

ENTREVISTA

Aseguramiento vehicular: protección al patrimonio de las personas



Juan Carlos Larrea
Gerente de vehículos
Interoceánica de Seguros
Ecuador

¿Cuáles son los efectos que ocasiona el robo de vehículos en la seguridad de la población?

El robo de vehículos implica una situación de alto riesgo para la vida de las personas. Ante un posible robo, los propietarios de los carros no asegurados se enfrentarán a los delincuentes y llegarán a poner en riesgo su integridad física con el afán de defender el automotor; pues saben que si su bien es efectivamente robado sufrirán una doble pérdida: a más de quedarse sin el vehículo, deberán pagar sus obligaciones adquiridas ante la institución financiera que les otorgó el crédito mediante el cual compraron su carro. En estas condiciones, el seguro de vehículos sirve para proteger el patrimonio de la gente, y lo más importante, permite evitar daños a las personas inmersas en un atentado delictual. Es decir, el seguro vehicular no ayuda a eliminar esta clase de delitos, es una garantía de seguridad con la que pueden contar los propietarios.

¿Desde los datos que manejan las aseguradoras existe un incremento del robo de vehículos en el Ecuador?

En los últimos años este ramo ha alcanzado una alta participación en el mercado asegurador. Según la Superintendencia de Bancos y Seguros del Ecuador, de enero a septiembre del 2008 las primas totales (valor de la póliza incluido impuestos) llegaron a USD 657'478.000, donde el 24,94% correspondió a vehículos, el 22,84% a personas, el 17,01% a *property* (incendio, rotura de maquinarias, etc.) y el 9,34% al Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), los otros ramos tienen porcentajes marginales.

Según la misma fuente, las empresas aseguradoras pagaron a sus clientes por la totalidad de siniestros un valor de USD 291'844.000 en el mismo periodo, donde el ramo de vehículos registró una participación del 40% correspondiente a USD 118'524.000, de este monto el 8,50% representa al robo parcial y el 3,18% al robo total. La diferencia porcentual responde a la periodicidad de los eventos, el primer siniestro se produce con mucha más frecuencia, en tanto que el segundo ocurre menos seguido pero trae consecuencias severas para el usuario del seguro.

Tanto las primas totales cobradas por las empresas aseguradoras como los valores que éstas han pagado sus clientes por robo parcial y total de vehículos,

demuestra que las personas cada vez se cuidan más de no ser víctimas de este delito, pues la utilización de este tipo de seguro ha venido creciendo en los últimos años.

¿Cuáles son los vehículos más robados en el país de acuerdo a los datos que manejan las empresas de seguros?

Para las empresas de seguros, el robo de vehículos se orienta principalmente hacia los autos y las camionetas, donde Chevrolet es la marca más buscada por el hampa. Los vehículos que tienen menos de cinco años de circulación son fabricados con mayores dispositivos de seguridad, por tal razón, aquellos que tienen más de seis años son robados con mayor facilidad. Estos datos se confirman al momento de revisar la información correspondiente a la recuperación vehicular. Para el año 2008, se recobró un promedio mensual de 14 y 17 vehículos robados en el primer y segundo semestre respectivamente. Dichas unidades representaron, según el tipo de vehículos: camionetas

el 32%, jeeps el 24%, furgones el 2% y motocicletas el 1%. Las marcas más recuperadas fueron: Chevrolet el 18%, Mazda el 27%, e Hino el 18%.

Ésta dinámica responde a la composición del sector automotriz. Según el Anuario de Transporte publicado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), el parque automotor está conformado mayoritariamente por automóviles, seguido por camionetas, y luego por cuatro por cuatro (Jeeps). Las marcas de vehículos tienen su propio comportamiento, así: Chevrolet ocupa el 30% del mercado automotor; luego está Toyota con el 9%, seguido por Ford (6%) y Mazda (6%). Según la edad de los vehículos, existe un incremento de autos menores a cinco años, mientras que la participación de los carros mayores a seis años tiende a decrecer. El factor comercialización es determinante en este tipo de delito, son robados los vehículos (según el tipo, marca y edad) más numerosos en el mercado, puesto que, ofrecen mayores probabilidades de ser negociados en el medio, sea como partes y repuestos o como un solo cuerpo.

*...el seguro vehicular
no ayuda a eliminar
esta clase de delitos,
es una garantía de
seguridad con la que
pueden contar los
propietarios.*



Blanca Armijos