

Seguridad ciudadana y transporte urbano: aspectos aislados en la agenda mediática

Jenny Pontón Cevallos

Sin duda los dos problemas más graves que enfrenta actualmente la ciudad de Quito y evidentemente otras ciudades del país, son el transporte urbano y la inseguridad ciudadana. Como lo explica el tema central de este boletín existe un divorcio en el tratamiento de estos dos

conflictos en términos de políticas públicas tanto a nivel nacional como a nivel local, ya que estos han sido abordados con perspectivas y medidas aisladas sin lograr articular las aristas que los vinculan de una manera integral. Así, el tema de la inseguridad en la movilidad y la transportación de la población es una consecuencia de la gran dificultad en la regulación del sistema de transporte público, el cual ha sido capturado por intereses particulares de quienes brindan el servicio a falta de una ley efectiva que norme y sancione la anomalías de este sector.



En este escenario, los medios de comunicación capitalinos, en especial la prensa escrita (según se puede apreciar en el artículo central) han influenciado este divorcio en las políticas municipales a través de la cobertura que han dado a uno y otro tema en las últimas dos décadas; pues en los años 90 proporcionaron mayor énfasis a la cuestión del transporte, y a partir del 2000 –una vez solucionado parcialmente el asunto a través del sistema trolebús– éste fue opacado por la seguridad ciudadana, siendo los medios de comunicación en uno de los actores

clave que ejerció presión para que el Municipio de Quito asuma esta competencia. De este modo, los problemas de transporte urbano pasaron a un segundo plano en la agenda mediática posicionando a la seguridad como un aspecto prioritario (con los consiguientes réditos económicos que esto implica).

Sin embargo, existen problemáticas de inseguridad que involucran a estos dos grandes temas (accidentes de tránsito, delitos en el transporte público, delitos contra vehículos privados, contaminación, entre otros) sobre las cuales los medios de comunicación no han informado integralmente, sino que por el contrario, desde siempre lo han hecho de manera separada, sin divisar que requieren soluciones inclusivas.

Así, en los últimos meses, conflictos de transporte urbano y seguridad ciudadana han cobrado gran relevancia mediática, abordados una vez más sin considerar la conexión entre estas dos temáticas. Aspectos como la puesta en marcha del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT); la elaboración de la nueva Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial por la Asamblea Nacional Constituyente; el hundimiento del anillo vial más importante de Quito (intercambiador de El Trébol), así como la ola de delitos efectuados por grupos de crimen organizado en Quito en marzo del 2008, han ocupado las primeras planas de los diarios quiteños, evidenciando claramente que estos dos asuntos constituyen las problemáticas más graves que enfrenta la capital.

En este sentido ¿Qué se espera para articular mediáticamente estos dos temas y proponer su atención como ya se lo hizo por separado y con gran incidencia en los 90 (transporte) y los 2000 (seguridad ciudadana)? Es cuestión de colocar el debate en la pauta diaria, pues la bisagra movilidad y convivencia pacífica son necesidades urgentes.

...existen problemáticas de inseguridad que involucran a estos dos grandes temas (accidentes de tránsito, delitos en el transporte público, delitos contra vehículos privados, contaminación, entre otros) sobre las cuales los medios de comunicación no han informado integralmente...



Director FLACSO: Adrián Bonilla • Coordinador del Programa Estudios de la Ciudad: Fernando Carrión
 Coordinadora del Boletín: Jenny Pontón • Tema central: Juan Pablo Chauvin
 Colaboradores: Andrea Betancourt, Alfredo Santillán
 Edición: Jenny Pontón • Diseño: Antonio Mena • Impresión: Ekseption