% de las mujeres estos problemas si son importantes.

Cuadro No. 3.48 Percepción sobre importancia de los problemas sociales y ambientales
Sector El Camal
Porcentajes

Problemas Importantes	Hombre	Mujer
Desempleo	78,6	56,3
Carestía de la Vida	14,3	6,3
Inseguridad Ciudadana	7,1	18,8
Deterioro del Medio Ambiente		12,5
Terrorismo		6,1
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito
Elaboración: La autora.

Comparando estos criterios con los de los Dos Puentes, en donde el deterioro del medio ambiente, es el problema más importante para todos los informantes, se podría señalar en forma muy preliminar, que existe una relación entre percepción del medio ambiente y la realidad. Por otra parte, existen diferentes prioridades entre hombres y mujeres al momento de percibir los problemas en general. Los hombres están más preocupados por el desempleo y la carestía de la vida, en tanto que las mujeres tienen mayor preocupación, por la inseguridad ciudadana.

En cuanto a la evaluación del sector, a través de los criterios de tranquilidad, seguridad, limpieza, belleza. El 46,7% de los entrevistados piensa que el sector no es tranquilo; el 63,3% piensa que no es seguro. El 43,3% piensa que no es limpio y el 20% considera que es más o menos limpio. En cuanto a la belleza el 70% piensa que el sector es bonito el 10% que no lo es y el 20% que es más o menos. De los informantes que consideran que es intranquilo, inseguro y sucio el sector más del 50% son mujeres. En cuanto a belleza el 66,6% de hombres piensan que el barrio no tiene esta característica.

Sin embargo, a diferencia de las opiniones del sector los Dos Puentes, en El Camal la queja fue en el sentido de que existe “suciedad por el mercado”, “porque no recogen la basura cuando venden”⁴².

Sin embargo, de lo mencionado, la contaminación del aire, fue el problema mencionado como más importante en la zona, seguido por el de la suciedad.

⁴² Entrevistas Sector El Camal.

Cuadro No. 3.49 Percepción sobre problemas ambientales que afectan al Sector de El Camal
Porcentajes

Problemas Ambientales más importantes que afectan a los sectores estudiados	Hombre	Mujer
Suciedad	21,4	31,3
Contaminación del aire	64,3	50,0
Tráfico	7,1	6,3
Ruidos	7,2	6,2
Ausencia zonas verdes		6,2
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

En cuanto a las causas de la contaminación, son el humo de los buses y el número de vehículos las más importantes, al igual que en los Dos Puentes. Al entrevistar a una señora del sitio refería con preocupación junto a sus hijos pequeños “cuando pasan los buses “saltan cosas negras a la casa”⁴³, “aquí las cortinas ponemos blancas y se hacen negras”. Sin embargo, en El Camal más informantes, creen que la contaminación se produce por las fábricas y por la basura.

Cuadro No. 3.50 Causas de la contaminación del aire Sector El Camal
Porcentajes

Causas de contaminación	Hombre	Mujer
Fábricas	28,6	12,5
Acumulación de Basura	7,1	6,3
Número de Vehículos	21,4	31,2
Humo de los buses	42,9	50,0
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Todos los informantes, coincidieron en que estos problemas afectan su salud, sin embargo no señalaron que también, se afecte la infraestructura urbana de la zona. “Por la contaminación no podemos gozar de buena salud” “le contamina a uno y le dan gripes”, “el smog contamina los pulmones”.

Para el 53,3 % de los entrevistados califican al aire del sector como contaminado, ellos el 64% son hombres. Para el 37,5% de mujeres el aire está muy contaminado frente a un 20%

⁴³ Ibid 42

menos de hombres, que perciben el aire con esta misma condición. El 13,3% del total de informantes perciben el aire como limpio de ellos la mayor parte son hombres.

A diferencia del sector los Dos Puentes, en esta zona el problema es percibido como de menor intensidad, sin embargo, de ello existen más mujeres que hombres que lo consideran como de mayor gravedad. Adicionalmente existe un porcentaje para el que no tiene importancia el problema, la respuesta “no sabe” consigna un grado de indiferencia y apatía muy presente en el sitio, frente a temas que no se refieren al comercio.

Cuadro No. 3.51 Percepción de la calidad del aire en Sector El Camal
Porcentajes

Calidad del aire	Hombre	Mujer
Muy Contaminado	14,3	37,5
Contaminado	64,3	43,8
Limpio	21,4	6,2
No sabe		12,5
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Consultados en el momento de la encuesta y entrevista, sobre el grado de contaminación en ese momento, el 60% consideró que el grado de contaminación era regular. El 13% dijo que era baja y el 26,7% señaló que era alta. Tanto en el grupo que consideró la contaminación regular como la alta se compone de 50% hombres y 50% mujeres. En el caso de los que opinan que la contaminación es baja las tres cuartas partes son mujeres.

A diferencia de los Dos Puentes donde la contaminación se define como de grado alto, a juzgar por estos criterios la contaminación en el Camal sería de nivel moderado o bajo.

Para el 50% de las mujeres y el 42,8% de hombres informantes, los indicadores de contaminación en el sector son la picazón de ojos y la molestia de la garganta. Los otros indicadores de la contaminación que mencionaron el 50% de los informantes son:

Para las mujeres: “se ensucian cortinas, suciedad en las paredes”, “se ve gris el ambiente, le pica la nariz por el humo”, “las vitrinas están sucias, al igual que la mercadería”. Para los hombres los indicadores son: “le molesta la garganta, suciedad en las paredes”, “suciedad en las paredes”, vitrinas sucias”.

A diferencia del sector anterior, en éste tanto hombres como mujeres perciben los otros indicadores de manera similar. La característica específica, es la relacionada con los

comercios y negocios, donde “las vitrinas son las que se ensucian por el smog”, la percepción como en el caso anterior, de las trabajadoras del hogar, está vinculada a la ocupación de los informantes.

Cuadro No. 3.52 Indicadores de contaminación del aire

Sector El Camal

Porcentajes

Indicadores	Hombre	Mujer
Le pican los ojos	7,1	18,8
Le molesta la garganta	35,7	31,2
Otros	50,0	50,0
No sabe	7,2	
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Como se explicó, del tiempo de exposición depende el grado de impacto de la contaminación.

Cuadro No. 3.53 Tiempo de exposición de los informantes al aire contaminado en el

Sector de el Camal

Porcentajes

Tiempo de exposición	Hombre	Mujer
Menos de 11 horas	21,4	12,5
12-17 horas	42,9	31,2
18-23 horas	14,3	18,8
24 horas	21,4	37,5
Total	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

El 16,7% permanece menos de 11 horas en el sector son empleados de oficina, de los servicios que trabajan fuera del sector. El 78,6% de los hombres, y el 87,5% de las mujeres permanecen en el sector más de 11 horas. Al igual que en el sector anterior, el 83,3% de la población entrevistada es, trabajador no calificado u oficial operario o ama de casa, los trabajadores de los servicios, que es donde se agrupan los comerciantes, representan el 36,7% del total.

Cuadro No. 3.54 Tiempo de exposición de los informantes al aire contaminado según nivel socioeconómico Sector el Camal
Porcentajes

Tiempo de Exposición	Nivel Alto	Nivel Medio	Nivel Bajo	Total
Menos de 11 horas		33,3		16,7
12-17 horas	75,0	40,0	18,2	36,7
18-23 horas		13,3	27,3	16,6
24 horas	25,0	13,4	54,5	30,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

De acuerdo al nivel socioeconómico de los informantes, el 75% de los que pertenecen al nivel alto, permanecen hasta 17 horas en el sector, en el nivel medio 73% permanece este tiempo en el mismo. En el nivel bajo el 81,8% permanece más de 18 horas en el sector. Al igual que en el sector anterior, las personas que pertenecen al nivel bajo están más expuestas a la contaminación del sector que los otros.

Para los informantes del Camal, los impactos que reciben de la contaminación del aire, están más relacionados con la salud, que con daños a la infraestructura como se mencionó, al preguntar sobre las enfermedades que produce la contaminación la mayor parte contestó que era la gripe, inflamación de garganta y problemas pulmonares. En este caso, las mujeres describieron más tipos de enfermedades como asma, alergias, exclusivamente las informantes con niños pequeños insistieron en la permanencia de estos padecimientos en sus hijos. La mayor parte de los entrevistados y las entrevistadas mostraron poco interés en comentar el tema.

El 84,2% de los casos consultados, tienen al menos un enfermo, en su casa por las afecciones descritas, el 10,5% de los casos tienen dos y el 5,3% tienen tres o cuatro enfermos. En este sector existen, comparando con los Dos Puentes, más casos con sólo un enfermo y la mitad de casos con 2 o más enfermos. Los rangos de la edad del enfermo, señalan que el 68% de los enfermos son menores de 24 años y que el grupo más vulnerable es el de 0 a 9 años de edad. Sin embargo, a diferencia del sector los Dos Puentes, el rango de los enfermos mayores de 53 años no es mayor. Esta observación lleva a dos interpretaciones: A diferencia del sector los Dos Puentes, donde existía mayor evidencia de que la causa de la enfermedad sea la contaminación del aire, lo cual se confirmaba con el perfil de los enfermos, que en esa zona que se ajustan a los descritos por los especialistas.

En el sector El Camal es necesario especificar el grado en que la contaminación es el causante de estas enfermedades, porque no existe la evidencia descrita y porque el perfil de los enfermos tampoco es el descrito por los médicos.

La segunda interpretación va en el sentido de estudiar con mayor profundidad la frecuencia de la enfermedad y el tiempo de recuperación de las enfermedades en cada zona, objetivos que escapan a los planteados en el presente trabajo. Estas variables de control podrían afinar y clarificar el análisis.

Cuadro No. 3.55 Estructura según rango de edad de los enfermos frecuentes por contaminación del aire

Número de enfermos por familia

Rango de edad de los enfermos	1	2	3 y 4	TOTAL
0 – 9 años	25,0	100,0	100,0	36,8
10 – 23 años	37,4			31,6
25- 52 años	18,8			15,8
53- 75 años	18,8			15,8
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

En cuanto, a la persona que atiende a los enfermos, en el este sector el 23,8% lo realiza un hombre en tanto el 76,2 % lo asume esta tarea una mujer, sea esta madre, esposa o hija lo que hace referencia al tipo de familia predominante en la zona que es la ampliada. Estos arreglos dentro de la familia, que viven en un mismo domicilio, son significativos porque de acuerdo, a esta pista significarían menos trabajo individual y más compartido para las mujeres que asumen tareas adicionales producidas por degradación ambiental.

Considerando al tiempo de cuidado, como medida de impacto determinado además, por el nivel socioeconómico, que como se explicaba permitía realizar tratamientos más cortos y efectivos y tener una mejor dieta diaria, en El Camal a diferencia de los Dos Puentes no existen informantes que se ubiquen en el tiempo más alto de cuidado, lo que podría corroborar el hecho de que la enfermedad por contaminación es de menor intensidad, por tanto requieren un menor período de recuperación. Por otra parte, en las dos categorías de cuidado restantes, el nivel bajo es el que representa mayor porcentaje 50% del total. Seguido por el nivel medio y por el alto que presenta 30% menos que el anterior. En consecuencia, observando este indicador existe un mayor impacto para el nivel bajo.

Cuadro No. 3.56 Tiempo de cuidado del enfermo según nivel socioeconómico

Porcentajes	Tiempo de cuidado	
Nivel Socioeconómico	1 a 1600 minutos	De 1601 a 3200 minutos
ALTO	11,8	
MEDIO	41,1	
BAJO	47,1	100,0
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Otro indicador de impacto, es el costo de la enfermedad, en el sector de El Camal el 100% de los consultados se ubica en la primera categoría, es decir su impacto, es relativamente bajo. La mayor parte se encuentra en el nivel medio, en el nivel alto existe un 35% menos que en el nivel medio. Y el sector bajo representa un 37,9% de los casos consultados, aunque no se tiene suficiente evidencia, se podría reflexionar que la falta de disponibilidad de recursos para dedicar a la salud, se compensan con tiempo de cuidado. Si la afirmación es válida, cuestión que se debería comprobar, existiría un impacto diferencial generado por la contaminación del aire, para las mujeres más pobres.

Cuadro No. 3.57 Costo de la enfermedad según nivel socioeconómico

Porcentajes	Costo de la enfermedad
Nivel socioeconómico	1 a 103 dólares
Alto	13,8
Medio	48,3
Bajo	37,9
Total	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

En el Sector de el Camal el 56,7% de los informantes, conocen alguna medida institucional para controlar la contaminación, de ellos el 52% son hombres. La medida más conocida, es el control vehicular, y la mencionan por igual hombres y mujeres. La segunda medida en importancia es el retiro de los buses viejos de la ciudad y las mediciones de opacidad. Entre las medidas citadas las mujeres mencionan más el TROLE y los hombres señalan más el retirar los buses viejos.

El 45,5% de los informantes de este sector, considera que las medidas son malas, de ellos el 60,0% son mujeres, el 31,8% califica a las medidas buenas de ellos el 42,9% son mujeres y el 4,5% califica como muy buenas a las medidas, el total de informantes de este grupo son hombres. El 30,8% refleja la indiferencia y apatía del sector frente al tema de investigación. Comparando con los Dos Puentes las medidas para los informantes del Camal son menos malas.

Aunque reconocen los informantes que la contaminación afecta su salud, no se sienten incluidos en el problema como lo enuncia este testimonio “los gases tóxicos tienen que ver con la ley tránsito” “el tráfico nos enferma”.

Cuadro No. 3.58

Calificación de las medidas institucionales para controlar la contaminación del aire en Quito.

Porcentajes

Calificación	Hombre	Mujer
Muy buena	11,2	
Buena	44,4	23,1
Mala	44,4	46,1
No sabe		30,8
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

La organización y participación en el sector para tareas comunitarias, se reduce a las reuniones religiosas, de deporte. En el trabajo de campo los informantes, se mostraron poco dispuestos a contestar la encuesta y muy preocupados por sus negocios. Sólo a partir de las tareas que implicaba el comercio se pudo abordar el problema ambiental.

Comparando los registros medidos de monóxido de carbono, efectivamente el sector tiene una mejor calidad de aire que en los Dos Puentes, lo que se refleja, a lo largo de la exposición de los impactos de la contaminación, por otra parte, es claro que el grupo que más impactos recibe son los comerciantes, que se encuentran con sus negocios localizados a lo largo de las vías principales de circulación vehicular.

EL BATAN

“Desde el asunto de la ECOVIA es más contaminado, a nosotros nos ha afectado”
Testimonio de una mujer del Batán

Perspectiva física del fenómeno

La zona de estudio, se determina a partir de las calles Novoa Caamaño, Coruña, Seis de Diciembre y Whimper como se señala en el mapa. Las vías mencionadas, tienen circulación de tráfico más liviano que pesado. La calle Novoa Caamaño, tiene circulación con cuatro carriles dirección Oeste – Este y vicierversa, al igual que la calle Whimper, que asciende desde la 6 de Diciembre a una altura de 12 metros el terreno y tiene circulación por dos carriles entre la avenida 6 de Diciembre y Coruña.

La avenida Coruña tiene circulación Norte – Sur y vicierversa, al igual que la avenida Seis de Diciembre que tiene circulación por 6 carriles, los dos centrales utiliza la ECOVIA y los carriles laterales sirven para el tráfico liviano y de transporte público. Esta vía, es uno de los circuitos que atraviesa de Norte a Sur la ciudad. En la zona de estudio esta avenida se comunica con la Avenida Coruña a través de calle Novoa Caamaño, que tiene un relieve moderado, que permite ascender el terreno en aproximadamente 8 metros. El área está ubicada en promedio a los 2785 m.s.n.m. La calle Novoa Caamaño y la Whimper, tiene un ancho aproximado de 12 metros, en tanto que la avenida Coruña y la Seis de Diciembre, tienen un ancho de 18 a 22 metros. La cota más elevada de las calles mencionadas desembocan en la avenida Coruña, topa con una escalinata y con construcciones con un relieve pronunciado que forma una barrera natural. Este relieve pronunciado al final, supone mayor grado de aceleración de los vehículos tanto livianos como pesados, existen aceras anchas en las vías. Un buen porcentaje de las construcciones del sector que se utilizan como vivienda tienen áreas verdes.

El acelerado cambio de relieve del terreno, y la barrera natural que se forma podrían ser elementos para considerarlos como obstáculos para la dispersión de contaminantes.

El medidor portátil de Monóxido de Carbono, fue localizado en la calle Novoa Caamaño. Los registros medidos de CO en cada minuto, señalan que en 14 oportunidades superó la situación deseable, sin embargo, en este caso, cabe aclarar que las medidas fueron registradas en la estación invernal, a diferencia de las otras zonas, lo que conlleva un

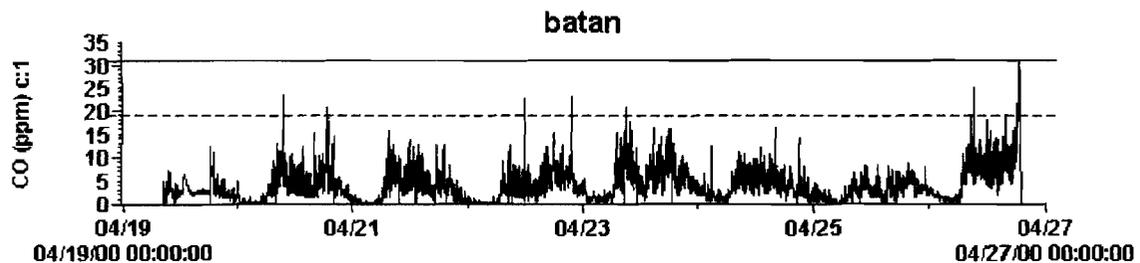
Sector El Batán



mayor nivel de dispersión de los contaminantes. La calidad del aire en este sector es mejor que del sector Dos Puentes, peor que la del Camal y del Condado.

En el gráfico No.3.3 se representan los datos registrados. La línea entera señala la norma máxima para una hora y la línea entrecortada señala la norma deseable, ubicada 50% menos el valor de la norma máxima.

Gráfico No. 3.3



Fuente: Registros del Medidor de Monóxido de Carbono.
Elaboración: La autora.

Perspectiva de Interpretación Social

El barrio del Batán, pertenece a la parroquia urbana de Iñaquito, es un sector dedicado a la vivienda, oficinas y almacenes que han sido adaptados en casas grandes. De acuerdo a las entrevistas, en los últimos cinco años la zona, ha pasado de ser exclusivamente de vivienda y residencial a comercial y de vivienda. Un 20% de los dueños originales de viviendas se ha cambiado de sector de la ciudad o vive en el valle.

Al igual que en los otros sectores, las encuestas fueron aplicadas en el perímetro identificado, considerando igual cantidad de hombres y mujeres.

El 86,6 % de los hombres y mujeres entrevistadas, tiene entre 21 a 60 años, existe igual proporción de informantes menores de 21 años y mayores de 61 años. Las mujeres de 31 a 50 años, tienen el doble de proporción que los hombres, característica definida para probar la variable ciclo de vida.

Cuadro No. 3.59 Estructura de edad y sexo de los Entrevistados

Sector El Batán

Porcentajes

Rango de edad	Hombres	Mujeres
0 – 20 años	6,7	6,7
21-30 años	33,3	26,7
31-50 años	20,0	40,0
51-60 años	33,3	20,0
61 y más	6,7	6,6
TOTAL	100,00	100,00

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Todos los informantes, tienen al menos los estudios secundarios y la mayoría de ellos tienen estudios universitarios y de postgrado, entre el primer grupo el 60% son mujeres y 40% hombres. La composición del grupo con nivel universitario, es igual por sexos.

Cuadro No. 3.60 Estructura del nivel de Instrucción de los Entrevistados

Sector El Batán

Porcentajes

Nivel de Instrucción	Hombres	Mujeres
Secundaria Postsecundaria	13,3	20,0
Universidad Postgrado	86,7	80,0
TOTAL	100,00	100,00

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

De acuerdo al Índice socioeconómico el 66,7% pertenece a un nivel alto, el 30% a uno medio y el 3,3% al bajo. De ellos el 16,7% terminó la secundaria y el 83,3% terminó los estudios universitarios. Todos los informantes del nivel bajo, tienen estudios secundarios. A diferencia de los otros sectores tratados, el mayor porcentaje de informantes pertenecen a un nivel alto y tienen estudios universitarios.

Cuadro No. 3.61 Estructura del nivel de instrucción según nivel socioeconómico de los Entrevistados

Sector El Batán

Porcentajes

Nivel de Instrucción	Nivel Alto	Nivel Medio	Nivel Bajo
Secundaria Postsecundaria	10,0	23,0	100
Universidad Postgrado	90,0	77,0	
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Al contrario de los otros sectores estudiados donde más del 80% de la población consultada vivía en las zonas, en el Batán la mayor proporción de informantes, trabajan en el sector. De ellos existe una proporción igual de hombres y de mujeres.

Cuadro No. 3.62 Tipo de residencia de los Entrevistados

Sector El Batán

Porcentajes

Tipo de Residencia	Hombre	Mujer	Total
Por vivienda	40,0	40,0	40,0
Por ocupación	60,0	60,0	60,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

El 50% de los jefes de hogar son hombres y el 50% son mujeres, las tres cuartas partes de los mismos tienen más de 34 años. La mayor parte de los informantes se ubica en la categoría del ciclo vital mayor a 44 años.

Cuadro No. 3.63 Ciclo vital de las familias que viven en el

Sector El Batán

Porcentajes

Ciclo de vida	Jefe de hogar	Jefa de hogar	Total
17-24 años			
25-34 años	16,7	33,3	25,0
35-44 años		16,7	8,3
Más de 44 años	83,3	50,0	66,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Las familias de los informantes que viven en el Batán en su mayoría son nucleares. Existe igual proporción entre los informantes de familias nucleares sin hijos e informantes de familias ampliadas. Las familias unipersonales y las compuestas tienen igual proporción entre ellas, pero representan un porcentaje menor que las anteriores.

Cuadro No. 3.64 Tipo de familia de las personas que viven en el

Sector el Batán

Porcentajes

Tipo de Familia	Jefe de hogar	Jefa de hogar
Unipersonal	16,7	
Nuclear sin hijos	33,3	
Nuclear	50,0	50,0
Ampliada		33,3
Compuesta		16,7
Total	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

En contraste con los otros sectores, el 50% de los informantes en el Batán son profesionales o empleados de oficina, el 36,7% son trabajadores de los servicios y trabajadores no calificados o estudiantes. Estos datos en términos generales, coinciden con la descripción presentada del área. Cabe resaltar el hecho de que en este sector las amas de casa, representan la mitad de la proporción que representa en los otros sectores.

Cuadro No. 3.65 Ocupaciones de los entrevistados en el Sector el Batán
Porcentajes

Ocupación	Hombre	Mujer	Total
Profesional o intelectual	53,3	26,8	40,0
Técnico profesional nivel medio			
Empleado de oficina	6,7	13,3	10,0
Trabajadores de los servicios	20,0	13,3	16,7
Oficiales operarios			
Trabajadores no calificados	20,0	20,0	20,0
Amas de Casa		13,3	6,7
No tiene		13,3	6,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Para los informantes consultados, en este sector el deterioro del medio ambiente no es un problema importante, los problemas prioritarios son el desempleo, para los hombres y la inseguridad ciudadana para las mujeres.

Cuadro No. 3.66 Percepción sobre importancia de los problemas sociales y ambientales Sector El Batán

Porcentajes

Problemas Importantes	Hombre	Mujer
Desempleo	46,7	46,7
Carestía de la Vida	26,7	6,7
Inseguridad Ciudadana	26,6	33,2
Deterioro del Medio Ambiente		
Terrorismo		6,7
No responde		6,7
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Tomando en cuenta los criterios de tranquilidad, seguridad, limpieza y belleza. El 50% de los consultados piensan que el sector es tranquilo y seguro. En tanto que el 83,3% piensa

que es limpio y bonito. Las mujeres informantes, consideran que el sector es mejor que los hombres informantes. Los calificativos negativos, se explican en los testimonios de las mujeres del sector “el barrio es tranquilo a partir de las 8 de la noche, durante el día el tráfico es muy fuerte”, “no es seguro porque no hubo colaboración”, “no es tranquilo, es muy ruidoso, por el ruido, contaminación, emisión de gases, es sucio”, “fue bonito”.

A pesar, de que entre los problemas más importantes para los informantes, no figura el deterioro del medio ambiente, cuando se consultó sobre el problema ambiental que más afecta al sector, el 76,7% respondió que es la contaminación del aire, de los cuales el 52% son mujeres. El 13,3% dijo que el problema más importante era el tráfico, el 6,7% la suciedad y el 3,3% el ruido. En estos porcentajes, existe igual proporción de hombres y mujeres. En este sentido los testimonios son esclarecedores de la situación, “el aire que medio respiramos es el medio ambiente”, “la contaminación, el smog es terrible, la calidad del aire es altamente contaminada”, “a partir de las cinco de la mañana, en la esquina hacen paradero los escapes de Monóxido empiezan de 6 a 8 a contaminar”.

Cuadro No. 3.67 Percepción sobre problemas ambientales que afectan Sector El Batán
Porcentajes

Problemas Ambientales más importantes que afectan a los sectores estudiados	Hombre	Mujer
Suciedad	6,7	6,7
Contaminación del aire	73,3	80,0
Tráfico	13,3	13,3
Ruidos	6,7	
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Igual que en sector de Los Puentes, los informantes del Batán creen que el humo de los buses, y el número de vehículos, son los causantes de la contaminación un poco más de la cuarta parte considera también importante como causa de contaminación las fábricas. La acumulación de basura, no es un problema en el sector. En palabras de los informantes “la contaminación es alta por la afluencia de los autos, en horas pico, es todo el tiempo”, “llega cierta hora en que ya no se ve la ciudad”, “de aquí a simple vista se puede ver en las mañanas la nube de humo”.

Cuadro No. 3.68 Causas de la contaminación del aire del Sector El Batán
Porcentajes

Causas de contaminación	Hombre	Mujer
Fábricas	26,7	26,7
Acumulación de Basura		
Número de Vehículos	20,0	26,7
Humo de los buses	53,3	46,6
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Todos los informantes, coincidieron en que este problema ambiental, puede afectar su salud, en tanto no hubo comentarios con respecto a los daños a la infraestructura. De acuerdo a los testimonios los informantes dijeron: “todo el tiempo pasamos mal de la garganta”, “por la contaminación, se enferman continuamente de gripe, el ruido afecta a los oídos y a los nervios”. Un médico que atiende en el sector coincidió en que afecta la contaminación “porque aumenta las infecciones respiratorias y la psicología del individuo, crea enfermedades del sistema nervioso central... es perjudicial para los niños vivir en este barrio, he quedado con los pacientes en ir a protestar, pero no se ha concretado, es necesario ser más drásticos en las medidas, para que funcionen porque no se cumplen, el control de los gases de los buses no funciona porque, los buses nuevos también contaminan”.

El 53,3% de los informantes del sector consideran que el aire del sector es muy contaminado, el 40% considera que el aire está contaminado, de ellos el 58,3% son hombres y el 41,7% son mujeres. Si bien en este sector, las mujeres y hombres en igual proporción perciben el aire como muy contaminado, son los hombres en general que señalan como más intenso el problema, a diferencia de los otros sectores donde la mujer, percibía como más intensa la contaminación del aire. En el sector consultado funciona un Instituto de educación superior, al conversar con las autoridades sobre el tema dijeron:

“Aquí por la Noboa Caamaño viene la mayor parte del transporte urbano, no hay un verdadero control de parte de las autoridades, aquí tenemos la bocanada de humo en la puerta del Instituto, vemos mucho smog, le voy a dar una demostración (enseña un reloj no expuesto directamente a la calle que tiene una gran cantidad de smog) en todas las partes y aulas hay smog, es bastante molesto, a todos nos afecta, al sonarse la nariz sale negro, las camisas se ensucian mucho, tenemos que pintar cada 6 meses el Instituto....por el smog se compraron ionizadores, pero atraen más el smog, se hacía más negro, no puedo respirar desde hace un tiempo, mis fosas nasales están afectadas, tenemos doble ventana y no funciona”

Cuadro No. 3.69 Percepción de la calidad del aire en el Sector El Batán

Porcentajes

Calidad del aire	Hombre	Mujer
No sabe		6,7
Muy Contaminado	53,3	53,3
Contaminado	46,7	33,3
Regular		
Limpio		6,7
Muy Limpio		
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

En cuanto, a la contaminación del aire en el momento de la entrevista el 53,3% consideró que era alta, de ellos el 56,3% son mujeres, el 33,3% consideró que la contaminación es regular, de los cuales el 70% son hombres, el 10% de los consultados, percibió la contaminación como baja de ellos, las mujeres eran el 66,7%. En el caso de la percepción de la contaminación, en el momento de la encuesta, las mujeres perciben con mayor intensidad el problema, en forma similar a los otros sectores tratados.

Los 36,7% de los informantes del Batán, se dan cuenta de la contaminación del aire por las molestias en la garganta, de ellos el 54,5% son hombres en tanto que el 63,3% mencionó otros indicadores de ellos el 52,6% son mujeres. Se considera que los otros indicadores de la contaminación del aire señalan impactos de este problema. Para las mujeres entrevistadas estos indicadores son: “picazón de la nariz por humo”, “se ve gris el ambiente, le pican los ojos y le molesta la garganta”, “suciedad en vidrios molestia auditiva”, “rinitis alérgica”, “suciedad en paredes se ensucian las cortinas”, “se ensucia toda la casa”. En tanto que para los hombres los indicadores son: “le molesta la garganta, suciedad en paredes”, “le pica la nariz por el humo, se ve gris el ambiente”.

Cuadro No. 3.70 Indicadores de contaminación del aire en el Sector el Batán

Porcentajes

Indicadores	Hombre	Mujer
Le pican los ojos		
Le molesta la garganta	40,0	33,3
Otros	60,0	66,7
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

En comparación con el sector los Dos Puentes, existen menos comentarios referidos a daños a la infraestructura, y al hogar, situación que es comprensible si se considera que la mayor parte de los informantes trabajan en el sector, y por tanto no perciben las molestias que las mujeres que viven en el sector, lo hacían. Los testimonios mencionados anteriormente, dan cuenta de que para los residentes del barrio, perciben con mayor intensidad los impactos, desde el mismo hecho que señalan lugares y horarios específicos de mayor contaminación.

Cuadro No. 3.71 Tiempo de exposición de los informantes al aire contaminado en el Sector Batán
Porcentajes

Tiempo de exposición	Hombre	Mujer
Menos de 11 horas	53,3	46,7
12-17 horas	33,3	33,3
18-23 horas	13,4	
24 horas		20,0
Total	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Observando, el tiempo de permanencia de los informantes en el sector, el 50% de ellos permanecen en la zona menos de once horas y se dedican a trabajos de oficina, el 33,3% de 12 a 17 horas se dedican al ámbito de los servicios y al estudio y el 16,7% de 18 a 24 horas en donde se encuentran también estudiantes y amas de casa.

Cuadro No. 3.72 Tiempo de exposición de los informantes al aire contaminado según nivel socioeconómico Sector el Batán
Porcentajes

Tiempo de Exposición	Nivel Alto	Nivel Medio	Nivel Bajo	Total
Menos de 11 horas	50,0	55,6		50,0
12-17 horas	40,0	11,1	100,0	33,3
18-23 horas	5,0	11,1		6,7
24 horas	5,0	22,2		10,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Relacionando el tiempo de permanencia con el sector se completa la visión señalada, los informantes del nivel alto, permanecen el menor tiempo en el sector y se desplazan a lugares fuera de la ciudad o donde existe menos cantidad de tráfico. En tanto, que el menor porcentaje se queda en el sector. De acuerdo a las entrevistas realizadas a los residentes del sector además de las quejas de la contaminación, comentaban la alta tasa de cambio de lugar de residencia, los que se quedaban es de forma temporal hasta encontrar algo mejor o están en proceso de arrendar la vivienda e irse a otro lugar. Existe también un grupo que se queda porque “estableció su casa hace tiempo y por razones y comodidad y edad, ya no existe disposición para el cambio”⁴⁴. En este sentido, se comentó que las personas que más molestia tienen han colocado doble vidrio, y sellado las ventanas, al igual que una mujer que tuvo su bebé en la zona, instaló hasta un ionizador para purificar el aire sin el resultado esperado, el niño se enfermó frecuentemente, hasta que la familia se cambió al valle, donde vive hasta ahora.

Las enfermedades que los informantes del El Batán creen que produce la contaminación son gripe de ellos el 57,9% son mujeres. Otras enfermedades, son la irritación de ojos y garganta señalados en mayor proporción, por los hombres. En las entrevistas también refirieron los problemas auditivos por ruido, de congestión pulmonar y alergias. En general las mujeres indicaron mayor número de enfermedades y más graves que los hombres.

De los informantes consultados el 93,8% tiene un enfermo o se ha enfermado de alguna de las afecciones descritas. Como el tiempo de exposición al aire contaminado es menor, el impacto también es menor, lo que se refleja en la información del cuadro 3.73 ya que existen proporciones similares en dos estratos y sólo en el primero tiene 10% menos.

Cuadro No. 3.73 Estructura según rango de edad de los enfermos frecuentes por contaminación del aire.

Rango de edad de los enfermos	Número de enfermos por familia			TOTAL
	1	2	3 y 4	
0 – 9 años	13,3			12,5
10 – 23 años	26,7			25,0
25- 52 años	33,3		100	37,5
53- 75 años	26,7			25,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

⁴⁴ Entrevistas Sector El Batán Comité del Barrio en contra de la contaminación

Los enfermos son en proporción mayor los que trabajan en el sector, o estudian en él. Entonces el efecto de la contaminación, es un elemento de complicación a las vías respiratorias, pero no llega a ser más grave porque no existe más exposición al mismo.

Existe proporción igual en el nivel alto y medio en los dos rangos de tiempo de cuidado, en este caso, de acuerdo a las entrevistas se trata de afectaciones que “se demoran en curarse y que sólo en casos de mayor vulnerabilidad llegan a ser agudos”, de acuerdo a un médico de la zona que describía la situación de sus pacientes residente del lugar.

Cuadro No. 3.74 Tiempo de cuidado del enfermo según nivel socioeconómico

Porcentajes	Tiempo de cuidado		
	1 a 1600 minutos	De 1601 a 3200 minutos	Más de 3201 minutos
Nivel Socioeconómico			
ALTO	45,5	50,0	100,0
MEDIO	45,5	50,0	
BAJO	9,0		
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Aunque en el cuadro, se indica que el costo de la enfermedad para el nivel alto no sobrepasa los 206 dólares, se hace evidente que el costo es mayor ya que muchos de los entrevistados mencionaron, que el seguro de salud cubría los gastos. Por otra parte, existen también médicos amigos o familiares de los entrevistados que son médicos lo que también reduce el costo de la enfermedad.

Cuadro No. 3.75 Costo de la enfermedad según nivel socioeconómico

Porcentajes	Costo de la enfermedad		
	1 a 103 dólares	104 a 206 dólares	Más de 207 dólares
Nivel socioeconómico			
Alto	72,0	50,0	
Medio	24,0	50,0	100,0
Bajo	4,0		
Total	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

El 90% de los informantes del sector, conocen por lo menos una medida para controlar la contaminación. El 60% conoce la revisión vehicular, lo que no es novedad si se considera que el 90% de consultados tiene auto y más de uno las personas que residen en la zona. No existe diferencia entre la proporción de hombres y mujeres. Las otras medidas mencionadas, son la medición del humo y el retirar buses viejos de la circulación, en la primera existe más conocimiento de hombres que de mujeres y en la segunda ocurre lo contrario. En este sector el 55,2% califica como malas las medidas adoptadas, de las cuales el 62,5% son mujeres; el 37,9% dicen que son buenas, de este grupo el 45,5% son mujeres y el 3,4% califican como muy buenas a las medidas, todo el grupo lo componen los hombres.

Cuadro No. 3.76

Calificación de las medidas institucionales para controlar la contaminación del aire en Quito.

Porcentajes

Calificación	Hombre	Mujer
Muy buena	7,1	
Buena	42,9	33,3
Mala	42,9	66,7
No sabe	7,1	
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Como se explicó, esta zona fue seleccionada porque las personas residentes protestaron por la contaminación. Hace unos 4 años, conformaron un Comité de Vecinos, preocupados por la contaminación que ocasionó el reordenamiento del tráfico, debido a la construcción de la ECOVIA en la avenida Seis de Diciembre, lo que en palabras de las dirigentes del Comité significó “una invasión” que les dijeron las autoridades que era de carácter temporal, lo que generó sin duda serias molestias entre los moradores del barrio. Por este motivo, el Comité convocó a reuniones a los residentes y acudió varias veces ante representantes del Cabildo y concejales amigos incluso del Presidente del Comité, quienes luego de varios ofrecimientos por solucionar el problema no “lograron nada” puesto que “ninguna fuerza política puede luchar contra el poder del transporte público, ya que sin duda alguna está ligado a la policía”.

El resultado más concreto de esta protesta fue que “los buses interparroquiales ya no pasen por el sector, todavía el tráfico es muy grande, es un caos” sobre todo en la Novoa

Caamaño, donde las casas se ensucian tanto al exterior, en las fachadas como al interior, en las cortinas, las personas residentes sufren alergias y enfermedades de las vías respiratorias, por esta razón, como se había explicado de un edificio de apartamentos del sector, de 8 familias, 5 se han mudado⁴⁵. Como parte de la protesta el comité también pintó en las paredes letreros como “alto a la contaminación”, que hasta la fecha existen. Actualmente, existe mucha apatía en el sector, debido al poco apoyo de las autoridades, para retirar el tráfico de transporte público del sector.

El caso del Batán es un buen ejemplo de la complejidad de los problemas ambientales en la ciudad, lo que puede constituir una salida adecuada para el problema global de la contaminación de Quito, significa afectaciones y molestias para otros. De acuerdo a los datos medidos, la calidad del aire del sector es menos mala, que el sector de los Dos Puentes y peor que en el Camal y el Condado, la topografía del terreno no favorece la dispersión. Sin embargo, en contraste con el sector de los Dos Puentes donde existe una prioridad por las necesidades básicas, en el Batán, la mayor disponibilidad de recursos no sólo financieros, sino de influencias ha permitido atenuar los impactos y tomar medidas para mejorar la situación.

⁴⁵ Tomado del Diario de Campo Daniel González.

Sector El Condado



EL CONDADO

“en la mañana siempre hay una nube negra que circunda la ciudad”

Comentario de un informante en el Condado

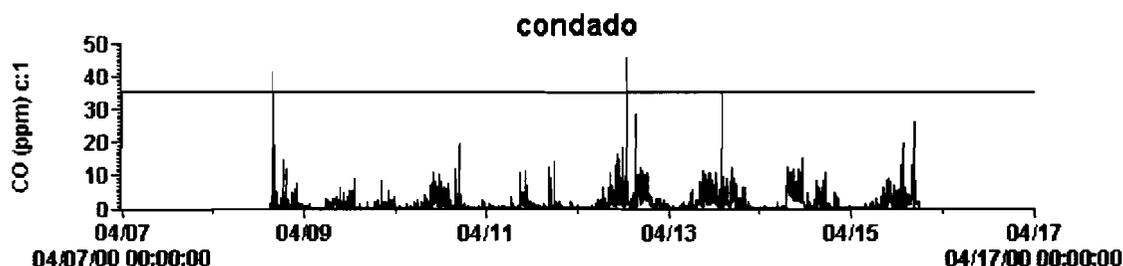
Perspectiva física del fenómeno

La zona de estudio, se determina a partir de la estación de monitoreo de la UREMAQ del Condado, localizada en la Avenida Mariscal Sucre, en las instalaciones del diario HOY. Abarca por el Sur hasta la calle Miguel Carrión y al Norte hasta la calle Cárdenas, al este la Calle Diego de la Vega y al oeste la calle Juan Prócel. Como se señala en el mapa. La vía de circulación principal es la avenida Mariscal Sucre que es uno de los circuitos que atraviesa la ciudad de Norte a Sur, en la zona Sur- Centro, también se mencionó esta vía como parte de la zona de estudio de los Dos Puentes. En el Condado la vía tiene un ancho aproximadamente de 35 metros, con una división con área verde de 3 metros más o menos, el tráfico fluye sin congestionamientos, y en el lugar de la estación existe un pequeño relieve que sube en el terrero de 2 a 3 metros, situación que impone un poco más de aceleración en la vía de subida que es la contigua a la estación. El tráfico es variado más pesado que en las otras vías. En la dirección Norte donde termina la vía, para empatar con la avenida de la Prensa, cada vez existe un mayor descenso del relieve del terreno, manteniendo el ancho de la vía por lo que de acuerdo a la estación meteorológica que funciona en la estación existen vientos que van de suroeste a noreste. Las construcciones, mantienen el ancho de la vía y en frente de la estación tienen más altura. La calle posterior a la estación es exclusivamente residencial al igual que el resto de la zona. Existen amplias áreas verdes en las casas de la zona, excepto en los negocios ubicados en la avenida principal. Del lado este de la estación existen cadenas de condominios privados que lateralmente dan a la vía.

Tanto por las condiciones de las vías, como por la situación de relieve y de la dirección de los vientos, se podría suponer que existe una buena dispersión de los contaminantes, como en efecto sucede. De acuerdo a la información de la red la Estación del Condado para Octubre que es el mes de referencia para la selección de los casos, tienen registros 0 en el óxido de azufre, el monóxido de carbono y ozono. Los óxidos de nitrógeno tiene una medida menor que en el Camal y sólo mayor que en la estación Belisario. En consecuencia, en conjunto la calidad del aire en la zona es más aceptable que la del Camal.

El Medidor de Monóxido de Carbono, se colocó en un negocio contiguo a las instalaciones del Diario Hoy a 12 metros de la estación de la UREMAQ, de donde se obtuvo que en dos ocasiones de los 10088 datos registrados, la concentración de monóxido de carbono superó la norma. En el gráfico No.3.4 se representan los datos medidos.

Gráfico No. 3.4



Fuente: Registros Medidor de Monóxido de Carbono.

Elaboración: La autora.

Por tanto, la calidad del aire en el Condado, es mejor que en el sector Dos Puentes, y en el Camal, ya que a pesar de presentar mayores concentraciones de Monóxido de Carbono, de acuerdo a la información de la UREMAQ, los valores de los otros contaminantes, presentan registros menores que en el Camal, como se evidencia en el cuadro que sirvió de referencia para la selección de la zona (Ver anexo No. 4).

Perspectiva de Interpretación social

El barrio El Condado, pertenece a la parroquia urbana de Cotocollao, es un sector residencial donde existe un pequeño porcentaje de negocios dedicados a brindar servicios de mantenimiento y limpieza de vehículos, venta de alimentos, gasolina y artículos decorativos. Se aplicaron 30 encuestas con número igual de hombres y mujeres. De los informantes el 50% tiene de 31 a 50 años, el 20% está entre los 21 a 30 años y en los otros rangos de edad se ubica en cada uno el 10% de los informantes.

Cuadro No. 3.77 Estructura de edad y sexo de los Entrevistados**Sector El Condado**

Porcentajes

Rango de edad	Hombres	Mujeres
0 – 20 años	6,7	13,3
21-30 años	26,7	13,3
31-50 años	53,2	46,8
51-60 años	6,7	13,3
61 y más	6,7	13,3
TOTAL	100,00	100,00

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito**Elaboración:** La autora.

A diferencia de los otros sectores, existen menos mujeres, en el rango de edad de 31 a 50 años, sin embargo dentro de todas las informantes consultadas, este grupo, es el más representativo. Esta característica es importante para probar la variable ciclo de vida.

Cuadro No. 3.78 Estructura del nivel de instrucción de los Entrevistados**Sector El Condado**

Porcentajes

Nivel de Instrucción	Hombres	Mujeres
Preescolar Primaria	6,7	14,3
Secundaria Postsecundaria	40,0	35,7
Universidad Postgrado	53,3	50,0
TOTAL	100,00	100,00

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito**Elaboración:** La autora.

El 50% de los encuestados, tienen estudios universitarios, el 38% secundarios y el 10% primarios. De ellos tanto en nivel secundario como universitario hombres y mujeres tienen igual proporción. En el nivel primero, las mujeres representan el 66,7% de los consultados. En El Condado el 53,3% de los informantes pertenece a un nivel alto y el 46,7% a un nivel medio. El 80% de los primeros, terminó los estudios universitarios y de postgrado. En tanto que el nivel medio, tiene proporción igual de personas que tienen estudios primarios y universitarios. La mayor parte terminó la secundaria.

Cuadro No. 3.79 Estructura del nivel de instrucción según nivel socioeconómico de los Entrevistados**Sector El Condado**

Porcentajes

Nivel de Instrucción	Nivel Alto	Nivel Medio	Nivel Bajo
Preescolar Primaria		21,4	
Secundaria Postsecundaria	20,0	57,2	
Universidad Postgrado	80,0	21,4	
TOTAL	100,0	100,0	0,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito**Elaboración:** La autora.

Excepto el 6,7% de los informantes hombres, que trabajan en el sector, el resto vive en el mismo.

Cuadro No. 3.80 Tipo de residencia de los Entrevistados

Sector El Condado

Porcentajes

Tipo de Residencia	Hombre	Mujer	Total
Por vivienda	86,7	100,0	93,3
Por ocupación	13,3		6,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

El 71,4% de los informantes, que viven en el sector, tienen como jefe de hogar a un hombre, y el 28,6% a una mujer de ellos el 70 % tienen más de 34 años.

Cuadro No. 3.81 Ciclo vital de las familias que viven en el

Sector El Condado

Porcentajes

Ciclo de vida	Jefe de hogar	Jefa de hogar	Total
17-24 años	5,0		3,6
25-34 años	25,0	25,0	25,0
35-44 años	30,0	50,0	35,7
Más de 44 años	40,0	25,0	35,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

El 60,7% de las familias consultadas en El Condado, son nucleares con hijos de ellas, el 70% tienen como jefe de hogar a un hombre. Una cuarta parte de las familias son ampliadas de ellas el 42,9% tienen como jefe de hogar a una mujer.

Cuadro No. 3.82 Tipo de familia de las personas que viven en el

Sector El Condado

Porcentajes

Tipo de Familia	Jefe de hogar	Jefa de hogar
Unipersonal		
Nuclear sin hijos	20,0	14,3
Nuclear	60,0	60,7
Ampliada	20,0	25,0
Compuesta		
Total	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Los informantes del Condado, el 20% son profesionales, técnicos de nivel medio y empleados de oficina, de ellos la mayor parte son hombres, al igual que el 23,3% son

trabajadores de los servicios, que en mayor porcentaje comparten el espacio de casa para el negocio.

Un 10% son operarios de los cuales el 66,7% son mujeres. El 23,3% son estudiantes o trabajadores no calificados, de los cuales la mayor parte son hombres, y el 20% son trabajadores del hogar (amas de casa) del cuál el 66,7% son mujeres.

Cuadro No.3.83 Ocupaciones de los entrevistados en el Sector el Condado
Porcentajes

Ocupación	Hombre	Mujer	Total
Profesional o intelectual	14,3		10,0
Técnico profesional nivel medio	9,5		6,7
Empleado de oficina		11,1	3,3
Trabajadores de los servicios	28,6	11,1	23,3
Oficiales operarios	4,8	22,2	10,0
Trabajadores no calificados	23,8	22,2	23,3
Amas de Casa	19,0	22,2	20,0
No tiene		11,2	3,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Para los informantes del Condado, el problema más importante es el desempleo. Para los hombres, la carestía de la vida y la inseguridad ciudadana siguen en importancia. Para las mujeres, tiene más prioridad la inseguridad ciudadana, como en los otros sectores estudiados. El deterioro del medio ambiente tiene más importancia para las mujeres que para los hombres.

Cuadro No. 3.84 Percepción sobre importancia de los problemas sociales y ambientales Sector El Condado
Porcentajes

Problemas Importantes	Hombre	Mujer
Desempleo	40,0	53,3
Carestía de la Vida	26,7	13,3
Inseguridad Ciudadana	20,0	20,0
Deterioro del Medio Ambiente	6,7	13,4
Terrorismo	6,6	
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Para los informantes del Condado, tanto mujeres, como hombres creen, que el sector es limpio y bonito. La mayor parte de hombres cree que es tranquilo, y la mitad de los mismos cree que es seguro. Para las mujeres el sector es más tranquilo que seguro. Existe un grupo de informantes que representan del 3 al 10% que evalúan al sector como regular.

Más del 65% de los informantes consideran, que la contaminación del aire, es el problema ambiental más importante del sector, la suciedad, es el segundo problema en importancia para más hombres que mujeres. El tráfico y los ruidos son también problemas que afectan al 21% de hombres y al 13,4% de mujeres. De acuerdo a los testimonios de los entrevistados “hay mucho ruido, no hay como concentrarse porque no se escucha”, “yo limpio todos los días y de todas maneras se ensucia, todos los días mi mujer y la empleada barren y se ensucia en general, siempre tenemos ese problema”. Es intranquilo el sector porque “pasan buses”, “no me dejan dormir en paz”.

Cuadro No. 3.85 Percepción sobre problemas ambientales que afectan al Sector El Condado
Porcentajes

Problemas Ambientales más importantes que afectan a los sectores estudiados	Hombre	Mujer
Suciedad	20,0	13,3
Contaminación del aire	60,0	73,3
Tráfico	13,3	6,7
Ruidos	6,7	6,7
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Para el 53,3% de los informantes del sector El Condado, la principal causa de la contaminación, es el humo de los buses, en segundo lugar, de importancia están el número de vehículos y las fábricas y sólo para 6,7% la basura es la causa de la contaminación del aire. No existen, diferencias por sexo. El 92,6% de los informantes creen que estos problemas ambientales si afectan su vida y un 7,4% piensan que no.

Cuadro No. 3.86 Causas de la contaminación del aire Sector El Condado
Porcentajes

Causas de contaminación	Hombre	Mujer
Fábricas	20,0	20,0
Acumulación de Basura	6,7	6,7
Número de Vehículos	20,0	20,0
Humo de los buses	53,3	53,3
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

El aire del sector El Condado para el 20% de los informantes es muy contaminado de ellos el 33,3% son mujeres. Para el 56,7% está contaminado, de ellos el 64,7% son mujeres. Y para el 23,3% es limpio, de ellos el 13,3% son mujeres. Al igual que en los otros sectores, analizados las mujeres consideran el aire más contaminado, y menos limpio que los hombres. Sin embargo, al preguntar quien contamina más, la respuesta en varias encuestas fue “otros”, como definiendo que no es un problema del sector, como en efecto lo dijo un informante “aquí no es contaminado”.

Cuadro No. 3.87 Percepción de la calidad del aire en el Sector El Condado

Porcentajes

Calidad del aire	Hombre	Mujer
Muy Contaminado	26,7	13,3
Contaminado	40,0	73,3
Regular		
Limpio	33,3	13,4
Muy Limpio		
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Para los informantes, en el momento de la encuesta su percepción de la contaminación del aire fue la siguiente: para el 65,5% de los consultados la contaminación era regular, de este grupo el 52,6% son mujeres. Para el 20,7% la contaminación es alta de ellos el 66,7% son mujeres, y para el 13,8% la contaminación es baja, de ellos las tres cuartas partes son hombres. Al igual que los otros sectores, las mujeres perciben con mayor intensidad el problema que los hombres. Sin embargo, en los comentarios que se recabaron durante la aplicación de la encuesta, los informantes tienen más preocupación en enfermedades producidas por ruido, como el stress, que en los otros sectores.

Para la mayor parte de informantes mujeres del sector, los indicadores de la contaminación del aire son diferentes a los sugeridos. Las mujeres se dan cuenta de la contaminación porque “hay olor de humo”, “picazón de nariz”, “suciedad de paredes”, “se ensucia la casa mucho”, “hay mareo”. Los otros indicadores, que mencionaron los hombres fueron los siguientes: “existe una nube negra que circunda la ciudad”, “olor a humo”. Para el 40% de los hombres el indicador de la contaminación es la molestia de la garganta y para el 13,3% es la picazón de los ojos.

Cuadro No. 3.88 Indicadores de contaminación del aire en el Sector el Condado
Porcentajes

Indicadores	Hombre	Mujer
Le pican los ojos	13,3	13,3
Le molesta la garganta	40,7	33,3
Otros	46,0	53,4
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Considerando los criterios mencionados en este punto en los otros sectores, y comparando con los del Condado, se confirma el hecho de que la percepción, está ligada a las ocupaciones que más tiempo de exposición o permanencia en el sector requiere, y por éste medio a los impactos que perciben los informantes del problema ambiental. Lo mencionado se corrobora ya que el 46,7% de los informantes señalaron que pasan las 24 horas en el sector. Y son ellos los que más impactos perciben de la contaminación ambiental.

Cuadro No. 3.89 Tiempo de exposición de los informantes al aire contaminado en el Sector el Condado
Porcentajes

Tiempo de exposición	Hombre	Mujer
Menos de 11 horas	20,0	13,3
12-17 horas	40,0	33,3
18-23 horas	13,3	6,7
24 horas	26,7	46,7
Total	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

Más del 40% de los informantes, que pertenecen al nivel alto y medio permanecen en el sector de estudio más de 17 horas, en tanto que el 52% en promedio permanecen, menos de 17 horas en el sector.

Cuadro No. 3.90 Tiempo de exposición de los informantes al aire contaminado según nivel socioeconómico Sector el Condado
Porcentajes

Tiempo de Exposición	Nivel Alto	Nivel Medio	Nivel Bajo	Total
Menos de 11 horas	18,8	14,3		16,7
12-17 horas	37,5	35,7		36,7
18-23 horas	6,2	14,3		10,0
24 horas	37,5	35,7		36,6
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora .

En cuanto a las enfermedades que producen la contaminación, el 63,3% de los informantes del Condado señalaron a la gripe, el 16,7% irritación de los ojos. A diferencia de los otros sectores los hombres, nombraron otro tipo de enfermedades como el asma, alergias.

El 85,7% de los informantes, tiene al menos un enfermo en casa, de los padecimientos descritos, existen dos enfermos en el 4,8% de los casos y en el 9,5% de los casos existen tres enfermos. De acuerdo al rango de edad de los afectados el 43% tiene menos de 24 años y una tercera parte del total de los enfermos tiene más de 52 años. En este caso, al igual que en los Dos Puentes, los rangos de edad de los enfermos se ajustan más a los descritos por los especialistas.

Cuadro No. 3.91 Estructura según rango de edad de los enfermos frecuentes por contaminación del aire

Número de enfermos por familia

Rango de edad de los enfermos	1	2	3 y 4	TOTAL
0 – 9 años	16,7	10,0	50,0	19,0
10 23 años	22,2			23,8
25- 52 años	22,2		50,0	23,8
53- 75 años	38,9			33,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

El 89 % de los casos, donde existe un enfermo por contaminación es atendido por una mujer sea madre, esposa o hija en tanto que 11% lo atiende un hombre. Esta tarea, que recae más en la mujer que en el hombre, se refleja en el tiempo de cuidado, que como se había descrito es el impacto indirecto de la contaminación.

Cuadro No. 3.92 Tiempo de cuidado según nivel socioeconómico

Porcentajes

Tiempo de cuidado

Nivel Socioeconómico	1 a 1600 minutos	De 1601 a 3200 minutos	Más de 3201 minutos
ALTO	47,4		
MEDIO	52,6		
BAJO			
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

El tiempo de cuidado es más corto, que en los otros sectores y es el porcentaje menor es el que pertenece al nivel alto. Relacionando con el número de enfermos, podemos concluir que la afirmación de los especialistas, en torno a las ventajas de un tratamiento más costoso

pero más efectivo, se podrían evaluar a través de considerar el tiempo de recuperación, que en los niveles medio y alto, que disponen de mayores recursos para la enfermedad, se acorta.

Adicionalmente, en este sector la mayor parte de las familias entrevistadas, tenían una persona empleada para las tareas de casa, que eventualmente puede asumir las tareas de cuidado. Lo que representa otro recurso para el manejo de la enfermedad.

El costo de la enfermedad para el nivel alto, llega hasta la categoría más elevada, frente a un tiempo de cuidado pequeño, observación que podría respaldar la afirmación anterior.

Cuadro No. 3.93 Costo de la enfermedad según nivel socioeconómico

Porcentajes	Costo de la enfermedad		
	1 a 103 dólares	104 a 206 dólares	Más de 207 dólares
Nivel socioeconómico			
Alto	48,1	100,0	100,0
Medio	51,9		
Bajo			
Total	100,0	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

En el sector del Condado el 76,7% de los informantes, conocen alguna medida para controlar el aire de ellos el 47,8% son mujeres. Las medidas más conocidas, para la mayor parte de los consultados, es el control vehicular y control del humo, sin diferencias entre sexos.

Cuadro No. 3.94

Calificación de las medidas institucionales para controlar la contaminación del aire Sector El Condado.

Porcentajes

Calificación	Hombre	Mujer
Muy buena	16,7	8,3
Buena	50,0	50,0
Mala	25,0	33,3
No sabe	8,3	8,4
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: Datos recogidos en la Encuesta sobre Percepciones de la contaminación del aire en Quito

Elaboración: La autora.

De acuerdo a los valores medidos de monóxido de carbono, y la interpretación social del problema de la contaminación del aire, se puede concluir que las percepciones de la contaminación del aire, no se reflejan en este caso en lo que expresan las mediciones, sin

embargo, esto se explica si se observa que la mayor parte de los entrevistados, están cerca de los sectores por donde transitan los vehículos, entonces aunque la medida no sea tan alta, para cada uno de ellos, si existe un impacto diferencial.